

**Pozměňovací návrh**  
**poslance Petra Sadovského, Michala Ratiborského,**  
**Jiřího Maška a Zuzany Ožanové.**

**Pozměňovací návrhy k návrhu zákona, kterým se mění zákon č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích a o změně zákona č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla), ve znění zákona č. 307/1999 Sb., ve znění pozdějších předpisů, a zákon č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů**

**(sněmovní tisk č. 1046)**

**Bodové znění pozměňovacích návrhů**

1. V čl. I se za dosavadní bod 126 vkládá nový bod, který zní:

„X. V § 47 odst. 2 se za písmeno b) vkládá nové písmeno c), které zní:

„c) technické prohlídky historických vozidel,“.

Dosavadní písmena c) až i) se označují jako písmena d) až j).“.

Následující body se přečísľují.

2. V čl. I se za dosavadní bod 133 vkládají nové body, které znějí:

„X. V § 51 odst. 1 větě první se za slova „technickém průkazu vozidla“ vkládají slova „nebo v průkazu historického vozidla“.

X. V § 51 se na konci textu odstavce 2 doplňují slova „; to neplatí, jde-li o historické vozidlo“.

X. V § 52 se na konci textu odstavce 2 doplňují slova „; to neplatí, jde-li o historické vozidlo“.

Následující body se přečísľují.

3. V čl. I se za dosavadní bod 154 vkládají nové body, které znějí:

„X. V § 79a odst. 1 větě druhé se slova „obecní úřad obce s rozšířenou působností v sídle kraje, v jehož správním obvodu má provozovatel historického nebo sportovního vozidla místo bydliště nebo sídlo, popřípadě, jde-li o zahraniční právnickou osobu, odštěpný závod; ve Středočeském kraji je místně příslušným úřadem pro registraci historického nebo sportovního vozidla Městský úřad v Kolíně a v Praze je místně příslušným úřadem Magistrát hlavního města

Prahy“ nahrazují slovy „kterýkoli obecní úřad obce s rozšířenou působností podle věty první“.

X. V § 79a odst. 2 větě první se za slovo „testování“ vkládají slova „a protokolu o technické prohlídce historického vozidla“.

X. V § 79b odst. 1 se slova „, kterým se nahrazuje technická prohlídka vozidla“ nahrazují slovy „a je podle výsledku technické prohlídky historického vozidla technicky způsobilé“.

X. V § 79b odst. 2 větě druhé se za slova „vyznačí právnická osoba“ vkládají slova „v protokolu o testování a, byl-li vydán,“.

X. V § 79b odst. 2 větě třetí se slova „nejdéle 24 měsíců“ nahrazují slovy „5 let“.

X. V § 79b se za odstavce 2 vkládá nový odstavec 3, který zní:

„(3) Technickou prohlídku historického vozidla ve stanici technické kontroly lze provést až po jeho testování. Stanice technické kontroly vyznačí údaj o výsledku technické prohlídky v protokolu o technické prohlídce a, byl-li vydán, v průkazu historického vozidla. Výsledek technické prohlídky platí po dobu platnosti výsledku testování.“.

Dosavadní odstavce 3 až 7 se označují jako odstavce 4 až 8.

X. V § 79c odst. 2 větě třetí se slova „nejdéle 24 měsíců“ nahrazují slovy „5 let“ a slovo „historického“ se zrušuje.“.

Následující body se přečísľují.

4. V čl. I se za dosavadní bod 173 vkládá nový bod, který zní:

„X. V § 80 odst. 5 písm. e) se slova „na základě protokolu o platném testování historického vozidla“ zrušují.“.

Následující body se přečísľují.

5. V čl. I dosavadním bodu 213 se text „§ 79b odst. 7“ nahrazuje textem „§ 79b odst. 8“.

6. V čl. II se doplňují body 5 a 6, které znějí:

„5. U historického vozidla, jehož testování bylo provedeno přede dnem 1. ledna 2022, je výsledek tohoto testování platný po dobu 24 měsíců ode dne jeho provedení a po tuto dobu se provedení technické prohlídky historického vozidla nevyžaduje.

6. U vozidla, jehož testování podle § 79c bylo provedeno přede dnem 1. ledna 2022, je výsledek tohoto testování platný po dobu 5 let ode dne jeho provedení.“.

7. V čl. IV se za číslo „52“ doplňují slova „X, X, ... a X (všechny do čl. I nově vkládané novelizační body)“.

**Platné znění zákona č. 56/2001 Sb. s vyznačením navrhovaných změn**

Změny obsažené v pozměňovacích návrzích jsou vyznačeny **tučně** (nově vkládaný text) a ~~přeškrtnutým písmem~~ (rušený text) v textu dotčených ustanovení zákona č. 56/2001 Sb. Do textu zákona č. 56/2001 Sb. jsou zapracovány i změny obsažené v tisku č. ... (bez vyznačení).

## § 47

### Technická prohlídka

(1) Technickou prohlídkou silničního vozidla se rozumí kontrola technického stavu a fungování silničního vozidla, jeho systémů, konstrukčních částí a samostatných technických celků a jejich vlivu na životní prostředí nebo evidenční kontrola silničního vozidla.

(2) Technické prohlídky se podle účelu a rozsahu prováděných kontrol člení na

a) pravidelné technické prohlídky,

b) technické prohlídky silničních vozidel určených k přepravě nebezpečných věcí,

**c) technické prohlídky historických vozidel,**

⇒ **d)** technické prohlídky prováděné za účelem schválení technické způsobilosti silničního vozidla,

⇒ **e)** technické prohlídky prováděné za účelem zápisu silničního vozidla do registru silničních vozidel,

⇒ **f)** technické prohlídky prováděné při technické silniční kontrole podle zákona o silničním provozu,

⇒ **g)** technické prohlídky prováděné na žádost,

⇒ **h)** opakované technické prohlídky prováděné při zjištění vážné nebo nebezpečné závady na silničním vozidle,

⇒ **i)** opakované technické prohlídky prováděné v rámci státního odborného dozoru a

⇒ **j)** samostatně prováděné evidenční kontroly silničního vozidla.

...

## § 51

(1) Zjistí-li se technickou prohlídkou silničního vozidla nebo technickou silniční kontrolou podle zvláštního právního předpisu<sup>26)</sup> nebo obdobnou kontrolou v jiném členském státě vážná závada, je vozidlo technicky způsobilé k provozu pouze na dobu 30 dnů ode dne vyznačení zápisu výsledku technické prohlídky silničního vozidla v technickém průkazu vozidla **nebo v průkazu historického vozidla** nebo ode dne vydání dokladu o provedené technické silniční kontrole. Provozovatel silničního vozidla je povinen v této lhůtě přistavit silniční vozidlo s odstraněnou vážnou závadou stanici technické kontroly k provedení opakované technické prohlídky.

(2) Při zjištění vážné závady platí pro postup stanice technické kontroly § 50 odst. 2 obdobně; **to neplatí, jde-li o historické vozidlo.**

...

## § 52

...

(2) Stanice technické kontroly při zjištění nebezpečné závady odstraní kontrolní nálepkou o technické způsobilosti silničního vozidla ze zadní tabulky registrační značky a provede zápis o výsledku technické prohlídky silničního vozidla v technickém průkazu vozidla; **to neplatí, jde-li o historické vozidlo.**

...

## § 79a

### **Registr historických a sportovních vozidel**

(1) Registr historických a sportovních vozidel vedou obecní úřady obcí s rozšířenou působností v sídle kraje, s výjimkou Středočeského kraje, kde vede registr historických a sportovních vozidel Městský úřad v Kolíně a v Praze Magistrát hlavního města Prahy. Místně příslušným úřadem pro registraci historického nebo sportovního vozidla je ~~obecní úřad obce s rozšířenou působností v sídle kraje, v jehož správním obvodu má provozovatel historického nebo sportovního vozidla místo bydliště nebo sídlo, popřípadě, jde-li o zahraniční právnickou osobu, odštěpný závod; ve Středočeském kraji je místně příslušným úřadem pro registraci historického nebo sportovního vozidla Městský úřad v Kolíně a v Praze je místně příslušným úřadem Magistrát hlavního města Prahy~~ **kterýkoli obecní úřad obce s rozšířenou působností podle věty první.**

(2) Při registraci historického vozidla místně příslušný úřad na základě předložení protokolu o platném testování **a protokolu o technické prohlídce historického vozidla** vydá průkaz historického vozidla a osvědčení o registraci vozidla. Historickému vozidlu přidělí zvláštní registrační značku pro historická vozidla a vydá tabulku s registrační značkou pro historické vozidlo.

(3) Při registraci sportovního vozidla místně příslušný úřad vydá technický průkaz vozidla. Sportovnímu vozidlu přidělí zvláštní registrační značku pro sportovní vozidlo a vydá tabulku se zvláštní registrační značkou pro sportovní vozidlo. Vydání registrační značky pro sportovní vozidlo vyznačí místně příslušný úřad v technickém průkazu a v průkazu sportovního vozidla, který vydává právnická osoba, které bylo uděleno oprávnění Mezinárodní automobilovou federací (Fédération Internationale de l'Automobile) nebo Mezinárodní motocyklovou federací (Fédération Internationale de Motocyclisme).

(4) Pro registraci historických a sportovních vozidel platí § 4 odst. 2 písm. a), b) až e) a k), § 4 odst. 3 písm. a) až j), l), m) a n), § 4a odst. 1 až 6 a § 6 odst. 3, 4 a 5 obdobně.

(5) Žadatel o registraci historického vozidla zapsaného v registru silničních vozidel místně příslušnému úřadu podle odstavce 1 se žádostí předloží osvědčení o registraci silničního vozidla v registru silničních vozidel a technický průkaz silničního vozidla a odevzdá tabulky s

registrační značkou silničního vozidla. Při registraci historického vozidla místně příslušný úřad kromě úkonů podle odstavce 2 odebere osvědčení o registraci silničního vozidla a tabulky s registrační značkou silničního vozidla, v technickém průkazu zapíše převod silničního vozidla z registru silničních vozidel do registru historických a sportovních vozidel a v registru silničních vozidel tuto skutečnost zaznamená.

(6) Prováděcí právní předpis stanoví způsob a podmínky registrace historického a sportovního vozidla a vzor průkazu historického vozidla a vzor žádosti o registraci historického nebo sportovního vozidla do registru historických a sportovních vozidel.

## § 79b

### Historické a sportovní vozidlo v provozu

(1) Historické vozidlo lze provozovat na pozemních komunikacích, pokud splnilo podmínky testování,  ~~kterým se nahrazuje technická prohlídka vozidla a je podle výsledku technické prohlídky historického vozidla technicky způsobilé.~~

(2) Testování historického vozidla provádí právnická osoba, která má udělené oprávnění Mezinárodní federací historických vozidel (Fédération Internationale des Véhicules Anciens) nebo Mezinárodní automobilovou federací. Výsledek testování vyznačí právnická osoba **v protokolu o testování a, byl-li vydán,** v průkazu historického vozidla. Výsledek testování platí ~~nejdéle 24 měsíců~~ **5 let** ode dne, ve kterém se testování historického vozidla provedlo.

**(3) Technickou prohlídku historického vozidla ve stanici technické kontroly lze provést až po jeho testování. Stanice technické kontroly vyznačí údaj o výsledku technické prohlídky v protokolu o technické prohlídce a, byl-li vydán, v průkazu historického vozidla. Výsledek technické prohlídky platí po dobu platnosti výsledku testování.**

~~(3)~~ (4) Historické vozidlo nelze provozovat na pozemních komunikacích za účelem podnikání a běžného denního užívání pro vlastní potřeby.

~~(4)~~ (5) Sportovní vozidlo lze provozovat na pozemních komunikacích, jen pokud byla schválena jeho technická způsobilost a splnilo podmínky testování a prohlídku ve stanici technické kontroly.

~~(5)~~ (6) Testování sportovního vozidla provádí právnická osoba, které bylo uděleno oprávnění Mezinárodní automobilovou federací nebo Mezinárodní motocyklovou federací. Výsledek testování vyznačí právnická osoba v technickém průkazu vozidla. Výsledek testování platí nejdéle do 30. dubna kalendářního roku následujícího po kalendářním roce, ve kterém se testování sportovního vozidla provedlo.

~~(6)~~ (7) Sportovní vozidlo lze provozovat na pozemních komunikacích jen za těchto podmínek:

a) ve sportovním průkazu vozidla je vyznačen platný výsledek testování vozidla a osvědčení o technické způsobilosti vozidla vyznačené v technickém průkazu,

b) vozidlo je provozováno za účelem sportovní soutěže organizované právnickou osobou, které bylo uděleno oprávnění Mezinárodní automobilovou federací nebo Mezinárodní motocyklovou federací,

c) ministerstvo vyznačilo ve sportovním průkazu na základě platného výsledku testování vozidla povolení k provozu sportovního vozidla na pozemních komunikacích.

~~(7)~~ **(8)** Prováděcí právní předpis stanoví podmínky provozu historického a sportovního vozidla, způsob a podmínky testování historického a sportovního vozidla a vzor žádosti o provedení testování historického a sportovního vozidla.

#### § 79c

(1) Vlastník silničního vozidla, které je registrováno v registru silničních vozidel, může požádat o provedení testování tohoto silničního vozidla.

(2) Testování silničního vozidla uvedené v odstavci 1 provádí právnická osoba uvedená v § 79b odst. 2. Výsledek testování se uvede v protokolu o testování, který právnická osoba vydá vlastníkovvi silničního vozidla. Výsledek testování platí ~~nejdéle 24 měsíců~~ **5 let** ode dne, ve kterém se testování ~~historického~~ vozidla provedlo.

(3) Vlastník silničního vozidla uvedeného v odstavci 1 může předložit protokol o platném testování silničního vozidla místně příslušnému úřadu pro registraci historického vozidla uvedeného v § 79a odst. 1 a požádat o uznání testování silničního vozidla nebo o zápis údaje o historické původnosti silničního vozidla do registru silničních vozidel. Místně příslušný úřad ověří platnost protokolu o testování a vydá vlastníkovvi silničního vozidla doklad o uznání testování silničního vozidla na historickou původnost, popřípadě zapíše údaj o historické původnosti silničního vozidla do registru silničních vozidel a do technického průkazu silničního vozidla. Doklad o uznání testování silničního vozidla na historickou původnost je platný do dne ukončení platnosti protokolu o platném testování, který je jím uznáván.

(4) Prováděcí právní předpis stanoví způsob a podmínky testování silničního vozidla podle odstavce 1, vzor žádosti o uznání testování silničního vozidla a vzor dokladu o uznání testování silničního vozidla na historickou původnost.

...

#### § 80

...

(5) Obecní úřad obce s rozšířenou působností v sídle kraje, Městský úřad v Kolíně a Magistrát hlavního města Prahy

a) vede registr historických a sportovních vozidel,

b) přiděluje historickým vozidlům zvláštní registrační značku pro historické vozidlo a přiděluje tabulku se zvláštní registrační značkou pro historické vozidlo,

c) vydává osvědčení o registraci a průkaz historického vozidla,

d) vydává technický průkaz vozidla, přiděluje sportovním vozidlům zvláštní registrační značku pro sportovní vozidlo a přiděluje tabulku se zvláštní registrační značkou pro sportovní vozidlo,

e) registruje historické vozidlo ~~na základě protokolu o platném testování historického vozidla,~~

f) schvaluje technickou způsobilost sportovního vozidla a registruje na základě protokolu o testování sportovního vozidla,

g) vede údaje o testování historických a sportovních vozidel.

...

## § 91

### Závěrečná ustanovení

Ministerstvo vydá vyhlášku k provedení § 2 odst. 5 až 8, § 2 odst. 10 a 11, § 3 odst. 4, § 4 odst. 7, § 5 odst. 9, § 6 odst. 8, § 7 odst. 6, § 7b odst. 8, § 7d odst. 3, § 7e odst. 4, § 7f odst. 3, § 9 odst. 6, § 12 odst. 9, § 13 odst. 8, § 14 odst. 3, § 16 odst. 6, § 17 odst. 6, § 19 odst. 2, § 20 odst. 4, § 21 odst. 3, § 23 odst. 4, § 27 odst. 7, § 28 odst. 1 písm. 1), § 28d odst. 1 a 3, § 31 odst. 4, § 36 odst. 2, § 37 odst. 3, § 38 odst. 3, § 38c odst. 6, § 38d odst. 4, § 47 odst. 3, § 48 odst. 7, § 48a odst. 5, § 53 odst. 2, § 54 odst. 4 a 12, § 57 odst. 5, § 58 odst. 3, § 59b odst. 8, § 60 odst. 5, § 62 odst. 3, § 63 odst. 5, § 72 odst. 6, § 74 odst. 1 a 2, § 75 odst. 2 a 3, § 76 odst. 1, § 78b odst. 5, § 79 odst. 7, § 79a odst. 6, ~~§ 79b odst. 7~~ § 79b odst. 8, § 79c odst. 4, § 82 odst. 1 a § 87.

### Odůvodnění pozměňovacích návrhů

Pozměňovacími návrhy se navrhují změny v právní úpravě týkající se historických vozidel, a to

- 1) rozvolnění místní příslušnosti úřadů registrujících historická vozidla,
- 2) prodloužení doby platnosti testování a ověřování technické způsobilosti historických vozidel z 2 na 5 let a
- 3) posuzování technické způsobilosti historických vozidel stanicemi technické kontroly.

#### 1) Rozvolnění místní příslušnosti úřadů registrujících historická vozidla

Navržená změna umožní žadatelům o registraci historického vozidla navštívit kterýkoli ze 14 obecních úřadů obcí s rozšířenou působností, které tuto agendu vykonávají. Rozvolnění místní příslušnosti těchto úřadů navazuje na rozvolnění místní příslušnosti úřadů, které vedou registr silničních vozidel, kde je již nyní možné provádět evidenční úkony na kterémkoliv z 206 obecních úřadů obcí s rozšířenou působností.

#### 2) Prodloužení doby platnosti testování a ověřování technické způsobilosti historického vozidla z 2 na 5 let

Navrhuje se prodloužení intervalu, ve kterém musí být historická vozidla podrobena testování a ověřování jejich technické způsobilosti. Vzhledem k tomu, že tato vozidla nesmí být provozována pro účely podnikání a denního provozu, předpokládá se u nich pouze občasný provoz a tím i menší provozní zatížení a opotřebení. Není proto potřeba provádět jejich kontroly každé 2 roky, ale postačí interval 5 let.

Současně dochází k prodloužení intervalu testování podle § 79c (testování historické původnosti vozidel zapsaných v registru silničních vozidel), neboť není důvod, aby historická původnost těchto vozidel byla ověřována častěji než v případě historických vozidel.

### 3) Ověření technického stavu ve stanici technické kontroly

V současné době je v rámci testování vozidla právnickou osobou pověřenou Mezinárodní federací historických vozidel ověřována jak historická původnost vozidla, tak jeho technický stav. K posouzení technického stavu však mají tyto právnické osoby pouze omezené technické a personální vybavení a podmínky, proto se navrhuje přesunout ověřování technické způsobilosti historických vozidel do kompetence stanic technické kontroly. Technická prohlídka historického vozidla bude zařazena do systému technických prohlídek. Tím dojde ke zlepšení kontroly technického stavu historických vozidel, neboť bude využit již zavedený mechanismus technických prohlídek, a to včetně dokumentace přítomnosti vozidla ve stanici technické kontroly. Stát tak bude mít lepší přehled o technickém stavu historických vozidel, což povede i ke zvýšení bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích. Technické prohlídky historických vozidel budou prováděny v 5 letých intervalech, přičemž technická prohlídka bude provedena vždy až po provedení testování historického vozidla a doba platnosti výsledku technické prohlídky bude omezena dobou platnosti výsledku testování daného vozidla. Výsledek technické prohlídky bude vyznačován v průkazu historického vozidla.

V návrhu jsou obsažena i přechodná ustanovení, podle nichž zůstane výsledek testování historických vozidel podle § 79b, které bylo provedeno přede dnem 1. ledna 2022, v platnosti po dobu 2 let ode dne provedení testování a zároveň se stanoví, že se provedení technické prohlídky historického vozidla po tuto dobu nevyžaduje. Díky tomu budou moct být tato historická vozidla až do konce platnosti stávajícího testování provozována, aniž by musela být podrobena technické prohlídce ve stanici technické kontroly. V případě testování podle § 79c, které bylo provedeno přede dnem 1. ledna 2022, se podle přechodného ustanovení platnost tohoto testování prodlužuje na 5 let.