

Pozměňovací návrh poslance Mgr. Jana Čížinského

k návrhu zákona, kterým se mění zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změně některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů (sněmovní tisk 374)

Podávám návrh na níže uvedenou úpravu návrhu zákona:

V Čl. I „Změna zákona o silničním provozu“ se za novelizační bod 3 doplňuje novelizační bod 4, který zní takto:

4. Do tabulky „Přehled jednání spočívajících v porušení vybraných povinností stanovených předpisy o provozu na pozemních komunikacích a počet bodů za tato jednání“ v příloze zákona se doplňuje následující položka:

Porušení předpisů o pozemních komunikacích	Počet bodů
neoprávněné stání s vozidlem na parkovišti vyhrazeném pro vozidlo označené parkovacím průkazem pro osoby se zdravotním postižením nebo neoprávněné použití parkovacího průkaz pro osoby se zdravotním postižením při stání nebo při jízdě	2

Odůvodnění:

Návrh doplňuje tzv. bodový systém upravený v §§ 123a až 123f o postih přestupku fyzické osoby spočívajícího v neoprávněném stání s vozidlem na parkovišti vyhrazeném pro vozidlo označené parkovacím průkazem pro osoby se zdravotním postižením nebo neoprávněném použití parkovacího průkaz pro osoby se zdravotním postižením při stání nebo při jízdě, ve smyslu § 125c odst. 1 písm. f) 11. Navrhuje se dvoubodový postih, tedy nejnižší úroveň postihu, s jakou přehled jednání spočívajících v porušení vybraných povinností stanovených předpisy o provozu na pozemních komunikacích, tak jak je stanoven v příloze zákona, v současnosti pracuje.

Návrh reaguje na nárůst evidovaných přestupků neoprávněného parkování na parkovacích místech vyhrazených pro osoby se zdravotním postižením, a to zejména ve větších městech s celkovým nedostatkem parkovacích kapacit. V Praze podle informací Městské policie Praha z letošního ledna dochází k desetiprocentnímu meziročnímu nárůstu těchto přestupků, jejichž celková četnost se v současnosti pohybuje kolem 10 tisíc případů ročně. Na rozsáhlé problémy ukázal také dotazníkový průzkum České asociace paraplegiků (CZEPA) realizovaný koncem roku 2019 na 412 držitelích parkovacích průkazů, v drtivé většině vozíčkářích. 93,2 % respondentů průzkumu se setkalo s tím, že na vyhrazeném místě stálo auto bez průkazu a 71 % respondentů má kvůli tomu trvalejší problémy s parkováním. Ze závěrů průzkumu vyplynuly dva závažné, systémové problémy: Na vyhrazených místech často parkují automobily bez průkazu, nebo ve vozidle označeném průkazem necestuje handicapovaná osoba, a jde tedy o zneužití parkovacího průkazu. Je nutné zdůraznit, že pro

osoby se zdravotním postižením to představuje obrovskou komplikaci v jejich každodenním životě.

Jedním z důvodů a současně možným řešením tohoto nárůstu je nedostatečná sankce za tento druh přestupku, kdy mnoho řidičů akceptuje riziko postihu (přestupek se nejčastěji řeší příkazem na místě do 2500 Kč podle § 125c odst. 7 písm. c), případně spoléhá na skutečnost, že projednávání přestupků ve správním řízení končí uložením sankce jen v malém procentu případů. Návrh proto doplňuje možnost uložit za tento druh přestupku pokutu také sankcí v rámci systému bodového hodnocení řidičů, který se v praxi osvědčuje jako účinnější nástroj vymáhání pravidel silničního provozu než pokuty.

V Praze dne 3. března 2020

Mgr. Jan Čížinský