

Pozměňovací návrh poslance Mgr. Jana Čížinského

k návrhu zákona, kterým se mění zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změně některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů (sněmovní tisk 374)

„Nepřímé levé odbočení cyklistů“

Podávám návrh na níže uvedenou úpravu návrhu zákona:

V čl. I se před dosavadní bod 1 vkládají nové body, které zní:

1. V § 2 se u písmene nn) na konci věty tečka nahrazuje čárkou a vkládá se nové písmeno oo), které zní:
„oo) nepřímé levé odbočení cyklistů je možný způsob odbočení cyklistů ve směru jízdy vlevo, při kterém cyklista odbočuje nejprve ve směru jízdy vpravo a následně zamýšlené odbočení dokončuje přejížděním původního směru jízdy ve směru přímo.“
2. V § 21 odstavci 6 se slova „a cyklistům jedoucím v jízdním pruhu pro cyklisty“ nahrazují slovy „**cyklistům jedoucím v jízdním pruhu pro cyklisty a cyklistům odbočujícím nepřímým levým odbočením**“.
3. V § 24 odstavci 4 se na konci textu písmene b) doplňuje středník a slova „**za otáčení se nepovažuje nepřímé levé odbočení cyklistů**“.
4. V § 30 odstavci 3 se na konci věty třetí doplňuje středník a slova „**levou paží ohnutou v lokti nahoru se dává znamení o změně směru jízdy při nepřímém levém odbočení cyklistů**“.
5. V § 73 odstavci 2 se za slova „jsou-li signály pro cyklisty umístěny za pozemní komunikací“ vkládají slova „**nebo v prostoru křižovatky**“.
6. V § 73 odstavci 2 písmenu a) se za slova „Signál pro cyklisty se znamením Stůj!“, že cyklista nesmí vjíždět na vozovku“ vkládají slova „**nebo vyjíždět z vymezeného prostoru ve vozovce**“.
7. V § 73 odstavci 2 písmeno c) zní: „**Signál pro cyklisty se znamením Volno**“, že cyklista může přejíždět vozovku nebo pokračovat v jízdě ve vozovce; rozsvítí-li se poté signál „**Signál pro cyklisty se znamením Pozor!**“, smí dokončit přejetí k světelnému signalizačnímu zařízení s tímto signálem. V případě že se jedná o světelné signalizační zařízení s tímto signálem na výjezdu z křižovatky, smí cyklista v daném směru pokračovat v jízdě.“

Následující body se přečíslojí.

Odůvodnění:

Cyklisté jsou jednou z ohrožených skupin účastníků provozu na pozemních komunikacích. Z toho důvodu je potřeba dbát se zvýšenou pozorností na jejich bezpečnost, a to při současném zajištění plynulosti silničního provozu. Jedním ze způsobů, jak výše uvedeného dosáhnout, je právní zakotvení možnosti tzv. nepřímého levého odbočení cyklistů. Tento způsob odbočení je vhodné využít zejména na frekventovaných komunikacích s více jízdními pruhy v jednom směru jízdy, kde není žádoucí, aby cyklista jedoucí v pravém jízdním pruhu při pravém okraji vozovky musel v případě záměru odbočení vlevo přejíždět průběžné jízdní pruhy, v nichž motorová vozidla jedou zpravidla vyšší rychlostí.

Podstatou nepřímého levého odbočení je, že místo aby cyklista musel čekat na odbočení uprostřed frekventované komunikace, nejprve odbočí ve směru vpravo, kde se zpravidla postaví ve směru jízdy přímo tak, aby získal lepší přehled o celkové dopravní situaci na křižovatce, což je důležitým předpokladem pro její bezpečné přejetí. Zejména na křižovatkách, kde nelze nejprve odbočit ve směru vpravo, je alternativou tohoto způsobu odbočení zastavení u pravého okraje vozovky nebo ve vymezeném prostoru ve vozovce. Cyklista v tomto případě zůstává stát v původním směru jízdy přímo až do doby, kdy dopravní situace umožní bezpečné přejetí křižovatky ve směru vlevo. Pokud to tvar a prostor křižovatky umožňuje, je zejména v případě křižovatek se světelně řízeným provozem žádoucí, aby cyklista mohl nepřímé levé odbočení provést a bylo pro tento manévr možné zřídit příslušnou úpravu (vymezit prostor a zřídit příslušné návěstidlo).

Zákonná úprava nepřímého levého odbočení cyklistů nezakotvuje povinnost využití tohoto způsobu odbočení, ale jedná se pouze o doporučení v zájmu zachování bezpečnosti všech účastníků provozu na pozemních komunikacích. Toto opatření je již dlouhodobě užíváno v řadě zemí Evropy.

V Praze dne 18. ledna 2021

Mgr. Jan Čížinský

ÚPLNÉ ZNĚNÍ NAVRHOVANÝCH ZMĚN

§ 2 písm. nn) a oo)

„nn) osobní technický prostředek je osobní přepravník se samovyvažovacím zařízením, nebo obdobné zařízení;”

oo) nepřímé levé odbočení cyklistů je možný způsob odbočení cyklistů ve směru jízdy vlevo, při kterém cyklista odbočuje nejprve ve směru jízdy vpravo a následně zamýšlené odbočení dokončuje přejížděním původního směru jízdy ve směru přímo.“

§ 21 odst. (6)

„(6) Řidič odbočující vpravo musí dát přednost v jízdě vozidlům jedoucím ve vyhrazeném jízdním pruhu, pro nějž je tento jízdní pruh vyhrazen, ~~a cyklistům jedoucím v jízdním pruhu pro cyklisty~~ **cyklistům jedoucím v jízdním pruhu pro cyklisty a cyklistům odbočujícím nepřímým levým odbočením.** Tam, kde je povolena jízda podél tramvaje vlevo, musí dát přednost v jízdě i tramvaji.“

§ 24 odst. (4)

„(4) Řidič nesmí otáčet a couvat

a) na nepřehledných nebo jinak nebezpečných místech, například v nepřehledné zatáčce a v její těsné blízkosti, před nepřehledným vrcholem stoupání pozemní komunikace, na něm a za ním,

b) na křižovatce s řízeným provozem a v její těsné blízkosti; **za otáčení se nepovažuje nepřímé levé odbočení cyklistů,**

c) na přechodu pro chodce,

d) na přejezdu pro cyklisty,

e) na železničním přejezdu a v jeho těsné blízkosti,

f) v tunelu a v jeho těsné blízkosti,

g) na pozemní komunikaci s jednosměrným provozem; smí však couvat, jestliže je to nezbytně nutné, například k zajištění do řady stojících vozidel nebo vyjetí z ní.“

§ 30 odst. (3)

„(3) Znamení o změně směru jízdy se dává směrovými světly. Není-li jimi vozidlo vybaveno nebo při jejich poruše, dává se znamení upažením. Paží ohnutou v lokti nahoru se dává znamení o změně směru jízdy na opačnou stranu; **levou paží ohnutou v lokti nahoru se dává znamení o změně směru jízdy při nepřímém levém odbočení cyklistů.** Vyžadují-li to okolnosti, zejména není-li znamení dáváno směrovými světly nebo paží dostatečně viditelné například pro šířku nákladu nebo za snížené viditelnosti, musí se dávat znamení jiným zřetelným způsobem,

například způsobilou a náležitě poučenou osobou. Jinak smí řidič provést zamýšlený jízdní úkon jen tehdy a takovým způsobem, aby nebyli ohroženi ani omezeni ostatní účastníci provozu na pozemních komunikacích.“

§ 73 odst. 2

„(2) Jsou-li signály pro cyklisty umístěny za pozemní komunikací nebo v prostoru křižovatky, znamená signál

a) "Signál pro cyklisty se znamením Stůj!", že cyklista nesmí vjíždět na vozovku nebo vyjíždět z vymezeného prostoru ve vozovce,

b) "Signál pro cyklisty se znamením Stůj!" spolu se signálem "Signál pro cyklisty se znamením Pozor!", že cyklista je povinen připravit se k jízdě,

c) ~~"Signál pro cyklisty se znamením Volno", že cyklista může přejíždět vozovku; rozsvítí-li se poté signál "Signál pro cyklisty se znamením Pozor!", smí dokončit přejetí k světelnému signalizačnímu zařízení s tímto signálem".~~ "Signál pro cyklisty se znamením Volno", že cyklista může přejíždět vozovku nebo pokračovat v jízdě ve vozovce; rozsvítí-li se poté signál "Signál pro cyklisty se znamením Pozor!", smí dokončit přejetí k světelnému signalizačnímu zařízení s tímto signálem. V případě že se jedná o světelné signalizační zařízení s tímto signálem na výjezdu z křižovatky, smí cyklista v daném směru pokračovat v jízdě."