

**POZMĚŇOVACÍ NÁVRH K VLÁDNÍMU NÁVRHU ZÁKONA, KTERÝM SE MĚNÍ ZÁKON
Č. 266/1994 SB., O DRÁHÁCH, VE ZNĚNÍ POZDĚJŠÍCH PŘEDPISŮ, A ZÁKON Č. 634/2004 SB.,
O SPRÁVNÍCH POPLATCÍCH, VE ZNĚNÍ POZDĚJŠÍCH PŘEDPISŮ (SNĚMOVNÍ TISK Č. 912)**

PRECIZACE POJMŮ „MEZINÁRODNÍ TRASY VLAKŮ“ A „MEZINÁRODNÍ DRÁŽNÍ DOPRAVA“

A. Bodové znění pozměňovacího návrhu

1. V čl. I se za dosavadní novelizační bod 23 vkládá nový novelizační bod v následujícím znění:
„**X.** V § 32 odst. 4 se slova „mezinárodní trasy vlaků“ nahrazují slovy „trasy vlaků, při nichž vlak překročí státní hranici České republiky, (dále jen „mezinárodní trasa vlaků“)“.

Následující novelizační body je třeba v návaznosti na provedenou změnu přečíslovat.

2. V čl. I se za dosavadní novelizační bod 24 vkládají nové novelizační body v následujícím znění:

„**X1.** V § 34a odst. 5 větě druhé a čtvrté se slova „mezinárodní nákladní drážní dopravy“ nahrazují slovy „nákladní drážní dopravy, při níž vlak překračuje státní hranici České republiky“.

X2. V § 34a odst. 5 větě poslední se slova „vlaky nadregionálního nebo mezinárodního charakteru, poté drážní dopravy v územním obvodu kraje a poté drážní dopravy v územním obvodu obce“ nahrazují slovy „při zajišťování dopravní obslužnosti státu, poté drážní dopravy při zajišťování dopravní obslužnosti kraje a poté drážní dopravy při zajišťování dopravní obslužnosti obce“.

Následující novelizační body je třeba v návaznosti na provedené změny přečíslovat.

B. Platné znění dotčených ustanovení zákona č. 266/1994 Sb., ve znění sněmovního tisku č. 912, s vyznačením navrhovaných změn

*Změny obsažené v pozměňovacím návrhu jsou vyznačeny **tučně** (nově vkládaný text) a ~~přeškrtnutým písmem~~ (rušený text) v textu dotčených ustanovení zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů (navrhují se změny v ustanoveních nedotčených návrhem novely zákona o dráhách projednávaným jako sněmovní tisk č. 912).*

§ 32

Přidělování kapacity dráhy

...

(4) Přídělci vzájemně spolupracují za účelem koordinace přidělování kapacity dráhy pro trasy vlaků, které překračují dráhu provozovanou jedním z nich, společného zveřejňování informací souvisejících s přidělováním kapacity dráhy, zejména prohlášení o dráze, a koordinace sjednávání a výpočtu ceny a výběru platby za užití dráhy a použití sankčních plateb za narušení provozování drážní dopravy. Za účelem koordinace přidělování kapacity dráhy pro ~~mezinárodní trasy vlaků~~ **trasy vlaků, při nichž vlak překročí státní hranici České republiky, (dále jen „mezinárodní trasa vlaků“)** a návrhů těchto tras, sjednávání a výpočtu ceny a výběru platby za užití dráhy a použití sankčních plateb za narušení provozování drážní

dopravy spolupracují též s přidělci z jiných členských států. Přidělci si k těmto účelům zřídí společný koordinační orgán. Návrhy mezinárodních tras vlaků projedná společný koordinační orgán nejpozději 11 měsíců před nabytím platnosti jízdního řádu.

...

§ 34a

Přidělování kapacity dráhy při zpracování jízdního řádu a jeho změny

...

(5) Nepodaří-li se postupem podle odstavce 4 vyhovět všem požadavkům na přidělení kapacity dráhy, prohlásí přidělcce dotčenou dráhu nebo její část za přetíženou. Na přetížené dráze nebo její části vyhoví přidělcce přednostně žádostem o přidělení kapacity dráhy za účelem provozování drážní dopravy na základě smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících, kombinované dopravy a ~~mezinárodní nákladní drážní dopravy~~ **nákladní drážní dopravy, při níž vlak překračuje státní hranici České republiky**. Přednostní přidělení kapacity dráhy přidělcce s příslušnými žadateli projedná; v případě potřeby se přiměřeně použije postup podle odstavce 4. Nepodaří-li se ani po projednání vyhovět všem přednostním žádostem, přidělcce přidělí kapacitu dráhy nejprve za účelem provozování drážní dopravy na základě smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících, poté kombinované dopravy a poté ~~mezinárodní nákladní drážní dopravy~~ **nákladní drážní dopravy, při níž vlak překračuje státní hranici České republiky**, zbývá-li dostupná kapacita dráhy. V rámci drážní dopravy na základě smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících přidělcce přidělí kapacitu dráhy nejprve za účelem provozování drážní dopravy ~~vlaků nadregionálního nebo mezinárodního charakteru, poté drážní dopravy v územním obvodu kraje a poté drážní dopravy v územním obvodu obce~~ **při zajišťování dopravní obslužnosti státu, poté drážní dopravy při zajišťování dopravní obslužnosti kraje a poté drážní dopravy při zajišťování dopravní obslužnosti obce**.

C. Odůvodnění pozměňovacího návrhu

Pozměňovacím návrhem dochází k precizaci stávajících (vládním návrhem zákona nedotčených) ustanovení upravujících spolupráci přidělců při přidělování kapacity dráhy (§ 32 odst. 4 zákona o dráhách) a přidělování kapacity dráhy za situace, kdy je dráha prohlášena ze strany přidělcce za přetíženou (§ 34a odst. 5 zákona o dráhách), a to na základě identifikované potřeby usnadnit jejich aplikaci prostřednictvím zpřesnění vymezení slovních spojení „mezinárodní trasy vlaků“ a „mezinárodní doprava“.

Ve vztahu k zpřesnění slovního spojení „mezinárodní trasy vlaků“ v ustanovení upravujícím spolupráci přidělců při přidělování kapacity dráhy tak pozměňovacím návrhem dochází k jeho nahrazení přesnějším slovním vyjádřením „trasy vlaků, při nichž vlak překročí státní hranici České republiky“ na místě prvního výskytu původního slovního spojení, kdy zároveň na tomto místě (v § 32 odst. 4 větě druhé zákona o dráhách) je zavedena legislativní zkratka „mezinárodní trasy vlaků“. Touto úpravou bude slovní spojení „mezinárodní trasy vlaků“ na dalších místech výskytu (§ 32 odst. 4 věta poslední a § 34a odst. 4 zákona o dráhách) jednoznačněji a srozumitelněji vykládáno.

Obdobně ve vztahu k zpřesnění slovního spojení „mezinárodní nákladní drážní doprava“ v ustanovení upravujícím přidělování kapacity dráhy za situace, kdy je dráha prohlášena ze strany přidělce za přetíženou, dochází pozměňovacím návrhem k jeho nahrazení přesnějším slovním spojením „nákladní drážní doprava, při níž vlak překračuje státní hranici České republiky“.

V tomtéž ustanovení (§ 34a odst. 5 zákona o dráhách) pak dále dochází ke zpřesnění formulace věty poslední upravující pořadí při přidělování kapacity na přetížené dráze v rámci drážní dopravy provozované na základě smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících. Formulace příslušného pravidla je přesněji konstruována, a to v návaznosti na terminologii obsaženou v zákoně č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů. Navrhuje se tak uvést, že v rámci drážní dopravy na základě smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících přidělce (na přetížené dráze) přidělí kapacitu dráhy nejprve za účelem provozování drážní dopravy při zajišťování dopravní obslužnosti státu (ve smyslu § 4 uvedeného zákona), poté drážní dopravy při zajišťování dopravní obslužnosti kraje (ve smyslu § 3 odst. 2 uvedeného zákona) a poté drážní dopravy při zajišťování dopravní obslužnosti obce (ve smyslu § 3 odst. 3 uvedeného zákona).