

ROZDÍLOVÁ TABULKA

Název: Návrh zákona, kterým se mění zákon č. 49/1997 Sb., o civilním letectví a o změně a doplnění zákona č. 455/1991 Sb., o živnostenském podnikání (živnostenský zákon), ve znění pozdějších předpisů, ve znění pozdějších předpisů, a další související zákony

Předkladatel: Ministerstvo dopravy

Navrhovaný právní předpis		Odpovídající předpis EU		
Ustanovení	Obsah	Celex č.	Ustanovení	Obsah
Čl. I bod 8 (§ 43 odst. 2)	<p>V § 43 se dosavadní text označuje jako odstavec 1 a doplňuje se odstavec 2, který zní:</p> <p>„(2) Jsou-li splněny podmínky stanovené přímo použitelným předpisem Evropské unie upravujícím společná pravidla v oblasti civilního letectví^{1c)}, za nichž je možné vyjmutí letiště z jeho působnosti, rozhodne Úřad na žádost stavebníka, provozovatele nebo vlastníka letiště o tom, že na projektování, údržbu a provoz letiště a vybavení související s bezpečností používané na tomto letišti se tento přímo použitelný předpis a přímo použitelné předpisy Evropské unie vydané na jeho základě nepoužijí. Stanoví-li tak přímo použitelný předpis Evropské unie upravující společná pravidla v oblasti civilního letectví^{1c)} nebo požádá-li o to provozovatel letiště, Úřad rozhodnutí vydané podle věty první zruší.“</p>	32018R1139	Čl. 2 odst. 7	<p>Členské státy se mohou rozhodnout, že vyjmou z působnosti tohoto nařízení projektování, údržbu a provoz letiště a vybavení související s bezpečností používané na tomto letišti, jestliže toto letiště neodbaví více než 10 000 cestujících obchodní letecké dopravy ročně a neuskuteční se na něm ročně více než 850 pohybů souvisejících s přepravou nákladu, a za podmínky, že dotčené členské státy zajistí, aby touto výjimkou nebyl ohrožen soulad s hlavními požadavky podle článku 33.</p> <p>Ode dne uvedeného v daném rozhodnutí o výjimce se na projektování, údržbu a provoz dotčeného letiště, jeho vybavení související s bezpečností a služby pozemního odbavení a služby řízení provozu na odbavovací ploše na daném letišti nepoužije toto nařízení ani akty v přenesené pravomoci a prováděcí akty přijaté na jeho základě.</p> <p>Dotčené členské státy své rozhodnutí o výjimce a důvody pro jeho přijetí neprodleně oznámí Komisi a agentuře.</p> <p>Pokud se Komise po konzultaci s agenturou domnívá, že tato výjimka ze strany členského státu nesplňuje podmínky uvedené v prvním pododstavci, přijme prováděcí akty obsahující její rozhodnutí v této věci. Poté, co Komise oznámí tyto prováděcí akty dotčenému</p>

			(čl. 15 odst. 1 písm. a))	„a) zakázat určitý druh nebo všechny druhy provozu bezpilotních systémů, požadovat konkrétní podmínky pro určitý druh nebo všechny druhy provozu bezpilotních systémů nebo požadovat předchozí oprávnění k letu pro určitý druh nebo všechny druhy provozu bezpilotních systémů;“
Čl. I bod 14 (§ 44f odst. 1)	Úřad může opatřením obecné povahy trvale vymezit část vzdušného prostoru České republiky, v níž létání bezpilotních letadel nebude podléhat některému z požadavků stanovených pro otevřenou kategorii provozu přímo použitelným předpisem Evropské unie upravujícím provoz bezpilotních letadel ³⁸⁾ .	32019R0947	Čl. 15 odst. 2	Na základě posouzení rizik provedeného příslušným úřadem mohou členské státy určit zeměpisné zóny, v nichž provoz bezpilotních systémů nepodléhá jednomu nebo více požadavkům „otevřené“ kategorie.
Čl. I bod 14 (§ 44g odst. 1)	Úřad může opatřením obecné povahy trvale nebo dočasně vymezit část vzdušného prostoru České republiky, v níž budou k zajištění účinného, plynulého a koordinovaného provozu bezpilotních systémů poskytovány služby pro jejich kontrolovaný provoz podle přímo použitelného předpisu Evropské unie upravujícího prostor s kontrolovaným provozem bezpilotních systémů.	32019R0947 32020R0639	Čl. 15 odst. 1 písm. b) až d) Čl. 1 odst. 5 (čl. 15 odst. 1 písm. a))	Členské státy při vymezování zeměpisných zón pro bezpilotní systémy za účelem bezpečnosti, ochrany před protiprávními činy, soukromí nebo životního prostředí mohou: (...) b) podřídít provoz bezpilotních systémů určitým normám v oblasti životního prostředí; c) povolit přístup pouze určitým třídám bezpilotních systémů; d) povolit přístup pouze bezpilotním systémům vybaveným určitými technickými prvky, zejména systémy dálkové identifikace nebo systémy s funkcí „geo-awareness“. v čl. 15 odst. 1 se písm. a) nahrazuje tímto: „a) zakázat určitý druh nebo všechny druhy provozu bezpilotních systémů, požadovat konkrétní podmínky pro určitý druh nebo všechny druhy provozu bezpilotních systémů nebo požadovat předchozí oprávnění k letu pro určitý druh nebo všechny druhy provozu bezpilotních systémů;“

		32020R0639	Čl. 1 odst. 5 (čl. 15 odst. 1 písm. a))	awareness“. v čl. 15 odst. 1 se písm. a) nahrazuje tímto: „a) zakázat určitý druh nebo všechny druhy provozu bezpilotních systémů, požadovat konkrétní podmínky pro určitý druh nebo všechny druhy provozu bezpilotních systémů nebo požadovat předchozí oprávnění k letu pro určitý druh nebo všechny druhy provozu bezpilotních systémů;“
Čl. I bod 15 (§ 44j odst. 1, 2, 5 a 6)	<p>Za § 44i se vkládá nový § 44j, který včetně poznámky pod čarou č. 39 zní:</p> <p style="text-align: center;">„§ 44j</p> <p>(1) Digitální mapa pro užívání vzdušného prostoru České republiky k létání bezpilotních letadel (dále jen „digitální mapa“) je informačním systémem veřejné správy, jehož správcem je Úřad.</p> <p>(2) V digitální mapě jsou vyznačeny části vzdušného prostoru České republiky a k nim se vztahující</p> <p>a) pravidla létání bezpilotních letadel vymezená opatřeními obecné povahy vydanými podle tohoto zákona,</p> <p>b) pokyny vydané podle § 44 odst. 5 nebo § 44h odst. 5 a</p> <p>c) pravidla létání bezpilotních letadel stanovená ve zvláštním právním předpisu³⁹⁾.</p> <p>(...)</p> <p>(5) Údaje vedené v digitální mapě jsou veřejně přístupné ve výměnném formátu způsobem umožňujícím dálkový přístup.</p> <p>(6) Údaje vedené v digitální mapě, způsob jejich vedení a výměnný formát stanoví prováděcí právní předpis.</p>	32019R0947	Čl. 15 odst. 3	<p>Pokud v souladu s odstavci 1 a 2 členské státy vymezí zeměpisné zóny pro bezpilotní systémy, zajistí pro účely funkce „geo-awareness“, aby informace o zeměpisných zónách pro bezpilotní systémy, včetně doby jejich platnosti, byly zveřejněny ve společném jednotném digitálním formátu.</p>
		32019R0947	Čl. 18 písm. f)	Příslušný úřad je odpovědný:

				(...) f) za zpřístupnění informací o zeměpisných zónách pro bezpilotní systémy určených členskými státy a zřízených v rámci vzdušného prostoru jeho státu ve společném jednotném digitálním formátu;
Čl. I bod 18 (§ 54a odst. 1, 3 písm. b), odst. 5 a 6)	<p>V části páté se za hlavu III vkládá nová hlava IV, která včetně nadpisu a poznámek pod čarou č. 40 a 41 zní:</p> <p style="text-align: center;">„Hlava IV</p> <p style="text-align: center;">Bezpilotní systémy</p> <p style="text-align: center;">Díl 1</p> <p style="text-align: center;">Provozovatelé bezpilotních systémů</p> <p style="text-align: center;">§ 54a</p> <p style="text-align: center;">Registr provozovatelů bezpilotních systémů</p> <p>(1) Registr provozovatelů bezpilotních systémů je informačním systémem veřejné správy, jehož správcem je Úřad. V registru jsou vedeny údaje způsobem a v rozsahu podle přímo použitelného předpisu Evropské unie upravujícího provoz bezpilotních letadel³⁸).</p> <p>(...)</p> <p>(3) Úřad zajistí způsobem umožňujícím dálkový a nepřetržitý přístup poskytnutí údajů vedených v registru provozovatelů bezpilotních systémů</p> <p>(...)</p> <p>b) příslušnému orgánu jiného členského státu Evropské unie, Agentuře a Evropské komisi a</p> <p>(...)</p> <p>(5) Provozovatel bezpilotního systému oznámí Úřadu změnu údaje, který je zapsán v registru provozovatelů bezpilotních systémů, do 15 dnů ode dne, kdy k ní došlo; oznámení může být vedle podání učiněného způsobem stanoveným správním řádem učiněno rovněž způsobem</p>	32018R1139	Čl. 56 odst. 7	Členské státy zajistí, aby informace o registraci bezpilotních letadel a provozovatelů bezpilotních letadel, na něž se vztahuje požadavek na registraci v souladu s prováděcími akty podle článku 57 a bodu 4 přílohy IX, byly uchovávány v digitálních harmonizovaných a interoperabilních vnitrostátních registračních systémech. Členské státy mají k těmto informacím přístup prostřednictvím databáze uvedené v článku 74 a tyto informace si v jejím rámci vyměňují.

	<p>podle odstavce 2. Úřad změnu údaje na základě oznámení v registru zapíše.</p> <p>(6) Úřad zapíše do registru provozovatelů bezpilotních systémů údaj o tom, že provozovatel bezpilotního systému ukončil činnost spočívající v provozování bezpilotních systémů, oznámil-li provozovatel bezpilotního systému tuto skutečnost Úřadu, nebo, dozvěděl-li se Úřad o tom, že provozovatel bezpilotního systému zemřel anebo zanikl. Úřad provede výmaz zápisu provozovatele bezpilotního systému z registru po uplynutí 5 let ode dne, kdy došlo k zápisu údaje o ukončení činnosti spočívající v provozování bezpilotních systémů do registru.</p>	32019R0947	Čl. 14 odst. 1, 2, 4 a 6	<p>1. Členské státy zřídí a udržují přesné systémy registrace bezpilotních systémů, jejichž konstrukce podléhá osvědčení, a provozovatelů bezpilotních systémů, jejichž provoz může představovat riziko pro bezpečnost, ochranu před protiprávními činy, soukromí a ochranu osobních údajů či životní prostředí.</p> <p>2. Systémy registrace provozovatelů bezpilotních systémů musí obsahovat položky pro vkládání a výměnu těchto informací:</p> <p>a) celé jméno a datum narození fyzických osob a jméno a identifikační číslo právnických osob;</p> <p>b) adresa provozovatelů bezpilotních systémů;</p> <p>c) jejich e-mailová adresa a telefonní číslo;</p> <p>d) číslo pojistné smlouvy k bezpilotnímu systému, pokud to vyžaduje právo Unie nebo vnitrostátní právo;</p> <p>e) potvrzení následujícího prohlášení právnickými osobami: „Všechny osoby přímo zapojené do provozu jsou způsobilé k výkonu svých úkolů a bezpilotní systém budou provozovat pouze dálkově řídicí piloti s odpovídající úrovní způsobilosti“;</p> <p>f) oprávnění k provozu a osvědčení provozovatele</p>
--	--	------------	--------------------------	--

				<p>lehkých bezpilotních systémů, jichž je provozovatel bezpilotních systémů držitelem, a prohlášení spolu s potvrzením podle čl. 12 odst. 5 písm. b).</p> <p>(...)</p> <p>4. Členské státy zajistí, aby systémy registrace byly digitální a interoperabilní a umožňovaly vzájemný přístup a výměnu informací prostřednictvím databáze podle článku 74 nařízení (EU) 2018/1139.</p> <p>(...)</p> <p>6. Provozovatelé bezpilotních systémů se registrují v členském státě, v němž mají bydliště v případě fyzických osob nebo v němž mají hlavní místo podnikání v případě právnických osob, a zajistí, aby jejich registrační informace byly přesné. Provozovatel bezpilotních systémů nemůže být současně registrován ve více než jednom členském státě.</p> <p>Členské státy vydají provozovatelům bezpilotních systémů a bezpilotním systémům, jež vyžadují registraci, jedinečné digitální registrační číslo umožňující jejich individuální identifikaci.</p> <p>Registrační číslo provozovatelů bezpilotních systémů se stanoví na základě norem, jež podporují interoperabilitu registračních systémů.</p> <p>Příslušný úřad je odpovědný:</p> <p>(...)</p> <p>m) za zřízení a udržování systémů registrace bezpilotních systémů, jejichž konstrukce podléhá osvědčení, a provozovatelů bezpilotních systémů, jejichž provoz může představovat riziko pro bezpečnost, ochranu před protiprávními činy, soukromí, ochranu osobních údajů či životní prostředí.</p>
Čl. I bod 18	Úřad oprávnění k provozu bezpilotních systémů nebo lehkých bezpilotních systémů ve specifické kategorii	32019R0947	Čl. 18 písm. m)	<p>Příslušný úřad je odpovědný:</p> <p>(...)</p> <p>m) za zřízení a udržování systémů registrace bezpilotních systémů, jejichž konstrukce podléhá osvědčení, a provozovatelů bezpilotních systémů, jejichž provoz může představovat riziko pro bezpečnost, ochranu před protiprávními činy, soukromí, ochranu osobních údajů či životní prostředí.</p>

(§ 54c odst. 1)	<p>provozu odejme, požádal-li o to jeho držitel. Přestal-li držitel oprávnění k provozu bezpilotních systémů nebo lehkých bezpilotních systémů splňovat podmínky pro jeho udělení stanovené přímo použitelným předpisem Evropské unie upravujícím provoz bezpilotních letadel³⁸⁾ nebo porušil-li závažným způsobem povinnost stanovenou tímto přímo použitelným předpisem, Úřad podle povahy a rozsahu zjištěných nedostatků oprávnění omezí nebo odejme. Omezení oprávnění se provede omezením účelu nebo způsobu provozování bezpilotních systémů anebo omezením části vzdušného prostoru České republiky, kterou lze pro létání bezpilotních letadel užívat.</p>	<p>32020R0639</p> <p>32020R0639</p>	<p>Příloha bod UAS.SPEC.080 odst. 2</p> <p>Příloha bod UAS.LUC.080 odst. 1</p>	<p>(...)</p> <p>d) za vydávání, změnu, pozastavení, omezení nebo zrušení oprávnění k provozu a osvědčení provozovatele lehkých bezpilotních systémů a za ověřování úplnosti prohlášení, jež jsou požadována pro provádění provozu bezpilotních systémů ve „specifické“ kategorii provozu bezpilotních systémů;</p> <p>Bez ohledu na odstavec 1 zůstává oprávnění k provozu v platnosti po celou dobu, kdy provozovatel bezpilotních systémů splňuje příslušné požadavky tohoto nařízení a podmínky stanovené v oprávnění k provozu.</p> <p>Osvědčení provozovatele lehkých bezpilotních systémů se vydává na neomezenou dobu. Zůstává platné pod podmínkou, že:</p> <p>a) držitel osvědčení provozovatele lehkých bezpilotních systémů nadále splňuje příslušné požadavky tohoto nařízení a členského státu, jenž osvědčení vydal, a</p> <p>b) se držitel osvědčení nevzdal nebo dokud nebylo zrušeno.</p>
<p>Čl. I bod 18</p> <p>(§ 54d odst. 1)</p>	<p>Provozovatel bezpilotního systému v podkategorii A2 otevřené kategorie provozu, provozovatel bezpilotního systému v podkategorii A3 otevřené kategorie provozu, pokud maximální vzletová hmotnost bezpilotního letadla přesahuje 4 kg, a provozovatel bezpilotního systému ve specifické kategorii provozu musí mít po celou dobu provozování bezpilotního systému sjednáno pojištění odpovědnosti za škody z provozu bezpilotního systému a zapláceno pojistné; to neplatí, provozuje-li bezpilotní</p>	<p>32019R0947</p>	<p>Čl. 12 odst. 2 písm. c)</p>	<p>Příslušný úřad udělí oprávnění k provozu, pokud hodnocení dospěje k závěru, že:</p> <p>(...)</p> <p>c) provozovatel bezpilotních systémů poskytl prohlášení potvrzující, že zamýšlený provoz vyhovuje platným předpisům Unie a vnitrostátním předpisům, které se na něj vztahují, zejména pokud jde o soukromí, ochranu údajů, právní odpovědnost, pojištění, ochranu</p>

	systém pouze jako člen spolku podle § 54o.	32020R0639	Příloha bod UAS.SPEC.020 odst. 2 písm. d)	před protiprávními činy a ochranu životního prostředí. Prohlášení provozovatelů bezpilotních systémů musí obsahovat: (...) d) potvrzení provozovatele bezpilotních systémů, že pro každý let uskutečněný v rámci daného prohlášení bude zajištěno, pokud to vyžaduje unijní nebo vnitrostátní právo, odpovídající pojistné krytí.
		32020R0639	Příloha bod UAS.SPEC.030 odst. 3 písm. f)	Žádost o oprávnění k provozu je založena na posouzení rizik podle článku 11 a navíc obsahuje níže uvedené informace: (...) f) potvrzení, že při zahájení provozu bezpilotních systémů bude zajištěno odpovídající pojistné krytí, pokud to vyžaduje unijní nebo vnitrostátní právo.
Čl. I bod 18 (§ 54e odst. 1 až 3 a 8)	(1) Úřad vydá osvědčení o způsobilosti k řízení bezpilotního systému v podkategorii A1 a A3 otevřené kategorie provozu na žádost osoby, která absolvovala výuku a úspěšně složila zkoušku z teoretických znalostí potřebných k řízení bezpilotního systému v otevřené kategorii provozu podle přímo použitelného předpisu Evropské unie upravujícího provoz bezpilotních letadel ³⁸⁾ . Osvědčení Úřad vydá namísto písemného vyhotovení rozhodnutí. (2) Výuku a zkoušku provádí Úřad nebo jím pověřená osoba. Výuku a zkoušku absolvuje zájemce o jejich vykonání a) způsobem umožňujícím dálkový přístup po jeho ztotožnění prostřednictvím prostředků elektronické identifikace podle zvláštního právního předpisu ⁴⁰⁾ , nebo	32019R0947	Čl. 18 písm. a) a c)	Příslušný úřad je odpovědný: a) za prosazování tohoto nařízení; (...) c) za vydávání dokladů dálkově řídicím pilotům o absolvování on-line testu teoretických znalostí podle bodů UAS.OPEN.020 a UAS.OPEN.040 přílohy a za vydávání, změnu, pozastavení, omezení nebo zrušení osvědčení o způsobilosti dálkově řídicích pilotů podle bodu UAS.OPEN.030 přílohy;

	<p>b) pomocí výpočetní techniky v místě určeném Úřadem nebo jím pověřenou osobou poté, co Úřad nebo jím pověřená osoba ověří jeho totožnost.</p> <p>(3) Zkouška se skládá formou testu podle přímo použitelného předpisu Evropské unie upravujícího provoz bezpilotních letadel³⁸⁾. Zkouška se vyhodnotí a její výsledek Úřad obdrží bezprostředně po jejím vykonání automatizovaně.</p> <p>(...)</p> <p>(8) Porušil-li držitel osvědčení o způsobilosti k řízení bezpilotního systému v podkategorii A1 a A3 otevřené kategorie provozu závažným způsobem povinnost dálkově řídicího pilota stanovenou přímo použitelným předpisem Evropské unie upravujícím provoz bezpilotních letadel³⁸⁾, rozhodne Úřad o jeho nezpůsobilosti k řízení bezpilotního systému v této podkategorii. Dnem nabytí právní moci rozhodnutí pozbývá osvědčení platnosti. Bylo-li osvědčení vydáno v listinné podobě, odevzdá je osoba, o jejíž nezpůsobilosti k řízení bezpilotního systému bylo rozhodnuto, Úřadu do 15 dnů ode dne nabytí právní moci rozhodnutí. Osoba, o jejíž nezpůsobilosti k řízení bezpilotního systému bylo rozhodnuto, může podat žádost o vydání nového osvědčení nejdříve po uplynutí 6 měsíců ode dne nabytí právní moci tohoto rozhodnutí.</p>	32020R0639	Příloha bod UAS.OPEN.020 odst. 4 písm. b)	<p>Provoz bezpilotních systémů v podkategorii A1 musí splňovat všechny tyto podmínky:</p> <p>(...)</p> <p>4) je prováděn dálkově řídicím pilotem, který:</p> <p>(...)</p> <p>b) jde-li o bezpilotní letadlo třídy C1, jak je definována v části 2 přílohy nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) 2019/945, absolvoval on-line výcvikový kurz a poté úspěšně složil on-line zkoušku z teoretických znalostí stanovenou příslušným úřadem</p>
--	--	------------	---	---

		32020R0639	Příloha bod UAS.OPEN.040 odst. 3	<p>nebo subjektem stanoveným příslušným úřadem členského státu a dosáhl alespoň 75 % celkového počtu bodového hodnocení. Zkouška sestává ze 40 otázek s výběrem odpovědí, které jsou vhodně rozloženy tak, aby pokrývaly tato témata:</p> <ul style="list-style-type: none"> i) letecká bezpečnost; ii) omezení vzdušného prostoru; iii) předpisy týkající se letectví; iv) omezení lidské výkonnosti; v) provozní postupy; vi) obecné znalosti o bezpilotních systémech; vii) ochrana soukromí a ochrana údajů; viii) pojištění; ix) ochrana před protiprávními činy; <p>Provoz bezpilotních systémů v podkategorii A3 musí splňovat všechny tyto podmínky:</p> <p>(...)</p> <p>3) je prováděn dálkově řídicím pilotem, který je obeznámen s pokyny výrobce poskytnutými výrobcem bezpilotního systému a který absolvoval on-line výcvikový kurz a složil on-line zkoušku z teoretických znalostí stanovenou v bodě UAS.OPEN.020 odst. 4 písm. b);</p>
Čl. I bod 18 (§ 54f odst. 1 až 3)	(1) Úřad vydá osvědčení o způsobilosti k řízení bezpilotního systému v podkategorii A2 otevřené kategorie provozu podle přímo použitelného předpisu Evropské unie upravujícího provoz bezpilotních letadel ³⁸⁾ na žádost osoby, která nejdéle 3 měsíce před podáním žádosti úspěšně složila dodatečnou zkoušku z teoretických znalostí podle tohoto přímo použitelného předpisu. Osvědčení Úřad vydá namísto písemného	32019R0947	Čl. 18 písm. c)	<p>Příslušný úřad je odpovědný:</p> <p>(...)</p> <p>c) za vydávání dokladů dálkově řídicím pilotům o absolvování on-line testu teoretických znalostí podle bodů UAS.OPEN.020 a UAS.OPEN.040 přílohy a za vydávání, změnu, pozastavení, omezení nebo zrušení osvědčení o způsobilosti dálkově řídicích pilotů podle</p>

	<p>vyhotovení rozhodnutí.</p> <p>(2) Dodatečnou zkoušku provádí Úřad nebo jím pověřená osoba.</p> <p>(3) Vykonat dodatečnou zkoušku může osoba, která</p> <p>a) prokáže svoji totožnost,</p> <p>b) je držitelem platného osvědčení o způsobilosti k řízení bezpilotního systému v podkategorii A1 a A3 otevřené kategorie provozu a</p> <p>c) čestně prohlásí, že si osvojila praktické dovednosti pro řízení bezpilotního systému podle přímo použitelného předpisu Evropské unie upravujícího provoz bezpilotních letadel³⁸⁾.</p>	32020R0639	Příloha bod UAS.OPEN.030 odst. 2	<p>bodů UAS.OPEN.030 přílohy;</p> <p>Provoz bezpilotních systémů v podkategorii A2 musí splňovat všechny tyto podmínky:</p> <p>(...)</p> <p>2) je prováděn dálkově řídicím pilotem, který je obeznámen s pokyny výrobce poskytnutými výrobcem bezpilotního systému a který je držitelem osvědčení o způsobilosti dálkově řídicího pilota vydaného příslušným úřadem nebo subjektem stanoveným příslušným úřadem členského státu. Toto osvědčení se vydá po splnění všech níže uvedených podmínek v následujícím pořadí:</p> <p>a) absolvování on-line výcvikového kurzu a složení on-line zkoušky z teoretických znalostí podle bodu UAS.OPEN.020 odst. 4 písm. b);</p> <p>b) absolvování praktického výcviku v provozních podmínkách podkategorie A3 stanovených v bodě UAS.OPEN.040 odst. 1 a 2;</p> <p>c) prohlášení o absolvování praktického výcviku stanoveného v písmeni b) a složení další zkoušky z teoretických znalostí poskytnuté příslušným úřadem nebo u subjektu stanoveného příslušným úřadem členského státu při dosažení alespoň 75 % celkového počtu</p>
--	--	------------	----------------------------------	---

				<p>bodového hodnocení. Zkouška sestává nejméně ze 30 otázek s výběrem odpovědí, jejichž cílem je posoudit znalosti dálkově řídicího pilota týkající se technických a provozních opatření ke zmírnění rizik na zemi a které jsou rozloženy tak, aby pokryly tato témata:</p> <p>i) meteorologie;</p> <p>ii) provádění letů bezpilotních systémů;</p> <p>iii) technická a provozní opatření ke zmírnění rizik na zemi;</p>
<p>Čl. I bod 18 (§ 54f odst. 6 a 7)</p>	<p>(6) Držitel osvědčení o způsobilosti k řízení bezpilotního systému v podkategorii A2 otevřené kategorie provozu oznámí změnu údaje obsaženého v tomto osvědčení Úřadu do 15 dnů ode dne, kdy k ní došlo, a zároveň předloží doklady změnu prokazující. Úřad vydá nové osvědčení se změněnými údaji a s dobou platnosti odpovídající době platnosti původního osvědčení. Pro obsah oznámení a postup Úřadu se odstavec 5 použije obdobně.</p> <p>(7) Porušil-li držitel osvědčení o způsobilosti k řízení bezpilotního systému v podkategorii A2 otevřené kategorie provozu závažným způsobem povinnost dálkově řídicího pilota stanovenou přímo použitelným předpisem Evropské unie upravujícím provoz bezpilotních letadel³⁸⁾, rozhodne Úřad o jeho nezpůsobilosti k řízení bezpilotního systému v této podkategorii. Dnem nabytí právní moci rozhodnutí pozbývá osvědčení platnosti. Bylo-li osvědčení vydáno v listinné podobě, odevzdá je osoba, o jejíž nezpůsobilosti k řízení bezpilotního systému bylo rozhodnuto, Úřadu do 15 dnů ode dne nabytí právní moci rozhodnutí. Osoba, o jejíž nezpůsobilosti k řízení bezpilotního systému bylo rozhodnuto, může podat žádost o vydání nového osvědčení nejdříve po uplynutí 6 měsíců ode dne nabytí právní moci tohoto rozhodnutí</p>	32019R0947	Čl. 18 písm. a) a c)	<p>Příslušný úřad je odpovědný:</p> <p>a) za prosazování tohoto nařízení;</p> <p>(...)</p> <p>c) za vydávání dokladů dálkově řídicím pilotům o absolvování on-line testu teoretických znalostí podle bodů UAS.OPEN.020 a UAS.OPEN.040 přílohy a za vydávání, změnu, pozastavení, omezení nebo zrušení osvědčení o způsobilosti dálkově řídicích pilotů podle bodu UAS.OPEN.030 přílohy;</p>
Čl. I bod 18	(1) Úřad vydá osvědčení o teoretických	32020R0639	Příloha, dodatek	Provoz bezpilotních systémů ve standardním scénáři STS-

		32020R0639	Příloha, dodatek 1, bod UAS.STS-02.020 odst. 9	Dálkově řídicí pilot získá osvědčení o teoretických znalostech pro provoz ve standardních scénářích po: a) absolvování on-line výcvikového kurzu a složení on-line zkoušky z teoretických znalostí podle bodu UAS.OPEN.020 odst. 4 písm. b) a b) složení doplňkové zkoušky z teoretických znalostí stanovené příslušným úřadem nebo subjektem určeným příslušným úřadem členského státu v souladu s doplňkem A k této kapitole.
Čl. I bod 18 (§ 54g odst. 7)	Porušil-li držitel osvědčení o teoretických znalostech potřebných k řízení bezpilotního systému v souladu se standardním scénářem ve specifické kategorii provozu závažným způsobem povinnost dálkově řídicího pilota stanovenou přímo použitelným předpisem Evropské unie upravujícím provoz bezpilotních letadel ³⁸⁾ , rozhodne Úřad o jeho nezpůsobilosti k řízení bezpilotního systému v souladu se standardním scénářem. Dnem nabytí právní moci rozhodnutí pozbývá osvědčení platnosti. Bylo-li osvědčení vydáno v listinné podobě, odevzdá je osoba, o jejíž nezpůsobilosti k řízení bezpilotního systému bylo rozhodnuto, Úřadu do 15 dnů ode dne nabytí právní moci rozhodnutí. Osoba, o jejíž nezpůsobilosti k řízení bezpilotního systému bylo rozhodnuto, může podat žádost o vydání nového osvědčení nejdříve po uplynutí 6 měsíců ode dne nabytí právní moci tohoto rozhodnutí.	32019R0947	Čl. 18 písm. a) a j)	Příslušný úřad je odpovědný: a) za prosazování tohoto nařízení; (...) j) u provozu jiného než v „otevřené“ kategorii za provádění kontrol provozovatelů bezpilotních systémů, kteří předložili prohlášení nebo jsou držiteli osvědčení vydaného příslušným úřadem provádějícím kontroly bezpilotních systémů, a za zajištění toho, že provozovatelé bezpilotních systémů a dálkově řídicí piloti dodržují toto nařízení;
Čl. I bod 18 (§ 54i odst. 1 a 3)	(1) Úřad na žádost držitele platného osvědčení o způsobilosti k řízení bezpilotního systému v podkategorii A1 a A3 nebo A2 otevřené kategorie provozu nebo držitele platného osvědčení o teoretických znalostech potřebných k řízení bezpilotního systému v souladu se standardním scénářem ve specifické kategorii provozu vydá nové osvědčení, absolvoval-li žadatel školení k udržení teoretických znalostí potřebných k řízení bezpilotního systému pro příslušnou podkategorii otevřené kategorie provozu nebo v souladu	32020R0639	Příloha bod UAS.OPEN.070 odst. 2 písm. b)	Prodloužení platnosti on-line teoretické způsobilosti dálkově řídicího pilota a osvědčení o způsobilosti dálkově řídicího pilota podléhá během své platnosti: (...) b) absolvování udržovacího výcviku zaměřeného na předměty teoretických znalostí, jak je stanoveno v bodě UAS.OPEN.020 odst. 4 písm. b) nebo bodě UAS.OPEN.030 odst. 2, poskytovaného příslušným

	<p>se standardním scénářem ve specifické kategorii provozu. Osvědčení se vydá pouze v elektronické podobě a doručí se prostřednictvím veřejné datové sítě na elektronickou adresu uvedenou v žádosti. Nové osvědčení Úřad vydá namísto písemného vyhotovení rozhodnutí.</p> <p>(...)</p> <p>(3) Školení provádí Úřad nebo jím pověřená osoba.</p>	32020R0639	Příloha, dodatek 1, bod UAS.STS-01.020 odst. 3 písm. b)	<p>úřadem nebo subjektem stanoveným příslušným úřadem.</p> <p>Toto osvědčení platí po dobu pěti let. Prodloužení platnosti během doby platnosti podléhá některé z následujících podmínek:</p> <p>(...)</p> <p>b) absolvování udržovacího výcviku zaměřeného na předměty teoretických znalostí, jak je stanoveno v odstavci 2, poskytovaného příslušným úřadem nebo subjektem stanoveným příslušným úřadem.</p>
		32020R0639	Příloha, dodatek 1, bod UAS.STS-02.020 odst. 10 písm. b)	<p>Toto osvědčení platí po dobu pěti let. Prodloužení platnosti během doby platnosti podléhá některé z následujících podmínek:</p> <p>(...)</p> <p>b) absolvování udržovacího výcviku zaměřeného na předměty teoretických znalostí, jak je stanoveno v odstavci 9, poskytovaného příslušným úřadem nebo subjektem stanoveným příslušným úřadem;</p>
Čl. I bod 18 (§ 54k odst. 1 písm. a) a b) a odst. 2)	<p>(1) Řídit bezpilotní systém ve specifické kategorii provozu, nejde-li o řízení bezpilotního systému v souladu se standardním scénářem nebo řízení bezpilotního systému členem spolku podle § 54o, může pouze osoba, která je držitelem potvrzení o způsobilosti k řízení bezpilotního systému ve specifické kategorii provozu. Potvrzení vydá provozovatel bezpilotního systému, který je držitelem oprávnění k provozu bezpilotních systémů</p>	32020R0639	Příloha bod UAS.SPEC.050 odst. 1 písm. d) pododst. i) až iii)	<p>Provozovatel bezpilotních systémů splní všechny níže uvedené požadavky:</p> <p>(...)</p> <p>d) zajistí, aby před zahájením provozu dálkově řídicí piloti vyhověli těmto podmínkám:</p> <p>i) jsou způsobilí k výkonu úkolů v souladu s příslušným výcvikem uvedeným v oprávnění k provozu nebo, použijí-</p>

	<p>nebo lehkých bezpilotních systémů, osobě, která</p> <p>a) je držitelem platného osvědčení o způsobilosti k řízení bezpilotního systému v podkategorii A1 a A3 otevřené kategorie provozu,</p> <p>b) absolvovala školení k získání teoretických znalostí a praktických dovedností potřebných k řízení bezpilotního systému ve specifické kategorii provozu a (...).</p> <p>(2) Provádění školení zajišťuje provozovatel bezpilotního systému, který je držitelem oprávnění k provozu bezpilotních systémů nebo lehkých bezpilotních systémů,</p> <p>a) v rozsahu a způsobem, který je stanoven v dokladu osvědčujícím oprávnění k provozu bezpilotních systémů nebo v osvědčení provozovatele lehkých bezpilotních systémů, a</p> <p>b) ve spolupráci s osobou pověřenou Úřadem na základě smlouvy, kterou s ní provozovatel bezpilotního systému uzavřel.</p>	32020R0639	Příloha bod UAS.LUC.020 odst. 1	<p>li se ustanovení bodu UAS.SPEC.020, v podmínkách a omezeních stanovených v příslušném standardním scénáři uvedených v dodatku 1 nebo vyznačených v osvědčení provozovatele lehkých bezpilotních systémů;</p> <p>ii) absolvovali výcvik dálkově řídicích pilotů, který je založen na způsobilosti a zahrnuje schopnosti stanovené v čl. 8 odst. 2;</p> <p>iii) absolvovali výcvik dálkově řídicích pilotů, jak je stanoven v oprávnění k provozu, pro provoz vyžadující toto oprávnění; výcvik je prováděn ve spolupráci se subjektem stanoveným příslušným úřadem;</p> <p>Držitel osvědčení provozovatele lehkých bezpilotních systémů:</p> <p>1) splňuje požadavky bodů UAS.SPEC.050 a UAS.SPEC.060;</p>
Čl. I bod 18 (§ 54k odst. 6)	<p>Porušil-li držitel potvrzení o způsobilosti k řízení bezpilotního systému ve specifické kategorii provozu závažným způsobem povinnost dálkově řídicího pilota stanovenou přímo použitelným předpisem Evropské unie upravujícím provoz bezpilotních letadel³⁸⁾, rozhodne Úřad o jeho nezpůsobilosti k řízení bezpilotního systému v této kategorii. Účastníkem řízení je rovněž provozovatel bezpilotního systému, který potvrzení vydal. Osobě, o jejíž nezpůsobilosti k řízení bezpilotního systému bylo rozhodnuto, může provozovatel bezpilotního systému vydat nové potvrzení nejdříve po uplynutí 6 měsíců ode dne nabytí právní moci tohoto rozhodnutí. Zjistí-li Úřad,</p>	32019R0947	Čl. 18 písm. a) a písm. j)	<p>Příslušný úřad je odpovědný:</p> <p>a) za prosazování tohoto nařízení;</p> <p>(...)</p> <p>j) u provozu jiného než v „otevřené“ kategorii za provádění kontrol provozovatelů bezpilotních systémů, kteří předložili prohlášení nebo jsou držiteli osvědčení vydaného příslušným úřadem provádějícím kontroly bezpilotních systémů, a za zajištění toho, že provozovatelé bezpilotních systémů a dálkově řídicí piloti dodržují toto nařízení;</p>

	<p>že potvrzení o způsobilosti k řízení bezpilotního systému ve specifické kategorii provozu bylo osobě vydáno před uplynutím této lhůty jiným provozovatelem bezpilotního systému, sdělí mu bezodkladně tuto skutečnost a vyzve držitele takto vydaného potvrzení k jeho vrácení provozovateli bezpilotního systému.</p>	32020R0639	Příloha bod UAS.SPEC.050 odst. 1 písm. d) pododst. i)	<p>Provozovatel bezpilotních systémů splní všechny níže uvedené požadavky:</p> <p>(...)</p> <p>d) zajistí, aby před zahájením provozu dálkově řídicí piloti vyhověli těmto podmínkám:</p> <p>i) jsou způsobilí k výkonu úkolů v souladu s příslušným výcvikem uvedeným v oprávnění k provozu nebo, použijí-li se ustanovení bodu UAS.SPEC.020, v podmínkách a omezeních stanovených v příslušném standardním scénáři uvedených v dodatku 1 nebo vyznačených v osvědčení provozovatele lehkých bezpilotních systémů;</p>
		32020R0639	Příloha bod UAS.LUC.020 odst. 1	<p>Držitel osvědčení provozovatele lehkých bezpilotních systémů:</p> <p>1) splňuje požadavky bodů UAS.SPEC.050 a UAS.SPEC.060;</p>
Čl. I bod 18 (§ 54n)	<p>Úřad na žádost rozhodne o udělení výjimky ze stanovené maximální výšky letu bezpilotního letadla⁴¹⁾ provozovaného v otevřené kategorii provozu nebo specifické kategorii provozu v souladu se standardním scénářem podle přímo použitelného předpisu Evropské unie upravujícího provoz bezpilotních letadel³⁸⁾, nebude-li udělením výjimky ohrožena bezpečnost létání a prokáže-li žadatel oprávněný zájem na jejím udělení. Lhůta pro vydání rozhodnutí činí 5 pracovních dnů.</p> <p>⁴¹⁾ Bod UAS.OPEN.010 odst. 3, bod UAS.STS-01.010 odst. 2 a bod UAS.STS-02.010 odst. 2 přílohy prováděcího nařízení (EU)</p>	32020R0639	Příloha bod UAS.OPEN.010 odst. 3	<p>Při provozování bezpilotních letadel ve vodorovné vzdálenosti do 50 metrů od umělé překážky vyšší než 105 metrů může být na žádost subjektu odpovědného za tuto překážku maximální výška provozu bezpilotních systémů zvýšena až na 15 metrů nad výškou překážky.</p>

	2019/947, v platném znění.	32020R0639	Příloha bod UAS.STS-01.010 odst. 2	Při provozování bezpilotních letadel ve vodorovné vzdálenosti do 50 m od umělé překážky vyšší než 105 metrů může být na žádost subjektu odpovědného za tuto překážku maximální výška provozu bezpilotních systémů zvýšena až na 15 m nad výškou překážky.
		32020R0639	Příloha bod UAS.STS-02.010 odst. 2	Při provozování bezpilotních letadel ve vodorovné vzdálenosti do 50 m od umělé překážky vyšší než 105 m může být na žádost subjektu odpovědného za tuto překážku maximální výška provozu bezpilotních systémů zvýšena až na 15 m nad výškou překážky.
Čl. I bod 18 (§ 54o)	Bezpilotní systém může provozovat nebo řídit člen spolku, jde-li o spolek, jemuž bylo uděleno oprávnění k provádění rekreačních, sportovních nebo soutěžních letů anebo veřejných leteckých vystoupení (dále jen „oprávnění spolku“).	32019R0947	Čl. 3 písm. b)	Provoz bezpilotních systémů se provádí v „otevřené“, „specifické“ nebo „certifikované“ kategorii, které jsou vymezeny v člancích 4, 5 a 6, a to za následujících podmínek: (...) b) provoz bezpilotních systémů ve „specifické“ kategorii vyžaduje oprávnění k provozu vydané příslušným úřadem podle článku 12 nebo oprávnění obdržené podle článku 16 nebo, za okolností definovaných v čl. 5 odst. 5, prohlášení provozovatele bezpilotních systémů;
		32019R0947	Čl. 5 odst. 6 písm. b)	Oprávnění k provozu nebo prohlášení se nevyžaduje v případě: (...) b) provozu prováděného v rámci klubů a sdružení leteckých modelářů, které obdržely oprávnění podle článku 16.
		32019R0947	Čl. 16 odst. 1	Na žádost klubu nebo sdružení leteckých modelářů může příslušný úřad vydat oprávnění k provozu bezpilotních systémů v rámci klubů a sdružení leteckých modelářů.

<p>Čl. I bod 18 (§ 54p odst. 1)</p>	<p>Úřad udělí oprávnění spolku na žádost spolku, pokud</p> <p>a) má sídlo na území České republiky,</p> <p>b) má zřízenou kontrolní komisi,</p> <p>c) členové jeho statutárního orgánu a kontrolní komise jsou bezúhonní,</p> <p>d) alespoň 1 člen statutárního orgánu a 1 člen kontrolní komise mají praxi nejméně 3 roky v provozování nebo řízení bezpilotních systémů,</p> <p>e) osoby, které budou zajišťovat školení členů spolku řídících bezpilotní systémy, mají praxi nejméně 3 roky v provozování nebo řízení bezpilotních systémů <u>a</u></p> <p>f) má vnitřní organizační strukturu, systém řízení jakosti, systém vnitřní kontroly a pravidla, které zajišťují bezpečné provozování a řízení bezpilotních systémů z hlediska</p> <p>1. ochrany života, zdraví, majetku a soukromí osob, ochrany civilního letectví před protiprávními činy a ochrany životního prostředí,</p> <p>2. plnění podmínek stanovených přímo použitelným předpisem upravujícím provoz bezpilotních letadel³⁸), od nichž se žadatel nehodlá odchýlit, a</p> <p>3. plnění povinností uvedených v odstavci 5.</p>	<p>32019R0947</p>	<p>Čl. 16 odst. 1 a 2</p>	<p>1. Na žádost klubu nebo sdružení leteckých modelářů může příslušný úřad vydat oprávnění k provozu bezpilotních systémů v rámci klubů a sdružení leteckých modelářů.</p> <p>2. Oprávnění podle odstavce 1 se vydá:</p> <p>a) buď v souladu s příslušnými vnitrostátními předpisy,</p> <p>b) nebo v souladu se zavedenými postupy, organizační strukturou a systémem řízení klubu nebo sdružení leteckých modelářů, přičemž:</p> <p>i) dálkově řídící piloti provádějící provoz v rámci klubů nebo sdružení leteckých modelářů jsou informováni o podmínkách a omezeních stanovených v oprávnění vydaném příslušným úřadem;</p> <p>ii) dálkově řídícím pilotům provádějícím provoz v rámci klubů nebo sdružení leteckých modelářů je poskytována pomoc při dosažení minimální způsobilosti potřebné k tomu, aby mohli provozovat bezpilotní systémy bezpečně a v souladu s podmínkami a omezeními stanovenými v oprávnění;</p> <p>iii) klub nebo sdružení leteckých modelářů přijme vhodná opatření, pokud je informováno, že dálkově řídící pilot provádějící provoz v rámci klubů nebo sdružení leteckých modelářů nesplňuje podmínky a omezení stanovené v oprávnění, a v případě potřeby o tom informují příslušný úřad;</p> <p>iv) klub nebo sdružení leteckých modelářů na žádost příslušného úřadu poskytne dokumentaci nezbytnou pro účely dozoru a sledování.</p>
<p>Čl. I bod 18 (§ 54p odst. 5 písm. a) až c) a f))</p>	<p>Oprávněný spolek</p> <p>a) zveřejní způsobem umožňujícím dálkový přístup pravidla zajišťující bezpečné provozování a řízení bezpilotních systémů z hledisek uvedených v odstavci 1 písm. f), upravená podle odstavce 4, (dále jen „pravidla</p>	<p>32019R0947</p>	<p>Čl. 16 odst. 2</p>	<p>Oprávnění podle odstavce 1 se vydá:</p> <p>a) buď v souladu s příslušnými vnitrostátními předpisy,</p> <p>b) nebo v souladu se zavedenými postupy, organizační strukturou a systémem řízení klubu nebo sdružení leteckých modelářů, přičemž:</p>

	<p>spolku“),</p> <p>b) prokazatelně seznámí své členy, kteří hodlají provozovat nebo řídit bezpilotní systém, s pravidly spolku,</p> <p>c) zajistí, aby jeho členové řídící bezpilotní systém absolvovali školení k získání teoretických znalostí, popřípadě praktických dovedností, potřebných k řízení bezpilotního systému v rozsahu a způsobem, který je stanoven v oprávnění spolku, a po absolvování tohoto školení vydá těmto členům průkaz člena spolku řídícího bezpilotní systém,</p> <p>(...)</p> <p>f) provádí dohled nad provozováním a řízením bezpilotních systémů a přijímá opatření k nápravě v případě zjištění porušení pravidel spolku,</p>			<p>i) dálkově řídící piloti provádějící provoz v rámci klubů nebo sdružení leteckých modelářů jsou informováni o podmínkách a omezeních stanovených v oprávnění vydaném příslušným úřadem;</p> <p>ii) dálkově řídícím pilotům provádějícím provoz v rámci klubů nebo sdružení leteckých modelářů je poskytována pomoc při dosažení minimální způsobilosti potřebné k tomu, aby mohli provozovat bezpilotní systémy bezpečně a v souladu s podmínkami a omezeními stanovenými v oprávnění;</p> <p>iii) klub nebo sdružení leteckých modelářů přijme vhodná opatření, pokud je informováno, že dálkově řídící pilot provádějící provoz v rámci klubů nebo sdružení leteckých modelářů nesplňuje podmínky a omezení stanovené v oprávnění, a v případě potřeby o tom informují příslušný úřad;</p> <p>iv) klub nebo sdružení leteckých modelářů na žádost příslušného úřadu poskytne dokumentaci nezbytnou pro účely dozoru a sledování.</p>
Čl. I bod 18 (§ 54t odst. 2)	Na projektování, výrobu, údržbu, provoz a řízení bezpilotního systému v otevřené nebo specifické kategorii provozu pro celní, policejní, záchranné nebo hasičské účely se přímo použitelný předpis Evropské unie upravující společná pravidla v oblasti civilního letectví ^{1c)} a přímo použitelné předpisy Evropské unie vydané na jeho základě použijí.	32018R1139	Čl. 2 odst. 6 pododst. 1 a 2	<p>Členský stát se může rozhodnout, že použije kterýkoli z oddílů I, II, III nebo VII kapitoly III na některé nebo všechny činnosti uvedené v odst. 3 prvním pododstavci písm. a) a na personál a organizace zapojené do těchto činností, pokud se domnívá, že s ohledem na povahu daných činností, personálu a organizací a na účel a obsah dotčených ustanovení, lze tato ustanovení účinně uplatňovat.</p> <p>Ode dne uvedeného v daném rozhodnutí jsou dotčené činnosti, personál a organizace regulovány výlučně podle ustanovení dotčeného oddílu nebo oddílů a podle ustanovení tohoto nařízení týkajících se uplatňování uvedených oddílů.</p>
Čl. I bod 20 (§ 85e odst. 1)	V § 85e odst. 1 se věta první nahrazuje větou „Každý, u něhož to vyžaduje přímo použitelný předpis Evropské unie upravující ochranu civilního letectví před	32019R0103	Příloha odst. 26 (příloha bod 11.1.1)	11.1.1. Osoby, které jsou přijaty k provádění detekčních kontrol, kontrol vstupu nebo jiných bezpečnostních kontrol ve vyhrazeném bezpečnostním prostoru nebo

	protiprávními činy ²³⁾ , musí být spolehlivý.“.	32019R1583	Příloha odst. 3 (příloha bod 11.1.2)	<p>které budou odpovídat za jejich provádění, úspěšně absolvovaly důkladnější ověření spolehlivosti.</p> <p>bod 11.1.2 se nahrazuje tímto:</p> <p>„11.1.2 Úspěšně absolvovat důkladnější nebo standardní ověření spolehlivosti musí tito pracovníci:</p> <p>a) osoby, které jsou přijímány, aby prováděly detekční kontroly, kontroly vstupu nebo jiné bezpečnostní kontroly jinde než ve vyhrazeném bezpečnostním prostoru nebo aby odpovídaly za provádění těchto kontrol;</p> <p>b) osoby, které mají přístup bez doprovodu k leteckému nákladu a poště, poště leteckého dopravce a materiálům leteckého dopravce, palubním zásobám a letištním dodávkám, na které byly uplatněny požadované bezpečnostní kontroly;</p> <p>c) osoby s právy administrátora nebo s přístupem bez dozoru a bez omezení ke kritickým informačním a komunikačním systémům a údajům používaným k účelům ochrany civilního letectví před protiprávními činy uvedenými v bodě 1.7.1 v souladu s národním bezpečnostním programem ochrany letectví před protiprávními činy nebo osoby, které byly jinak identifikovány v rámci posouzení rizik v souladu s bodem 1.7.3.</p> <p>Není-li v tomto nařízení stanoveno jinak, o tom, zda má být provedeno důkladnější, nebo standardní ověření spolehlivosti, rozhoduje příslušný orgán v souladu s platnými vnitrostátními předpisy.“;</p>
Čl. I bod 21 (§ 85e odst. 2)	V § 85e odst. 2 větě první se část věty za středníkem včetně středníku zrušuje.	32019R0103	Příloha odst. 26 (příloha bod 11.1.7. písm. b))	<p>Na ověření spolehlivosti se vztahují tato ustanovení:</p> <p>(...)</p> <p>b) tato ověření se v pravidelných intervalech opakují – důkladnější ověření spolehlivosti nejméně jednou za dvanáct měsíců a standardní ověření spolehlivosti nejméně jednou za tři roky.</p>

Čl. I bod 29 (§ 85j odst. 1)	V § 85j odst. 1 větě první se slova „a doba jeho platnosti činí 5 let“ zrušují.	32019R0103	Příloha odst. 26 (příloha bod 11.1.7. písm. b)	Na ověření spolehlivosti se vztahují tato ustanovení: (...) b) tato ověření se v pravidelných intervalech opakují – důkladnější ověření spolehlivosti nejméně jednou za dvanáct měsíců a standardní ověření spolehlivosti nejméně jednou za tři roky.
Čl. I bod 31 (§ 85j odst. 1)	V § 85j se na konci odstavce 1 doplňuje věta „Doklad o spolehlivosti je platný po dobu 1 roku od jeho vydání.“.	32019R0103	Příloha odst. 26 (příloha bod 11.1.7. písm. b)	Na ověření spolehlivosti se vztahují tato ustanovení: (...) b) tato ověření se v pravidelných intervalech opakují – důkladnější ověření spolehlivosti nejméně jednou za dvanáct měsíců a standardní ověření spolehlivosti nejméně jednou za tři roky.
Čl. I bod 34 (§ 85v)	§ 85v se včetně nadpisu zrušuje.	32019R0103	Příloha odst. 27 (příloha bod 11.1.2.)	v bodě 11.1.2 se doplňuje nová věta, která zní: „Platnost ověření před nástupem do zaměstnání se ruší k 31. červenci 2019. Osoby, které absolvovaly ověření před nástupem do zaměstnání, podstoupí ověření spolehlivosti nejpozději do 30. června 2020.“;
Čl. I bod 40 (§ 89 odst. 2 písm. x))	V § 89 se na konci odstavce 2 tečka nahrazuje čárkou a doplňují se písmena x) a y), která znějí: „x) plní úkoly příslušného úřadu podle přímo použitelného předpisu Evropské unie upravujícího provoz bezpilotních letadel ³⁸⁾ a přímo použitelného předpisu Evropské unie upravujícího prostor s kontrolovaným provozem bezpilotních systémů, s výjimkou úkolů plněných Ústavem, a	32019R0947 32019R0947	Čl. 17 Čl. 18	1. Každý členský stát určí jeden nebo více subjektů jako úřad příslušný pro úkoly podle článku 18. 2. Pokud členský stát určí jako příslušný úřad více než jeden subjekt: a) jasně vymezí pravomoci každého příslušného úřadu, pokud jde o odpovědnost; b) zavede vhodné mechanismy pro koordinaci mezi těmito subjekty k zajištění účinného dozoru nad všemi organizacemi a osobami, na něž se vztahuje toto nařízení. Příslušný úřad je odpovědný: a) za prosazování tohoto nařízení; b) za vydávání, pozastavení nebo zrušení osvědčení

			<p>provozovatelů bezpilotních systémů a průkazů způsobilosti dálkově řídicích pilotů provádějících provoz v rámci „certifikované“ kategorie provozu bezpilotních systémů;</p> <p>c) za vydávání dokladů dálkově řídicím pilotům o absolvování on-line testu teoretických znalostí podle bodů UAS.OPEN.020 a UAS.OPEN.040 přílohy a za vydávání, změnu, pozastavení, omezení nebo zrušení osvědčení o způsobilosti dálkově řídicích pilotů podle bodu UAS.OPEN.030 přílohy;</p> <p>d) za vydávání, změnu, pozastavení, omezení nebo zrušení oprávnění k provozu a osvědčení provozovatele lehkých bezpilotních systémů a za ověřování úplnosti prohlášení, jež jsou požadována pro provádění provozu bezpilotních systémů ve „specifické“ kategorii provozu bezpilotních systémů;</p> <p>e) za uchovávání dokumentů, záznamů a zpráv týkajících se oprávnění k provozu bezpilotních systémů, prohlášení, osvědčení o způsobilosti dálkově řídicích pilotů a osvědčení provozovatelů lehkých bezpilotních systémů;</p> <p>f) za zpřístupnění informací o zeměpisných zónách pro bezpilotní systémy určených členskými státy a zřízených v rámci vzdušného prostoru jeho státu ve společném jednotném digitálním formátu;</p> <p>g) za vydávání potvrzení o přijetí a úplnosti podle čl. 12 odst. 5 písm. b) nebo potvrzení podle čl. 13 odst. 2;</p> <p>h) za vypracování systému dozoru založeného na posouzení rizik:</p> <p>i) nad provozovateli bezpilotních systémů, kteří předložili prohlášení nebo jsou držiteli oprávnění k provozu nebo osvědčení provozovatele lehkých bezpilotních systémů;</p> <p>ii) nad kluby a sdruženími leteckých modelářů, které obdržely oprávnění podle článku 16;</p> <p>i) u provozu jiného než v „otevřené“ kategorii za zavedení plánu auditů na základě rizikového profilu, úrovně</p>
--	--	--	--

				<p>dodržení požadavků a bezpečnostní výkonnosti na straně provozovatelů bezpilotních systémů, kteří předložili prohlášení nebo jsou držiteli osvědčení vydaného příslušným úřadem;</p> <p>j) u provozu jiného než v „otevřené“ kategorii za provádění kontrol provozovatelů bezpilotních systémů, kteří předložili prohlášení nebo jsou držiteli osvědčení vydaného příslušným úřadem provádějícím kontroly bezpilotních systémů, a za zajištění toho, že provozovatelé bezpilotních systémů a dálkově řídicí piloti dodržují toto nařízení;</p> <p>k) za zavedení systému k odhalování a prošetřování incidentů týkajících se nedodržení požadavků na straně provozovatelů bezpilotních systémů provádějících provoz v rámci „otevřené“ nebo „specifické“ kategorie, které byly hlášeny v souladu s čl. 19 odst. 2;</p> <p>l) za poskytování informací a pokynů provozovatelům bezpilotních systémů, jež podporují bezpečnost provozu bezpilotních systémů;</p> <p>m) za zřízení a udržování systémů registrace bezpilotních systémů, jejichž konstrukce podléhá osvědčení, a provozovatelů bezpilotních systémů, jejichž provoz může představovat riziko pro bezpečnost, ochranu před protiprávními činy, soukromí, ochranu osobních údajů či životní prostředí.</p>
Čl. I bod 49 (§ 92c odst. 1)	<p>Za § 92b se vkládá nový § 92c, který včetně nadpisu a poznámky pod čarou č. 42 zní:</p> <p style="text-align: center;">„§ 92c</p> <p style="text-align: center;">Přestupky na úseku řízení a provozování bezpilotních systémů</p> <p>(1) Fyzická osoba se dopustí přestupku tím, že v rozporu s přímo použitelným předpisem Evropské unie upravujícím provoz bezpilotních letadel³⁸⁾</p> <p>a) jako dálkově řídicí pilot</p>	32018R1139	Čl. 131	Členské státy stanoví sankce za porušení tohoto nařízení a aktů v přenesené pravomoci a prováděcích aktů přijatých na jeho základě a přijmou veškerá nezbytná opatření k zajištění jejich uplatňování. Takto stanovené sankce musí být účinné, přiměřené a odrazující.

	<p>1. řídí bezpilotní systém, aniž by byl držitelem platného dokladu osvědčujícího jeho způsobilost k řízení bezpilotního systému nebo v době, kdy nesmí řídit bezpilotní systém z důvodu podle § 54k odst. 8,</p> <p>2. řídí bezpilotní systém pod vlivem alkoholu,</p> <p>3. řídí bezpilotní systém ve stavu vylučujícím způsobilost, který si přivodila požitím alkoholického nápoje, nebo pod vlivem jiné návykové látky,</p> <p>4. při řízení bezpilotního systému neudrží bezpilotní letadlo ve vizuálním dohledu, neprovede dostatečnou vizuální kontrolu vzdušného prostoru v okolí bezpilotního letadla nebo nepřeruší let bezpilotního letadla ohrožující bezpečnost létání,</p> <p>5. při řízení bezpilotního systému poruší pravidlo užívání vzdušného prostoru České republiky vymezené opatřením obecné povahy, pokyn vydaný podle § 44 odst. 5 nebo § 44h odst. 5 nebo provozní omezení stanovené tímto přímo použitelným předpisem, přímo použitelným předpisem Evropské unie upravujícím provádění letů ve vzdušném prostoru²⁶⁾, dokladem osvědčujícím oprávnění k provozu bezpilotních systémů, osvědčením provozovatele lehkých bezpilotních systémů nebo pravidly spolku,</p> <p>6. řídí bezpilotní systém v oblasti zásahu složek integrovaného záchranného systému nebo v její blízkosti,</p> <p>7. nesplní některou z povinností stanovených tímto přímo použitelným předpisem a způsobí tím nehodu, nebo</p> <p>8. nesplní jinou tímto přímo použitelným předpisem stanovenou povinnost dálkově řídícího pilota před zahájením nebo během letu bezpilotního letadla,</p> <p>b) provozuje bezpilotní systém ve specifické kategorii provozu bez oprávnění k provozu bezpilotních systémů nebo prohlášení o souladu se standardním scénářem,</p> <p>c) jako provozovatel bezpilotního systému</p> <p>1. provozuje bezpilotní systém nesplňující technické</p>			
--	--	--	--	--

	<p>požadavky stanovené tímto přímo použitelným předpisem, přímo použitelným předpisem Evropské unie upravujícím bezpilotní systémy⁴²⁾ nebo oprávněním k provozu bezpilotních systémů,</p> <p>2. nezajistí, aby jí provozovaný bezpilotní systém byl řízen pilotem, který dosáhl věku 16 let,</p> <p>3. není zapsána v registru provozovatelů bezpilotních systémů,</p> <p>4. neuvede své registrační číslo na bezpilotním letadlu,</p> <p>5. nenahlásí Ústavu ve stanovené lhůtě nebo stanoveným způsobem událost související s bezpečností jí provozovaného bezpilotního systému, nebo</p> <p>6. nesplní některou z povinností stanovených tímto přímo použitelným předpisem a způsobí tím nehodu,</p> <p>d) jako provozovatel bezpilotního systému ve specifické kategorii provozu</p> <p>1. provozuje bezpilotní systém v rozporu s podmínkami stanovenými dokladem osvědčujícím oprávnění k provozu bezpilotních systémů,</p> <p>2. nezajistí dodržení provozních omezení stanovených tímto přímo použitelným předpisem, přímo použitelným předpisem Evropské unie upravujícím provádění letů ve vzdušném prostoru²⁶⁾, dokladem osvědčujícím oprávnění k provozu bezpilotních systémů nebo pravidly spolku,</p> <p>3. pravidelně nevyhodnocuje dostatečnost přijatých opatření ke zmírnění rizik nebo je neaktualizuje,</p> <p>4. nepožádá o změnu oprávnění k provozu bezpilotních systémů, nebo</p> <p>5. neoznámí Úřadu změnu údaje obsaženého v prohlášení o souladu se standardním scénářem, nebo</p> <p>e) jako provozovatel bezpilotního systému nesplní jinou tímto přímo použitelným předpisem stanovenou povinnost provozovatele bezpilotního systému.</p>			
--	--	--	--	--

Čl. I bod 50 (§ 93 odst. 1 písm. i))	V § 93 odst. 1 písm. i) se slova „o společných pravidlech v oblasti civilního letectví ³⁰⁾ “ nahrazují slovy „upravujícího společná pravidla v oblasti civilního letectví ¹⁰⁾ “.	32018R1139	Čl. 131	Členské státy stanoví sankce za porušení tohoto nařízení a aktů v přenesené pravomoci a prováděcích aktů přijatých na jeho základě a přijmou veškerá nezbytná opatření k zajištění jejich uplatňování. Takto stanovené sankce musí být účinné, přiměřené a odrazující.
Čl. I bod 52 (§ 93d odst. 1)	<p>Za § 93c se vkládá nový § 93d, který včetně nadpisu zní:</p> <p style="text-align: center;">„§ 93d</p> <p>Přestupky právnických a podnikajících fyzických osob na úseku provozování bezpilotních systémů</p> <p>(1) Právníká nebo podnikající fyzická osoba se dopustí přestupku tím, že v rozporu s přímo použitelným předpisem Evropské unie upravujícím provoz bezpilotních letadel³⁸⁾</p> <p>a) provozuje bezpilotní systém ve specifické kategorii provozu bez oprávnění k provozu bezpilotních systémů nebo prohlášení o souladu se standardním scénářem,</p> <p>b) jako provozovatel bezpilotního systému</p> <p>1. provozuje bezpilotní systém nesplňující technické požadavky stanovené tímto přímo použitelným předpisem, přímo použitelným předpisem Evropské unie upravujícím bezpilotní systémy⁴²⁾, dokladem osvědčujícím oprávnění k provozu bezpilotních systémů nebo osvědčením provozovatele lehkých bezpilotních systémů,</p> <p>2. nezajistí, aby jí provozovaný bezpilotní systém byl řízen pilotem, který dosáhl věku 16 let,</p> <p>3. není zapsána v registru provozovatelů bezpilotních systémů,</p> <p>4. neuvede své registrační číslo na bezpilotním letadlu,</p> <p>5. nenahlásí Ústavu ve stanovené lhůtě nebo stanoveným způsobem událost související s bezpečností jí provozovaného bezpilotního systému, nebo</p>	32018R1139	Čl. 131	Členské státy stanoví sankce za porušení tohoto nařízení a aktů v přenesené pravomoci a prováděcích aktů přijatých na jeho základě a přijmou veškerá nezbytná opatření k zajištění jejich uplatňování. Takto stanovené sankce musí být účinné, přiměřené a odrazující.

	<p>6. nesplní některou z povinností stanovených tímto přímo použitelným předpisem a způsobí tím nehodu,</p> <p>c) jako provozovatel bezpilotního systému ve specifické kategorii provozu</p> <p>1. provozuje bezpilotní systém v rozporu s podmínkami stanovenými dokladem osvědčujícím oprávnění k provozu bezpilotních systémů nebo osvědčením provozovatele lehkých bezpilotních systémů,</p> <p>2. nezajistí dodržení provozních omezení stanovených tímto přímo použitelným předpisem, přímo použitelným předpisem Evropské unie upravujícím provádění letů ve vzdušném prostoru²⁶⁾, dokladem osvědčujícím oprávnění k provozu bezpilotních systémů, osvědčením provozovatele lehkých bezpilotních systémů nebo pravidly spolku,</p> <p>3. pravidelně nevyhodnocuje dostatečnost přijatých opatření ke zmírnění rizik nebo je neaktualizuje,</p> <p>4. nepožádá o změnu oprávnění k provozu bezpilotních systémů nebo lehkých bezpilotních systémů,</p> <p>5. neoznámí Úřadu změnu údaje obsaženého v prohlášení o souladu se standardním scénářem,</p> <p>6. neudrží jí zavedený systém řízení bezpečnosti provozovatele lehkých bezpilotních systémů,</p> <p>7. neaktualizuje příručku k osvědčení provozovatele lehkých bezpilotních systémů nebo takto aktualizovanou příručku nepředloží Úřadu, nebo</p> <p>8. neposkytne části příručky k osvědčení provozovatele lehkých bezpilotních systémů zaměstnancům, nebo</p> <p>d) jako provozovatel bezpilotního systému nesplní jinou tímto přímo použitelným předpisem stanovenou povinnost provozovatele bezpilotního systému.</p>			
Čl. I bod 54	§ 95 včetně poznámky pod čarou č. 43 zní:	32018R1139	Čl. 2 odst. 8	Členský stát se může rozhodnout, že vyjme z působnosti tohoto nařízení činnosti v oblasti projektování, výroby,

(§ 95)	<p>„§ 95</p> <p>Jsou-li splněny podmínky stanovené přímo použitelným předpisem Evropské unie upravujícím společná pravidla v oblasti civilního letectví¹⁰⁾, za nichž je možné vyjmutí letadla z jeho působnosti, nepoužije se na projektování, výrobu, údržbu a provoz letadla tento přímo použitelný předpis ani přímo použitelné předpisy Evropské unie vydané na jeho základě; to neplatí pro projektování, výrobu, údržbu a provoz letadla, pro které bylo vydáno osvědčení nebo učiněno prohlášení podle přímo použitelného předpisu Evropské unie upravujícího společná pravidla v oblasti civilního letectví⁴³⁾.</p>			<p>údržby a provozu týkající se jedné nebo více z těchto kategorií letadel:</p> <p>a) jiné než bezpilotní letouny, které jsou maximálně dvoumístné, mají měřitelnou kritickou rychlost nebo nejmenší rychlost ustáleného letu při přistávací konfiguraci nepřekračující 45 uzlů kalibrované rychlosti a maximální vzletovou hmotnost (MTOM), jak je zaznamenána členským státem, nejvýše 600 kg v případě letounů, které nejsou určeny k použití na vodě, nebo 650 kg v případě letounů, které jsou určeny k použití na vodě;</p> <p>b) jiné než bezpilotní vrtulníky, které jsou maximálně dvoumístné a které mají maximální vzletovou hmotnost, jak je zaznamenána členským státem, nejvýše 600 kg v případě vrtulníků, které nejsou určeny k použití na vodě, nebo 650 kg v případě vrtulníků, které jsou určeny k použití na vodě;</p> <p>c) jiné než bezpilotní kluzáky a jiné než bezpilotní motorové kluzáky (s výjimkou bezpilotních motorových kluzáků), které jsou maximálně dvoumístné a které mají maximální vzletovou hmotnost, jak je zaznamenána členským státem, nejvýše 600 kg.</p> <p>Členské státy však, pokud jde o kategorie letadel uvedené v prvním pododstavci, nesmí přijmout takové rozhodnutí ohledně letadla, pro něž bylo vydáno osvědčení v souladu s nařízením (ES) č. 216/2008 nebo s tímto nařízením nebo se má za to, že pro ně bylo takové osvědčení vydáno, nebo ohledně něhož bylo učiněno prohlášení v souladu s tímto nařízením.</p>
Čl. V (§ 27e)	<p>Čl. V</p> <p>V části druhé hlavě I zákona č. 90/2016 Sb., o posuzování shody stanovených výrobků při jejich dodávání na trh, ve znění zákona č. 183/2017 Sb., zákona č. 265/2017 Sb. a zákona č....Sb., se doplňuje oddíl 6, který včetně nadpisu a poznámky pod čarou č. 18 zní:</p> <p>„Oddíl 6</p>	32019R0945	Čl. 6 odst. 10	<p>Výrobci poskytnou příslušnému vnitrostátnímu orgánu na základě jeho odůvodněné žádosti všechny informace a dokumentaci nezbytné k prokázání shody výrobku s touto kapitolou v papírové nebo elektronické podobě, a to v jazyce snadno srozumitelném tomuto orgánu. Spolupracují s tímto orgánem na jeho žádost při činnostech, jejichž cílem je vyloučit rizika představovaná výrobkem, který uvedli na trh.</p>

	<p>Bezpilotní systémy</p> <p>§ 27e</p> <p>(1) Odkazuje-li přímo použitelný předpis Evropské unie upravující bezpilotní systémy¹⁴⁾ na vnitrostátní orgán, je tímto orgánem v České republice orgán dozoru.</p> <p>(2) Odkazuje-li přímo použitelný předpis Evropské unie upravující bezpilotní systémy na jazyk určený nebo požadovaný členským státem, je tímto jazykem v České republice český jazyk.</p>	32019R0945	Čl. 8 odst. 9	Dovozci poskytnou příslušnému vnitrostátnímu orgánu na základě jeho odůvodněné žádosti všechny informace a dokumentaci v papírové nebo elektronické podobě, které jsou nezbytné k prokázání shody výrobku, v jazyce snadno srozumitelném tomuto orgánu. Spolupracují s tímto orgánem na jeho žádost při činnostech, jejichž cílem je vyloučit rizika představovaná výrobkem, který uvedli na trh.
		32019R0945	Čl. 9 odst. 5	Distributoři poskytnou příslušnému vnitrostátnímu orgánu na základě jeho odůvodněné žádosti všechny informace a dokumentaci v papírové nebo elektronické podobě nezbytné k prokázání shody výrobku. Spolupracují s tímto orgánem na jeho žádost při činnostech, jejichž cílem je odstranit rizika představovaná výrobkem, který uvedli na trh.
		32019R0945	Čl. 14 odst. 2 a 3	<p>2. EU prohlášení o shodě se vypracuje podle vzoru uvedeného v části 11 přílohy, musí obsahovat prvky stanovené ve výše uvedené části a být průběžně aktualizováno. Přeloží se do jazyka nebo jazyků požadovaných členským státem, v němž je výrobek uváděn nebo dodáván na trh.</p> <p>3. Zjednodušené EU prohlášení o shodě podle čl. 6 odst. 8 musí obsahovat prvky stanovené v části 12 přílohy a být průběžně aktualizováno. Přeloží se do jazyka nebo jazyků</p>

			požadovaných členským státem, v němž je výrobek uváděn nebo dodáván na trh. Úplné znění EU prohlášení o shodě je dostupné na internetové adrese uvedené ve zjednodušeném EU prohlášení o shodě v jazyce nebo jazycích požadovaných členským státem, v němž je výrobek uváděn nebo dodáván na trh.
	32020R1058	Čl. 1 odst. 10 (čl. 6 odst. 7)	<p>v článku 6 se odstavec 7 nahrazuje tímto:</p> <p>„7. Výrobci zajistí, aby byly k výrobku přiloženy pokyny výrobce a informační sdělení požadované částmi 1 až 6, 16 a 17 přílohy, a to v jazyce snadno srozumitelném spotřebitelům a ostatním konečným uživatelům, který určí příslušný členský stát. Tyto pokyny výrobce a informační sdělení i jakékoli označení musí být jasné, srozumitelné a čitelné.“;</p>
	32020R1058	Čl. 1 odst. 12 (čl. 8 odst. 2 pododst. 2)	<p>v čl. 8 odst. 2 se druhý pododstavec nahrazuje tímto:</p> <p>„Domnívá-li se dovozce nebo má-li důvody se domnívat, že výrobek není ve shodě s požadavky stanovenými v částech 1 až 6, 16 a 17 přílohy, nesmí uvést výrobek na trh, dokud nebude uveden do shody. Dále, pokud výrobek představuje riziko pro zdraví a bezpečnost spotřebitelů a třetích stran, dovozce o tom informuje výrobce a příslušné vnitrostátní orgány.“;</p>
	32020R1058	Čl. 1 odst. 13 (čl. 8 odst. 4)	<p>v článku 8 se odstavec 4 nahrazuje tímto:</p> <p>„4. Dovozci zajistí, aby byly k výrobku přiloženy pokyny výrobce a informační sdělení požadované částmi 1 až 6, 16 a 17 přílohy, a to v jazyce snadno srozumitelném spotřebitelům a ostatním konečným uživatelům, který určí příslušný členský stát. Tyto pokyny výrobce a informační sdělení i jakékoli označení musí být jasné, srozumitelné a čitelné.“;</p>

		32020R1058	Čl. 1 odst. 15 (čl. 9 odst. 2 pododst. 2)	2	Distributoři zajistí, aby byly k výrobku přiloženy pokyny výrobce a informační sdělení požadované částmi 1 až 6, 16 a 17 přílohy, a to v jazyce snadno srozumitelném spotřebitelům a ostatním konečným uživatelům, který určí příslušný členský stát. Tyto pokyny výrobce a informační sdělení i jakékoli označení musí být jasné, srozumitelné a čitelné.“;
		32020R1058	Příloha část bod 4 odst. 2	7	Výrobce vypracuje pro každý model výrobku písemné EU prohlášení o shodě a po dobu deseti let poté, co byl výrobek uveden na trh, je společně s technickou dokumentací uchovává, aby byly k dispozici vnitrostátním orgánům. V EU prohlášení o shodě je jasně uveden výrobek, pro nějž bylo vypracováno.
		32020R1058	Příloha část modul B bod 9	8	Po dobu deseti let od uvedení výrobku na trh uchovává výrobce pro potřebu vnitrostátních orgánů kopii certifikátu EU přezkoušení typu, jeho příloh a dodatků spolu s technickou dokumentací.
		32020R1058	Příloha část modul C bod 3 odst. 2	8 3	Výrobce vypracuje pro každý typ výrobku písemné EU prohlášení o shodě a po dobu deseti let poté, co byl výrobek uveden na trh, je uchovává, aby bylo k dispozici vnitrostátním orgánům. V EU prohlášení o shodě je jasně uveden typ výrobku, pro nějž bylo vypracováno.
		32020R1058	Příloha část bod 5 odst. 2	9	Výrobce vypracuje pro každý typ výrobku písemné EU prohlášení o shodě a po dobu deseti let poté, co byl výrobek uveden na trh, je uchovává, aby bylo k dispozici vnitrostátním orgánům. V EU prohlášení o shodě je uveden typ výrobku, pro nějž bylo vypracováno.
		32020R1058	Příloha část bod 6	9	Výrobce uchovává pro potřebu vnitrostátních orgánů po dobu deseti let od uvedení výrobku na trh: 1) technickou dokumentaci podle bodu 3.1; 2) dokumentaci týkající se systému jakosti podle bodu 3.1; 3) schválené změny podle bodu 3.5;

				4) rozhodnutí, zprávy a protokoly oznámeného subjektu podle bodů 3.5, 4.3 a 4.4.
--	--	--	--	--

Číslo předpisu EU (kód celex)	Název předpisu EU
32018R1139	Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2018/1139 ze dne 4. července 2018 o společných pravidlech v oblasti civilního letectví a o zřízení Agentury Evropské unie pro bezpečnost letectví, kterým se mění nařízení (ES) č. 2111/2005, (ES) č. 1008/2008, (EU) č. 996/2010, (EU) č. 376/2014 a směrnice Evropského parlamentu a Rady 2014/30/EU a 2014/53/EU a kterým se zrušuje nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 552/2004 a (ES) č. 216/2008 a nařízení Rady (EHS) č. 3922/91
32019R0945	Nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) 2019/945 ze dne 12. března 2019 o bezpilotních systémech a o provozovatelích bezpilotních systémů ze třetích zemí
32019R0947	Prováděcí nařízení Komise (EU) 2019/947 ze dne 24. května 2019 o pravidlech a postupech pro provoz bezpilotních letadel
32019R0103	Prováděcí nařízení Komise (EU) 2019/103 ze dne 23. ledna 2019, kterým se mění prováděcí nařízení (EU) 2015/1998, pokud jde o vyjasnění, harmonizaci a zjednodušení, jakož i posílení některých specifických opatření k ochraně letectví před protiprávními činy
32019R1583	Prováděcí nařízení Komise (EU) 2019/1583 ze dne 25. září 2019, kterým se mění prováděcí nařízení (EU) 2015/1998, kterým se stanoví prováděcí opatření ke společným základním normám letecké bezpečnosti, pokud jde o opatření o kybernetické bezpečnosti
32020R0639	Prováděcí nařízení Komise (EU) 2020/639 ze dne 12. května 2020, kterým se mění prováděcí nařízení (EU) 2019/947, pokud jde o standardní scénáře pro provoz ve vizuálním dohledu nebo mimo vizuální dohled
32020R1058	Nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) 2020/1058 ze dne 27. dubna 2020, kterým se mění nařízení v přenesené pravomoci (EU) 2019/945, pokud jde o zavedení dvou nových tříd bezpilotních systémů