

PARLAMENT ČESKÉ REPUBLIKY

Poslanecká sněmovna

2021

VIII. volební období

Pozměňovací návrh

poslanců Ing. Věry Kovářové a Bc. Mikuláše Ferjenčíka

k sněmovnímu tisku č. 1159

(Vládní návrh zákona, kterým se mění zákon č. 600/2020 Sb.,
o státním rozpočtu České republiky na rok 2021)

Podává se návrh na níže uvedenou úpravu vládního návrhu zákona:

Zvýšit výdaje kapitoly **327 Ministerstvo dopravy** ve specifickém ukazateli „Ostatní výdaje spojené s dopravní politikou státu, v tom: Výdaje Ústředního orgánu MD bez transferu do zahraničí“ o částku **1 300 000 000 Kč** a zřídit novou položku „Příspěvek krajům za výpadky na jízdném ve veřejné hromadné dopravě v roce 2020“, do které bude tato částka alokována.

Tato změna se promítne do všech souvisejících ukazatelů této kapitoly a novelizačních bodů návrhu zákona.

Snížit výdaje kapitoly **327 Ministerstvo dopravy** ve specifickém ukazateli „Ostatní výdaje spojené s dopravní politikou státu, v tom: Výdaje Ústředního orgánu MD bez transferu do zahraničí“ v položce „kompenzace slev jízdného“ o částku **1 300 000 000 Kč**.

Tato změna se promítne do všech souvisejících ukazatelů této kapitoly a novelizačních bodů návrhu zákona.

Odůvodnění

V souvislosti s vlnou pandemie koronaviru a mimořádnými opatřeními v roce 2020 ze dne na den významně poklesl počet cestujících ve veřejné hromadné dopravě. Dále kraje, jakožto objednavatelé této dopravy, byly ze strany zástupců vlády opakovaně vyzvány, aby neomezovaly počty spojů, a tím nedocházelo k vysoké koncentraci cestujících v autobusech nebo vlacích. V důsledku toho se významně propadly tržby z jízdného, ale náklady zůstaly v nezměněné výši. V některých evropských zemích poté stát přistoupil ke kompenzaci krajům za výpadky na tržbách z jízdného. Asociace krajů ČR vyčíslila propad tržeb ve veřejné dopravě na téměř 3,7 mld. Kč za rok 2020. V České republice vláda ke stejnému kroku doposud nepřikročila, proto se navrhuje vyčlenit ve státním rozpočtu částku 1,3 mld. Kč, která by alespoň částečně kompenzovala propad na tržbách z jízdného ve veřejné hromadné dopravě. Pro přesun financí byla vybrána položka, která věcně souvisí s předmětem pozměňovacího návrhu a v roce 2020 z důvodu úbytku cestujících nebyla vyčerpána a lze tomu tak předpokládat i v roce 2021.

V Praze 16. 2. 2021

Ing. Věra Kovářová, v. r.

Bc. Mikuláš Ferjenčík, v. r.