

Předkladatel: MARTIN KOLOVRATNÍK

ke sněmovnímu tisku č. 1046

k vládnímu návrhu zákona, kterým se mění zákon č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích a o změně zákona č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla), ve znění zákona č. 307/1999 Sb., ve znění pozdějších předpisů

(sněmovní tisk 1046/0)

A. Pozměňovací návrhy

1. V čl. I se za novelizační bod č. 129 vkládá nový novelizační bod č. 130:
„**130.** V § 48 odst. 5) se za písm. b) namísto tečky vkládá čárka a nové písm. c) které zní:
„c) ke změně zápisu údaje o provozovateli nebo vlastníkovi vozidla v registru silničních vozidel“
Následující body se přečísľují.

B. Vyznačení relevantních změn v textu vládního návrhu

(změny provedené pozměňovacími návrhy jsou vyznačeny červeně ~~přeškrtnutě~~ nebo **tučně**)

130. V § 48 odstavec 5 zní:

(5) Protokol o evidenční kontrole silničního vozidla pozbývá platnosti, pokud po provedení evidenční kontroly došlo

a) ke změnám na vozidle, které nejsou v souladu s údaji uvedenými ke dni provedení kontroly v technickém průkazu silničního vozidla nebo v osvědčení o registraci silničního vozidla, nebo

b) ke snížení hodnoty ujeté vzdálenosti na počítadle ujeté vzdálenosti silničního vozidla- ,

c) ke změně zápisu údaje o provozovateli nebo vlastníkovi vozidla v registru silničních vozidel.

C. Odůvodnění

Návrh novely zákona, kterým se mění zákon č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích a o změně zákona č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla), ve znění zákona č. 307/1999 Sb., ve znění pozdějších předpisů, a zákon č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů („**Návrh Novely Zákona**“) nově stanoví, že evidenční kontrola nesmí být provedena více než 2 roky před podáním žádosti o zápis změny vlastníka silničního vozidla („**Žádost**“). Oproti tomu dle stávající účinné právní úpravy nesmí být přiložen k Žádosti protokol o evidenční kontrole silničního vozidla starší než 30 dnů. Legitimním cílem této současné úpravy je zejména ochrana spotřebitele před manipulací s identifikátory vozidla, před manipulací s tachometrem vozidla a před nemožností monitorovat a kontrolovat stav vozidla a změny provedené na vozidle v čase. Dalším významným legitimním cílem, který s výše uvedeným účelem úzce souvisí, je zajištění bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích.

Aby byly výše uvedené cíle maximálně promítnuty do Návrhu Novely Zákona, který fakticky významně prodlužuje platnost evidenční prohlídky, je nezbytné doplnit do výčtu důvodů pro pozbytí platnosti protokolu o evidenční kontrole silničního vozidla též změnu zápisu údaje o provozovateli nebo vlastníkovi vozidla v registru silničních vozidel po provedení evidenční kontroly. Lze totiž předpokládat, že právě v době dlouhé platnosti protokolu o evidenční kontrole bude možné provést změny, které nebudou efektivně dokumentovány. Nebylo by pak možné nijak ochránit nového kupujícího před stočeným tachometrem nebo jinými negativními technickými změnami na vozidle, které by nebylo možné vysledovat.

Veřejnoprávní systém evidence silničních motorových vozidel musí zajistit, aby na pozemních komunikacích byla provozována pouze vozidla splňující předepsané technické podmínky. Tento cíl by mohl být narušen výrazným prodloužením délky platnosti evidenční kontroly během které by vozidlo nekontrolovaně měnilo provozovatele nebo vlastníka a nebylo by možné během této doby sledovat změny na vozidle provedené.

Za účelem naplnění výše uvedených cílů proto do Novely Zákona navrhuji doplnit podmínku, že protokol o evidenční kontrole silničního vozidla pozbývá platnosti, pokud po provedení evidenční kontroly došlo ke změně zápisu údaje o provozovateli nebo vlastníkovi vozidla v registru silničních vozidel.