



PARLAMENT ČESKÉ REPUBLIKY

Poslanecká sněmovna

2019

VIII. volební období

Pozměňovací návrh poslance Jakuba Jandy a Ilony Mauritzové

k vládnímu návrhu zákona o vodách

(sněmovní tisk č. 556)

Text návrhu:

V části první čl. I se za bod 9 vkládají dva nové body X, které znějí:

„X. V § 15 odst. 8 úvodní části ustanovení se za slovo „odstranění“ vkládají slova „musí být zohledněno umožnění překonání díla přenesením nebo splutím v místech užívání povrchových vod k rekreační plavbě a“ a za slova „vodního toku“ se vkládají slova „a musí být umožněno jejich překonání v rámci vodní cesty“.

X. V § 15 odst. 8 písm. c) se za slovo „kdy“ vkládají slova „překonání díla nebo“.

Následující body se přečísľují.

Důvodová zpráva:

Vodní turistice a vodnímu sportu se v České republice věnuje zhruba 670 000 vodáků a z hlediska financí a přínosu tohoto druhu cestovního ruchu generuje miliardové obraty a tím i přínosy pro státní rozpočet.

Vodácká turistika a vodácký sport tak nejsou jen úzce profilovaným segmentem zábavy a trávení volného času, ale podstatnou částí ekonomiky, ze které profitují velké množství podnikatelů (půjčovny, výrobci, cestovní kanceláře, kempy, restaurace, apod.).

Kromě turistů a rekreaantů je však u nás velmi rozvinutý unikátní systém vodáckých sportovních oddílů, vč. dětských vodáckých oddílů. Česká republika zároveň disponuje v této sportovní oblasti mnohými olympioniky a zaznamenává výrazné sportovní úspěchy světové úrovně.

V reálné praxi se však na veřejných vodních cestách, resp. řekách často objevují situace, kdy je přehrazena příčnou překážkou, kterou nelze nijak překonat (typicky malé vodní elektrárny).

Překonáním však není myšleno jen splutí případnou propustí, ale hlavně neexistuje možnost ani překonání po břehu. Oplocení díla obvykle zasahuje až do vody a znemožňuje výstup i opětovný nástup a případně je ještě doplněno cedulemi „Zákaz vstupu.“

Jestliže ale vůdce plavidla přijede po vodní cestě, mělo by mu být umožněno dílo přenést, aby mohl pokračovat dále po veřejné vodní cestě. Nelze tuto veřejnou cestu zablokovat jednotlivcem a neumožnit její překonání pro tisíce dalších lidí, resp. vodáků.

V současné době je praxe taková, že se obvykle využívají pozemky okolních majitelů, skrze které se dílo překoná. Tím však dochází k oprávněným výtkám majitelů pozemků na vznikající zátěž jejich majetku. Mnohdy se jedná o dramatické a vyhrocené situace a je zaznamenán i případ, kdy po skautském oddílu střílel majitel malé vodní elektrárny ze vzduchovky, když vedoucí s dětmi odmítl tahat lodě 400 m neschůdným terénem.

Umožnění způsobu po svém či pronajatém pozemku a bezpečné překonání překážky by tak mělo být povinností majitele díla na turistických řekách, když tuto bariéru postavil.