



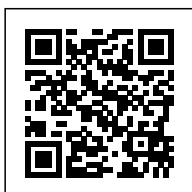
PARLAMENT ČESKÉ REPUBLIKY  
**POSLANECKÁ SNĚMOVNA**

VIII. volební období

---

**957/1**

**Stanovisko vlády k návrhu poslanců Stanislava Blahy, Petra Fialy,  
Zbyňka Stanjury a dalších na vydání zákona, kterým se mění zákon  
č. 16/1993 Sb., o dani silniční, ve znění pozdějších předpisů**



Doručeno poslancům: 26. srpna 2020 v 13:32



## STANOVISKO VLÁDY

### **k návrhu poslanců Stanislava Blahy, Petra Fialy, Zbyňka Stanjury a dalších na vydání zákona, kterým se mění zákon č. 16/1993 Sb., o dani silniční, ve znění pozdějších předpisů (sněmovní tisk č. 957)**

Vláda na své schůzi dne 24. srpna 2020 projednala a posoudila návrh zákona, kterým se mění zákon č. 16/1993 Sb., o dani silniční, ve znění pozdějších předpisů, a zaujala k tomuto návrhu zákona **nesouhlasné stanovisko**, a to zejména z následujících důvodů:

1. Vláda si je vědoma nezbytnosti přijímání kroků, které napomohou k nastartování ekonomiky po proběhlé první vlně pandemie COVID-19 a s ní souvisejícím utlumením ekonomiky. Předložený návrh zákona však hodnotí vláda jako nanejvýš nežádoucí zásah do Poslaneckou sněmovnou schváleného rozpočtu Státního fondu dopravní infrastruktury, v jehož důsledku by došlo k ohrožení financování oprav, údržby a správy dopravních sítí, přípravy akcí podle vládou schváleného dokumentu Dopravní sektorová strategie, zajištění financování již rozestavěných akcí včetně dobíhajících projektů spolufinancovaných z Evropské unie a zahajování nově připravených akcí v souladu s Dopravní politikou České republiky.
2. Vláda připomíná, že k řešení důsledků koronavirové krize již prosadila řadu opatření. U daně silniční se jedná, vedle odložení splatnosti záloh na tuto daň, zejména o snížení ročních sazeb u těch poplatníků, kteří využívají automobily s maximální povolenou hmotností vyšší než 3,5 tuny, a to tak, že snížené sazby jsou uplatňovány již ve zdaňovacím období roku 2020. Tato změna zákona o dani silniční je obsažena v zákoně č. 299/2020 Sb. a je účinná již od 1. července 2020. Kromě toho, že snížené sazby lze tedy použít již ve zdaňovacím období roku 2020, jedná se v daném případě o právní úpravu trvalou, tj. platnou i pro další zdaňovací období. Vláda toto pokládá, pokud jde o daň silniční, za dostatečnou pomoc. Zároveň upozorňuje, že snížení sazeb představuje snížení inkasa z daně silniční ve výši cca 1 mld. Kč v roce 2020; naproti tomu na základě poslaneckého návrhu by došlo ke snížení inkasa cca o 1,8 mld. Kč v roce 2020 a o cca 3 mld. Kč v roce 2021.
3. Výpadek příjmů Státního fondu dopravní infrastruktury v uvedených letech ve výši cca 5

mld. Kč nelze akceptovat též s přihlédnutím k odhadovanému významnému propadu příjmů tohoto fondu z mýtného a z podílu na výnosu spotřební daně z minerálních olejů. Další navržené snížení příjmů Státního rozpočtu dopravní infrastruktury by již mělo velice nepříznivé dopady na schopnost řádného zajištění financování schválených akcí dopravní infrastruktury, což by se návazně projevilo i ve zvýšené nezaměstnanosti a v dalším propadu ekonomiky.

4. V neposlední řadě vláda upozorňuje na další významnou vadu předloženého poslaneckého návrhu zákona, a to na jeho neslučitelnost s právem Evropské unie. Návrh na osvobození od daně u všech vozidel je v rozporu s právem Evropské unie, neboť vozidla nad 3,5 tuny povolené hmotnosti k přepravě služeb a zboží podléhají regulaci směrnicí Evropského parlamentu a Rady 1999/62/ES ze dne 17. června 1999 o výběru poplatků za užívání určitých pozemních komunikací těžkými nákladními vozidly (tzv. „euroviněta“), která osvobození v návrhem předpokládaném rozsahu nepřipouští; z tohoto důvodu by přijetí návrhu představovalo porušení závazků plynoucích pro Českou republiku z členství v Evropské unii.