

Pozměňovací návrh

poslankyně Heleny Langšádlové

k pozměňovacímu návrhu hospodářského výboru k vládnímu návrhu zákona, kterým se mění zákon č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích a o změně zákona č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla), ve znění zákona č. 307/1999 Sb., ve znění pozdějších předpisů, a zákon č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů

(368. usnesení hospodářského výboru ze dne 17. února 2021

ke sněmovnímu tisku č. 1046)

dle § 63 bodu 4. písm. b) jednacího řádu Poslanecké sněmovny

VARIANTA 2 (r.v. 1972)

1. V pozměňovacím návrhu hospodářského výboru se v 1. novelizačním bodě za slova „c) technické prohlídky historických vozidel“ vkládají slova „od roku výroby 1973“.
2. V pozměňovacím návrhu hospodářského výboru se ve 3. novelizačním bodě nově navrhovaného znění § 79a odst. 2 za slova „ a protokolu o technické prohlídce historického vozidla“ vkládají slova „ , který je vyžadován pouze u vozidel od roku výroby 1973,“.
3. V pozměňovacím návrhu hospodářského výboru ve 3. novelizačním bodě nově navrhovaného znění § 79b odst. 1 zní:

„(1) Historické vozidlo lze provozovat na pozemních komunikacích, pokud splnilo podmínky testování, kterým se nahrazuje technická prohlídka vozidla u vozidel do roku výroby 1972, resp. je podle výsledku technické prohlídky historického vozidla od roku výroby 1973 technicky způsobilé.“

Odůvodnění:

Pozměňovací návrh hospodářského výboru ruší současnou úpravu, kdy je v rámci testování vozidla právníkem osobou pověřenou Mezinárodní federací historických vozidel ověřována jak historická původnost vozidla, tak jeho technický stav s odůvodněním, že mají tyto právníkové osoby pouze omezené technické a personální vybavení a podmínky.

Letitá praxe přitom prokázala, že současná úprava funguje, neboť nehodovost historických vozidel způsobená jejich technickým stavem je zcela zanedbatelná. Pravdou však zůstává, že za historická vozidla se považují i již relativně moderní vozidla vyrobená po roce 1973, u kterých lze mimo jiné předpokládat např. vyšší maximální rychlost.

Předkládaný pozměňovací návrh je kompromisem mezi současnou úpravou a navrhovanou změnou hospodářského výboru, která přesouvá ověřování technické způsobilosti historických vozidel do kompetence stanic technické kontroly. Cílem mého pozměňovacího návrhu je proto zařadit do systému technických prohlídek pouze historická vozidla od roku výroby 1973.

Důležité je v této souvislosti zmínit rovněž fakt, že 1.7.1972 nabyla účinnosti vyhláška Federálního ministerstva dopravy o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích č. 32/1972 Sb., která zavedla institut STK jako takový. Z pohledu předkladatele proto není logické, aby STK podstupovala historická vozidla vyrobená v době, kdy ještě nebyla STK zavedena.

V Praze dne 23. 3. 2021

Poslankyně Helena Langšádlová, v.r.