

## Rozdílová tabulka návrhu právního předpisu ČR s předpisy EU

### **Zákon o podpoře nízkoemisních vozidel prostřednictvím zadávání veřejných zakázek a veřejných služeb v přepravě cestujících**

Navrhovaný právní předpis		Odpovídající předpis EU		
Zákon o podpoře nízkoemisních vozidel prostřednictvím zadávání veřejných zakázek a veřejných služeb v přepravě cestujících		Směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2019/1161 ze dne 20. června 2019, kterou se mění směrnice 2009/33/ES o podpoře čistých a energeticky účinných silničních vozidel		
Ust.	Obsah	Celex č.	Ust.	Obsah
§ 1	<p>Tento zákon zpracovává příslušný předpis Evropské unie<sup>1)</sup></p> <p>---</p> <p><sup>1)</sup> Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2009/33/ES ze dne 23. dubna 2009 o podpoře čistých silničních vozidel na podporu nízkoemisní mobility.</p> <p>Směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2019/1161 ze dne 20. června 2019, kterou se mění směrnice 2009/33/ES o podpoře čistých a energeticky účinných silničních vozidel.</p>	32019L1161	Článek 2	<p>1. Členské státy uvedou v účinnost právní a správní předpisy nezbytné pro dosažení souladu s touto směrnicí do 2. srpna 2021. Neprodleně o nich uvědomí Komisi.</p> <p>Tyto předpisy přijaté členskými státy musí obsahovat odkaz na tuto směrnici nebo musí být takový odkaz učiněn při jejich úředním vyhlášení. Způsob odkazu si stanoví členské státy.</p> <p>2. Členské státy sdělí Komisi znění hlavních ustanovení vnitrostátních právních předpisů, které přijmou v oblasti působnosti této směrnice.</p>
§ 2 odst. 1	<p>(1) Tento zákon se vztahuje na smlouvy uzavřené ode dne nabytí účinnosti tohoto zákona do 31. prosince 2030 na</p> <p>a) nadlimitní veřejné zakázky, jejichž předmětem je nákup, leasing nebo pronájem vozidla podle odstavce 3, které byl zadavatel podle § 4 odst. 1 a 3 zákona o zadávání veřejných zakázek (dále jen „zadavatel“) povinen zadat v zadávacím řízení podle zákona o zadávání veřejných zakázek,</p> <p>b) nadlimitní veřejné zakázky na služby podle přílohy č. 1 k tomuto zákonu, které byl zadavatel povinen zadat v zadávacím řízení podle zákona o zadávání veřejných zakázek s výjimkou koncesního řízení, pokud tyto služby budou poskytovány prostřednictvím vozidla podle odstavce 3,</p> <p>c) veřejné služby v přepravě cestujících podle zákona o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů, u nichž průměrná roční hodnota nebo počet kilometrů za rok přesáhne hodnoty podle přímo použitelného předpisu Evropské unie upravujícího veřejné služby v přepravě cestujících po železnici a silnici<sup>2)</sup>, pokud budou tyto služby poskytovány prostřednictvím vozidla uvedeného v odstavci 3.</p>	32019L1161	Článek 1 odst. 4) bod 1.	<p>4) Článek 3 se nahrazuje tímto:</p> <p>„Článek 3 Oblast působnosti</p> <p>1. Tato směrnice se vztahuje na:</p> <p>a) zadávání zakázek na nákup, leasing, pronájem nebo nákup na splátky silničních vozidel veřejnými zadavateli nebo odvětvovými zadavateli, pokud mají povinnost v zadávacím řízení použít postupy stanovené ve směrnicích Evropského parlamentu a Rady 2014/24/EU (*) a 2014/25/EU (**);</p> <p>b) uzavírání smluv o veřejných službách ve smyslu nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1370/2007 (***), jejichž předmětem je poskytování služeb v silniční osobní dopravě při překročení mezní hodnoty, kterou stanoví členské státy tak, aby nepřekračovala příslušnou mezní hodnotu stanovenou v čl. 5 odst. 4 uvedeného nařízení;</p> <p>c) zadávání zakázek na služby uvedených v tabulce 1 přílohy této směrnice, pokud veřejní zadavatelé nebo odvětvoví zadavatelé mají povinnost v zadávacím řízení použít postupy stanovené ve směrnicích 2014/24/EU a 2014/25/EU.</p>

	<p>---</p> <p><sup>2)</sup> Čl. 5 odst. 4 nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1370/2007 ze dne 23. října 2007 o veřejných službách v přepravě cestujících po železnici a silnici a o zrušení nařízení Rady (EHS) č. 1191/69 a č. 1107/70, v platném znění.</p>		<p>---</p> <p>(*) Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2014/24/EU ze dne 26. února 2014 o zadávání veřejných zakázek a o zrušení směrnice 2004/18/ES (Úř. věst. L 94, 28.3.2014, s. 65).</p> <p>(**) Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2014/25/EU ze dne 26. února 2014 o zadávání zakázek subjekty působícími v odvětví vodního hospodářství, energetiky, dopravy a poštovních služeb a o zrušení směrnice 2004/17/ES (Úř. věst. L 94, 28.3.2014, s. 243).</p> <p>(***) Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1370/2007 ze dne 23. října 2007 o veřejných službách v přepravě cestujících po železnici a silnici a o zrušení nařízení Rady (EHS) č. 1191/69 a č. 1107/70 (Úř. věst. L 315, 3.12.2007, s. 1).</p> <p>Článek 1 odst. 5) body 1 a 2</p> <p>5) Článek 4 se nahrazuje tímto: Definice Pro účely této směrnice se rozumí 1) „veřejnými zadavateli“ veřejní zadavatelé vymezení v čl. 2 odst. 1 bodu 1 směrnice 2014/24/EU a článku 3 směrnice 2014/25/EU; 2) „odvětvovými zadavateli“ zadavatelé vymezení v článku 4 směrnice 2014/25/EU</p> <p>Článek 1 odst. 6)</p> <p>6) Článek 5 se nahrazuje tímto: „Článek 5 Minimální cíle pro zadávání zakázek 1. Členské státy zajistí, aby zakázky na vozidla a služby podle článku 3 splňovaly minimální cíle pro zadávání zakázek na čistá lehká užitková vozidla stanovená tabulce 3 přílohy a na čistá těžká užitková vozidla uvedená v tabulce 4 přílohy. Tyto cíle jsou vyjádřeny jako minimální procentní podíl čistých vozidel na celkovém počtu silničních vozidel, jež spadají do celkové množiny všech zakázek podle článku 3 zadáných mezi 2. srpnem 2021 a 31. prosincem 2025 pro první referenční období a mezi 1. lednem 2026 a 31. prosincem 2030 pro druhé referenční období. 2. Pro účely výpočtu minimálních cílů pro zadávání zakázek se za datum zakázky, které má být bráno v potaz, považuje datum ukončení zadávacího řízení zadáním zakázky. 3. Vozidla, která splňují definici čistého vozidla podle čl. 4 bodu 4 nebo těžkého užitkového vozidla s nulovými emisemi podle čl. 4 bodu 5 v důsledku dovybavení, mohou být započítána jakožto čistá vozidla nebo těžká užitková vozidla s nulovými emisemi pro účely dodržování minimálních cílů pro zadávání zakázek. 4. U zakázek podle čl. 3 odst. 1 písm. a) se počet silničních vozidel, která byla předmětem každé zakázky na nákup, leasing, pronájem nebo nákup na splátky, zohlední pro účely hodnocení dodržování minimálních cílů pro zadávání zakázek. 5. U zakázek podle čl. 3 odst. 1 písm. b) a c) se počet silničních vozidel, která mají být využívána pro poskytování služeb a která byla předmětem</p>
--	--	--	---

				<p>každé zakázky, zohlední pro účely hodnocení dodržování minimálních cílů pro zadávání zakázek.</p> <p>6. Pokud nové cíle pro období po 1. lednu 2030 nebudou přijaty, platí i nadále po následující pětileté období cíle stanovené pro druhé referenční období, které se vypočítají v souladu s odstavci 1 až 5.</p> <p>7. Členské státy mohou uplatňovat nebo mohou povolit svým veřejným zadavatelům nebo odvětvovým zadavatelům uplatňovat vyšší vnitrostátní cíle nebo přísnější požadavky, než stanoví příloha.“;</p>
§ 2 odst. 2	<p>(2) Za nadlimitní veřejnou zakázku podle odstavce 1 se považuje i veřejná zakázka zadaná na základě rámcové dohody nebo v dynamickém nákupním systému v případě, kdy předpokládaná hodnota rámcové dohody nebo dynamického nákupního systému přesahuje finanční limit pro určení nadlimitní veřejné zakázky podle právního předpisu upravujícího finanční limity pro určení nadlimitních veřejných zakázek <sup>3)</sup>.</p> <p>---</p> <p><sup>3)</sup> Nařízení vlády č. 172/2016 Sb., o stanovení finančních limitů a částek pro účely zákona o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů.</p>		Článek 1 odst. 4) bod 1	<p>4) Článek 3 se nahrazuje tímto:</p> <p>„Článek 3</p> <p>Oblast působnosti</p> <p>1. Tato směrnice se vztahuje na:</p> <p>a) zadávání zakázek na nákup, leasing, pronájem nebo nákup na splátky silničních vozidel veřejnými zadavateli nebo odvětvovými zadavateli, pokud mají povinnost v zadávacím řízení použít postupy stanovené ve směrnici Evropského parlamentu a Rady 2014/24/EU (*) a 2014/25/EU (**);</p> <p>b) uzavírání smluv o veřejných službách ve smyslu nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1370/2007 (***), jejichž předmětem je poskytování služeb v silniční osobní dopravě při překročení mezní hodnoty, kterou stanoví členské státy tak, aby nepřekračovala příslušnou mezní hodnotu stanovenou v čl. 5 odst. 4 uvedeného nařízení;</p> <p>c) zadávání zakázek na služby uvedených v tabulce 1 přílohy této směrnice, pokud veřejní zadavatelé nebo odvětvoví zadavatelé mají povinnost v zadávacím řízení použít postupy stanovené ve směrnici 2014/24/EU a 2014/25/EU.</p> <p>---</p> <p>(*) Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2014/24/EU ze dne 26. února 2014 o zadávání veřejných zakázek a o zrušení směrnice 2004/18/ES (Úř. věst. L 94, 28.3.2014, s. 65).</p> <p>(**) Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2014/25/EU ze dne 26. února 2014 o zadávání zakázek subjekty působícími v odvětví vodního hospodářství, energetiky, dopravy a poštovních služeb a o zrušení směrnice 2004/17/ES (Úř. věst. L 94, 28.3.2014, s. 243).</p> <p>(***) Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1370/2007 ze dne 23. října 2007 o veřejných službách v přepravě cestujících po železnici a silnici a o zrušení nařízení Rady (EHS) č. 1191/69 a č. 1107/70 (Úř. věst. L 315, 3.12.2007, s. 1).</p>
§ 2 odst. 3 písm. a) a body 1. – 4.	<p>(3) Povinnosti stanovené tímto zákonem se vztahují ke smlouvám podle odstavce 1, které se týkají</p> <p>a) silničního vozidla kategorie N1, N2, N3, M1, M2 nebo silničního vozidla třídy I kategorie M3 anebo třídy A</p>	32019L1161	Článek 1 odst. 5) bod 3	<p>5) Článek 4 se nahrazuje tímto:</p> <p>„Článek 4</p> <p>Definice</p> <p>Pro účely této směrnice se rozumí:</p>

	<p>kategorie M3 podle přímo použitelného předpisu Evropské unie upravujícího schvalování motorových vozidel<sup>4)</sup> a přímo použitelného předpisu Evropské unie upravujícího požadavky pro schvalování typu motorových vozidel<sup>5)</sup> s výjimkou</p> <p>1. zemědělského nebo lesnického vozidla podle přímo použitelného předpisu Evropské unie upravujícího schvalování zemědělských a lesnických vozidel a dozor nad trhem s těmito vozidly<sup>6)</sup>,</p> <p>2. dvoukolového nebo tříkolového vozidla a čtyřkolky podle přímo použitelného předpisu Evropské unie upravujícího schvalování dvoukolových nebo tříkolových vozidel a čtyřkolek a dozor nad trhem s těmito vozidly<sup>7)</sup>,</p> <p>3. pásového vozidla,</p> <p>4. vozidla s vlastním pohonem zvlášť zkonstruovaného a vyrobeného k provádění určité práce, jež není vzhledem ke svým konstrukčním vlastnostem vhodné k přepravě osob ani zboží a které není strojním zařízením upevněným na podvozku motorového vozidla,</p> <p>---</p> <p><sup>4)</sup> Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2018/858 ze dne 30. května 2018 o schvalování motorových vozidel a jejich přípojných vozidel, jakož i systémů, konstrukčních částí a samostatných technických celků určených pro tato vozidla a o dozoru nad trhem s nimi, o změně nařízení (ES) č. 715/2007 a č. 595/2009 a o zrušení směrnice 2007/46/ES.</p> <p><sup>5)</sup> Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 661/2009 ze dne 13. července 2009 o požadavcích pro schvalování typu motorových vozidel, jejich přípojných vozidel a systémů, konstrukčních částí a samostatných technických celků určených pro tato vozidla z hlediska obecné bezpečnosti.</p> <p><sup>6)</sup> Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 167/2013 ze dne 5. února 2013 o schvalování zemědělských a lesnických vozidel a dozoru nad trhem s těmito vozidly, v platném znění.</p> <p><sup>7)</sup> Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 168/2013 ze dne 15. ledna 2013 o schvalování dvoukolových nebo tříkolových vozidel a čtyřkolek a dozoru nad trhem s těmito vozidly, v platném znění.</p>		Článek 1 odst. 4) bod 2.	<p>3) „silničním vozidlem“ vozidlo kategorie M nebo N ve smyslu čl. 4 odst. 1 písm. a) a b) nařízení (EU) 2018/858;</p> <p>4) Článek 3 se nahrazuje tímto: „Článek 3 Oblast působnosti</p> <p>2. Tato směrnice se nepoužije na:</p> <p>a) vozidla uvedená v čl. 2 odst. 2 písm. a), b) a c) a odst. 3 písm. c) nařízení (EU) 2018/858;</p> <p>b) vozidla kategorie M3, která nejsou vozidly třídy I nebo třídy A ve smyslu čl. 3 bodů 2 a 3 nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 661/2009 (****).</p> <p>---</p> <p>(****) Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 661/2009 ze dne 13. července 2009 o požadavcích pro schvalování typu motorových vozidel, jejich přípojných vozidel a systémů, konstrukčních částí a samostatných technických celků určených pro tato vozidla z hlediska obecné bezpečnosti (Úř. věst. L 200, 31.7.2009, s. 1).“</p>
§ 2 odst. 3 písm. a) a body 5. – 9. a písm. b)	(3) Povinnosti stanovené tímto zákonem se vztahují ke smlouvám podle odstavce 1, které se týkají a) silničního vozidla kategorie N1, N2, N3, M1, M2 nebo silničního vozidla třídy I kategorie M3 anebo třídy A	32019L1161	Článek 1 odst. 5) bod 3	5) Článek 4 se nahrazuje tímto: „Článek 4 Definice Pro účely této směrnice se rozumí:

	<p>kategorie M3 podle přímo použitelného předpisu Evropské unie upravujícího schvalování motorových vozidel<sup>4)</sup> a přímo použitelného předpisu Evropské unie upravujícího požadavky pro schvalování typu motorových vozidel<sup>5)</sup> s výjimkou</p> <p>5. vozidla zkonstruovaného a vyrobeného nebo upraveného k použití pouze ozbrojenými silami, Vojenskou policií nebo Vojenským zpravodajstvím,</p> <p>6. vozidla zkonstruovaného nebo vyrobeného k použití především na staveništích, v lomech, v přístavech nebo na letištích,</p> <p>7. vozidla používaného nebo zkonstruovaného a vyrobeného nebo upraveného k použití Ministerstvem vnitra za účelem udržování veřejného pořádku, složkami integrovaného záchranného systému<sup>8)</sup>, bezpečnostními sbory<sup>9)</sup> nebo obecní policií; toto vozidlo musí být technicky přizpůsobené přímo pro tento účel,</p> <p>8. vozidla zkonstruovaného a vyrobeného nebo upraveného k použití jako státní hmotné rezervy, nebo</p> <p>9. pancéřovaného vozidla, sanitního automobilu, pohřebního automobilu, vozidla přístupného pro invalidní vozík nebo autojeřábu podle přílohy I části A bodu 5 přímo použitelného předpisu o schvalování motorových vozidel a jejich přípojných vozidel, jakož i systémů, konstrukčních částí a samostatných technických celků určených pro tato vozidla a o dozoru nad trhem s nimi<sup>4)</sup>; za pancéřované vozidlo se pro účely tohoto zákona považuje i vozidlo určené pro přepravu peněz a jiných cenností v rámci plnění úkolů České národní banky podle zákona o České národní bance, nebo</p> <p>b) vozidla určeného k provozu na dráze trolejbusové.</p> <p>---</p> <p><sup>4)</sup> Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2018/858 ze dne 30. května 2018 o schvalování motorových vozidel a jejich přípojných vozidel, jakož i systémů, konstrukčních částí a samostatných technických celků určených pro tato vozidla a o dozoru nad trhem s nimi, o změně nařízení (ES) č. 715/2007 a č. 595/2009 a o zrušení směrnice 2007/46/ES.</p> <p><sup>5)</sup> Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 661/2009 ze dne 13. července 2009 o požadavcích pro schvalování typu motorových vozidel, jejich přípojných vozidel a systémů, konstrukčních částí a samostatných technických celků určených pro tato vozidla z hlediska obecné bezpečnosti.</p> <p><sup>8)</sup> § 4 zákona č. 239/2000 Sb., o integrovaném záchranném</p>		<p>Článek 1 odst. 3)</p>	<p>3) „silničním vozidlem“ vozidlo kategorie M nebo N ve smyslu čl. 4 odst. 1 písm. a) a b) nařízení (EU) 2018/858;</p> <p>3) Článek 2 se nahrazuje tímto:</p> <p>„Článek 2</p> <p>Výjimky</p> <p>Členské státy mohou z požadavků této směrnice vyjmout vozidla uvedená v čl. 2 odst. 2 písm. d) a odst. 3 písm. a) a b) nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2018/858 (*) a v části A bodech 5.2 až 5.5 a 5.7 přílohy I uvedeného nařízení.</p> <p>---</p> <p>(*) Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2018/858 ze dne 30. května 2018 o schvalování motorových vozidel a jejich přípojných vozidel, jakož i systémů, konstrukčních částí a samostatných technických celků určených pro tato vozidla a o dozoru nad trhem s nimi, o změně nařízení (ES) č. 715/2007 a č. 595/2009 a o zrušení směrnice 2007/46/ES (Úř. věst. L 151, 14.6.2018, s. 1).“</p>
--	--	--	--------------------------	---

	<p>systému a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů.</p> <p><sup>9)</sup> § 1 odst. 1 zákona č. 361/2003 Sb., o služebním poměru příslušníků bezpečnostních sborů, ve znění pozdějších předpisů.</p>																											
§ 3	<p>Nízkoemisním vozidlem se pro účely tohoto zákona rozumí</p> <p>a) do 31. prosince 2025 silniční vozidlo kategorie M1, M2 nebo N1, které nepřesahuje emisní limit CO<sub>2</sub> ve výši 50 g/km a 80 % emisních limitů pro látky znečišťující ovzduší v reálném provozu podle přílohy I přímo použitelného předpisu Evropské unie upravujícího schvalování typu motorových vozidel z hlediska emisí z lehkých osobních vozidel<sup>10)</sup>,</p> <p>b) od 1. ledna 2026 do 31. prosince 2030 silniční vozidlo kategorie M1, M2 nebo N1, jehož provoz nemá žádné emise CO<sub>2</sub>,</p> <p>c) silniční vozidlo kategorie N2 nebo N3 nebo silniční vozidlo třídy I kategorie M3 anebo třídy A kategorie M3 využívající alternativní palivo podle § 2 písm. b) zákona o pohonných hmotách s výjimkou paliva s vysokým rizikem nepřímé změny ve využívání půdy vyráběného ze surovin, u nichž je zjištěno značné rozšíření oblasti produkce na půdu s velkou zásobou uhlíku v souladu s integrovaným vnitrostátním plánem v oblasti energetiky a klimatu podle přímo použitelného předpisu Evropské unie upravujícího správu energetické unie schváleným podle zákona o podporovaných zdrojích energie; jde-li o vozidlo využívající tekuté biopalivo nebo syntetické či parafrinické palivo, nesmí být smícháno s konvenčním fosilním palivem, nebo</p> <p>d) vozidlo určené k provozu na dráze trolejbusové.</p> <p>---</p> <p><sup>10)</sup> Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 715/2007 ze dne 20. června 2007 o schvalování typu motorových vozidel z hlediska emisí z lehkých osobních vozidel a z užitkových vozidel (Euro 5 a Euro 6) a z hlediska přístupu k informacím o opravách a údržbě vozidla, v platném znění.</p>	32019L1161	<p>Článek 1 odst. 5) bod 4</p> <p>Příloha, tabulka 2</p>	<p>5) Článek 4 se nahrazuje tímto:</p> <p>„Článek 4</p> <p>Definice</p> <p>Pro účely této směrnice se rozumí:</p> <p>4) „čistým vozidlem“:</p> <p>a) vozidlo kategorie M1, M2 nebo N1 s maximálními emisemi výfukových plynů vyjádřenými v CO<sub>2</sub> g/km a emisemi znečišťujících látek v reálném provozu nižšími než procentní podíl příslušných emisních limitů uvedených v tabulce 2 přílohy, nebo;</p> <p>b) vozidlo kategorie M3, N2 nebo N3 využívající alternativní paliva ve smyslu čl. 2 bodů 1 a 2 směrnice Evropského parlamentu a Rady 2014/94/EU (*) s výjimkou paliv s vysokým rizikem nepřímé změny ve využívání půdy vyráběných ze surovin, u nichž je zjištěno značné rozšíření oblasti produkce na půdu s velkou zásobou uhlíku v souladu s článkem 26 směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2018/2001 (**). U vozidel využívajících tekutá biopaliva nebo syntetická či parafrinická paliva nesmějí být tato paliva smíchána s konvenčními fosilními palivy;</p> <p>---</p> <p>(*) Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2014/94/EU ze dne 22. října 2014 o zavádění infrastruktury pro alternativní paliva (Úř. věst. L 307, 28.10.2014, s. 1).</p> <p>(**) Směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2018/2001 ze dne 11. prosince 2018 o podpoře využívání energie z obnovitelných zdrojů (Úř. věst. L 328, 21.12.2018, s. 82).</p> <p>Tabulka 2: Emisní limity pro čistá lehká užitková vozidla</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">Kategorie vozidel</th><th colspan="2">do 31. prosince 2025</th><th colspan="2">od 1. ledna 2026</th></tr> <tr> <th>CO<sub>2</sub> g/km</th><th>Emise látek znečišťujících ovzduší (1) v reálném provozu jako procento emisních limitů (2)</th><th>CO<sub>2</sub> g/km</th><th>Emise látek znečišťujících ovzduší (1) v reálném provozu jako procento emisních limitů (2)</th></tr> </thead> <tbody> <tr> <td>M1</td><td>50</td><td>80 %</td><td>0</td><td>nepoužije se</td></tr> <tr> <td>M2</td><td>50</td><td>80 %</td><td>0</td><td>nepoužije se</td></tr> <tr> <td>N1</td><td>50</td><td>80 %</td><td>0</td><td>nepoužije se</td></tr> </tbody> </table>	Kategorie vozidel	do 31. prosince 2025		od 1. ledna 2026		CO <sub>2</sub> g/km	Emise látek znečišťujících ovzduší (1) v reálném provozu jako procento emisních limitů (2)	CO <sub>2</sub> g/km	Emise látek znečišťujících ovzduší (1) v reálném provozu jako procento emisních limitů (2)	M1	50	80 %	0	nepoužije se	M2	50	80 %	0	nepoužije se	N1	50	80 %	0	nepoužije se
Kategorie vozidel	do 31. prosince 2025		od 1. ledna 2026																									
	CO <sub>2</sub> g/km	Emise látek znečišťujících ovzduší (1) v reálném provozu jako procento emisních limitů (2)	CO <sub>2</sub> g/km	Emise látek znečišťujících ovzduší (1) v reálném provozu jako procento emisních limitů (2)																								
M1	50	80 %	0	nepoužije se																								
M2	50	80 %	0	nepoužije se																								
N1	50	80 %	0	nepoužije se																								

				(1) Oznamené maximální emisní limity pro počet částic (PN) v reálném provozu (RDE) v #/km a oxidů dusíku (NOx) v mg/km, jak jsou uvedeny v bodě 48.2 prohlášení o shodě a popsány příloze IX směrnice Evropského parlamentu a Rady 2007/46/ES (*) jak pro úplné, tak pro městské RDE cesty. (2) Použitelné emisní limity stanovené v příloze I nařízení (ES) č. 715/2007 nebo následných právních aktech. --- (*) Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2007/46/ES ze dne 5. září 2007, kterou se stanoví rámec pro schvalování motorových vozidel a jejich přípojných vozidel, jakož i systémů, konstrukčních částí a samostatných technických celků určených pro tato vozidla (rámcová směrnice) (Úř. věst. L 263, 9.10.2007, s. 1).
§ 4	<p>(1) Zadavatel a objednatel podle zákona o veřejných službách v přepravě cestujících (dále jen „objednatel“) jsou povinni dodržet minimální podíly nízkoemisních vozidel, které činí</p> <p>a) pro silniční vozidla kategorie M1, M2 a N1 1. 29,7 % ode dne nabytí účinnosti tohoto zákona do 31. prosince 2025 a 2. 29,7 % od 1. ledna 2026 do 31. prosince 2030,</p> <p>b) pro silniční vozidla třídy I kategorie M3 a třídy A kategorie M3 a vozidla určená k provozu na dráze trolejbusové 1. 41 % ode dne nabytí účinnosti tohoto zákona do 31. prosince 2025 a 2. 60 % od 1. ledna 2026 do 31. prosince 2030 a</p> <p>c) pro silniční vozidla kategorie N2 a N3 1. 9 % ode dne nabytí účinnosti tohoto zákona do 31. prosince 2025 a 2. 11 % od 1. ledna 2026 do 31. prosince 2030.</p> <p>(2) Pro účely výpočtu minimálních podílů podle odstavce 1 se zohlední vozidla podle § 2 odst. 3, která byla předmětem veřejných zakázek podle § 2 odst. 1 písm. a), nebo mají být využívána pro poskytování služeb v případě veřejných zakázek podle § 2 odst. 1 písm. b) nebo veřejných služeb v přepravě cestujících podle § 2 odst. 1 písm. c).</p> <p>(3) Minimální podíly podle odstavce 1 se vypočítají jako podíly celkového počtu nízkoemisních vozidel vůči všem vozidlům, která se zohledňují podle odstavce 2, a to zvlášť v jednotlivých bodech odstavce 1 písm. a) až c).</p> <p>(4) Poloviny minimálních podílů podle odstavce 1 písm. b) musí zadavatel nebo objednatel dosáhnout prostřednictvím vozidel bez spalovacího motoru nebo se spalovacím</p>	32019L1161	Článek 1 odst. 5) bod 5	<p>5) Článek 4 se nahrazuje tímto: „Článek 4 Definice 5) „těžkým užitkovým vozidlem s nulovými emisemi“ čisté vozidlo ve smyslu bodu 4 písm. b) tohoto článku bez spalovacího motoru nebo se spalovacím motorem, který vypouští méně než 1 g CO<sub>2</sub>/kWh, měreno v souladu s nařízením Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 595/2009 (***) a prováděcími opatřeními k němu, nebo který vypouští méně než 1 g CO<sub>2</sub>/km, měreno v souladu s nařízením Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 715/2007 (****) a prováděcími opatřeními k němu. ---</p> <p>(***) Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 595/2009 ze dne 18. června 2009 o schvalování typu motorových vozidel a motorů z hlediska emisí z těžkých nákladních vozidel (Euro VI) a o přístupu k informacím o opravách a údržbě vozidel, o změně nařízení (ES) č. 715/2007 a směrnice 2007/46/ES a o zrušení směrnic 80/1269/EHS, 2005/55/ES a 2005/78/ES (Úř. věst. L 188, 18.7.2009, s. 1). (****) Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 715/2007 ze dne 20. června 2007 o schvalování typu motorových vozidel z hlediska emisí z lehkých osobních vozidel a z užitkových vozidel (Euro 5 a Euro 6) a z hlediska přístupu k informacím o opravách a údržbě vozidla (Úř. věst. L 171, 29.6.2007, s. 1).“</p>
			Článek 1 odst. 6)	<p>6) Článek 5 se nahrazuje tímto: „Článek 5 Minimální cíle pro zadávání zakázek 1. členské státy zajistí, aby zakázky na vozidla a služby podle článku 3 splňovaly minimální cíle pro zadávání zakázek na čistá lehká užitková vozidla stanovená tabulce 3 přílohy a na čistá těžká užitková vozidla uvedená v tabulce 4 přílohy. Tyto cíle jsou vyjádřeny jako minimální procentní podíl čistých vozidel na celkovém počtu silničních vozidel, jež spadají do celkové</p>

<p>motorem, který vypouští</p> <p>a) méně než 1 g CO2/kWh, měřeno v souladu s přímo použitelným předpisem Evropské unie upravujícím schvalování typu motorových vozidel a motorů z hlediska emisí z těžkých nákladních vozidel (Euro VI)<sup>11)</sup> a přímo použitelným předpisem Evropské unie, kterým se provádí jeho čl. 12, nebo</p> <p>b) méně než 1 g CO2/km, měřeno v souladu s přímo použitelným předpisem Evropské unie upravujícím schvalování typu motorových vozidel z hlediska emisí z lehkých osobních vozidel a z užitkových vozidel (Euro 5 a Euro 6)<sup>10)</sup> a přímo použitelným předpisem Evropské unie, kterým se provádí jeho čl. 14.</p> <p>(5) Pro posouzení splnění minimálních podílů v obdobích podle odstavce 1 je rozhodující</p> <p>a) v případě smluv uzavřených na veřejné zakázky podle § 2 odst. 1 písm. a) nebo b) datum uveřejnění oznámení o výsledku zadávacího řízení v Úředním věstníku Evropské unie nebo</p> <p>b) v případě smluv uzavřených na veřejné služby v přepravě cestujících podle § 2 odst. 1 písm. c) datum uzavření smlouvy.</p> <p>---</p> <p><sup>10)</sup> Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 715/2007 ze dne 20. června 2007 o schvalování typu motorových vozidel z hlediska emisí z lehkých osobních vozidel a z užitkových vozidel (Euro 5 a Euro 6) a z hlediska přístupu k informacím o opravách a údržbě vozidla, v platném znění.</p> <p><sup>11)</sup> Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 595/2009 ze dne 18. června 2009 o schvalování typu motorových vozidel a motorů z hlediska emisí z těžkých nákladních vozidel (Euro VI) a o přístupu k informacím o opravách a údržbě vozidel, o změně nařízení (ES) č. 715/2007 a směrnice 2007/46/ES a o zrušení směrnic 80/1269/EHS, 2005/55/ES a 2005/78/ES, v platném znění.</p>	<p>Příloha, tabulka 3</p>	<p>množiny všech zakázek podle článku 3 zadaných mezi 2. srpnem 2021 a 31. prosincem 2025 pro první referenční období a mezi 1. lednem 2026 a 31. prosincem 2030 pro druhé referenční období.</p> <p>2. Pro účely výpočtu minimálních cílů pro zadávání zakázek se za datum zakázky, které má být bráno v potaz, považuje datum ukončení zadávacího řízení zadáním zakázky.</p> <p>3. Vozidla, která splňují definici čistého vozidla podle čl. 4 bodu 4 nebo těžkého užitkového vozidla s nulovými emisemi podle čl. 4 bodu 5 v důsledku dovybavení, mohou být započítána jakožto čistá vozidla nebo těžká užitková vozidla s nulovými emisemi pro účely dodržování minimálních cílů pro zadávání zakázek.</p> <p>4. U zakázek podle čl. 3 odst. 1 písm. a) se počet silničních vozidel, která byla předmětem každé zakázky na nákup, leasing, pronájem nebo nákup na splátky, zohlední pro účely hodnocení dodržování minimálních cílů pro zadávání zakázek.</p> <p>5. U zakázek podle čl. 3 odst. 1 písm. b) a c) se počet silničních vozidel, která mají být využívána pro poskytování služeb a která byla předmětem každé zakázky, zohlední pro účely hodnocení dodržování minimálních cílů pro zadávání zakázek.</p> <p>6. Pokud nové cíle pro období po 1. lednu 2030 nebudou přijaty, platí i nadále po následující pětiletá období cíle stanovené pro druhé referenční období, které se vypočítají v souladu s odstavci 1 až 5.</p> <p>7. Členské státy mohou uplatňovat nebo mohou povolit svým veřejným zadavatelům nebo odvětvovým zadavatelům uplatňovat vyšší vnitrostátní cíle nebo přísnější požadavky, než stanoví příloha.“;</p> <p>Tabulka 3: Minimální cíle pro zadávání zakázek pro podíl čistých lehkých užitkových vozidel v souladu s tabulkou 2 na celkovém objemu zakázek na lehká užitková vozidla uvedených v článku 3 na úrovni členských států.</p> <table><tr><th>Členský stát</th><th>od 2. srpna 2021 do 31. prosince 2025</th><th>od 1. ledna 2026 do 31. prosince 2030</th></tr><tr><td>Lucembursko</td><td>38,5 %</td><td>38,5 %</td></tr><tr><td>Švédsko</td><td>38,5 %</td><td>38,5 %</td></tr><tr><td>Dánsko</td><td>37,4 %</td><td>37,4 %</td></tr><tr><td>Finsko</td><td>38,5 %</td><td>38,5 %</td></tr><tr><td>Německo</td><td>38,5 %</td><td>38,5 %</td></tr><tr><td>Francie</td><td>37,4 %</td><td>37,4 %</td></tr><tr><td>Spojené království</td><td>38,5 %</td><td>38,5 %</td></tr><tr><td>Nizozemsko</td><td>38,5 %</td><td>38,5 %</td></tr><tr><td>Rakousko</td><td>38,5 %</td><td>38,5 %</td></tr><tr><td>Belgie</td><td>38,5 %</td><td>38,5 %</td></tr><tr><td>Itálie</td><td>38,5 %</td><td>38,5 %</td></tr><tr><td>Irsko</td><td>38,5 %</td><td>38,5 %</td></tr><tr><td>Španělsko</td><td>36,3 %</td><td>36,3 %</td></tr><tr><td>Kypr</td><td>31,9 %</td><td>31,9 %</td></tr></table>	Členský stát	od 2. srpna 2021 do 31. prosince 2025	od 1. ledna 2026 do 31. prosince 2030	Lucembursko	38,5 %	38,5 %	Švédsko	38,5 %	38,5 %	Dánsko	37,4 %	37,4 %	Finsko	38,5 %	38,5 %	Německo	38,5 %	38,5 %	Francie	37,4 %	37,4 %	Spojené království	38,5 %	38,5 %	Nizozemsko	38,5 %	38,5 %	Rakousko	38,5 %	38,5 %	Belgie	38,5 %	38,5 %	Itálie	38,5 %	38,5 %	Irsko	38,5 %	38,5 %	Španělsko	36,3 %	36,3 %	Kypr	31,9 %	31,9 %
Členský stát	od 2. srpna 2021 do 31. prosince 2025	od 1. ledna 2026 do 31. prosince 2030																																													
Lucembursko	38,5 %	38,5 %																																													
Švédsko	38,5 %	38,5 %																																													
Dánsko	37,4 %	37,4 %																																													
Finsko	38,5 %	38,5 %																																													
Německo	38,5 %	38,5 %																																													
Francie	37,4 %	37,4 %																																													
Spojené království	38,5 %	38,5 %																																													
Nizozemsko	38,5 %	38,5 %																																													
Rakousko	38,5 %	38,5 %																																													
Belgie	38,5 %	38,5 %																																													
Itálie	38,5 %	38,5 %																																													
Irsko	38,5 %	38,5 %																																													
Španělsko	36,3 %	36,3 %																																													
Kypr	31,9 %	31,9 %																																													

						<table><tr><td>Malta</td><td>38,5 %</td><td>38,5 %</td></tr><tr><td>Portugalsko</td><td>29,7 %</td><td>29,7 %</td></tr><tr><td>Řecko</td><td>25,3 %</td><td>25,3 %</td></tr><tr><td>Slovinsko</td><td>22 %</td><td>22 %</td></tr><tr><td>Česko</td><td>29,7 %</td><td>29,7 %</td></tr><tr><td>Estonsko</td><td>23,1 %</td><td>23,1 %</td></tr><tr><td>Slovensko</td><td>22 %</td><td>22 %</td></tr><tr><td>Litva</td><td>20,9 %</td><td>20,9 %</td></tr><tr><td>Polsko</td><td>22 %</td><td>22 %</td></tr><tr><td>Chorvatsko</td><td>18,7 %</td><td>18,7 %</td></tr><tr><td>Maďarsko</td><td>23,1 %</td><td>23,1 %</td></tr><tr><td>Lotyšsko</td><td>22 %</td><td>22 %</td></tr><tr><td>Rumunsko</td><td>18,7 %</td><td>18,7 %</td></tr><tr><td>Bulharsko</td><td>17,6 %</td><td>17,6 %</td></tr></table>	Malta	38,5 %	38,5 %	Portugalsko	29,7 %	29,7 %	Řecko	25,3 %	25,3 %	Slovinsko	22 %	22 %	Česko	29,7 %	29,7 %	Estonsko	23,1 %	23,1 %	Slovensko	22 %	22 %	Litva	20,9 %	20,9 %	Polsko	22 %	22 %	Chorvatsko	18,7 %	18,7 %	Maďarsko	23,1 %	23,1 %	Lotyšsko	22 %	22 %	Rumunsko	18,7 %	18,7 %	Bulharsko	17,6 %	17,6 %																																																
Malta	38,5 %	38,5 %																																																																																														
Portugalsko	29,7 %	29,7 %																																																																																														
Řecko	25,3 %	25,3 %																																																																																														
Slovinsko	22 %	22 %																																																																																														
Česko	29,7 %	29,7 %																																																																																														
Estonsko	23,1 %	23,1 %																																																																																														
Slovensko	22 %	22 %																																																																																														
Litva	20,9 %	20,9 %																																																																																														
Polsko	22 %	22 %																																																																																														
Chorvatsko	18,7 %	18,7 %																																																																																														
Maďarsko	23,1 %	23,1 %																																																																																														
Lotyšsko	22 %	22 %																																																																																														
Rumunsko	18,7 %	18,7 %																																																																																														
Bulharsko	17,6 %	17,6 %																																																																																														
				Příloha, tabulka 4		<p>Tabulka 4: Minimální cíle pro zadávání zakázek pro podíl čistých těžkých užitkových vozidel na celkovém objemu zakázek na čistá těžká užitková vozidla podle článku 3 na úrovni členských států (*)</p> <table><tr><th>Členský stát</th><th colspan="2">Nákladní automobily (kategorie vozidel N<sub>2</sub> a N<sub>3</sub>)</th><th colspan="2">Autobusy (kategorie vozidel M<sub>3</sub>) (*)</th></tr><tr><th></th><th>od 2. srpna 2021 do 31. prosince 2025</th><th>od 1. ledna 2026 do 31. prosince 2030</th><th>od 2. srpna 2021 do 31. prosince 2025</th><th>od 1. ledna 2026 do 31. prosince 2030</th></tr><tr><td>Lucembursko</td><td>10 %</td><td>15 %</td><td>45 %</td><td>65 %</td></tr><tr><td>Švédsko</td><td>10 %</td><td>15 %</td><td>45 %</td><td>65 %</td></tr><tr><td>Dánsko</td><td>10 %</td><td>15 %</td><td>45 %</td><td>65 %</td></tr><tr><td>Finsko</td><td>9 %</td><td>15 %</td><td>41 %</td><td>59 %</td></tr><tr><td>Německo</td><td>10 %</td><td>15 %</td><td>45 %</td><td>65 %</td></tr><tr><td>Francie</td><td>10 %</td><td>15 %</td><td>43 %</td><td>61 %</td></tr><tr><td>Spojené království</td><td>10 %</td><td>15 %</td><td>45 %</td><td>65 %</td></tr><tr><td>Nizozemsko</td><td>10 %</td><td>15 %</td><td>45 %</td><td>65 %</td></tr><tr><td>Rakousko</td><td>10 %</td><td>15 %</td><td>45 %</td><td>65 %</td></tr><tr><td>Belgie</td><td>10 %</td><td>15 %</td><td>45 %</td><td>65 %</td></tr><tr><td>Itálie</td><td>10 %</td><td>15 %</td><td>45 %</td><td>65 %</td></tr><tr><td>Irsko</td><td>10 %</td><td>15 %</td><td>45 %</td><td>65 %</td></tr><tr><td>Španělsko</td><td>10 %</td><td>14 %</td><td>45 %</td><td>65 %</td></tr><tr><td>Kypr</td><td>10 %</td><td>13 %</td><td>45 %</td><td>65 %</td></tr><tr><td>Malta</td><td>10 %</td><td>15 %</td><td>45 %</td><td>65 %</td></tr><tr><td>Portugalsko</td><td>8 %</td><td>12 %</td><td>35 %</td><td>51 %</td></tr></table>	Členský stát	Nákladní automobily (kategorie vozidel N <sub>2</sub> a N <sub>3</sub> )		Autobusy (kategorie vozidel M <sub>3</sub> ) (*)			od 2. srpna 2021 do 31. prosince 2025	od 1. ledna 2026 do 31. prosince 2030	od 2. srpna 2021 do 31. prosince 2025	od 1. ledna 2026 do 31. prosince 2030	Lucembursko	10 %	15 %	45 %	65 %	Švédsko	10 %	15 %	45 %	65 %	Dánsko	10 %	15 %	45 %	65 %	Finsko	9 %	15 %	41 %	59 %	Německo	10 %	15 %	45 %	65 %	Francie	10 %	15 %	43 %	61 %	Spojené království	10 %	15 %	45 %	65 %	Nizozemsko	10 %	15 %	45 %	65 %	Rakousko	10 %	15 %	45 %	65 %	Belgie	10 %	15 %	45 %	65 %	Itálie	10 %	15 %	45 %	65 %	Irsko	10 %	15 %	45 %	65 %	Španělsko	10 %	14 %	45 %	65 %	Kypr	10 %	13 %	45 %	65 %	Malta	10 %	15 %	45 %	65 %	Portugalsko	8 %	12 %	35 %	51 %
Členský stát	Nákladní automobily (kategorie vozidel N <sub>2</sub> a N <sub>3</sub> )		Autobusy (kategorie vozidel M <sub>3</sub> ) (*)																																																																																													
	od 2. srpna 2021 do 31. prosince 2025	od 1. ledna 2026 do 31. prosince 2030	od 2. srpna 2021 do 31. prosince 2025	od 1. ledna 2026 do 31. prosince 2030																																																																																												
Lucembursko	10 %	15 %	45 %	65 %																																																																																												
Švédsko	10 %	15 %	45 %	65 %																																																																																												
Dánsko	10 %	15 %	45 %	65 %																																																																																												
Finsko	9 %	15 %	41 %	59 %																																																																																												
Německo	10 %	15 %	45 %	65 %																																																																																												
Francie	10 %	15 %	43 %	61 %																																																																																												
Spojené království	10 %	15 %	45 %	65 %																																																																																												
Nizozemsko	10 %	15 %	45 %	65 %																																																																																												
Rakousko	10 %	15 %	45 %	65 %																																																																																												
Belgie	10 %	15 %	45 %	65 %																																																																																												
Itálie	10 %	15 %	45 %	65 %																																																																																												
Irsko	10 %	15 %	45 %	65 %																																																																																												
Španělsko	10 %	14 %	45 %	65 %																																																																																												
Kypr	10 %	13 %	45 %	65 %																																																																																												
Malta	10 %	15 %	45 %	65 %																																																																																												
Portugalsko	8 %	12 %	35 %	51 %																																																																																												

				<table border="1"> <tr><td>Řecko</td><td>8 %</td><td>10 %</td><td>33 %</td><td>47 %</td></tr> <tr><td>Slovinsko</td><td>7 %</td><td>9 %</td><td>28 %</td><td>40 %</td></tr> <tr><td>Česko</td><td>9 %</td><td>11 %</td><td>41 %</td><td>60 %</td></tr> <tr><td>Estonsko</td><td>7 %</td><td>9 %</td><td>31 %</td><td>43 %</td></tr> <tr><td>Slovensko</td><td>8 %</td><td>9 %</td><td>34 %</td><td>48 %</td></tr> <tr><td>Litva</td><td>8 %</td><td>9 %</td><td>42 %</td><td>60 %</td></tr> <tr><td>Polsko</td><td>7 %</td><td>9 %</td><td>32 %</td><td>46 %</td></tr> <tr><td>Chorvatsko</td><td>6 %</td><td>7 %</td><td>27 %</td><td>38 %</td></tr> <tr><td>Maďarsko</td><td>8 %</td><td>9 %</td><td>37 %</td><td>53 %</td></tr> <tr><td>Lotyšsko</td><td>8 %</td><td>9 %</td><td>35 %</td><td>50 %</td></tr> <tr><td>Rumunsko</td><td>6 %</td><td>7 %</td><td>24 %</td><td>33 %</td></tr> <tr><td>Bulharsko</td><td>7 %</td><td>8 %</td><td>34 %</td><td>48 %</td></tr> </table> <p>(*) Poloviny minimálního cíle pro podíl čistých autobusů musí být dosaženo prostřednictvím zakázek na autobusy s nulovými emisemi ve smyslu čl. 4 bodu 5. Tento požadavek se snižuje na jednu čtvrtinu v prvním referenčním období, pokud více než 80 % autobusů, které spadají do celkové množiny všech zakázek podle článku 3 zadáných v tomto období v daném členském státě, tvoří autobusy dvoupodlažní.</p>	Řecko	8 %	10 %	33 %	47 %	Slovinsko	7 %	9 %	28 %	40 %	Česko	9 %	11 %	41 %	60 %	Estonsko	7 %	9 %	31 %	43 %	Slovensko	8 %	9 %	34 %	48 %	Litva	8 %	9 %	42 %	60 %	Polsko	7 %	9 %	32 %	46 %	Chorvatsko	6 %	7 %	27 %	38 %	Maďarsko	8 %	9 %	37 %	53 %	Lotyšsko	8 %	9 %	35 %	50 %	Rumunsko	6 %	7 %	24 %	33 %	Bulharsko	7 %	8 %	34 %	48 %
Řecko	8 %	10 %	33 %	47 %																																																												
Slovinsko	7 %	9 %	28 %	40 %																																																												
Česko	9 %	11 %	41 %	60 %																																																												
Estonsko	7 %	9 %	31 %	43 %																																																												
Slovensko	8 %	9 %	34 %	48 %																																																												
Litva	8 %	9 %	42 %	60 %																																																												
Polsko	7 %	9 %	32 %	46 %																																																												
Chorvatsko	6 %	7 %	27 %	38 %																																																												
Maďarsko	8 %	9 %	37 %	53 %																																																												
Lotyšsko	8 %	9 %	35 %	50 %																																																												
Rumunsko	6 %	7 %	24 %	33 %																																																												
Bulharsko	7 %	8 %	34 %	48 %																																																												
§ 6	<p>(1) Zadavatel nebo objednatel může do minimálních podílů nízkoemisních vozidel podle § 4 započítat i vozidla, která splní podmínky podle § 3 nebo § 4 odst. 4 v důsledku přestavby, k níž dojde v obdobích podle § 4 odst. 1, pokud náhradní plnění povinností vykáže podle § 8 odst. 3 a 4.</p> <p>(2) Pro posouzení období přestavby podle odstavce 1 je rozhodný okamžik zápisu změny údajů v</p> <p>a) technickém průkazu silničního vozidla na základě schválení technické způsobilosti přestavěného vozidla v případě silničního vozidla, nebo</p> <p>b) průkazu způsobilosti drážního vozidla na základě schválení technické způsobilosti přestavěného vozidla v případě vozidla určeného k provozu na dráze trolejbusové.</p>	32019L1161	Článek 1 odst. 6) bod 3.	<p>6) Článek 5 se nahrazuje tímto:</p> <p>„Článek 5</p> <p>Minimální cíle pro zadávání zakázek</p> <p>3. Vozidla, která splňují definici čistého vozidla podle čl. 4 bodu 4 nebo těžkého užitkového vozidla s nulovými emisemi podle čl. 4 bodu 5 v důsledku dovybavení, mohou být započítána jakožto čistá vozidla nebo těžká užitková vozidla s nulovými emisemi pro účely dodržování minimálních cílů pro zadávání zakázek.</p>																																																												
§ 13 odst. 1 a 2	<p>(1) Tento zákon se nevztahuje na smlouvy na veřejné zakázky uzavřené</p> <p>a) v zadávacích řízeních zahájených přede dnem nabytí účinnosti tohoto zákona, nebo</p> <p>b) na základě rámcové dohody nebo v dynamickém nákupním systému, pokud bylo zadávací řízení na uzavření rámcové dohody nebo zavedení dynamického nákupního systému zahájeno přede dnem nabytí účinnosti tohoto zákona.</p> <p>(2) Tento zákon se nevztahuje na smlouvy na veřejné služby v přepravě cestujících, u kterých bylo</p> <p>a) nabídkové řízení zahájeno přede dnem nabytí účinnosti tohoto zákona, nebo</p> <p>b) jednání s dopravcem o přímém zadání zahájeno přede</p>	32019L1161	Článek 1 odst. 4) bod. 1 poslední věta	<p>4) Článek 3 se nahrazuje tímto:</p> <p>„Článek 3</p> <p>Oblast působnosti</p> <p>Tato směrnice se vztahuje pouze na zakázky, u nichž byla zaslána výzva k účasti v soutěži po 2. srpnu 2021, nebo pokud není výzva k účasti v soutěži stanovena, na zakázky, u nichž veřejný zadavatel nebo odvětvový zadavatel zahájil zadávací řízení po uvedeném dni.</p>																																																												

	dnem nabytí účinnosti tohoto			
§ 14	Tento zákon nabývá účinnosti dnem 2. srpna 2021.	32019L1161	Článek 2 odst. 1  Článek 1 odst. 4) bod 1. poslední věta  Článek 1 odst. 6) bod 1	<p>1. Členské státy uvedou v účinnost právní a správní předpisy nezbytné pro dosažení souladu s touto směrnicí do 2. srpna 2021. Neprodleně o nich uvědomí Komisi.</p> <p>4) Článek 3 se nahrazuje tímto: „Článek 3 Oblast působnosti Tato směrnice se vztahuje pouze na zakázky, u nichž byla zaslána výzva k účasti v soutěži po 2. srpnu 2021, nebo pokud není výzva k účasti v soutěži stanovena, na zakázky, u nichž veřejný zadavatel nebo odvětvový zadavatel zahájil zadávací řízení po uvedeném dni.</p> <p>6) Článek 5 se nahrazuje tímto: „Článek 5 Minimální cíle pro zadávání zakázek 1. Členské státy zajistí, aby zakázky na vozidla a služby podle článku 3 splňovaly minimální cíle pro zadávání zakázek na čistá lehká užitková vozidla stanovená tabulce 3 přílohy a na čistá těžká užitková vozidla uvedená v tabulce 4 přílohy. Tyto cíle jsou vyjádřeny jako minimální procentní podíl čistých vozidel na celkovém počtu silničních vozidel, jež spadají do celkové množiny všech zakázek podle článku 3 zadáných mezi 2. srpnem 2021 a 31. prosincem 2025 pro první referenční období a mezi 1. lednem 2026 a 31. prosincem 2030 pro druhé referenční období.</p>

Příloha č. 1	<div>Seznam služeb pro účely § 2 odst. 1. písm. b)</div> <table><tr><th>Kód podle hlavního slovníku jednotného klasifikačního systému pro účely veřejných zakázek podle přímo použitelného předpisu Evropské unie<sup>13)</sup></th><th>Popis</th></tr><tr><td>60112000-6</td><td>Služby veřejné silniční dopravy</td></tr><tr><td>60130000-8</td><td>Služby jednoúčelové silniční osobní dopravy</td></tr><tr><td>60140000-1</td><td>Nepravidelná osobní doprava</td></tr><tr><td>90511000-2</td><td>Sběr odpadu</td></tr><tr><td>60160000-7</td><td>Silniční poštovní doprava</td></tr><tr><td>60161000-4</td><td>Přeprava balíků</td></tr><tr><td>64121100-1</td><td>Doručování pošty</td></tr><tr><td>64121200-2</td><td>Doručování balíků</td></tr></table> <div><sup>13)</sup> Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 2195/2002 ze dne 5. listopadu 2002 o společném slovníku pro veřejné zakázky (CPV), v platném znění.</div>	Kód podle hlavního slovníku jednotného klasifikačního systému pro účely veřejných zakázek podle přímo použitelného předpisu Evropské unie <sup>13)</sup>	Popis	60112000-6	Služby veřejné silniční dopravy	60130000-8	Služby jednoúčelové silniční osobní dopravy	60140000-1	Nepravidelná osobní doprava	90511000-2	Sběr odpadu	60160000-7	Silniční poštovní doprava	60161000-4	Přeprava balíků	64121100-1	Doručování pošty	64121200-2	Doručování balíků	32019L1161	Příloha, tabulka 1	<div>PŘÍLOHA „PŘÍLOHA INFORMACE PRO PROVÁDĚNÍ MINIMÁLNÍCH CÍLŮ PRO ZADÁVÁNÍ ZAKÁZEK NA ČISTÁ SILNIČNÍ VOZIDLA NA PODPORU NÍZKOEMISNÍ MOBILITY V ČLENSKÝCH STÁTECH</div> <div>Tabulka 1: Kódy služeb uvedených v čl. 3 odst. 1 písm. c) podle společného slovníku pro veřejné zakázky (CPV)</div> <table><tr><th>Kód CPV</th><th>Popis</th></tr><tr><td>60112000-6</td><td>Služby veřejné silniční dopravy</td></tr><tr><td>60130000-8</td><td>Služby jednoúčelové silniční osobní dopravy</td></tr><tr><td>60140000-1</td><td>Nepravidelná osobní doprava</td></tr><tr><td>90511000-2</td><td>Sběr odpadu</td></tr><tr><td>60160000-7</td><td>Silniční poštovní doprava</td></tr><tr><td>60161000-4</td><td>Přeprava balíků</td></tr><tr><td>64121100-1</td><td>Doručování pošty</td></tr><tr><td>64121200-2</td><td>Doručování balíků</td></tr></table>	Kód CPV	Popis	60112000-6	Služby veřejné silniční dopravy	60130000-8	Služby jednoúčelové silniční osobní dopravy	60140000-1	Nepravidelná osobní doprava	90511000-2	Sběr odpadu	60160000-7	Silniční poštovní doprava	60161000-4	Přeprava balíků	64121100-1	Doručování pošty	64121200-2	Doručování balíků
Kód podle hlavního slovníku jednotného klasifikačního systému pro účely veřejných zakázek podle přímo použitelného předpisu Evropské unie <sup>13)</sup>	Popis																																							
60112000-6	Služby veřejné silniční dopravy																																							
60130000-8	Služby jednoúčelové silniční osobní dopravy																																							
60140000-1	Nepravidelná osobní doprava																																							
90511000-2	Sběr odpadu																																							
60160000-7	Silniční poštovní doprava																																							
60161000-4	Přeprava balíků																																							
64121100-1	Doručování pošty																																							
64121200-2	Doručování balíků																																							
Kód CPV	Popis																																							
60112000-6	Služby veřejné silniční dopravy																																							
60130000-8	Služby jednoúčelové silniční osobní dopravy																																							
60140000-1	Nepravidelná osobní doprava																																							
90511000-2	Sběr odpadu																																							
60160000-7	Silniční poštovní doprava																																							
60161000-4	Přeprava balíků																																							
64121100-1	Doručování pošty																																							
64121200-2	Doručování balíků																																							

Číslo předpisu EU (kód celex)	Název předpisu EU
32019L1161	Směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2019/1161 ze dne 20. června 2019, kterou se mění směrnice 2009/33/ES o podpoře čistých a energeticky účinných silničních vozidel