

Pozměňovací návrh poslance Mgr. Jana Čížinského

k návrhu zákona, kterým se mění zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změně některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů (sněmovní tisk 374)

„Zavedení definice cyklisty“

Podávám návrh na níže uvedenou úpravu návrhu zákona:

V čl. I se před dosavadní bod 1 vkládá nový bod, které zní:

1. V § 2 se u písmene nn) na konci věty tečka nahrazuje čárkou a vkládá se nové písmeno oo), které zní:

„oo) cyklistou se rozumí řidič jízdního kola.“

Následující body se přečísľují.

Odůvodnění:

Zákon nedefinuje pojem cyklisty, ale současně užívá pojmy jako „přejezd pro cyklisty“, „stezka pro cyklisty“ či „cyklistická zóna“. Ze všech užívaných pojmů, které obsahují slovo „cyklista“, je v zákonu definován pouze přejezd pro cyklisty.

Problém s nezavedením pojmu „cyklista“ vzniká zejména u povinností, stanovených cyklistům v § 58 zákona. Nelze předpokládat, že je žádoucí, aby osoba, která je na jízdním kole pouze přepravována, měla povinnost držet se za jízdy řídítek, mít nohy na šlapadlech, nebo mít za snížené viditelnosti rozsvícená světla. Jedná se typicky o povinnosti, vztahující se k řidiči vozidla, v daném případě jízdního kola. Povinnost cyklisty mladšího 18 let použít ochrannou přilbu je pak nesmyslná např. v případě dětí přepravovaných ve vozíku určeném pro přepravu dětí, ale i rikše, nebo na konstrukčně k tomu uzpůsobených vícemístných jízdních kolech, kdy dítě není řidičem zodpovědným za vlastní jízdu, ale pouze osobou přepravovanou. V těchto případech použití ochranné přilby přináší spíše technické a uživatelské problémy, než že by přispívalo ke zvýšení pasivní bezpečnosti přepravované osoby.

Zcela absurdní se pak stává v tomto kontextu obecně používané dopravní značení, např. příkazy „Cyklisto veď kolo“ či „Cyklisto sesedni z kola“, které se při extenzivním výkladu dle současné právní úpravy vztahují i na děti v dětské sedačce či přívěsném vozíku a „cyklista - řidič“ by měl v tomto případě nejen sám s kola sesednout a vést jej, ale uplatnit uvedené i na děti či další osoby, které na kole přepravuje.

V Praze dne 26. října 2020

Mgr. Jan Čížinský