

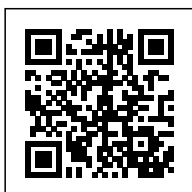


PARLAMENT ČESKÉ REPUBLIKY
POSLANECKÁ SNĚMOVNA

VIII. volební období

1046/2

**Usnesení hospodářského výboru č. 368 ze dne 17. února 2021
k vládnímu návrhu zákona, kterým se mění zákon č. 56/2001 Sb.,
o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích a o změně
zákona č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou
provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů (zákon
o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla), ve znění zákona
č. 307/1999 Sb., ve znění pozdějších předpisů, a zákon č. 634/2004 Sb.,
o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů**



Předkladatel: Hospodářský výbor
Doručeno poslancům: 18. února 2021 v 16:23

0Parlament České republiky
POSLANECKÁ SNĚMOVNA
2021
8. volební období

368

USNESENÍ
hospodářského výboru
z 53. schůze
ze dne 17. února 2021

k vládnímu návrhu zákona, kterým se mění zákon č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích a o změně zákona č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla), ve znění zákona č. 307/1999 Sb., ve znění pozdějších předpisů, a zákon č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů – **sněmovní tisk 1046**

Hospodářský výbor Poslanecké sněmovny Parlamentu ČR po vyslechnutí výkladu náměstka ministra dopravy Jakuba Kopřivy, zpravodajské zprávy poslankyně Zuzany Ožanové a po obecné a podrobné rozpravě

I. doporučuje Poslanecké sněmovně Parlamentu ČR projednat a schválit **sněmovní tisk 1046** ve znění schválených pozměňovacích návrhů:

1. V čl. I se za bod 126 vkládá nový bod, který zní:

„**X.** V § 47 odst. 2 se za písmeno b) vkládá nové písmeno c), které zní:

„c) technické prohlídky historických vozidel,“.

Dosavadní písmena c) až i) se označují jako písmena d) až j).“.

Následující body se přechíslovají.

2. V čl. I se za bod 133 vkládají nové body, které znějí:

„**X.** V § 51 odst. 1 větě první se za slova „technickém průkazu vozidla“ vkládají slova „nebo v průkazu historického vozidla“.

X. V § 51 se na konci textu odstavce 2 doplňují slova „; to neplatí, jde-li o historické vozidlo“.

X. V § 52 se na konci textu odstavce 2 doplňují slova „; to neplatí, jde-li o historické vozidlo“.

Následující body se přečísľují.

3. V čl. I se za bod 154 vkládají nové body, které znějí:

„X. V § 79a odst. 1 větě druhé se slova „obecní úřad obce s rozšířenou působností v sídle kraje, v jehož správním obvodu má provozovatel historického nebo sportovního vozidla místo bydliště nebo sídlo, popřípadě, jde-li o zahraniční právnickou osobu, odštěpný závod; ve Středočeském kraji je místně příslušným úřadem pro registraci historického nebo sportovního vozidla Městský úřad v Kolíně a v Praze je místně příslušným úřadem Magistrát hlavního města Prahy“ nahrazují slovy „kterýkoli obecní úřad obce s rozšířenou působností podle věty první“.

X. V § 79a odst. 2 větě první se za slovo „testování“ vkládají slova „a protokolu o technické prohlídce historického vozidla“.

X. V § 79b odst. 1 se slova „, kterým se nahrazuje technická prohlídka vozidla“ nahrazují slovy „a je podle výsledku technické prohlídky historického vozidla technicky způsobilé“.

X. V § 79b odst. 2 větě druhé se za slova „vyznačí právnická osoba“ vkládají slova „v protokolu o testování a, byl-li vydán,“.

X. V § 79b odst. 2 větě třetí se slova „nejdéle 24 měsíců“ nahrazují slovy „5 let“.

X. V § 79b se za odstavce 2 vkládá nový odstavec 3, který zní:

„(3) Technickou prohlídku historického vozidla ve stanici technické kontroly lze provést až po jeho testování. Stanice technické kontroly vyznačí údaj o výsledku technické prohlídky v protokolu o technické prohlídce a, byl-li vydán, v průkazu historického vozidla. Výsledek technické prohlídky platí po dobu platnosti výsledku testování.“.

Dosavadní odstavce 3 až 7 se označují jako odstavce 4 až 8.

X. V § 79c odst. 2 větě třetí se slova „nejdéle 24 měsíců“ nahrazují slovy „5 let“ a slovo „historického“ se zrušuje.“.

Následující body se přečísľují.

4. V čl. I se za bod 173 vkládá nový bod, který zní:

„X. V § 80 odst. 5 písm. e) se slova „na základě protokolu o platném testování historického vozidla“ zrušují.“.

Následující body se přečísľují.

5. V čl. I bodu 213 se text „§ 79b odst. 7“ nahrazuje textem „§ 79b odst. 8“.

6. V čl. II se doplňují body 5 a 6, které znějí:

„5. U historického vozidla, jehož testování bylo provedeno přede dnem 1. ledna 2022, je výsledek tohoto testování platný po dobu 24 měsíců ode dne jeho provedení a po tuto dobu se provedení technické prohlídky historického vozidla nevyžaduje.

6. U vozidla, jehož testování podle § 79c bylo provedeno přede dnem 1. ledna 2022, je výsledek tohoto testování platný po dobu 5 let ode dne jeho provedení.“.

7. V čl. IV se za číslo „52“ doplňují slova „X,X, ... a X *(všechny do čl. I nově vkládané novelizační body)*“.

II. Zmocňuje zpravodajku výboru, aby ve spolupráci s navrhovatelem a legislativním odborem Kanceláře Poslanecké sněmovny PČR provedl v návrhu zákona legislativně technické úpravy, které nemají dopad na věcný obsah navrhovaného zákona.

III. Pověřuje zpravodajku výboru, aby na schůzi Poslanecké sněmovny Parlamentu ČR přednesl zprávu o výsledcích projednávání tohoto návrhu zákona v hospodářském výboru.

IV. Pověřuje předsedu výboru, aby předložil toto usnesení předsedovi Poslanecké sněmovny Parlamentu ČR.

Ondřej POLANSKÝ v. r.
ověřovatel výboru

Zuzana OŽANOVÁ v. r.
zpravodajka výboru

Radim FIALA v. r.
předseda výboru