

Pozměňovací návrh poslanců Zuzany Ožanové a Petra Dolínka

K návrhu poslance Petra Dolínka na vydání zákona, kterým se mění zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změně některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů (tisk č. 374), se uplatňuje následující pozměňovací návrh:

A. Bodové znění pozměňovacího návrhu

1. V čl. I se před dosavadní bod 1 vkládají nové body, které znějí:

„1. V § 80a odst. 1 písmeno a) zní:

„a) AM jsou zařazena

1. dvoukolová motorová vozidla s konstrukční rychlostí převyšující 25 km.h-1 a nepřevyšující 45 km.h-1, jejichž technické parametry odpovídají parametrům vozidel kategorie L1e podle přímo použitelného předpisu Evropské unie upravujícího schvalování vozidel kategorie L⁵⁰⁾,

2. tříkolová motorová vozidla s konstrukční rychlostí převyšující 25 km.h-1 a nepřevyšující 45 km.h-1, jejichž technické parametry odpovídají parametrům vozidel kategorie L2e podle přímo použitelného předpisu Evropské unie upravujícího schvalování vozidel kategorie L⁵⁰⁾, a

3. čtyřkolová motorová vozidla s konstrukční rychlostí nepřevyšující 45 km.h-1, jejichž technické parametry odpovídají parametrům vozidel kategorie L6e podle přímo použitelného předpisu Evropské unie upravujícího schvalování vozidel kategorie L⁵⁰⁾“.

Poznámka pod čarou č. 50 zní:

„⁵⁰⁾ Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 168/2013 ze dne 15. ledna 2013 o schvalování dvoukolových nebo tříkolových vozidel a čtyřkolek a dozoru nad trhem s těmito vozidly, v platném znění.“.

2. V § 80a odst. 1 písm. e) se slova „s výjimkou vozidel uvedených v písmeni a), jejichž výkon nepřevyšuje 15 kW a hmotnost v nenaloženém stavu nepřevyšuje 400 kg nebo 550 kg u vozidel určených k přepravě zboží“ nahrazují slovy „, jejichž technické parametry odpovídají parametrům vozidel kategorie L7e podle přímo použitelného předpisu Evropské unie upravujícího schvalování vozidel kategorie L⁵⁰⁾, s výjimkou vozidel uvedených v písmeni a)“.“.

Následující body se přečíslojí.

2. Za čl. I se vkládá nový čl. II, který včetně nadpisu zní:

„Čl. II

Přechodné ustanovení

Řidičské oprávnění pro skupinu vozidel AM nebo B1 udělené přede dnem nabytí účinnosti tohoto zákona zůstává zachováno v rozsahu, jaký mělo podle zákona č. 361/2000 Sb., ve znění účinném přede dnem nabytí účinnosti tohoto zákona; toto řidičské oprávnění opravňuje ode dne nabytí účinnosti tohoto zákona rovněž k řízení motorových vozidel, která jsou do příslušné skupiny vozidel nově zařazena tímto zákonem.“.

Dosavadní čl. II. se označuje jako čl. III.

B. Platné znění zákona č. 361/2000 Sb. s vyznačením navrhovaných změn

Změny obsažené v pozměňovacím návrhu jsou vyznačeny **tučně** (nově vkládaný text) a ~~přeškrtnutým písmem~~ (rušený text) v textu dotčených ustanovení zákona č. 361/2000 Sb.

§ 80a

Skupiny vozidel

(1) Do skupiny

~~a) AM jsou zařazena motorová vozidla s konstrukční rychlostí nepřevyšující 45 km.h⁻¹~~

~~1. dvoukolová se zdvihovým objemem spalovacího motoru nepřevyšujícím 50 cm³ nebo s výkonem elektrického motoru do 4 kW,~~

~~2. tříkolová se zdvihovým objemem zážehového motoru nepřevyšujícím 50 cm³ nebo u jiných motorů s výkonem nejvýše 4 kW,~~

~~3. čtyřkolová o hmotnosti v nenaloženém stavu nejvýše 350 kg se zdvihovým objemem zážehového motoru nepřevyšujícím 50 cm³ nebo u jiných motorů s výkonem nejvýše 4 kW,~~

a) AM jsou zařazena

1. dvoukolová motorová vozidla s konstrukční rychlostí převyšující 25 km.h⁻¹ a nepřevyšující 45 km.h⁻¹, jejichž technické parametry odpovídají parametrům vozidel kategorie L1e podle přímo použitelného předpisu Evropské unie upravujícího schvalování vozidel kategorie L⁵⁰,

2. tříkolová motorová vozidla s konstrukční rychlostí převyšující 25 km.h⁻¹ a nepřevyšující 45 km.h⁻¹, jejichž technické parametry odpovídají parametrům vozidel kategorie L2e podle přímo použitelného předpisu Evropské unie upravujícího schvalování vozidel kategorie L⁵⁰,
a

3. čtyřkolová motorová vozidla s konstrukční rychlostí nepřevyšující 45 km.h⁻¹, jejichž technické parametry odpovídají parametrům vozidel kategorie L6e podle přímo použitelného předpisu Evropské unie upravujícího schvalování vozidel kategorie L⁵⁰,

b) A1 jsou zařazeny

1. lehké motocykly s postranním vozíkem nebo bez něj o výkonu nejvýše 11 kW a s poměrem výkonu/hmotnosti nejvýše 0,1 kW/kg a se zdvihovým objemem spalovacího motoru nepřevyšujícím 125 cm³,

2. tříkolová motorová vozidla o výkonu nejvýše 15 kW,

c) A2 jsou zařazeny motocykly s postranním vozíkem nebo bez něj s výkonem motoru nejvýše 35 kW a s poměrem výkonu/hmotnosti nejvýše 0,2 kW/kg, které nebyly upraveny z motocyklu s více než dvojnásobným výkonem,

d) A jsou zařazeny

1. motocykly s postranním vozíkem nebo bez něj,

2. tříkolová motorová vozidla s výkonem převyšujícím 15 kW,

e) B1 jsou zařazena čtyřkolová motorová vozidla ~~s výjimkou vozidel uvedených v písmeni a), jejichž výkon nepřevyšuje 15 kW a hmotnost v nenaloženém stavu nepřevyšuje 400 kg nebo 550 kg u vozidel určených k přepravě zboží, jejichž technické parametry odpovídají parametrům vozidel kategorie L7e podle přímo použitelného předpisu Evropské unie upravujícího schvalování vozidel kategorie L⁵⁰~~, s výjimkou vozidel uvedených v písmeni a),

f) B jsou zařazena motorová vozidla s výjimkou vozidel uvedených v písmenech a) až e), jejichž největší povolená hmotnost nepřevyšuje 3 500 kg, určená pro přepravu nejvýše 8 osob kromě řidiče, ke kterým smí být připojeno přípojné vozidlo o největší povolené hmotnosti

1. nepřevyšující 750 kg,

2. převyšující 750 kg, pokud největší povolená hmotnost této jízdní soupravy nepřevyšuje 3 500 kg, nebo

3. převyšující 750 kg, pokud největší povolená hmotnost této jízdní soupravy převyšuje 3 500 kg, ale nepřevyšuje 4 250 kg, jedná-li se o řídičské oprávnění v rozšířeném rozsahu,

g) C1 jsou zařazena motorová vozidla s výjimkou traktorů a vozidel uvedených v písmeni i), jejichž největší povolená hmotnost převyšuje 3 500 kg, ale nepřevyšuje 7 500 kg, určená pro přepravu nejvýše 8 osob kromě řidiče, ke kterým smí být připojeno přípojné vozidlo o největší povolené hmotnosti nepřevyšující 750 kg,

h) C jsou zařazena motorová vozidla s výjimkou traktorů a vozidel uvedených v písmenech g) a i), jejichž největší povolená hmotnost převyšuje 3 500 kg, určená pro přepravu nejvýše 8 osob kromě řidiče, ke kterým smí být připojeno přípojné vozidlo o největší povolené hmotnosti nepřevyšující 750 kg,

i) D1 jsou zařazena motorová vozidla s výjimkou vozidel uvedených v písmenech a) až f), určená pro přepravu osob, jejichž počet nepřesahuje 16 kromě řidiče a, jejichž délka nepřesahuje 8 metrů, ke kterým smí být připojeno přípojné vozidlo o největší povolené hmotnosti nepřevyšující 750 kg,

j) D jsou zařazena motorová vozidla s výjimkou vozidel uvedených v písmeni i), určená pro přepravu více než 8 osob kromě řidiče, ke kterým smí být připojeno přípojné vozidlo o největší povolené hmotnosti nepřevyšující 750 kg,

k) B+E jsou zařazeny jízdní soupravy složené z vozidla uvedeného v písmeni f) a přípojného vozidla o největší povolené hmotnosti nepřevyšující 3 500 kg,

l) C1+E jsou zařazeny jízdní soupravy, jejichž největší povolená hmotnost nepřevyšuje 12 000 kg, složené

1. z vozidla uvedeného v písmeni g) a přípojného vozidla o největší povolené hmotnosti vyšší než 750 kg, nebo

2. z vozidla uvedeného v písmeni f) a přípojného vozidla o největší povolené hmotnosti vyšší než 3 500 kg,

m) C+E jsou zařazeny jízdní soupravy složené z vozidla uvedeného v písmeni h) a přípojného vozidla o největší povolené hmotnosti vyšší než 750 kg,

n) D1+E jsou zařazeny jízdní soupravy složené z vozidla uvedeného v písmeni i) a přípojného vozidla o největší povolené hmotnosti vyšší než 750 kg,

o) D+E jsou zařazeny jízdní soupravy složené z vozidla uvedeného v písmeni j) a přípojného vozidla o největší povolené hmotnosti vyšší než 750 kg.

(2) Do skupiny T jsou zařazeny traktory a pracovní stroje samojízdné, ke kterým smí být připojeno přípojně vozidlo.

⁵⁰⁾ Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 168/2013 ze dne 15. ledna 2013 o schvalování dvoukolových nebo tříkolových vozidel a čtyřkolek a dozoru nad trhem s těmito vozidly, v platném znění.

C. Odůvodnění pozměnovacího návrhu

Pozměňovacím návrhem se provádí změna vymezení řídičských oprávnění pro skupiny vozidel AM a B1 tak, aby byla dána do souladu s příslušnou unijní právní úpravou.

Navržená změna reaguje na změnu ve vymezení motorových vozidel skupiny AM a B1, k níž došlo na úrovni Evropské unie. Čl. 4 odst. 2 a odst. 4 písm. a) směrnice 2006/126/ES o řídičských průkazech neobsahuje (kromě úpravy konstrukční rychlosti) vlastní úpravu technických požadavků kladených na vozidla zařazená do těchto skupin, ale činí závazný odkaz na směrnici 2002/24/ES o schvalování typu dvoukolových a tříkolových motorových vozidel. Tato směrnice byla nicméně zrušena a nahrazena nařízením (EU) č. 168/2013 o schvalování dvoukolových nebo tříkolových vozidel a čtyřkolek a dozoru nad trhem s těmito vozidly. Vozidlům skupin AM a B1 (tj. skupin relevantních z hlediska problematiky řídičských oprávnění) odpovídají dle tohoto nařízení vozidla kategorie L1e, L2e, L6e a L7e (jde o kategorizaci vozidel relevantní z hlediska problematiky schvalování jejich technické způsobilosti).

S ohledem na množství různých technických parametrů vymezujících jednotlivé kategorie vozidel již přitom není nadále účelné podrobně upravovat všechny parametry vozidel na úrovni zákona, a to s jedinou výjimkou vztahující se ke skupině AM, kde byly uvedeny limity konstrukčních rychlostí (tento parametr zůstal jako jediný výslovně obsažen ve směrnici 2006/126/ES o řídičských průkazech). Místo toho je činěn odkaz na jednotlivé kategorie vozidel, jejichž bližší vymezení je obsaženo ve výše uvedeném přímo použitelném předpisu Evropské unie.

Obdobně jsou povinnosti provozovatelů vozidel vymezeny odkazem na kategorie vozidel například v zákoně č. 56/2001 Sb. Ze zařazení toho kterého vozidla do příslušné kategorie se dovozuje periodicita jeho povinného podrobování technickým prohlídkám. K tomu je vhodné dodat, že pro posouzení zařazení vozidel do jednotlivých kategorií není vždy (zejména u starších vozidel) rozhodující zápis v technickém průkazu, ale jejich soulad s technickými parametry stanovenými nařízením (EU) č. 168/2013 o schvalování dvoukolových nebo tříkolových vozidel a čtyřkolek a dozoru nad trhem s těmito vozidly.

Z hlediska praktických dopadů navržené změny právní úpravy je vhodné konstatovat, že je příznivá pro řidiče, jelikož stávajícím řidičům vozidel umožňuje řídit širší skupinu vozidel než doposud. Klíčové je v této souvislosti

- stanovení spodní hranice konstrukční rychlosti vozidel spadajících do skupiny AM na úrovni 25 km.h⁻¹, kdy doposud žádná hranice konstrukční rychlosti stanovena nebyla a k řízení vozidel, jejichž konstrukční rychlost předmětnou hodnotu nedosahovala, bylo nutné řídičské oprávnění (po přijetí návrhu řídičské oprávnění v těchto případech vyžadováno nebude),

- umožnění řízení lehkých quadrimobilů s výkonem motoru nepřevyšujícím 6kW v rámci skupiny vozidel AM, kdy dosavadní vnitrostátní úprava stanoví limit výkonu motoru na úrovni 4kW,
- umožnění řízení terénních čtyřkolek bez stanovení jakéhokoli limitu výkonu motoru v rámci skupiny vozidel B1, přičemž dosavadní vnitrostátní úprava stanoví limit výkonu motoru na úrovni 15kW.

Je vhodné uvést, že nařízení (EU) č. 168/2013 o schvalování dvoukolových nebo tříkolových vozidel a čtyřkolek a dozoru nad trhem s těmito vozidly stanoví technické parametry vozidel, které doposud nebyly stanoveny vnitrostátní právní úpravou řídičských oprávnění pro skupiny vozidel AM a B1. Tyto nové parametry (spočívající například ve stanovení maximálního počtu míst k sezení nebo zdvihového objemu vznětového motoru) by však do budoucna neměly představovat podstatné omezení okruhu vozidel spadajících do obou výše uvedených skupin. Současně navrhovaná právní úprava ctí princip nabytých práv, kdy je v přechodném ustanovení stanoveno, že řídičské oprávnění pro skupinu vozidel AM a B1 udělené přede dnem nabytí účinnosti tohoto zákona zůstává zachováno v rozsahu, jaký mělo podle dosavadní právní úpravy. Současně však toto řídičské oprávnění umožní řízení motorových vozidel, jež jsou do příslušné skupiny nově zařazena tímto zákonem.