

# **PARLAMENT ČESKÉ REPUBLIKY**

**Poslanecká sněmovna**

**2021**

**VIII. volební období**

---

**Pozměňovací návrh**

**poslance Mariana Jurečky**

**k návrhu zákona, kterým se mění zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na  
pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním  
provozu), ve znění pozdějších předpisů**

**(SNĚMOVNÍ TISK č. 374)**

**Předkladatel: Ing. Marian Jurečka**

**Datum: 19. 1. 2021**

**Návrh zákona, kterým se mění zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů, sněmovní tisk 987, se mění takto:**

1. Čl. I se označuje jako část první. Nadpis části první zní „Změna zákona o silničním provozu“. Nadpis čl. I se zrušuje.
2. V čl. I se před bod 1 vkládají nové body 1, 2 a 3, které znějí:

„1. § 43 včetně nadpisu a poznámek pod čarou zní:

„§ 43

Omezení jízdy některých vozidel

(1) S výjimkou dálnic a silnic I. třídy je na pozemních komunikacích zakázána jízda nákladním automobilům o maximální přípustné hmotnosti převyšující 12 000 kg a jízdním soupravám tvořeným nákladním automobilem, jejichž maximální přípustná hmotnost převyšuje 12 000 kg.

(2) Na dálnicích a silnicích I. třídy je zakázána jízda nákladním a speciálním automobilům a zvláštním vozidlům<sup>2)</sup> o maximální přípustné hmotnosti převyšující 7 500 kg a nákladním a speciálním automobilům a zvláštním vozidlům<sup>2)</sup> o maximální přípustné hmotnosti převyšující 3500 kg s připojeným přípojným vozidlem

a) v neděli a ostatních dnech pracovního klidu podle zvláštního právního předpisu<sup>19)</sup> (dále jen "den pracovního klidu") v době od 13.00 do 22.00 hodin,

b) v sobotu v období od 1. července do 31. srpna v době od 7.00 do 13.00 hodin.

c) v pátek v období od 1. července do 31. srpna v době od 17.00 do 21.00 hodin.

(3) Na silnicích I. třídy mimo obec je v období od 15. dubna do 30. září zakázána jízda zvláštním vozidlům,<sup>2)</sup> potahovým vozidlům<sup>2)</sup> a ručním vozíků<sup>2)</sup> o celkové šířce větší než 600 mm

a) v poslední pracovní den před sobotou nebo dnem pracovního klidu v době od 15.00 do 21.00 hodin,

b) v první den pracovního klidu a v sobotu, pokud následuje po pracovním dnu, v době od 7.00 do 11.00 hodin,

c) v poslední den pracovního klidu v době od 15.00 do 21.00 hodin.

(4) Zákaz jízdy podle odstavce 1 neplatí pro vozidla užitá při jízdě

a) nezbytné pro dosažení místa nakládky, vykládky, údržby nebo opravy vozidla, provedení technické prohlídky vozidla, sídla, provozovny nebo bydliště dopravce nebo bydliště řidiče,

b) související s omezením obecného užívání dálnice a silnice I. třídy částečnou nebo úplnou uzavírkou nebo nařízenou objížďkou, nebo

c) nezbytné pro dosažení komplexního obslužného zařízení pro nákladní vozidla.

(5) Zákaz jízdy podle odstavce 2 a 3 neplatí pro vozidla užitá při

a) kombinované přepravě zboží po železnici nebo po vnitrozemské vodní cestě a pozemní komunikaci od zasilatele až k nejbližšímu překladišti kombinované dopravy nebo z nejbližšího překladiště kombinované dopravy k příjemci,

b) nezbytné zemědělské sezonní přepravě,

c) přepravě zboží podléhajícího rychlé zkáze<sup>20)</sup>, pokud toto zboží zabírá nebo v průběhu přepravy zabíralo nejméně jednu polovinu objemu nákladového prostoru vozidla nebo jízdní soupravy,

d) přepravě živých zvířat,

e) přepravě pohonných hmot určených k plynulému zásobování čerpacích stanic pohonných hmot,

f) nakládky a vykládky letadel, lodí nebo železničních vagónů na vzdálenost nepřesahující 100 km,

g) přepravě chemických látek podléhajících teplotním změnám nebo krystalizaci,

(6) Zákaz jízdy podle odstavce 1 až 3 neplatí také pro vozidla

- a) užitá při činnostech bezprostředně spojených s prováděnou údržbou, opravami a výstavbou pozemních komunikací,
  - b) užitá při přepravě poštovních zásilek,
  - c) užitá při haváriích a živelních pohromách,
  - d) užitá při výcviku řidičů,
  - e) ozbrojených sil, bezpečnostních sborů a složek integrovaného záchranného systému,
  - f) vybavená zvláštním světelným zařízením modré nebo modré a červené barvy a zvláštním zvukovým výstražným znamením, nebo
  - g) vybavená zvláštní registrační značkou pro historická vozidla.
- (7) Provozovatel vozidla je povinen zajistit, aby vozidlem nebyly porušeny zákazy podle odst. 1 až 3.
- (8) Ze zákazu jízdy podle odstavců 1 až 3 může místně příslušný krajský úřad z důvodu hodného zvláštního zřetele povolit výjimku. Výjimky přesahující místní působnost kraje povoluje ministerstvo. Povolení výjimky musí být časově omezeno, nejdéle však na dobu jednoho roku.
- (9) Prováděcí právní předpis stanoví náležitosti žádosti o povolení výjimky podle odstavce 8.

2) Zákon č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích a o změně zákona č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla), ve znění zákona č. 307/1999 Sb., ve znění pozdějších předpisů. Vyhláška č. 341/2002 Sb., o schvalování technické způsobilosti a o technických podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích, ve znění vyhlášky č. 100/2003 Sb.

19) Zákon č. 245/2000 Sb., o státních svátcích, o ostatních svátcích, o významných dnech a o dnech pracovního klidu.

20) Vyhláška č. 61/1983 Sb., o Dohodě o mezinárodních přepravách zkazitelných potravin a o specializovaných prostředcích určených pro tyto přepravy (ATP), ve znění pozdějších předpisů.”

2. V § 124 odst. 2 písm. a) se text „§ 43 odst. 5“ nahrazuje textem „§ 43 odst. 8“.

3. V § 124 odst. 4 písm. a) se text „§ 43 odst. 5“ nahrazuje textem „§ 43 odst. 8“.

Následující body se přečíslují.

3. V čl. I se za dosavadní bod 3. se vkládají body 4, 5 a 6 které znějí:

„4. V § 125d odst. 1 písm. f) zní:

„f) v rozporu s § 43 odst. 7 nezajistí, aby vozidlem nebyl porušen zákaz jízdy podle § 43 odst. 1 až 3.“.

5. V § 129 odst. 2 se text „§ 43 odst. 5“ nahrazuje textem „§ 43 odst. 8“.

6. V § 137 odst. 2 se text „§ 43 odst. 6“ nahrazuje textem „§ 43 odst. 9“.

4. Za část první se vkládá část druhá, která zní:

## „ČÁST DRUHÁ

### Změna zákona o pozemních komunikacích

#### Čl. II

Zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění zákona č. 102/2000 Sb., zákona č. 132/2000 Sb., zákona č. 489/2001 Sb., zákona č. 256/2002 Sb., zákona č. 259/2002 Sb., zákona č. 320/2002 Sb., zákona č. 358/2003 Sb., zákona č. 186/2004 Sb.,

zákona č. 80/2006 Sb., zákona č. 186/2006 Sb., zákona č. 311/2006 Sb., zákona č. 342/2006 Sb., zákona č. 97/2009 Sb., zákona č. 227/2009 Sb., zákona č. 347/2009 Sb., zákona č. 152/2011 Sb., zákona č. 288/2011 Sb., zákona č. 329/2011 Sb., zákona č. 341/2011 Sb., zákona č. 375/2011 Sb., zákona č. 18/2012 Sb., zákona č. 119/2012 Sb., zákona č. 196/2012 Sb., zákona č. 64/2014 Sb., zákona č. 268/2015 Sb., zákona č. 243/2016 Sb., zákona č. 319/2016 Sb., zákona č. 370/2016 Sb., zákona č. 151/2017 Sb., zákona č. 183/2017 Sb., zákona č. 225/2017 Sb., zákona č. 169/2018 Sb., zákona č. 193/2018 Sb., zákona č. 227/2019 Sb. a zákona 162/2020 Sb., se mění takto:

1. § 24a se zrušuje.
2. V § 29a se zrušuje odstavce 6. Dosavadní odstavce 7 až 9 se označují jako odstavce 6 až 8.
3. V § 29a odst. 7 se text „odstavců 5 až 7“ nahrazuje textem „odstavců 5 a 6“.
4. V § 42b odst. 1 se na konci písm. v) čárka nahrazuje tečkou a písm. w) se zrušuje.
5. § 42b odst. 6 písm. d) se text „písm. n), u) a w)“ nahrazuje textem „písm. n) a u)“.
6. § 46 odst. 2 se text „§ 29a odst. 9“ nahrazuje textem „§ 29a odst. 8“.

Dosavadní čl. II se označuje jako čl. III.

8. Čl. III se označuje jako část třetí. Nadpis části třetí zní: „Účinnost“. Nadpis čl. III se zrušuje.

## ODŮVODNĚNÍ

Návrh nad rámec stávající úpravy omezení jízdy některých vozidel směřuje k zavedení plošného zákazu jízdy nákladních automobilů o maximální přípustné hmotnosti převyšující 12 000 kg a jízdních souprav tvořených nákladním automobilem, jejichž maximální přípustná hmotnost převyšuje 12 000 kg, na pozemních komunikacích mimo dálnice a silnice I. třídy (se stanovenými výjimkami nezbytnými v dopravní praxi).

Návrh představuje řešení problému spočívajícího v objíždění zpoplatněných úseků pozemních komunikací a v obcházení povinností spojených s výběrem mýta při provozu těžké nákladní dopravy. Na rozdíl od návrhu řešení po delší dobu prosazovaného zástupci Asociace krajů České republiky, které spočívá v plošném zákazu nákladní dopravy pouze na silnicích II. a III. třídy, tento návrh nevyklučuje ze zákazu pozemní komunikace vlastněné a spravované obcemi, případně i soukromými osobami. Nemělo by tak docházet ani k objíždění zpoplatněných úseků užitím místních případně účelových komunikací. Veškerá těžká nákladní doprava by měla být soustředěna převážně na dálnice a silnice I. třídy, které jsou ve vlastnictví státu a jejich užívání je většinou zpoplatněno.

V současnosti je k objíždění zpoplatněných úseků často využívána zejména síť silnic II. a III. třídy. Případný zákaz užívání těchto silnic pro provoz těžké nákladní dopravy je na základě stávající zákonné úpravy sice možný, ale procesně zdlouhavý a komplikovaný. Podle zákona o pozemních komunikacích je v současnosti možné při splnění určitých podmínek požádat o vydání opatření obecné povahy, kterým může příslušný správní orgán zakázat pro konkrétní úsek silnice II. nebo III. třídy jízdu nákladních vozidel. Navrhuje se přechod k plošnému zakazu, který bude vyplývat přímo ze zákona, se stanovenými výjimkami.

Výjimky z plošného zákazu jsou jednotlivě navrhovány v odst. 4 a 6 dotčeného ustanovení § 43 zákona o silničním provozu. V první řadě jde o výjimky, které mají zabezpečit, aby nebylo znemožněno dosažení cíle nákladní dopravy (nakládka, vykládka apod.) a údržby nákladních vozidel. Následují výjimka stanovená pro poštovní přepravu, pro vozidla ozbrojených sil a vozidla složek integrovaného záchranného systému a pro vozidla údržby komunikací. Dále je pamatováno též na výjimky související s mimořádnými situacemi, kdy se jedná o dopady na dopravu v souvislosti s uzavírkami a objížděnkami, haváriemi a živelnými pohromami. V neposlední řadě se jedná o výjimky u činností, u nichž se nejví

jako rozumné využití pouze dálnic a silnic I. třídy. Jde o výuku řidičů a o provozování historických vozidel.

Z plošného zákazu bude moci dále krajský úřad, případně ministerstvo umožnit výjimku s ohledem na důvody hodné zvláštního zřetele, které budou spočívat zejména v odůvodněné nutnosti takové výjimky v rámci konkrétních místních poměrů. Zde návrh rozšiřuje aplikační rozsah dosavadní zákonné úpravy.

Porušení tohoto zákazu by mělo být dle návrhu sankcionováno, což má zajistit efektivní dohled nad dodržováním zákazu ze strany řidičů i provozovatelů nákladních vozidel. Jsou stanoveny přestupky jak pro fyzické osoby (řidiče), kdy tato osoba může být pokutována částkou v rozmezí 2.500 Kč až 5.000 Kč, tak pro fyzické podnikající osoby a právnické osoby (provozovatele nákladní dopravy), kdy tyto mohou být pokutovány až do výše 100.000 Kč. V souvislosti s tím je provozovateli nákladního vozidla zákonem stanovena povinnost zajistit, aby k porušování zákazu jím provozovaným vozidlem nedocházelo.

Ve stejném znění zůstává úprava omezení uvedených v návrhu v odst. 2 a 3. V návrhu došlo pouze ke koncepčnímu přepracování celého § 43 tak, aby bylo docíleno přehledné právní úpravy. Současně je navrženo ke zrušení ustanovení § 24a zákona o pozemních komunikacích, které pozbývá smyslu a nadto je dosud systematicky zařazeno v nevhodném zákoně.

## VYZNAČENÍ ZMĚN

### § 43

#### Omezení jízdy některých vozidel

~~(1) Na dálnici a na silnici I. třídy je zakázána jízda nákladním a speciálním automobilům a zvláštním vozidlům<sup>2)</sup> o maximální přípustné hmotnosti převyšující 7 500 kg a nákladním a speciálním automobilům a zvláštním vozidlům<sup>2)</sup> o maximální přípustné hmotnosti převyšující 3 500 kg s připojeným přípojným vozidlem~~

~~a) v neděli a ostatních dnech pracovního klidu podle zvláštního právního předpisu<sup>19)</sup> (dále jen "den pracovního klidu") v době od 13.00 do 22.00 hodin,~~

~~b) v sobotu v období od 1. července do 31. srpna v době od 7.00 do 13.00 hodin.~~

~~e) v pátek v období od 1. července do 31. srpna v době od 17.00 do 21.00 hodin.~~

~~(2) Na silnici I. třídy mimo obec je v období od 15. dubna do 30. září zakázána jízda zvláštním vozidlům,<sup>2)</sup> potahovým vozidlům<sup>2)</sup> a ručním vozíků<sup>2)</sup> o celkové šířce větší než 600 mm~~

~~a) v poslední pracovní den před sobotou nebo dnem pracovního klidu v době od 15.00 do 21.00 hodin,~~

~~b) v první den pracovního klidu a v sobotu, pokud následuje po pracovním dnu, v době od 7.00 do 11.00 hodin,~~

~~e) v poslední den pracovního klidu v době od 15.00 do 21.00 hodin.~~

~~(3) Zákaz jízdy podle odstavců 1 a 2 neplatí pro vozidla užitá při~~

~~a) kombinované přepravě zboží po železnici nebo po vnitrozemské vodní cestě a pozemní komunikaci od zaslátelce až k nejbližšímu překladišti kombinované dopravy nebo z nejbližšího překladiště kombinované dopravy k příjemci,~~

~~b) nezbytné zemědělské sezonní přepravě,~~

~~e) činnostech bezprostředně spojených s prováděnou údržbou, opravami a výstavbou pozemních komunikací,~~

~~d) přepravě zboží podléhajícího rychlé zkáze<sup>20)</sup>, pokud toto zboží zabírá nebo v průběhu přepravy zabírálo nejméně jednu polovinu objemu nákladového prostoru vozidla nebo jízdní soupravy,~~

~~e) přepravě živých zvířat,~~

~~f) přepravě pohonných hmot určených k plynulému zásobování čerpacích stanic pohonných hmot,~~

g) nakládece a vykládece letadel, lodí nebo železničních vagónů na vzdálenost nepřesahující 100 km,

h) přepravě poštovních zásilek,

i) jízdě bez nákladu, která je v souvislosti s jízdou podle písmen a) až h),

j) Živelní pohromě,

k) jízdě vozidel ozbrojených sil, ozbrojených sborů a hasičských záchranných sborů,

l) přepravě chemických látek podléhajících teplotním změnám nebo krystalizaci,

m) výeviku řidičů,

n) odstranění havárií vodovodů a kanalizací pro veřejnou potřebu.

(4) Odstavce 1 a 2 neplatí pro vozidla vybavená zvláštním světelným zařízením modré nebo modré a červené barvy a zvláštním zvukovým výstražným znamením.

(5) Ze zákazu jízdy podle odstavců 1 a 2 může místně příslušný krajský úřad z důvodu hodného zvláštního zřetele povolit výjimku. Výjimky přesahující působnost kraje povoluje ministerstvo. Povolení musí být časově omezeno, nejdéle však na dobu jednoho roku.

(6) Prováděcí právní předpis stanoví náležitosti žádosti o povolení výjimky podle odstavce 5.

## § 43

### Omezení jízdy některých vozidel

(1) S výjimkou dálnic a silnic I. třídy je na pozemních komunikacích zakázána jízda nákladním automobilům o maximální přípustné hmotnosti převyšující 12 000 kg a jízdním soupravám tvořeným nákladním automobilem, jejichž maximální přípustná hmotnost převyšuje 12 000 kg.

(2) Na dálnicích a silnicích I. třídy je zakázána jízda nákladním a speciálním automobilům a zvláštním vozidlům<sup>2)</sup> o maximální přípustné hmotnosti převyšující 7 500 kg a nákladním a speciálním automobilům a zvláštním vozidlům<sup>2)</sup> o maximální přípustné hmotnosti převyšující 3500 kg s připojeným přípojným vozidlem

a) v neděli a ostatních dnech pracovního klidu podle zvláštního právního předpisu<sup>19)</sup> (dále jen "den pracovního klidu") v době od 13.00 do 22.00 hodin,

b) v sobotu v období od 1. července do 31. srpna v době od 7.00 do 13.00 hodin.

c) v pátek v období od 1. července do 31. srpna v době od 17.00 do 21.00 hodin.

(3) Na silnicích I. třídy mimo obec je v období od 15. dubna do 30. září zakázána jízda zvláštním vozidlům,<sup>2)</sup> potahovým vozidlům<sup>2)</sup> a ručním vozíkům<sup>2)</sup> o celkové šířce větší než 600 mm

a) v poslední pracovní den před sobotou nebo dnem pracovního klidu v době od 15.00 do 21.00 hodin,

b) v první den pracovního klidu a v sobotu, pokud následuje po pracovním dnu, v době od 7.00 do 11.00 hodin,

c) v poslední den pracovního klidu v době od 15.00 do 21.00 hodin.

(4) Zákaz jízdy podle odstavce 1 neplatí pro vozidla užitá při jízdě

a) nezbytné pro dosažení místa nakládky, vykládky, údržby nebo opravy vozidla, provedení technické prohlídky vozidla, sídla, provozovny nebo bydliště dopravce nebo bydliště řidiče,

b) související s omezením obecného užívání dálnice a silnice I. třídy částečnou nebo úplnou uzavírkou nebo nařízenou objížděnkou, nebo

c) nezbytné pro dosažení komplexního obslužného zařízení pro nákladní vozidla.

(5) Zákaz jízdy podle odstavce 2 a 3 neplatí pro vozidla užitá při

a) kombinované přepravě zboží po železnici nebo po vnitrozemské vodní cestě a pozemní komunikaci od zasilatele až k nejbližšímu překladišti kombinované dopravy nebo z nejbližšího překladiště kombinované dopravy k příjemci,

b) nezbytné zemědělské sezonní přepravě,

c) přepravě zboží podléhajícího rychlé zkáze<sup>20)</sup>, pokud toto zboží zabírá nebo v průběhu přepravy zabíralo nejméně jednu polovinu objemu nákladového prostoru vozidla nebo jízdní soupravy,

- d) přepravě živých zvířat,
  - e) přepravě pohonných hmot určených k plynulému zásobování čerpacích stanic pohonných hmot,
  - f) nakládce a vykládce letadel, lodí nebo železničních vagónů na vzdálenost nepřesahující 100 km,
  - g) přepravě chemických látek podléhajících teplotním změnám nebo krystalizaci,
- (6) Zákaz jízdy podle odstavce 1 až 3 neplatí také pro vozidla
- a) užitá při činnostech bezprostředně spojených s prováděnou údržbou, opravami a výstavbou pozemních komunikací,
  - b) užitá při přepravě poštovních zásilek,
  - c) užitá při haváriích a živelních pohromách,
  - d) užitá při výcviku řidičů,
  - e) ozbrojených sil, bezpečnostních sborů a složek integrovaného záchranného systému,
  - f) vybavená zvláštním světelným zařízením modré nebo modré a červené barvy a zvláštním zvukovým výstražným znamením, nebo
  - g) vybavená zvláštní registrační značkou pro historická vozidla.
- (7) Provozovatel vozidla je povinen zajistit, aby vozidlem nebyly porušeny zákazy podle odst. 1 až 3.
- (8) Ze zákazu jízdy podle odstavců 1 až 3 může místně příslušný krajský úřad z důvodu hodného zvláštního zřetele povolit výjimku. Výjimky přesahující místní působnost kraje povoluje ministerstvo. Povolení výjimky musí být časově omezeno, nejdéle však na dobu jednoho roku.
- (9) Prováděcí právní předpis stanoví náležitosti žádosti o povolení výjimky podle odstavce 8.

§ 124  
Působnost  
(...)

(2) Ministerstvo

- a) povoluje výjimky podle ~~§ 43 odst. 5~~ § 43 odst. 8 a § 83 odst. 5,  
(...)

(4) Krajský úřad

- a) povoluje výjimky podle ~~§ 43 odst. 5~~ § 43 odst. 8,  
(...)

§ 125d

Přestupky právnických a podnikajících fyzických osob

(1) Právnická nebo podnikající fyzická osoba se dopustí přestupku tím, že jako provozovatel vozidla

(...)

- g) v rozporu s § 6b odst. 4 neodevzdá osvědčení o registraci vozidla,

**h) v rozporu s § 43 odst. 7 nezajistí, aby vozidlem nebyl porušen zákaz jízdy podle § 43 odst. 1 až 3.**

§ 129

Vztah ke správnímu řádu  
(...)

(2) Jestliže se žadateli o výjimku ze zákazu jízdy podle ~~§ 43 odst. 5~~ § 43 odst. 8 nebo o výjimku z podmínky věku pro osobu, která je držitelem licence motoristického sportovce podle § 83 odst. 5, vyhoví v plném rozsahu, místo rozhodnutí se žadateli udělí výjimka ze zákazu jízdy nebo výjimka z

podmínky věku pro osobu, která je držitelem licence motoristického sportovce. Proti udělení výjimky se nelze odvolat.

(...)

## § 137

(1) Vláda vydá nařízení k provedení § 5 odst. 2 písm. b) a § 41 odst. 3.

(2) Ministerstvo vydá prováděcí právní předpis k provedení § 5 odst. 1 písm. d), § 6 odst. 6, § 6a odst. 7, § 6b odst. 6, § 10 odst. 5, § 43 odst. 6, § 43a odst. 6, § 45 odst. 6, § 52 odst. 10, § 56 odst. 8, § 62 odst. 5, § 63 odst. 2, § 65 odst. 3, § 66 odst. 3, § 67 odst. 11, § 68 odst. 3, § 75 odst. 7, § 78 odst. 5, § 79 odst. 9, § 87a odst. 9, § 87b odst. 5, § 92 odst. 8, § 104 odst. 5, § 105 odst. 4, § 106 odst. 4, § 107 odst. 3, § 109 odst. 10, § 110 odst. 8, § 111 odst. 9, § 113 odst. 7, § 115 odst. 7, § 116 odst. 4 a 7, § 118b odst. 7, § 122b, § 123 odst. 4, § 124 odst. 3, § 124c odst. 10, § 125b odst. 3 a § 125j odst. 4.

(3) Ministerstvo zdravotnictví vydá prováděcí právní předpis k provedení § 6 odst. 6, § 84 odst. 6, § 85 odst. 7, § 87 odst. 7 a § 88 odst. 6.

## Zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích

### § 24a

#### Omezení vjezdu některých vozidel

~~(1) Tranzitní nákladní dopravu prováděnou nákladním vozidlem nebo jízdní soupravou, jejichž největší povolená hmotnost činí 12 tun a více, lze na silnici II. a III. třídy zakázat nebo omezit stanovením místní úpravy provozu na pozemních komunikacích podle zvláštního právního předpisu<sup>2)</sup>, jen je-li možné využít jinou vhodnou trasu včetně trasy vedoucí po pozemní komunikaci podléhající zpoplatnění.~~

~~(2) Za tranzitní nákladní dopravu se nepovažuje užití pozemní komunikace~~

~~a) nezbytné pro dosažení místa nakládky, vykládky, údržby nebo opravy vozidla, sídla, provozovny nebo bydliště dopravce nebo bydliště řidiče,~~

~~b) složkami integrovaného záchranného systému,~~

~~c) nezbytné pro plnění úkolů ozbrojených sil České republiky a ozbrojených sil jiného státu.~~

### § 29a

(...)

~~(6) Správní úřad příslušný ke stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích podle zvláštního právního předpisu<sup>2)</sup> je povinen zveřejnit údaje o zákazu nebo omezení tranzitní nákladní dopravy podle § 24a bez zbytečného odkladu prostřednictvím Centrální evidence pozemních komunikací způsobem umožňujícím dálkový přístup<sup>14a)</sup>.~~

~~(7) (6) Správní úřad příslušný k vydání rozhodnutí o povolení zvláštního užívání dálnic, silnic a místních komunikací je povinen zveřejnit údaje z rozhodnutí o povolení zvláštního užívání dálnic, silnic a místních komunikací, které stanoví prováděcí právní předpis, bez zbytečného odkladu prostřednictvím Centrální evidence pozemních komunikací způsobem umožňujícím dálkový přístup<sup>14a)</sup>.~~

~~(8) (7) Provozovatel Centrální evidence pozemních komunikací informuje o vydání rozhodnutí nebo stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích podle ~~odstavců 5 až 7~~ **odstavců 5 a 6** neprodleně po jejich zveřejnění~~

~~a) Hasičský záchranný sbor České republiky,~~

~~b) příslušného poskytovatele zdravotnické záchranné služby,~~

~~c) Policii České republiky,~~



d) dopravce v linkové osobní dopravě, jde-li o pozemní komunikaci, na níž je tato doprava provozována, jsou-li silničnímu správnímu úřadu tyto dopravci známi,

e) silniční správní úřady, které povolují přepravy zvlášť těžkých nebo rozměrných předmětů, jde-li o uzavírku pozemní komunikace používané k tomuto druhu přepravy.

~~(9)~~ **(8)** Způsob předávání údajů do Centrální evidence pozemních komunikací, jejich druh, rozsah a formát, způsob vedení Centrální evidence pozemních komunikací, způsob a rozsah zveřejnění údajů vedených v této evidenci stanoví prováděcí právní předpis.

#### § 42b

##### Přestupky právnických a podnikajících fyzických osob

(1) Právnická nebo podnikající fyzická osoba se dopustí přestupku tím, že

(...)

v) jako odesílatel zásilky v rozporu s § 38a odst. 5 vydá k přepravované zásilce doklad, v němž uvede nižší hmotnost zásilky, kontejneru nebo výměnné nástavby, než je jejich skutečná hmotnost, pokud je u vozidla nebo jízdní soupravy kontrolním vážením zjištěno nedodržení hodnot nebo podmínek stanovených zákonem o silničním provozu, s výjimkou překročení největších povolených rozměrů vozidel nebo jízdních souprav,

~~w) jako provozovatel vozidla provozuje vozidlo, s nímž byl porušen zákaz nebo omezení tranzitní nákladní dopravy stanovené místní úpravou provozu na pozemních komunikacích podle zvláštního právního předpisu<sup>2)</sup>.~~

(...)

(6) Za přestupek lze uložit pokutu

d) do 100000 Kč, jde-li o přestupek podle odstavce 1 písm. ~~n), u) a w)~~ **n) a u)** a odstavce 2.

#### § 46

##### Zmocňovací ustanovení

(...)

(2) Ministerstvo dopravy vydá vyhlášku k provedení § 6 odst. 4, § 8 odst. 3, § 9 odst. 6, § 10 odst. 6, § 12a odst. 3, § 16 odst. 4, § 18g odst. 7, § 18i odst. 4, § 18j odst. 5, § 20 odst. 1, § 21d odst. 2, § 21e odst. 1 písm. a), § 21e odst. 2, § 22 odst. 5 a 8, § 22a odst. 3, § 22c odst. 2 písm. f), § 22c odst. 7, § 22d odst. 8, § 22i odst. 4, § 22j odst. 1 písm. c), § 22j odst. 3, § 24 odst. 9, § 25 odst. 13, § 25 odst. 15, § 27 odst. 7, ~~§ 29a odst. 9~~ **§ 29a odst. 8**, § 36 odst. 8, § 37 odst. 1, § 38b odst. 5, § 38d odst. 4, § 41 odst. 4 a § 43 odst. 7.

#### § 24a

##### Omezení vjezdu některých vozidel

~~(1) Tranzitní nákladní dopravu prováděnou nákladním vozidlem nebo jízdní soupravou, jejichž největší povolená hmotnost činí 12 tun a více, lze na silnici II. a III. třídy zakázat nebo omezit stanovením místní úpravy provozu na pozemních komunikacích podle zvláštního právního předpisu<sup>2)</sup>, jen je-li možné využít jinou vhodnou trasu včetně trasy vedoucí po pozemní komunikaci podléhající zpoplatnění.~~

~~(2) Za tranzitní nákladní dopravu se nepovažuje užití pozemní komunikace~~

~~a) nezbytné pro dosažení místa nakládky, vykládky, údržby nebo opravy vozidla, sídla, provozovny nebo bydliště dopravce nebo bydliště řidiče,~~

~~b) složkami integrovaného záchranného systému,~~

~~c) nezbytné pro plnění úkolů ozbrojených sil České republiky a ozbrojených sil jiného státu.~~

#### § 29a

(...)

~~(6) Správní úřad příslušný ke stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích podle zvláštního právního předpisu<sup>2)</sup> je povinen zveřejnit údaje o zákazu nebo omezení tranzitní nákladní dopravy podle § 24a bez zbytečného odkladu prostřednictvím Centrální evidence pozemních komunikací způsobem umožňujícím dálkový přístup<sup>14a)</sup>.~~

~~(7) (6) Správní úřad příslušný k vydání rozhodnutí o povolení zvláštního užívání dálnic, silnic a místních komunikací je povinen zveřejnit údaje z rozhodnutí o povolení zvláštního užívání dálnic, silnic a místních komunikací, které stanoví prováděcí právní předpis, bez zbytečného odkladu prostřednictvím Centrální evidence pozemních komunikací způsobem umožňujícím dálkový přístup<sup>14a)</sup>.~~

~~(8) (7) Provozovatel Centrální evidence pozemních komunikací informuje o vydání rozhodnutí nebo stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích podle ~~odstavců 5 až 7~~ **odstavců 5 a 6** neprodleně po jejich zveřejnění~~

- a) Hasičský záchranný sbor České republiky,
- b) příslušného poskytovatele zdravotnické záchranné služby,
- c) Policii České republiky,
- d) dopravce v linkové osobní dopravě, jde-li o pozemní komunikaci, na níž je tato doprava provozována, jsou-li silničnímu správnímu úřadu tito dopravci známi,
- e) silniční správní úřady, které povolují přepravy zvláště těžkých nebo rozměrných předmětů, jde-li o uzavírku pozemní komunikace používané k tomuto druhu přepravy.

~~(9) (8) Způsob předávání údajů do Centrální evidence pozemních komunikací, jejich druh, rozsah a formát, způsob vedení Centrální evidence pozemních komunikací, způsob a rozsah zveřejnění údajů vedených v této evidenci stanoví prováděcí právní předpis.~~

## § 42b

### Přestupky právnických a podnikajících fyzických osob

(1) Právnická nebo podnikající fyzická osoba se dopustí přestupku tím, že

(...)

v) jako odesílatel zásilky v rozporu s § 38a odst. 5 vydá k přepravované zásilce doklad, v němž uvede nižší hmotnost zásilky, kontejneru nebo výměnné nástavby, než je jejich skutečná hmotnost, pokud je u vozidla nebo jízdní soupravy kontrolním vážením zjištěno nedodržení hodnot nebo podmínek stanovených zákonem o silničním provozu, s výjimkou překročení největších povolených rozměrů vozidel nebo jízdních souprav,

~~w) jako provozovatel vozidla provozuje vozidlo, s nímž byl porušen zákaz nebo omezení tranzitní nákladní dopravy stanovené místní úpravou provozu na pozemních komunikacích podle zvláštního právního předpisu<sup>2)</sup>.~~

(...)

(6) Za přestupek lze uložit pokutu

d) do 100000 Kč, jde-li o přestupek podle odstavce 1 písm. ~~n), u) a w)~~ **n) a u)** a odstavce 2.

## § 46

### Zmocňovací ustanovení

(...)

(2) Ministerstvo dopravy vydá vyhlášku k provedení § 6 odst. 4, § 8 odst. 3, § 9 odst. 6, § 10 odst. 6, § 12a odst. 3, § 16 odst. 4, § 18g odst. 7, § 18i odst. 4, § 18j odst. 5, § 20 odst. 1, § 21d odst. 2, § 21e odst. 1 písm. a), § 21e odst. 2, § 22 odst. 5 a 8, § 22a odst. 3, § 22c odst. 2 písm. f), § 22c odst. 7, § 22d odst. 8, § 22i odst. 4, § 22j odst. 1 písm. c), § 22j odst. 3, § 24 odst. 9, § 25 odst. 13, § 25 odst. 15, § 27 odst. 7, ~~§ 29a odst. 9~~ **§ 29a odst. 8**, § 36 odst. 8, § 37 odst. 1, § 38b odst. 5, § 38d odst. 4, § 41 odst. 4 a § 43 odst. 7.

