

Pozměňovací návrh poslance Mgr. Jana Čížinského

k návrhu zákona, kterým se mění zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změně některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů (sněmovní tisk 374)

„Směrové signály pro cyklisty“

Podávám návrh na níže uvedenou úpravu návrhu zákona:

V čl. I se před dosavadní bod 1 vkládá nový bod, které zní:

1. V § 73 odst. 1 se slova "Je-li na stezce pro cyklisty nebo cyklistickém pruhu zřízeno" nahrazují slovy "Je-li na stezce pro cyklisty, cyklistickém pruhu nebo prostoru pro cyklisty zřízeno", vypouští se slova „e) a“ a dále se slova „je-li signál s plnými kruhovými světly doplněn bílou tabulkou s vyobrazením jízdního kola.“ nahrazují slovy „jsou-li signály doplněny zvýrazňující bílou tabulkou s vyobrazením příslušných symbolů.“.

Následující body se přečísľují.

§ 73 odstavec 1 tak po této úpravě bude znít:

1) **Je-li na stezce pro cyklisty, cyklistickém pruhu nebo prostoru pro cyklisty zřízeno** světelné signalizační zařízení se světelnými signály "Signál pro cyklisty se znamením Stůj!", "Signál pro cyklisty se znamením Pozor!", "Signál pro cyklisty se znamením Volno", „Signál pro cyklisty se zelenou směrovou šipkou nebo šipkami“ nebo „Signál pro cyklisty Doplnková zelená šipka“, platí obdobně § 70 odst. 2 písm. a) až e) a g). To platí i tehdy, ~~je-li signál s plnými kruhovými světly doplněn bílou tabulkou s vyobrazením jízdního kola.~~ **jsou-li signály doplněny zvýrazňující bílou tabulkou s vyobrazením příslušných symbolů.**

Odůvodnění:

Při současné právní úpravě není možné užití směrových signálů pro cyklisty tam, kde je ve volném směru například přechod pro chodce, což je ve městě nejčastější situace. Přitom pro směrové signály pro všechny řidiče (včetně cyklistů) je tato kombinace v Česku běžně užívána. Na úrovni zákona je tedy pro směrové signály (zelenou směrovou šipku) pro cyklisty žádoucí umožnit stejný rozsah užití jako v případě směrových signálů pro všechny řidiče (včetně cyklistů), tj. zejména v kombinaci se signálem S 4a s upozorněním na chodce ve volném směru.

Na úrovni zákona je též nezbytné zajistit možnost užití tabulek pro všechny relevantní situace, které budou dále zpřesněny na úrovni prováděcí vyhlášky zákona a související technické literatury (ČSN, TP), včetně vyobrazení (se symboly jízdních kol, šipek apod.). Dosavadní znění umožňující jen užití plných kruhových signálů s doplňkovou tabulkou je zcela nevhodné, protože znemožňuje užití pro dosavadní signály pro cyklisty i nově navrhované

směrové signály pro cyklisty a doplňkovou šipku pro cyklisty a je z hlediska bezpečnosti rizikové (při poškození tabulky). Dosavadní znění je také v rozporu s aktuální platnou technickou literaturou (TP 81) a není nikde v Česku realizováno.

V rámci zákonem specifikované související cyklistické infrastruktury je navrhovaným doplněním opatření "prostoru pro cyklisty" umožněno zlepšení bezpečnosti a plynulosti provozu zejména v místech, kde je účelné ve společném provozu umožnit v dané situaci jízdu pouze cyklistům, nikoliv ostatním řidičům. To se týká například zohlednění odlišné rychlosti cyklistů (např. možnost dřívější jízdy cyklistů do rozlehlé křižovatky či zúženého úseku oproti ostatním řidičům tak, aby ostatní vozidla následně nebyla jízdami koly omezována pomalejší jízdou, ale také možnost cyklisty zastavit dříve než ostatní vozidla, což nepřímo plyne ze slov „umožnit jízdu pouze cyklistům, nikoliv ostatním řidičům“.

Přínos navrhovaného řešení je také v menší prostorové náročnosti – v případě kolony za křižovatkou a signálu "Stůj!" na vjezdu do křižovatky umožnit průjezd alespoň cyklistům, kteří ji mohou na rozdíl od dvoustopých vozidel bezproblémově projet a opustit. Navrhovaná úprava také umožňuje cyklistu zastavit na konstrukčně vhodném místě uvnitř křižovatky (např. v případě prostorově rozlehlé křižovatky s dělicími ostrůvky mezi jízdami pruhy, atp.).

Cílem navrhované úpravy je tedy uvést v soulad legislativní stav s provozními požadavky plynoucími z praxe a umožnit sjednocení způsobu užití symbolů pro jednotlivé druhy dopravy.

V Praze dne 26. října 2020

Mgr. Jan Čížinský