



PARLAMENT ČESKÉ REPUBLIKY
POSLANECKÁ SNĚMOVNA

VIII. volební období

1114/0

**Vládní návrh zákona, kterým se mění zákon č. 61/2000 Sb., o námořní
plavbě, ve znění pozdějších předpisů**



Zástupce předkladatele: ministr dopravy
Doručeno poslancům: 18. prosince 2020 v 14:09

V l á d n í n á v r h

ZÁKON

ze dne 2021,

kterým se mění zákon č. 61/2000 Sb., o námořní plavbě, ve znění pozdějších předpisů

Parlament se usnesl na tomto zákoně České republiky:

Čl. I

Zákon č. 61/2000 Sb., o námořní plavbě, ve znění zákona č. 136/2006 Sb., zákona č. 342/2006 Sb., zákona č. 124/2008 Sb., zákona č. 310/2008 Sb., zákona č. 227/2009 Sb., zákona č. 261/2011 Sb., zákona č. 375/2011 Sb., zákona č. 64/2014 Sb., zákona č. 81/2015 Sb., zákona č. 183/2017 Sb., zákona č. 339/2020 Sb. a zákona č. .../2021 Sb., se mění takto:

1. V poznámce pod čarou č. 1 se věta „Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2005/45/ES ze dne 7. září 2005 o vzájemném uznávání průkazů způsobilosti námořníků vydaných členskými státy a o změně směrnice 2001/25/ES.“ zrušuje.

CELEX: 32019L1159

2. Na konci poznámky pod čarou č. 1 se na samostatné řádky doplňují věty „Směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2019/883 ze dne 17. dubna 2019 o přístavních zařízeních pro příjem odpadu z lodí, kterou se mění směrnice 2010/65/EU a zrušuje směrnice 2000/59/ES. Směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2019/1159 ze dne 20. června 2019, kterou se mění směrnice 2008/106/ES o minimální úrovni výcviku námořníků a zrušuje směrnice 2005/45/ES o vzájemném uznávání průkazů způsobilosti námořníků vydaných členskými státy.“.

CELEX: 32019L0883

CELEX: 32019L1159

3. Poznámka pod čarou č. 4a se zrušuje.

4. V § 23a odst. 1 úvodní části ustanovení, § 23a odst. 3 a v § 23a odst. 5 větě první se za slova „Evropské unie“ vkládají slova „nebo státu tvořícího Evropský hospodářský prostor“.

5. V § 23a odst. 1 úvodní části ustanovení a v § 23a odst. 4 úvodní části ustanovení se slova „tohoto členského státu“ nahrazují slovy „tohoto státu“.

6. V § 23a se za odstavce 2 vkládají nové odstavce 3 až 6, které znějí:

„(3) Provozovatel nebo velitel lodi o hrubé prostornosti přesahující 300 tun, která směřuje do přístavu členského státu Evropské unie nebo státu tvořícího Evropský hospodářský prostor, je povinen oznámit orgánu tohoto státu příslušnému podle jeho předpisů prostřednictvím k tomu určeného formuláře údaje o lodi, průběhu plavby, druhu a množství odpadu nacházejícím se na lodi, skladovací kapacitě lodi pro jednotlivé druhy odpadu a o jeho předání přístavnímu zařízení pro příjem odpadu; to neplatí, byla-li příslušným orgánem

členského státu Evropské unie nebo státu tvořícího Evropský hospodářský prostor udělena výjimka z této povinnosti z důvodu přepravy prováděné s pravidelnými a častými zastávkami.

(4) Údaje uvedené v odstavci 3 je provozovatel nebo velitel lodi povinen oznámit

a) alespoň 24 hodin před předpokládaným příplutím do přístavu,

b) nejpozději v době, kdy loď opouští předchozí přístav, pokud doba plavby trvá méně než 24 hodin, nebo

c) neprodleně po zjištění přístavu určení, je-li znám méně než 24 hodin před příplutím do přístavu.

(5) Údaje oznámené podle odstavce 3 je provozovatel nebo velitel lodi povinen uschovat na palubě lodi alespoň do doby vyplutí z přístavu následujícího po přístavu, v němž se nachází přístavní zařízení, jemuž byl odpad předán, a na žádost tyto údaje zpřístupnit příslušnému orgánu členského státu Evropské unie nebo státu tvořícího Evropský hospodářský prostor. Údaje musí být uschovány v elektronické podobě, nebrání-li tomu okolnosti, které provozovatel nebo velitel lodi nemohl odvrátit.

(6) Provozovatel nebo velitel lodi o hrubé prostornosti přesahující 300 tun je povinen

a) zaznamenat do systému pro výměnu informací na moři údaje obsažené v potvrzení o předání odpadu přístavnímu zařízení pro příjem odpadu nacházejícímu se v členském státu Evropské unie nebo státu tvořícím Evropský hospodářský prostor před vyplutím z přístavu, v němž se nachází přístavní zařízení, jemuž byl odpad předán, nebo neprodleně po vystavení potvrzení provozovatelem tohoto zařízení, a

b) uschovat potvrzení o předání odpadu přístavnímu zařízení pro příjem odpadu na palubě lodi alespoň po dobu 2 let ode dne jeho vystavení a na žádost je zpřístupnit příslušnému orgánu členského státu Evropské unie nebo státu tvořícího Evropský hospodářský prostor.“.

Dosavadní odstavce 3 až 7 se označují jako odstavce 7 až 11.

CELEX: 32019L0883

7. V § 23a odst. 8 úvodní části ustanovení se slova „odstavci 3 příplouvající z přístavu mimo Evropskou unii a směřující do přístavu členského státu Evropské unie“ nahrazují slovy „odstavci 7 příplouvající z přístavu mimo Evropskou unii nebo Evropský hospodářský prostor a směřující do přístavu členského státu Evropské unie nebo státu tvořícího Evropský hospodářský prostor“.

8. V § 23a odst. 8 písm. b) se za slova „Evropské unie“ vkládají slova „nebo státu tvořícím Evropský hospodářský prostor“.

9. V § 23a odst. 10 se slova „odstavcích 1 a 3 až 5“ nahrazují slovy „odstavcích 1, 3 a 7 až 9“.

CELEX: 32019L0883

10. V § 23a odst. 11 se slova „Rozsah údajů předávaných podle odstavců 3 až 5“ nahrazují slovy „Vzor formuláře podle odstavce 3 a rozsah údajů předávaných podle odstavců 7 až 9“.

CELEX: 32019L0883

11. V § 24 odst. 1 písm. m) se za slova „průkazy způsobilosti“ vkládají slova „, potvrzení o uznání průkazu způsobilosti, byla-li vydána,“.

CELEX: 32019L1159

12. Za § 33 se vkládá nový § 33a, který včetně nadpisu zní:

„§ 33a

Zajištění předávání odpadu velitelem námořního plavidla

Velitel námořního plavidla je povinen před opuštěním přístavu členského státu Evropské unie nebo státu tvořícího Evropský hospodářský prostor zajistit předání odpadu nacházejícího se na palubě námořního plavidla přístavnímu zařízení pro příjem odpadu v souladu s Mezinárodní úmluvou MARPOL; to neplatí,

a) byla-li z této povinnosti příslušným orgánem tohoto státu udělena výjimka z důvodu přepravy prováděné s pravidelnými a častými zastávkami a na námořním plavidle je dostatečná skladovací kapacita pro veškerý odpad, který vznikl a vznikne během plavby do následujícího přístavu určení, nebo

b) je-li znám následující přístav určení, v tomto přístavu je odpovídající přístavní zařízení pro příjem odpadu a

1. z údajů oznámených provozovatelem nebo velitelem lodi o hrubé prostornosti přesahující 300 tun podle § 23a odst. 3 a z údajů obsažených v potvrzení o předání odpadu přístavnímu zařízení pro příjem odpadu nebo, jde-li o jiné námořní plavidlo, z údajů dostupných na jeho palubě vyplývá, že na námořním plavidle je dostatečná skladovací kapacita pro veškerý odpad, který vznikl a vznikne během plavby do tohoto přístavu, nebo

2. námořní plavidlo připlulo do přístavu za nepříznivých povětrnostních podmínek nebo se v něm zdrží po dobu kratší než 24 hodin.“.

CELEX: 32019L0883

13. V § 43 odst. 5 úvodní části ustanovení se za slova „držitel průkazu způsobilosti“ vkládají slova „vydaného Úřadem“.

14. V § 43 odst. 6 věte první se za slovo „držitele“ vkládají slova „jím vydaného“.

15. V § 43 odst. 7 úvodní části ustanovení se za slovo „Úřad“ vkládá slovo „jím“.

16. V § 43 odst. 9 se za slova „průkazu způsobilosti“ vkládají slova „vydaného Úřadem“.

17. V § 43 se za odstavec 9 vkládá nový odstavec 10, který zní:

„(10) Oprávnění pro výkon zvláštní činnosti a oprávnění pro výkon práce spojené s funkcí člena posádky lodě osvědčuje rovněž platný průkaz způsobilosti vydaný jiným členským státem Evropské unie nebo státem tvořícím Evropský hospodářský prostor; jde-li o průkaz způsobilosti pro člena posádky lodě na velitelské nebo provozní úrovni, musí být tento průkaz způsobilosti uznán Úřadem.“.

Dosavadní odstavec 10 se označuje jako odstavec 11.

CELEX: 32019L1159

18. V § 47 odst. 1 se věta první zrušuje.

19. V § 47 odst. 1 větě první se slova „Jedná-li se o držitele platného průkazu způsobilosti, opravňujícího k výkonu funkce na velitelské úrovni“ nahrazují slovy „Na žádost držitele platného průkazu způsobilosti, vydaného jiným členským státem Evropské unie nebo státem tvořícím Evropský hospodářský prostor pro člena posádky lodě na velitelské nebo provozní úrovni“.

CELEX: 32019L1159

20. V § 47 odst. 1 větě první a v § 47 odst. 2 větě druhé se slova „a znalosti anglického jazyka,“ zrušují.

21. V § 47 odst. 1 větě první a v § 47 odst. 2 větě druhé se slova „a znalost anglického jazyka“ zrušují.

22. V § 47 odst. 1 větě druhé a v § 47 odst. 2 větě třetí se slova „nebo anglického jazyka“ zrušují.

23. V § 47 odst. 4 větě první se za slovo „Úřad“ vkládají slova „po ověření jeho platnosti“.

CELEX: 32019L1159

24. V § 47 odstavec 5 zní:

„(5) Je-li to nezbytné pro provoz lodi, lze jako člena posádky lodě na velitelské nebo provozní úrovni nalodit po dobu nejvýše 3 měsíců ode dne podání žádosti o uznání průkazu způsobilosti rovněž držitele platného průkazu způsobilosti vydaného jiným členským státem Evropské unie nebo státem tvořícím Evropský hospodářský prostor, jehož průkaz způsobilosti dosud nebyl Úřadem uznán. Provozovatel a velitel lodi jsou povinni zajistit, aby doklad o podání žádosti byl na palubě lodi.“.

CELEX: 32019L1159

25. V § 47 se odstavec 6 zrušuje.

Dosavadní odstavce 7 a 8 se označují jako odstavce 6 a 7.

26. Za § 47 se vkládá nový § 47a, který včetně nadpisu zní:

„§ 47a

Zasílání informací o vydaných nebo uznaných průkazech způsobilosti

Úřad zasílá každoročně do 31. ledna Komisi v anonymizované podobě informace týkající se průkazů způsobilosti pro člena posádky na velitelské nebo provozní úrovni, které vydal nebo uznal za předchozí kalendářní rok.“.

CELEX: 32019L1159

27. V § 48 se na konci odstavce 1 doplňuje věta „Zdravotní způsobilost osvědčuje rovněž platné osvědčení o zdravotní způsobilosti vydané jiným členským státem Evropské unie nebo státem tvořícím Evropský hospodářský prostor.“.

CELEX: 32019L1159

28. V § 48 odst. 3, § 48 odst. 6 větě první a v § 48 odst. 8 se za slova „osvědčení o zdravotní způsobilosti“ vkládají slova „vydaného Úřadem“.

29. V § 78 odst. 2 písm. k) a v § 79 odst. 2 písm. k) se za slova „průkazy způsobilosti“ vkládají slova „potvrzení o uznání průkazu způsobilosti“.

CELEX: 32012L0035

30. V § 78 odst. 3 se vkládá nové písmeno a), které zní:

„a) neoznámí nebo nezaznamená údaje podle § 23a“.

Dosavadní písmena a) až n) se označují jako písmena b) až o).

CELEX: 32019L0883

31. V § 78 odst. 3 se za písmeno g) vkládá nové písmeno h), které zní:

„h) v rozporu s § 47 odst. 5 nezajistí, aby byl na palubě lodi doklad o podání žádosti o uznání průkazu způsobilosti“.

Dosavadní písmena h) až o) se označují jako písmena i) až p).

CELEX: 32012L0035

32. V § 78 odst. 7 se vkládá nové písmeno a), které zní:

„a) neoznámí nebo nezaznamená údaje podle § 23a“.

Dosavadní písmena a) až q) se označují jako písmena b) až r).

CELEX: 32019L0883

33. V § 78 odst. 7 se za písmeno k) vkládá nové písmeno l), které zní:

„l) v rozporu s § 33a nezajistí předání odpadu přístavnímu zařízení pro příjem odpadu“.

Dosavadní písmena l) až r) se označují jako písmena m) až s).

CELEX: 32019L0883

34. V § 78 odst. 7 se za písmeno o) vkládá nové písmeno p), které zní:

„p) v rozporu s § 47 odst. 5 nezajistí, aby byl na palubě lodi doklad o podání žádosti o uznání průkazu způsobilosti“.

Dosavadní písmena p) až s) se označují jako písmena q) až t).

CELEX: 32012L0035

35. V § 78 odst. 9 písm. a) se slova „odstavce 3 písm. m) bodu 3“ nahrazují slovy „odstavce 3 písm. o) bodu 3“.

36. V § 78 odst. 9 písm. b) se slova „odstavce 3 písm. a), b), c), e), f), g), h), i), písm. m) bodu 1 nebo 2 nebo písm. n)“ nahrazují slovy „odstavce 3 písm. b), c), d), f), g), h), i), j), k), písm. o) bodu 1 nebo 2 nebo písm. p)“ a slova „odstavce 7 písm. f), g), n), o) nebo p)“ se nahrazují slovy „odstavce 7 písm. g), h), p), q), r) nebo s)“.

37. V § 78 odst. 9 písm. c) se slova „odstavce 3 písm. d)“ nahrazují slovy „odstavce 3 písm. e)“ a slova „odstavce 7 písm. a), b), d), e), i), j), k), l) nebo q)“ se nahrazují slovy „odstavce 7 písm. b), c), e), f), j), k), m), n) nebo t)“.

38. V § 78 odst. 9 písm. d) se slova „odstavce 3 písm. j), k) nebo l)“ nahrazují slovy „odstavce 3 písm. a), l), m) nebo n)“ a slova „odstavce 7 písm. h) nebo m)“ se nahrazují slovy „odstavce 7 písm. a), i), l) nebo o)“.

39. V § 78 odst. 9 písm. e) se slova „odstavce 7 písm. c)“ nahrazují slovy „odstavce 7 písm. d)“.

40. V § 79 odst. 3 se vkládá nové písmeno a), které zní:

„a) neoznámí nebo nezaznamená údaje podle § 23a“.

Dosavadní písmena a) až n) se označují jako písmena b) až o).

CELEX: 32019L0883

41. V § 79 odst. 3 se za písmeno g) vkládá nové písmeno h), které zní:

„h) v rozporu s § 47 odst. 5 nezajistí, aby byl na palubě lodi doklad o podání žádosti o uznání průkazu způsobilosti“.

Dosavadní písmena h) až o) se označují jako písmena i) až p).

CELEX: 32012L0035

42. V § 79 odst. 7 písm. a) se slova „odstavce 3 písm. m) bodu 3“ nahrazují slovy „odstavce 3 písm. o) bodu 3“.

43. V § 79 odst. 7 písm. b) se slova „odstavce 3 písm. a), b), c), e), f), g), h), i), písm. m) bodu 1 nebo 2 nebo písm. n)“ nahrazují slovy „odstavce 3 písm. b), c), d), f), g), h), i), j), k), písm. o) bodu 1 nebo 2 nebo písm. p)“.

44. V § 79 odst. 7 písm. c) se slova „odstavce 3 písm. d)“ nahrazují slovy „odstavce 3 písm. e)“.

45. V § 79 odst. 7 písm. d) se slova „odstavce 3 písm. j), k) nebo l)“ nahrazují slovy „odstavce 3 písm. a), l), m) nebo n)“.

46. V § 85 se text „§ 23a odst. 7“ nahrazuje textem „§ 23a odst. 11“, text „§ 43 odst. 10“ se nahrazuje textem „§ 43 odst. 11“ a slova „§ 47 odst. 1, 2 a 8“ se nahrazují slovy „§ 47 odst. 1, 2 a 7“.

Čl. II

Účinnost

Tento zákon nabývá účinnosti dnem 28. června 2021.

CELEX: 32019L0883

CELEX: 32019L1159

Důvodová zpráva

I. Obecná část

Hlavním cílem předkládaného návrhu zákona, kterým se mění zákon č. 61/2000 Sb., o námořní plavbě, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „návrh zákona“), je *provést transpozici směrnice* Evropského parlamentu a Rady (EU) 2019/883 ze dne 17. dubna 2019 o přístavních zařízeních pro příjem odpadu z lodí, kterou se mění směrnice 2010/65/EU a zrušuje směrnice 2000/59/ES (dále jen „směrnice (EU) 2019/883“), a *směrnice* Evropského parlamentu a Rady (EU) 2019/1159 ze dne 20. června 2019, kterou se mění směrnice 2008/106/ES o minimální úrovni výcviku námořníků a zrušuje směrnice 2005/45/ES o vzájemném uznávání průkazů způsobilosti námořníků vydaných členskými státy (dále jen „směrnice (EU) 2019/1159“).

Hodnocení dopadů regulace (RIA)

Hodnocení dopadů regulace nebylo u tohoto návrhu zákona prováděno, a to v souladu s Plánem legislativních prací vlády na rok 2020, který u příslušného úkolu stanoví, že se hodnocení dopadů regulace neprovede.

A) Zhodnocení platného právního stavu, včetně zhodnocení současného stavu ve vztahu k zákazu diskriminace a ve vztahu k rovnosti mužů a žen

A. 1 Zhodnocení platného právního stavu

Ochrana před znečištěním (předávání odpadu z lodí přístavním zařízením a související notificační povinnost)

Mezinárodní a unijní úprava

Mezinárodně právní základ v oblasti prevence znečištění životního prostředí z lodní dopravy tvoří Mezinárodní úmluva o zamezení znečištění moří z lodí (dále jen „úmluva MARPOL“), která byla přijata v roce 1973 v Londýně na půdě Mezinárodní námořní organizace (dále jen „IMO“) a následně doplněna Protokoly z let 1973 a 1997. Vnitrostátní ratifikace úmluvy MARPOL a Protokolu z roku 1978 byla vyhlášena sdělením Ministerstva zahraničních věcí pod č. 52/2015 Sb. m. s., Protokol z roku 1997 byl vyhlášen pod č. 53/2015 Sb. m. s.

Úmluva MARPOL je komplexním mezinárodně právním nástrojem, jehož cílem je zamezit znečišťování mořského prostředí vypouštěním škodlivých látek nebo odpadních vod obsahujících takové látky. Za tímto účelem stanoví úmluva MARPOL mimo jiné všeobecný zákaz vypouštění odpadu z lodí do moře, ale současně upravuje i podmínky, za nichž lze určité druhy odpadu do mořského prostředí vypouštět. Úmluva MARPOL požaduje, aby státy, které jsou její smluvní stranou, zajistily v přístavech odpovídající zařízení pro příjem odpadu z lodí.

Na uvedenou mezinárodně právní úpravu brzy navázala unijní právní úprava. Evropská unie provedla části úmluvy MARPOL zejména prostřednictvím směrnice Evropského parlamentu a Rady 2000/59/ES ze dne 27. listopadu 2000 o přístavních zařízeních pro příjem lodního odpadu a zbytků lodního nákladu (dále jen „směrnice (EU) 2000/59/ES“), jejímž obecným cílem bylo sladit zájmy v oblasti hladkého provozu námořní dopravy s ochranou mořského prostředí. Směrnice (EU) 2000/59/ES bezesporu přispěla ke zvýšení objemu odpadu, který se předává do přístavních

zařízení pro příjem odpadu, a to mimo jiné tím, že zajistila, aby lodě přispívaly k nákladům těchto zařízení bez ohledu na to, jak tato zařízení skutečně využívají, a jako taková se stala účinným nástrojem při snižování vypouštění odpadu do moře. Ukázalo se však rovněž, že směrnice (EU) 2000/59/ES nebyla zcela účinná v důsledku nesouladu s rámcem úmluvy MARPOL a členské státy si navíc vykládaly řadu klíčových pojmů uvedených ve směrnici (EU) 2000/59/ES různým způsobem. Bylo proto rozhodnuto o zrušení směrnice (EU) 2000/59/ES a jejím nahrazení novou směrnicí (EU) 2019/883.

Vnitrostátní úprava

S ohledem na pozici České republiky, jakožto vnitrozemského státu, který nemá vlastní námořní přístavy (české přístavní území v Hamburku podléhá německé jurisdikci), není v současné době problematika předávání odpadu z lodí přístavním zařízením ve vnitrostátním právním řádu podrobněji upravena.

Většina ustanovení původní směrnice (EU) 2000/59/ES proto byla z hlediska transpozice pro Českou republiku z geografických důvodů vykazována jako nerelevantní. Část požadavků byla vykázána prostřednictvím normativních odkazů na úmluvu MARPOL a v případě některých ustanovení týkajících se předávání lodního odpadu byla využita již platná ustanovení zákona č. 61/2000 Sb., o námořní plavbě, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o námořní plavbě“), upravující zejména povinnost provozovatele námořního plavidla spočívající v zabezpečení knihy odpadů na lodi a jejím uchovávaní pod dobu 3 let ode dne posledního zápisu do ní a rovněž v obecné povinnosti provozovatele zajistit, aby veškerá zařízení na námořním plavidle byla schváleného typu, měla schválenou dokumentaci a jejich provoz vyhovoval požadavkům bezpečnosti a ochrany zdraví a mořského prostředí v souladu s mezinárodními úmluvami Českou republiku zavazujícími.

Změny spočívající v doplnění, příp. zpřesnění stávajících povinností provozovatelů či velitelů námořních plavidel, jež byly na unijní úrovni reflektovány přijetím směrnice (EU) 2019/883, však již nejsou v platné vnitrostátní úpravě promítnuty, nemají tedy vnitrostátně potřebnou právní oporu, a jejich implementace do zákona o námořní plavbě je tedy jedním ze dvou hlavních cílů předloženého návrhu zákona. V platné právní úpravě v první řadě absentuje samotný požadavek na zajištění předání odpadu nacházejícího se na palubě námořního plavidla přístavnímu zařízení pro příjem odpadu před opuštěním přístavu členského státu Evropské unie, stejně jako oznamovací povinnost provozovatele či velitele (lodi o hrubé prostornosti přesahující 300 registrovaných tun směřující do přístavu členského státu Evropské unie) týkající se převáženého odpadu. Platná úprava se omezuje toliko na obecnou povinnost velitele lodi zabránit znečištění mořského prostředí (§ 33 odst. 1 písm. h) zákona o námořní plavbě) a povinnost provozovatele nebo velitele lodi přepravující nebezpečné věci nebo znečišťující látky a směřující do přístavu členského státu Evropské unie oznámit údaje o lodi, průběhu plavby, osobách na lodi, o přepravovaných věcech nebo látkách a jejich umístění na lodi příslušnému orgánu tohoto členského státu (§ 23a). Nebezpečné věci nebo znečišťující látky jednak nemusí být odpadem (mohou být nákladem směřujícím až do přístavu pro něj určeným) a rovněž údaje, které mají být podle směrnice (EU) 2019/883 ve vztahu k odpadu umístěnému na lodi oznamovány, okruhu údajů již podle současné právní úpravy předávaným v souvislosti s přepravovanými nebezpečnými věcmi či znečišťujícími látkami, neodpovídají. V této souvislosti vyhodnotil předkladatel jako nezbytné stávající úpravu doplnit.

Výcvik a kvalifikace námořníků (uznávání průkazů způsobilosti a osvědčení o zdravotní způsobilosti)

Mezinárodní a unijní úprava

V důsledku mezinárodního aspektu námořní dopravy byly v minulosti posádky lodí školeny v různých zemích podle odlišných systémů a pravidel jednotlivých provozovatelů lodí. Brzy však vyvstala zásadní potřeba zajistit, aby všichni členové posádky byli schopni bezpečně plnit své povinnosti. Jelikož se v této souvislosti ukázalo, že zásadní roli v oblasti bezpečnosti námořní plavby hraje výcvik námořníků, přijaly v roce 1978 členské státy IMO Mezinárodní úmluvu o normách výcviku, kvalifikace a strážní služby námořníků (dále jen „úmluva STCW“). Úmluva STCW byla naposledy podstatně revidována v roce 2010 (tzv. Manilské změny). Další změny úmluvy STCW týkající se požadavků na výcvik a kvalifikaci námořníků pracujících na lodích podléhajících Mezinárodnímu předpisu pro bezpečnost lodí používajících plyny nebo jiná paliva s nízkým bodem vzplanutí (dále jen „předpis IGF“) byly přijaty v roce 2015. V roce 2016 byly přijaty změny úmluvy STCW týkající se výcviku a kvalifikace námořníků pracujících na osobních lodích a lodích, které působí v polárních vodách.

Úmluva STCW byla do práva Evropské unie začleněna směrnicí Evropského parlamentu a Rady 2008/106/ES ze dne 19. listopadu 2008 o minimální úrovni výcviku námořníků (dále jen „směrnice (EU) 2008/106/ES“). Vzhledem k tomu, že všechny členské státy jsou zároveň signatáři úmluvy STCW, lze dosáhnout harmonizovaného provedení jejich mezinárodních závazků sladěním unijních pravidel o výcviku a vydávání průkazů způsobilosti s úmluvou STCW. Z tohoto důvodu bylo na unijní úrovni rozhodnuto o změně několika ustanovení směrnice 2008/106/ES tak, aby unijní úprava odrážela nejnovější změny úmluvy STCW, pokud jde o výcvik a kvalifikaci námořníků pracujících na lodích, na které se vztahuje předpis IGF, na osobních lodích a na lodích, které působí v polárních vodách.

Za tímto účelem byla přijata směrnice (EU) 2019/1159, která kromě výše uvedených změn týkajících se výcviku a kvalifikace námořníků doplňuje i oblast vzájemného uznávání průkazů odborné způsobilosti a osvědčení o zdravotní způsobilosti vydaných námořníkům jinými členskými státy. V této souvislosti přitom došlo ke zrušení směrnice 2005/45/ES a zakotvení příslušné právní úpravy do směrnice 2008/106/ES. Transpozice unijní úpravy uznávání uvedených dokladů je druhým hlavním cílem předkládaného návrhu zákona. Úplné transpozice směrnice (EU) 2019/1159 bude následně dosaženo novelou příslušného *prováděcího právního předpisu*, do něhož budou zapracovány nové požadavky na odbornou způsobilost, které směrnice (EU) 2019/1159 přináší v oblasti výcviku a kvalifikace námořníků pracujících na lodích, na které se vztahuje předpis IGF, na osobních lodích a na lodích, které působí v polárních vodách.

Vnitrostátní úprava

Problematika výcviku a kvalifikace námořníků je v současné době upravena v § 42 až § 50a zákona o námořní plavbě a na tento zákon navazujícím prováděcím právním předpise, kterým je vyhláška č. 112/2015 Sb., o odborné a zdravotní způsobilosti členů posádky lodě, průkazech způsobilosti, námořnických knížkách a kapitánském slibu.

Podle stávající právní úpravy lze jako člena posádky nalodit pouze toho, kdo je zdravotně způsobilý a je držitelem oprávnění (průkazu způsobilosti) pro výkon některé z tzv. zvláštních činností nebo práce spojené s příslušnou funkcí člena posádky lodě, stanoví-li tak úmluva STCW (viz § 42 odst. 1 zákona o námořní plavbě). Průkazy způsobilosti osvědčují zdravotní a odbornou

způsobilost držitele k výkonu zvláštní činnosti a výkonu práce spojené s funkcí člena posádky lodě na velitelské nebo provozní úrovni anebo odbornou způsobilost k výkonu práce spojené s funkcí člena posádky lodě na pomocné úrovni. Prvně zmíněné průkazy způsobilosti jsou vydávány Ministerstvem dopravy plnicím funkci námořního úřadu (dále jen „Námořní úřad“) na dobu 5 let a průkazy způsobilosti osvědčující způsobilost k výkonu práce spojené s funkcí člena posádky lodě na pomocné úrovni jsou vydávány na dobu neurčitou. Pro každou funkci člena posádky lodě a pro každou zvláštní činnost je vydáván samostatný průkaz způsobilosti. Platnost průkazů vydávaných na dobu 5 let může být na žádost držitele za zákonem stanovených podmínek prodloužena na dalších 5 let.

Proces uznávání průkazů způsobilosti je upraven v § 47 zákona o námořní plavbě, podle něhož Námořní úřad uznává průkazy způsobilosti vydané jiným členským státem Evropské unie (nebo státem tvořícím Evropský hospodářský prostor), a to na žádost držitele platného průkazu způsobilosti. Je zřejmé, že za stávajícího právního stavu musí být uznání *každého průkazu způsobilosti* aprobováno Námořním úřadem. Zákon o námořní plavbě nadto stanoví, že, jedná-li se o držitele platného průkazu způsobilosti opravňujícího k výkonu funkce *na velitelské úrovni*, uzná Námořní úřad tento průkaz pouze za podmínky, prokáže-li žadatel zákonem požadované znalosti. V případě uznání průkazu způsobilosti vydává Námořní úřad potvrzení o uznání průkazu způsobilosti. Doba platnosti potvrzení o uznání průkazu způsobilosti se shoduje s dobou platnosti tohoto průkazu, činí však nejdéle 5 let.

Směrnice (EU) 2019/1159 je však založena na odlišném principu, podle něhož mají být všechny průkazy způsobilosti, s výjimkou průkazů způsobilosti osvědčujících odbornou způsobilost člena posádky lodě *na velitelské nebo provozní úrovni*, členskými státy Evropské unie vzájemně uznávány bez dalšího, tedy bez jakéhokoliv potřebného (uznávacího) aktu příslušného orgánu. Zvláštního aktu uznání ze strany veřejné moci je tedy třeba pouze v případě průkazů způsobilosti osvědčujících odbornou způsobilost člena posádky lodě na velitelské nebo provozní úrovni, zatímco průkazy způsobilosti osvědčující odbornou způsobilost k výkonu práce spojené s funkcí člena posádky lodě *na pomocné úrovni* by měly být členskými státy uznány přímo *ex lege*. Tomuto principu stávající úprava neodpovídá a je nutno ji v tomto smyslu upravit.

Platná právní úprava obsažená v § 47 odst. 5 zákona o námořní plavbě obsahuje rovněž institut *prozatímního dokladu* o uznání průkazu způsobilosti, který Námořní úřad vydává žadateli o uznání průkazu způsobilosti vydaného jiným členským státem Evropské unie (nebo státem tvořícím Evropský hospodářský prostor) na jeho žádost do doby vydání potvrzení o uznání průkazu způsobilosti. Zákon o námořní plavbě v této souvislosti rovněž stanoví podmínky pro vydání prozatímního dokladu, jakož i lhůtu, v jaké Námořní úřad o žádosti o vydání tohoto dokladu rozhodne. Dále je stanoveno, že prozatímní doklad o uznání způsobilosti pozbývá platnosti dnem vydání potvrzení o uznání průkazu způsobilosti, nejpozději však uplynutím 3 měsíců od jeho vydání. Tato praxe byla vyhodnocena jako praxe nadbytečně administrativně nevýhodná a zatěžující. Směrnice (EU) 2019/1159 ve svém článku 5b odst. 6 umožňuje, aby hostitelský členský stát v případě potřeby povolil námořníkovi sloužit po dobu nejvýše tří měsíců na lodi plující pod jeho vlajkou, pokud má tento námořník platný odpovídající průkaz způsobilosti vydaný a potvrzený jiným členským státem, ale dosud nepotvrzený pro uznání dotčeným hostitelským členským státem. Základní podmínkou je, aby vždy byl snadno k dispozici písemný důkaz o tom, že žádost o potvrzení (tedy uznání daného průkazu způsobilosti) byla předána příslušným orgánům. V tomto smyslu je nutno stávající právní úpravu změnit.

Uznávání osvědčení o zdravotní způsobilosti (nebo obdobných dokladů osvědčujících zdravotní způsobilost) platná právní úprava výslovně neřeší. Směrnice (EU) 2019/1159 však počítá s tím, že kromě průkazů způsobilosti osvědčujících odbornou způsobilost námořníků by do režimu vzájemného uznávání měly být zahrnuty rovněž průkazy o jejich zdravotní způsobilosti vydané subjekty pověřenými členskými státy. Článek 5b odst. 3 této směrnice stanoví, že každý členský stát přijme, a to za účelem povolit námořníkům sloužit na lodích plujících pod jeho vlajkou, *průkazy zdravotní způsobilosti* vydané subjekty pověřenými jiným členským státem. Rovněž v tomto kontextu je proto nutno stávající právní úpravu doplnit.

B) Odůvodnění hlavních principů navrhované právní úpravy, včetně dopadů navrhovaného řešení ve vztahu k zákazu diskriminace a ve vztahu k rovnosti mužů a žen

B. 1 Odůvodnění hlavních principů navrhované právní úpravy

Ochrana před znečištěním (předávání odpadu z lodi přístavním zařízením a související notificační povinnost)

Smyslem směrnice (EU) 2019/883 je zamezit znečišťování mořského prostředí vypouštěním škodlivých látek nebo odpadních vod obsahujících takové látky do moře. Převážná část směrnice (EU) 2019/883 upravuje problematiku přístavních zařízení pro příjem lodního odpadu a zavazuje tudíž pouze přístavní státy. Tato ustanovení směrnice (EU) 2019/883 jsou proto z hlediska transpozice do vnitrostátního právního řádu pro Českou republiku z geografických důvodů irelevantní. Některá ustanovení ale zavazují přímo provozovatele nebo velitele námořních plavidel, přičemž některá z těchto ustanovení dopadají pouze na lodě o *hrubé prostornosti alespoň 300 registrovaných tun*. Termín *hrubá prostornost (tonáž)* se týká vnitřního objemu lodi a používá se jako prostředek pro kategorizaci obchodních plavidel. Hrubá prostornost lodi se vztahuje ke všem oblastem lodi od kýlu do nálevky a od přídě k zádi (v moderním použití se při měření hrubé prostornosti odečte prostor pro posádku a jiné části lodi, které nemohou pojmout náklad). Od roku 1969 je hrubá prostornost lodi hlavním prostředkem, kterým je obchodní loď definována. Hrubá měření tonáže mají řadu právních a administrativních konsekvencí. Používá se k vymezení působnosti různých pravidel na lodě, zejména předpisů upravujících pracovně právní vztahy a bezpečnost práce, registrační poplatky nebo přístavní poplatky. Zákon o námořní plavbě registraci takovýchto lodí pod českou vlajkou umožňuje a do budoucna ji rozhodně nelze vyloučit. Uvedená ustanovení unijního práva je třeba promítnout do vnitrostátní právní úpravy a jejich transpozice je proto jedním z cílů navrhované úpravy.

V prvé řadě se do zákona o námořní plavbě doplňuje primární povinnost ukládající veliteli námořního plavidla (tzn. námořní obchodní lodi, ale i námořní jachty) zajistit předání odpadu nacházejícího se na jeho palubě přístavnímu zařízení pro příjem odpadu, a to před opuštěním přístavu členského státu Evropské unie nebo státu tvořícího Evropský hospodářský prostor. V souladu se směrnicí (EU) 2019/883 se vymezuje několik výjimek, které umožňují předání odpadu z lodi až v následujícím přístavu určení. Tyto výjimky se týkají zejména krátkodobých zastávek, nepříznivých povětrnostních podmínek nebo situací, kdy má loď dostatečnou kapacitu pro skladování odpadu na lodi. Pro uplatnění každé z těchto výjimek musí být znám následující přístav určení, ve kterém musí být odpovídající přístavní zařízení, které by odpad z lodi přijalo.

Návrhem zákona dochází v souladu se směrnicí (EU) 2019/883 rovněž k doplnění oznamovacích povinností provozovatele nebo velitele lodi stanovených v § 23a zákona o námořní

plavbě o další notifikační povinnost související s předběžným oznámením o odpadu. Navrhovaná úprava transponuje ustanovení směrnice (EU) 2019/883, která dopadají na „provozovatele, zástupce nebo velitele lodi spadající do oblasti působnosti směrnice 2002/59/ES“, přičemž takovou lodí je dle uvedené směrnice loď o *hrubé prostornosti* alespoň 300 registrovaných tun. Údaje, jež mají být předmětem oznámení, vycházejí z formuláře uvedeného v příloze 2 směrnice (EU) 2019/883, přičemž návrh zákona v této souvislosti formuluje příslušné zákonné zmocnění pro vydání prováděcího právního předpisu, který bude obsahovat vzor předmětného formuláře. Vymezuje se rovněž doba, v níž je provozovatel nebo velitel lodi povinen oznámit předmětné údaje příslušnému orgánu členského státu (nebo státu tvořícího Evropský hospodářský prostor), do jehož přístavu loď směřuje. Okamžik oznámení se stanoví alternativně, což je reakcí na fakt, že v době vyplutí lodi z přístavu je často znám pouze kurz, nikoli konkrétní přístav určení, který se může v průběhu plavby i změnit. Návrh zákona nově zakotvuje rovněž související povinnost provozovatele nebo velitele lodi uschovat takto oznámené údaje na palubě lodi po stanovenou dobu a na žádost tyto údaje zpřístupnit příslušným orgánům.

Návrh zákona dále v souladu s požadavky směrnice (EU) 2019/883 doplňuje povinnost provozovatele nebo velitele lodi zaznamenat údaje obsažené v potvrzení o předání odpadu přístavnímu zařízení do systému pro výměnu informací na moři (tzv. databáze *SafeSeaNet*). Uvedené potvrzení vydává v návaznosti na předání odpadu lodí (čl. 7 odst. 1 směrnice (EU) 2019/883) provozovatel zařízení pro příjem odpadu. Stanoví se rovněž povinnost uschovat potvrzení na lodi pod dobu alespoň 2 let.

S ohledem na požadavek obsažený ve směrnici (EU) 2019/883, podle něhož mají členské státy Evropské unie stanovit odpovídající sankce za porušení vnitrostátních předpisů přijatých na základě této směrnice, je nezbytnou součástí návrhu transpoziční úpravy i doplnění odpovídajících skutkových podstat přestupků a správních trestů za jejich spáchání.

Výcvik a kvalifikace námořníků (uznávání průkazů způsobilosti a osvědčení o zdravotní způsobilosti)

Hlavní novum, které přináší směrnice (EU) 2019/1159 v oblasti uznávání průkazů způsobilosti členů posádek, spočívá (zjednodušeně řečeno) v automatické akceptaci průkazů způsobilosti vydávaných v rámci Evropské unie a Evropského hospodářského prostoru členům posádky na jiné než velitelské nebo důstojnické úrovni. Tyto průkazy způsobilosti se mají napříště v rámci usnadnění volného pracovního pohybu námořníků *bez dalšího akceptovat*, odpadne u nich tedy jakýkoliv proces uznávání ze strany Námořního úřadu. Oprávnění pro výkon zvláštní činnosti a oprávnění pro výkon práce spojené s funkcí člena posádky lodě tedy bude podle navrhované právní úpravy napříště osvědčovat rovněž platný průkaz způsobilosti vydaný jiným členským státem Evropské unie nebo státem tvořícím Evropský hospodářský prostor. Procesu uznání Námořním úřadem podle § 47 budou v souladu s čl. 1 bodem 5 směrnice (EU) 2019/1159 nadále podléhat pouze průkazy způsobilosti pro člena posádky lodě na velitelské nebo provozní (důstojnické) úrovni. Zde bude žadatel o uznání průkazu nadále povinen prokázat zákonem požadované znalosti, z jejichž výčtu se však vypouští doposud požadovaná znalost anglického jazyka. Požadavek na znalost anglického jazyka nemá podklad v unijním právu. Angličtina je na námořních obchodních lodích naprosto běžně užívaným jazykem a prokazování její znalosti u držitelů průkazů způsobilosti vydaných v rámci Evropské unie bylo vyhodnoceno jako zbytečná administrativní zátěž jak pro žadatele o uznání průkazu způsobilosti, tak pro Námořní úřad.

Navrhovaná právní úprava upouští dále od institutu *prozatímního dokladu* o uznání průkazu způsobilosti, který byl doposud do doby vydání potvrzení o uznání průkazu způsobilosti vydáván Námořním úřadem žadatelům o uznání jejich průkazu způsobilosti vydaného jiným členským státem Evropské unie (nebo státem tvořícím Evropský hospodářský prostor), splnili-li pro to zákonem stanovené podmínky. Napříště bude možné jako člena posádky lodi na velitelské nebo provozní úrovni nalodit po dobu nejvýše 3 měsíců ode dne podání žádosti o uznání průkazu způsobilosti rovněž držitele platného průkazu způsobilosti vydaného jiným členským státem Evropské unie (nebo státem tvořícím Evropský hospodářský prostor), jehož průkaz způsobilosti dosud nebyl Námořním úřadem uznán. Zároveň se však konstruuje podmínky, za nichž je takto možno postupovat. Musí to být nezbytné pro provoz lodí a provozovatel a velitel lodí musí zajistit přítomnost dokladu o podání žádosti o uznání předmětného průkazu způsobilosti na palubě lodí. Navrhovaná úprava sleduje snížení administrativní zátěže, přičemž směrnice (EU) 2019/1159 takový postup výslovně umožňuje.

Další navrhovanou změnou vycházející z požadavků směrnice (EU) 2019/1159 je automatická akceptace (bez potřeby jakéhokoliv procesu uznávání ze strany Námořního úřadu) platných osvědčení o zdravotní způsobilosti vydaných jiným členským státem Evropské unie nebo státem tvořícím Evropský hospodářský prostor. Uznávání osvědčení o zdravotní způsobilosti doposud nebylo v platné právní úpravě upraveno.

Do zákona o námořní plavbě se dále navrhuje doplnit informační povinnost Námořního úřadu vůči Evropské komisi spočívající v každoročním zasílání informací o vydaných nebo uznaných průkazech způsobilosti pro člena posádky na velitelské nebo provozní úrovni. Předávané údaje budou zahrnovat informace podle přílohy V směrnice (EU) 2019/1159.

S ohledem na požadavek obsažený čl. 29 směrnice (EU) 2008/106/ES, podle něhož mají členské státy Evropské unie stanovit odpovídající sankce za porušení vnitrostátních předpisů přijatých na základě této směrnice, je nezbytnou součástí návrhu transpoziční úpravy i doplnění odpovídajících skutkových podstat přestupků a správních trestů za jejich spáchání.

B. 2 Zhodnocení ve vztahu k zákazu diskriminace a ve vztahu k rovnosti mužů a žen

Na zákaz diskriminace a na rovnost žen a mužů nemá navrhovaná právní úprava žádný dopad.

C) Vysvětlení nezbytnosti navrhované právní úpravy v jejím celku

Předkládaným návrhem zákona dochází především k zajištění slučitelnosti právního řádu České republiky s právem Evropské unie.

Dochází tak zejména k transpozici relevantních ustanovení směrnice (EU) 2019/883 a směrnice (EU) 2019/1159 do vnitrostátního právního řádu. Neprovedení potřebných implementačních opatření by mělo za následek veškerá rizika spojená s neplněním závazků plynoucích České republice z jejího členství v Evropské unii, zejména tedy zahájení procedur podle čl. 258 a čl. 260 odst. 3 Smlouvy o fungování Evropské unie.

Uvedených cílů nelze dosáhnout jiným způsobem než adekvátní změnou stávající právní úpravy, a to primárně změnou zákona o námořní plavbě. Navrhovaná právní úprava je proto nezbytná.

D) Zhodnocení souladu navrhované právní úpravy s ústavním pořádkem České republiky

Z hlediska Listiny základních práv a svobod se navržená regulace dotýká zejména práva na svobodnou volbu zaměstnání a práva na podnikání (čl. 26), kdy nicméně platí, že zákonodárce může stanovit podmínky a omezení pro výkon určitých povolání nebo činností. Předkladatel se domnívá, že navržená právní úprava obстоjí v tzv. testu rozumnosti, jenž Ústavní soud používá v kontextu tohoto hospodářského práva při hodnocení ústavně právní konformity konkrétní právní úpravy.

Nově navrhované povinnosti směřující k provozovatelům námořních plavidel v oblasti předávání odpadu v přístavních zařízeních vycházejí z požadavků unijního práva a jejich zavedení je nezbytné z hlediska zajištění závazků České republiky vyplývajících z členství v Evropské unii.

V oblasti uznávání průkazů způsobilosti dochází v důsledku navrhované úpravy spočívající v automatické akceptaci určitých druhů průkazů způsobilosti vydaných jinými členskými státy Evropské unie (nebo státy tvořícími Evropský hospodářský prostor) ke značnému zjednodušení přístupu k výkonu povolání členů lodních posádek, kteří jsou držiteli uvedených průkazů. V případě průkazů způsobilosti pro členy posádek na velitelské nebo důstojnické úrovni zůstává zachován stávající princip založený na procesu uznání těchto průkazů Námořním úřadem. Uvedená úprava tedy v souladu s čl. 26 Listiny základních práv a svobod stanoví podmínky a omezení pro výkon určitých povolání, přičemž vychází z požadavků unijního práva.

Lze konstatovat, že navrhovaná právní úprava je v souladu s ústavním pořádkem České republiky, jakož i s ustálenou judikaturou Ústavního soudu.

E) Zhodnocení slučitelnosti navrhované právní úpravy s právem Evropské unie, judikaturou soudních orgánů Evropské unie a obecnými právními zásadami práva Evropské unie

Navrhovaná právní úprava představuje transpoziční opatření ve vztahu ke

- **směrnici (EU) 2019/883**, jejíž transpoziční lhůta uplyne dne 28. června 2021, a
- **směrnici (EU) 2019/1159**, jejíž transpoziční lhůta uplyne dne 2. srpna 2021.

Navrhovaná právní úprava je se shora uvedenými předpisy Evropské unie v souladu.

Ke směrnicím (EU) 2019/883 a 2019/1159 se zatím nevztahuje žádná judikatura Soudního dvora Evropské unie.

Ustanovení přílohy I směrnice (EU) 2019/1159 jsou do vnitrostátního právního řádu transponována rovněž prostřednictvím úmluvy STCW. Českou republikou byl již zahájen proces přistoupení také ke změnám této úmluvy obsaženým v tzv. předpisu IGF (mezinárodní předpis pro bezpečnost lodí používajících plyny nebo jiná paliva s nízkým bodem vzplanutí) a tzv. polárnímu předpisu (změna úmluvy STCW týkající se výcviku a kvalifikace námořníků pracujících na osobních lodích a lodích, které působí v polárních vodách).

Lze shrnout, že předkládaný návrh zákona je tedy v souladu s právem Evropské unie a je rovněž slučitelný s relevantní judikaturou soudních orgánů Evropské unie a obecnými právními zásadami práva Evropské unie.

F) Zhodnocení souladu navrhované právní úpravy s mezinárodními smlouvami, jimiž je Česká republika vázána, včetně zhodnocení slučitelnosti navrhované právní úpravy s Úmluvou o ochraně lidských práv a základních svobod

F. 1 Zhodnocení souladu navrhované právní úpravy s mezinárodními smlouvami, jimiž je Česká republika vázána

Základ mezinárodněprávní úpravy v oblasti prevence znečištění životního prostředí z lodní dopravy tvoří úmluva MARPOL, která byla přijata v roce 1973 v Londýně na půdě IMO a následně byla doplněna Protokoly z let 1973 a 1997. Na uvedenou mezinárodně právní úpravu navázala unijní právní úprava. Části úmluvy MARPOL byly provedeny zejména prostřednictvím směrnice Evropského parlamentu a Rady 2000/59/ES ze dne 27. listopadu 2000 o přístavních zařízeních pro příjem lodního odpadu a zbytků lodního nákladu a následně novou směrnicí (EU) 2019/883, jejíž řádnou transpozicí bude dosaženo souladu vnitrostátní právní úpravy s mezinárodněprávními závazky České republiky.

Pramen mezinárodněprávní úpravy v oblasti výcviku a kvalifikace námořníků tvoří úmluva STCW, na kterou na unijní úrovni navázala směrnice Evropského parlamentu a Rady 2008/106/ES o minimální úrovni výcviku námořníků. Aby unijní úprava odrážela nejnovější změny úmluvy STCW, byla přijata směrnice (EU) 2019/1159, jejíž navrhovanou implementací do vnitrostátního právního řádu dojde k plnému zohlednění uvedené mezinárodní úmluvy.

Lze shrnout, že navrhovaná právní úprava je v souladu s mezinárodními smlouvami, jimiž je Česká republika vázána.

F. 2 Zhodnocení slučitelnosti navrhované právní úpravy s Úmluvou o ochraně lidských práv a základních svobod

Obsah navrhované právní úpravy byl posouzen z hlediska slučitelnosti s Úmluvou o ochraně lidských práv a základních svobod (dále jen „Úmluva“) a byla identifikována navrhovaná ustanovení, o nichž lze uvažovat jako o ustanoveních, jichž se dotýká právní úprava obsažená v Úmluvě.

Jako relevantní se jeví posouzení slučitelnosti navrhovaných ustanovení s právem na ochranu majetku ve smyslu Protokolu č. 1 Úmluvy a zásadou uložení trestu jen na základě zákona ve smyslu čl. 7 Úmluvy.

Právo na ochranu majetku (Protokol č. 1 Úmluvy)

Protokol č. 1 Úmluvy stanoví, že každá fyzická nebo právnická osoba má právo pokojně užívat svůj majetek. Nikdo nemůže být zbaven svého majetku s výjimkou veřejného zájmu a za podmínek, které stanoví zákon a obecné zásady mezinárodního práva (čl. 1 odst. 1). To nebrání právu států přijímat zákony, které považují za nezbytné, aby upravily užívání majetku v souladu s obecným zájmem a zajistily placení daní a jiných poplatků nebo pokut (čl. 1 odst. 2).

Návrh zákona v dílčím rozsahu rozšiřuje okruh přestupků a stanoví sazby pokut, které se za jejich spáchání uloží. Jde o přestupky, jejichž skutkové podstaty vychází z porušení nových povinností zaváděných návrhem zákona. U všech přestupků jsou stanoveny pouze horní hranice sazeb pokut. Jejich výše odpovídají typové závažnosti jednání, která naplňují skutkové podstaty jednotlivých přestupků. Návrh tak ctí zásadu přiměřenosti a je v tomto ohledu v souladu s článkem 1 odst. 1 a 2 Protokolu č. 1 Úmluvy.

Zásada uložení trestu jen na základě zákona (čl. 7 Úmluvy)

Článek 7 odst. 1 Úmluvy stanoví, že nikdo nesmí být odsouzen za jednání nebo opomenutí, které v době, kdy bylo spácháno, nebylo podle vnitrostátního nebo mezinárodního práva trestným činem. Rovněž nesmí být uložen trest přísnější, než jaký bylo možno uložit v době spáchání trestného činu. Podle článku 7 odst. 2 Úmluvy tento článek nebrání souzení a potrestání osoby za jednání nebo opomenutí, které v době, kdy bylo spácháno, bylo trestné podle obecných právních zásad uznávaných civilizovanými národy.

Při vědomí toho, že pro účely posouzení souladu návrhu zákona s Úmluvou lze nahlížet na přestupky jako na trestné činy, lze konstatovat, že nově formulované přestupky naplňují zásadu *nullum crimen sine lege a nulla poena sine lege* vtělenou do článku 7 Úmluvy. Přestupky jsou formulovány jasným způsobem, takže adresát normy z ní může jednoznačně seznat, jaké konání či opomenutí způsobuje jeho delikt (trestní) odpovědnost, a působí do budoucna, nikoliv retroaktivně. I z tohoto pohledu je tedy návrh v souladu s Úmluvou.

G) Zhodnocení předpokládaného hospodářského a finančního dopadu navrhované právní úpravy na státní rozpočet, ostatní veřejné rozpočty, na podnikatelské prostředí České republiky, dále sociální dopady, včetně dopadů na specifické skupiny obyvatel a dopady na životní prostředí

Dopad navrhované právní úpravy na státní rozpočet a ostatní veřejné rozpočty

Žádné nové náklady státního rozpočtu v souvislosti s výkonem působnosti Námořního úřadu, včetně provádění kontroly nad dodržováním nově navrhované zákonné úpravy, se oproti stávajícímu stavu nepředpokládají. Nepředpokládají se ani zvláštní příjmy státního rozpočtu v souvislosti s nově navrženou právní úpravou.

Žádné další dopady na veřejné rozpočty se nepředpokládají.

Dopad na podnikatelské prostředí

Navrhovaná právní úprava nepřináší *žádné negativní dopady* na podnikatelské prostředí. Potenciální zatížení pro provozovatele námořních plavidel by mohla představovat nová povinnost ukládací veliteli námořního plavidla zajistit předání odpadu nacházejícího se na palubě přístavnímu zařízení pro příjem odpadu, neboť se jedná o zpoplatněnou službu. Již směrnice (EU) 2000/59/ES však směřovala k tomu, aby námořní plavidla přispívala k nákladům přístavních zařízení bez ohledu na to, jak tato zařízení skutečně využívají. S ohledem na tuto skutečnost a rovněž s přihlédnutím k tomu, že v České republice aktuálně neexistují hlavní adresáti uvedeného ustanovení v podobě provozovatelů námořních obchodních lodí, jsou vnitrostátní dopady transponované směrnice na podnikatelskou sféru v České republice prakticky nulové. Určité marginální náklady související s nově navrhovanou právní úpravou mohou vzniknout provozovatelům námořních jachet, pakliže budou předávat odpad z jejich paluby v přístavních zařízeních pro příjem odpadu nacházejících se v Evropské unii nebo v některém ze států tvořících Evropský hospodářský prostor.

V souvislosti s nově doplňovanou notifikační povinností provozovatele nebo velitele lodi, pokud jde o předběžné nahlášení na palubě lodi se nacházejícího odpadu nebo informace o jeho předání příslušnému přístavnímu zařízení, bude využíváno již stávajících mechanismů (příslušné

údaje budou předávány prostřednictvím systému *SafeSeaNet* tak, jak tomu dochází již v současné době při plnění jiných oznamovacích povinností) a nebude tak pro provozovatele ani velitele lodí představovat žádné nové náklady ani zátěž. Navíc tato notificační povinnost dopadá pouze na námořní obchodní lodě s hrubou prostorností dosahující alespoň 300 registrovaných tun.

Nově navrhovaná právní úprava uznávání průkazů způsobilosti členů posádky a osvědčení o zdravotní způsobilosti vydaných jinými členskými státy Evropské unie (nebo státy tvořícími Evropský hospodářský prostor), podle níž (na rozdíl od stávajícího stavu) bude velké množství těchto dokladů (veškerá osvědčení o zdravotní způsobilosti a všechny průkazy způsobilosti členů posádky na pomocné úrovni) uznáváno *ex lege* bez potřeby zvláštního aktu učiněného ze strany veřejné moci, pak bude jednoznačně výhodnější nejen pro samotné námořníky, ale i pro jejich zaměstnavatele (provozovatele lodí), kterým by tak měla být usnadněna cesta pro přijímání nových členů posádky.

Dopad na životní prostředí

Celá směrnice (EU) 2019/883, jejíž transpozice do vnitrostátního právního řádu je jedním ze dvou cílů navrhované právní úpravy, je motivována ochranou životního prostředí, neboť jejím smyslem je zamezit znečišťování mořského prostředí vypouštěním škodlivých látek nebo odpadních vod obsahujících takové látky do moře. V důsledku navrhované transpozice směrnice (EU) 2019/883 do zákona o námořní plavbě lze proto očekávat *jednoznačně pozitivní dopady* na životní prostředí související s nově formulovanou povinností spočívající v odevzdávání lodního odpadu do přístavních zařízení k tomu určených, jež dopadne nejen na velitele námořních jachet, ale i na velitele potenciálních obchodních lodí, jejichž registraci v námořním rejstříku pod českou vlajkou do budoucna nelze vyloučit.

Sociální dopady

Navrhovaná právní úprava nepřináší žádné dopady v sociální oblasti.

H) Zhodnocení dopadů navrhovaného řešení ve vztahu k ochraně soukromí a osobních údajů

Navrhovaná právní úprava *nemá negativní dopady* na ochranu soukromí a osobních údajů.

Z hlediska nakládání s osobními údaji se jeví jako relevantní doplnění nové informační povinnosti Námořního úřadu vůči Evropské komisi spočívající v každoročním zasílání anonymizovaných informací o jím vydaných nebo uznaných průkazech způsobilosti pro člena posádky na velitelské nebo provozní úrovni. Ustanovení je provedením čl. 5a směrnice (EU) 2008/106, ve znění směrnice (EU) 2019/1159, upravující informační povinnost členských států vůči Evropské komisi. Údaje budou předávány v zakódované podobě a jejich poskytování bude probíhat v souladu se zásadami nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/679 ze dne 27. dubna 2016 o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů a o volném pohybu těchto údajů a o zrušení směrnice 95/46/ES (GDPR). Riziko zneužití nebo nechtěných zásahů do soukromí lze s ohledem na povahu poskytovaných údajů a způsob jejich předávání vyloučit.

Lze shrnout, že navrhovanou právní úpravou nedochází k zásahu do soukromí a ochrana osobních údajů není nijak ohrožena.

I) Zhodnocení korupčních rizik

V zásadě jakákoliv právní regulace, tj. jakýkoliv zásah do práv a povinností a rozhodování o nich orgány veřejné moci, s sebou přináší potenciální korupční rizika. Proto je při jejich zhodnocení namíste zaměřit se na konkrétní aspekty navrhované právní úpravy, stejně jako jejich jednotlivých institutů. Zhodnocení korupčních rizik bylo provedeno podle Metodiky CIA (*Corruption Impact Assessment* – Metodika hodnocení korupčních rizik), kterou uveřejnil Vládní výbor pro koordinaci boje s korupcí.

Přiměřenost

Nejprve je třeba konstatovat s odkazem na část C této důvodové zprávy, že navržená právní úprava je pro dosažení sledovaných cílů nezbytná a těchto cílů není možné dosáhnout prostředky nezasahujícími do právního řádu. Rozsah ukládaných povinností odpovídá danému účelu, nepředstavuje pro adresáty právní úpravy nadměrnou zátěž a nevyžaduje vynaložení nepřiměřených nákladů na přizpůsobení se novým požadavkům. Přitom lze opětovně zdůraznit, že rozsah těchto povinností vyplývá primárně z unijního práva.

Efektivita

Navrhovaná právní úprava je dostatečně určitá a předpokládá, že veřejná správa bude schopna kontrolovat a vynucovat dodržování dané právní regulace. Za tímto účelem jsou rovněž stanoveny odpovídající skutkové podstaty přestupků a navazující správní tresty.

Odpovědnost

Návrhem zákona nedochází k excesivnímu rozšíření kompetencí orgánů veřejné moci. Z návrhu zákona je rovněž zcela zřejmé, který orgán bude v jednotlivých věcech rozhodovat (Námořní úřad), a také jsou jasné identifikovatelné osoby odpovědné za konkrétní rozhodnutí.

Opravné prostředky

Navrhovaná právní úprava nepředpokládá *žádné nové správní řízení*. Naopak dochází k vypuštění stávajícího správního řízení o vydání *prozatímního dokladu* o uznání průkazu způsobilosti, který byl doposud do doby vydání potvrzení o uznání průkazu způsobilosti vydáván Námořním úřadem žadatelům o uznání jejich průkazu způsobilosti vydaného jiným členským státem Evropské unie (nebo státem tvořícím Evropský hospodářský prostor), splnili-li pro to zákonem stanovené podmínky. Jak již bylo shora uvedeno, bude napříště možné jako člena posádky lodě na velitelské nebo provozní úrovni nalodit po dobu nejvýše 3 měsíců ode dne podání žádosti o uznání průkazu způsobilosti rovněž držitele platného průkazu způsobilosti vydaného jiným členským státem Evropské unie (nebo státem tvořícím Evropský hospodářský prostor), jehož průkaz způsobilosti dosud nebyl Námořním úřadem uznán. Namísto zvláštního rozhodování Námořního úřadu o vydání prozatímního dokladu o uznání průkazu způsobilosti tak bude možné jako člena posádky nalodit osobu, která (pouze) prokáže, že podala žádost o uznání průkazu způsobilosti. Návrh zákona v tomto ohledu povede ke snížení administrativní zátěže, přičemž směrnice (EU) 2019/1159 takový postup umožňuje. Současně se navrhuje zúžení rozsahu správních řízení, pokud jde o uznávání průkazů způsobilosti vydaných jiným členským státem Evropské unie (nebo státem tvořícím Evropský hospodářský prostor), pokud jde o průkazy způsobilosti vydané pro členy posádky na pomocné úrovni.

V ostatním obecně platí, že všechna řízení zůstávají v zákoně o námořní plavbě navázána na správní řád a případně též na zákon č. 250/2016 Sb., o odpovědnosti za přestupky a řízení o nich. Vzhledem k absenci jakékoliv nové úpravy správního řízení neobsahuje návrh zákona ani žádné odchylky od uvedených předpisů, které by musely být pro ten případ jasně identifikovány. Správní řád a další právní předpisy poskytují nástroje pro účinnou obranu proti nesprávnému postupu orgánu veřejné správy napříč nejrozličnějšími oblastmi právní úpravy. Žádné zvláštní nástroje nejsou návrhem zákona nastaveny. Nově navrhovaná právní úprava tak nikterak nezasahuje ani do možnosti podávat řádné a mimořádné opravné prostředky směřující do rozhodnutí vydaných ve správním řízení.

Kontrolní mechanismy

Předkladatel se snažil navrženou právní úpravu formulovat jednoznačně, protože jednoznačná právní úprava poskytuje větší míru právní jistoty a usnadňuje kontrolu nad aplikační praxí ze strany orgánů veřejné moci a tím snižuje reálný prostor pro korupci. Navržená právní úprava obsahuje jasné vymezení práv a povinností všech dotčených orgánů a osob. V rámci všech procesů jsou nastaveny standardní kontrolní mechanismy, které limitují možnosti korupce.

Orgánem vykonávajícím státní dozor je Námořní úřad.

Dobrá praxe

Nově navrhovaná právní úprava zapadá do již stávající úpravy správního řízení, kterou po procesní stránce nikterak nemodifikuje. Využívá tak tedy již existující postupy vyplývající ze zákona o námořní plavbě, správního řádu a zákona č. 250/2016 Sb., o odpovědnosti za přestupky a řízení o nich. Správní tresty za přestupky, které jsou zaváděny, jsou doplňovány do již existujícího systému správních trestů a jsou odstupňovány podle závažnosti přestupků.

Transparentnost a otevíraná data

Navrhovaná právní úprava nemá vliv na dostupnost informací podle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím.

S ohledem na shora uvedené je zřejmé, že významnost korupčních rizik navrhované právní úpravy je nízká.

J) Zhodnocení dopadů na bezpečnost nebo obranu státu

Návrh zákona nepředpokládá žádné dopady na bezpečnost nebo obranu státu.

K) Odůvodnění návrhu, aby Poslanecká sněmovna vyslovila s návrhem zákona souhlas již v prvním čtení

Navrhuje se projednat předložený návrh zákona a vyslovit s ním souhlas již v prvním čtení podle § 90 odst. 2 zákona č. 90/1995 Sb., o jednacím řádu Poslanecké sněmovny, ve znění pozdějších předpisů. S ohledem na transpoziční lhůty u implementovaných směrnic je třeba urychlit proces projednávání návrhu zákona v následujícím legislativním procesu a nepřipustit riziko související s opožděným provedením potřebných implementačních opatření, které by mělo za následek veškeré důsledky spojené s neplněním závazků plynoucích České republice z jejího členství v Evropské unii (zejména tedy zahájení procedur podle čl. 258 a čl. 260 odst. 3 Smlouvy

o fungování Evropské unie). Toto riziko je umocněno tím, že návrh zákona bude projednáván v posledním roce volebního období stávající Poslanecké sněmovny a jeho projednání ve standardním rozsahu (tři čtení) by s ohledem na jiné priority (naplňování vládní politiky či přijímání opatření souvisejících s předcházením a důsledky šíření epidemie koronaviru označovaného jako SARS-CoV-2) nemuselo být dokončeno. Navíc se jedná o zcela neproblematickou a stručnou legislativní předlohu, která je čistě implementačního charakteru a která nebyla zpochybněna v rámci jejího projednání s odbornou veřejností ani v rámci mezirezortního připomínkového řízení. Zároveň se jedná o návrh právní úpravy, u níž je dán velmi omezený okruh jejích adresátů.

II. Zvláštní část

K článku I

K bodům 1 a 2 (poznámka pod čarou č. 1)

Na základě navrhované transpoziční úpravy dochází k úpravě referenčního odkazu v poznámce č. 1. V souladu s požadavkem stanoveným v čl. 24 odst. 1 větě druhé směrnice (EU) 2019/883 a čl. 3 odst. 1 směrnice (EU) 2019/1159 se do zákona o námořní plavbě doplňují odkazy na tyto směrnice. Současně se vypouští odkaz na zrušenou směrnici 2005/45/ES.

K bodu 3 (zrušení poznámky pod čarou č. 4a)

Odstraňuje se legislativně technická chyba z předchozí novely zákona o námořní plavbě, kdy v rámci vypuštění příslušného ustanovení nedošlo ke zrušení odpovídající poznámky pod čarou.

K bodům 4, 5, 7 a 8 (§ 23a odst. 1, 3, 4 a 5 – nově § 23a odst. 1, 7, 8 a 9)

Vzhledem k tomu, že stávající úprava obsažená v § 23a je relevantní i pro Evropský hospodářský prostor, provádí se potřebná legislativně technická úprava. Relevance pro Evropský hospodářský prostor sice nevyplyvá z názvu směrnice Evropského parlamentu a Rady 2002/59/ES ze dne 27. června 2002, kterou se stanoví kontrolní a informační systém Společenství pro provoz plavidel a kterou se zrušuje směrnice Rady 93/75/EHS, jež byla předmětnými ustanoveními transponována, ale je založena rozhodnutím Smíšeného výboru Evropského hospodářského prostoru č. 13/2003 (a rovněž navazujícími rozhodnutími tohoto výboru týkajícími se jednotlivých novel uvedené směrnice) a lze ji dovodit rovněž z přílohy XIII Dohody o Evropském hospodářském prostoru, ve znění jejích pozdějších změn.

K bodu 6 (§ 23a odst. 3 až 6)

V návaznosti na čl. 6 odst. 1 a 3 směrnice (EU) 2019/883 dochází k doplnění oznamovacích povinností provozovatele nebo velitele lodi dosud obsažených v § 23a zákona o námořní plavbě o další notifikační povinnost související s předběžným oznámením o odpadu nacházejícím se na palubě lodi. Navrhovaná úprava transponuje ustanovení směrnice (EU) 2019/883, která dopadají na „provozovatele, zástupce nebo velitele lodi spadající do oblasti působnosti směrnice 2002/59/ES“, přičemž takovou lodí je dle uvedené směrnice loď o hrubé prostornosti alespoň 300 registrovaných tun. Údaje, jež mají být předmětem oznámení, vycházejí z formuláře uvedeného v příloze 2 směrnice (EU) 2019/883.

V souladu s čl. 6 odst. 1 směrnice (EU) 2019/883 se vymezuje rovněž doba, v níž je provozovatel nebo velitel lodi povinen oznámit předmětné údaje příslušnému orgánu členského státu Evropské unie (nebo státu tvořícího Evropský hospodářský prostor), do jehož přístavu loď směřuje. Okamžik oznámení se stanoví alternativně, což je reakcí na fakt, že v době vyplutí lodi z přístavu je často znám pouze kurz, nikoli konkrétní přístav určení, který se může v průběhu plavby i změnit. Návrh zákona nově zakotvuje rovněž související povinnost provozovatele nebo velitele lodi uschovat takto oznámené údaje na palubě lodi po stanovenou dobu a na žádost tyto údaje zpřístupnit příslušným orgánům.

V návaznosti na čl. 7 odst. 3 směrnice (EU) 2019/883 se dále doplňuje povinnost provozovatele nebo velitele lodi zaznamenat (do již zavedeného systému pro výměnu informací na moři, tzv. databáze *SafeSeaNet*) údaje obsažené v potvrzení o předání odpadu přístavnímu zařízení pro příjem odpadu. Uvedené potvrzení vydává v návaznosti na předání odpadu lodí (čl. 7 odst. 1 směrnice (EU) 2019/883) provozovatel zařízení pro příjem odpadu. Stanoví se rovněž povinnost uchovávat potvrzení na lodi pod dobu alespoň 2 let a na žádost je zpřístupnit příslušným orgánům.

K bodům 7, 9 a 10 (§ 23a odst. 8, 10 a 11)

Z důvodu doplnění nových odstavců v ustanovení § 23a zákona o námořní plavbě se provádí potřebná legislativně technická úprava. Současně se doplňuje zákonné zmocnění k vydání prováděcího právního předpisu, který stanoví vzor formuláře, jehož prostřednictvím dochází k nově zavedenému předběžnému oznámení o odpadu. Vzor tohoto formuláře bude na podzákonné úrovni stanoven v souladu s přílohou 2 směrnice (EU) 2019/883.

K bodu 11 (§ 24 odst. 1 písm. m))

Nově navrhované ustanovení souvisí s čl. 5 odst. 10 směrnice (EU) 2008/106 ve znění směrnice (EU) 2019/1159. Povinnost mít na palubě lodi příslušné doklady se vztahuje i na doklady vydané jinými členskými státy Evropské unie, přičemž pokud jsou tyto doklady předmětem uznávání ze strany příslušného správního orgánu členského státu Evropské unie (podle § 47 zákona o námořní plavbě je tímto orgánem Námořní úřad), měly by být spolu s originálním dokladem na lodi i potvrzení o jeho uznání.

K bodu 12 (§ 33a)

Do zákona o námořní plavbě se doplňuje primární povinnost ukládající veliteli námořního plavidla (tzn. námořní obchodní lodi, ale i námořní jachty) zajistit předání odpadu nacházejícího se na palubě přístavnímu zařízení pro příjem odpadu, a to před opuštěním přístavu členského státu Evropské unie nebo státu tvořícího Evropský hospodářský prostor. Navrhované ustanovení je provedením čl. 7 odst. 1, 4 a 5 a čl. 9 odst. 1 a 5 směrnice (EU) 2019/883.

V souladu se směrnicí (EU) 2019/883 se rovněž vymezuje několik výjimek, které umožňují předání odpadu z lodi až v následujícím přístavu určení. Tyto výjimky se týkají zejména krátkodobých a pravidelných zastávek, nepříznivých povětrnostních podmínek nebo situací, kdy má loď dostatečnou kapacitu pro skladování odpadu na lodi. Pro uplatnění každé z těchto výjimek musí být znám následující přístav určení, ve kterém musí být odpovídající zařízení, které by odpad z lodi přijalo.

K bodům 13 až 16 (§ 43 odst. 5, 6, 7 a 9)

S ohledem na novou právní úpravu spočívající v akceptaci některých druhů průkazů způsobilosti vydávaných v rámci Evropské unie a Evropského hospodářského prostoru *ex lege* (bez dalšího) je potřeba z důvodu právní jistoty upřesnit, že vnitrostátní úprava týkající se prodloužení, pozastavení platnosti či odejmutí průkazů způsobilosti dopadá nadále jen na průkazy vydávané Námořním úřadem podle vnitrostátní právní úpravy. Pokud se Námořní úřad dozví o skutečnostech vzbuzujících důvodné pochybnosti o odborné způsobilosti držitele průkazu způsobilosti vydaného jiným členským státem Evropské unie, podá podnět k přezkumu příslušný orgánu tohoto státu.

K bodu 17 (§ 43 odst. 10)

Ustanovení je provedením čl. 5b odst. 1 směrnice (EU) 2008/106 ve znění směrnice (EU) 2019/1159 a obsahuje hlavní novum, které přináší směrnice (EU) 2019/1159 v oblasti uznávání průkazů způsobilosti členů posádek a jež spočívá zjednodušeně řečeno v automatické akceptaci průkazů způsobilosti vydávaných v rámci Evropské unie a Evropského hospodářského prostoru členům posádky na jiné než velitelské nebo provozní (důstojnické) úrovni. Tyto průkazy mají členské státy napříště v rámci usnadnění volného pracovního pohybu námořníků *bez dalšího akceptovat*, odpadne u nich tudíž dosavadní proces uznávání uvedený v § 47 zákona o námořní plavbě. Oprávnění pro výkon zvláštní činnosti a oprávnění pro výkon práce spojené s funkcí člena posádky lodě tedy bude podle navrhované právní úpravy napříště osvědčovat rovněž platný průkaz způsobilosti vydaný jiným členským státem Evropské unie nebo státem tvořícím Evropský hospodářský prostor, nepůjde-li ovšem o průkaz způsobilosti pro člena posádky lodě na velitelské nebo provozní úrovni, který bude i nadále muset být uznán Námořním úřadem.

K bodu 18 a 19 (§ 47 odst. 1)

Procesu uznání Námořním úřadem podle § 47 budou v souladu s čl. 1 bodem 5 směrnice (EU) 2019/1159 nadále podléhat pouze průkazy způsobilosti vydané jiným členským státem Evropské unie (nebo státem tvořícím Evropský hospodářský prostor) pro člena posádky lodě na velitelské nebo provozní (důstojnické) úrovni. Zde bude žadatel o uznání průkazu nadále povinen prokázat zákonem požadované znalosti a bude vydáváno potvrzení o uznání průkazu způsobilosti. Ostatní průkazy způsobilosti vydané pro členy posádky na pomocné úrovni budou uznávány *ex lege*, tedy bez dalšího.

K bodům 20 až 22 (§ 47 odst. 1 a 2)

Z výčtu znalostí, které je povinen prokázat žadatel o uznání průkazu způsobilosti vydaného jiným členským státem Evropské unie (nebo státem tvořícím Evropský hospodářský prostor) pro příslušnou úroveň se vypouští doposud požadovaná znalost anglického jazyka. Požadavek na znalost anglického jazyka nemá podklad v unijním právu. Angličtina je na námořních obchodních lodích naprosto běžně užívaným jazykem a prokazování její znalosti u držitelů průkazů způsobilosti vydaných členskými státy IMO bylo vyhodnoceno jako zbytečná administrativní zátěž jak pro žadatele o uznání průkazu, tak pro Námořní úřad.

K bodu 23 (§ 47 odst. 4)

Ustanovení je provedením čl. 5b odst. 2 věty třetí směrnice (EU) 2008/106 ve znění směrnice (EU) 2019/1159, podle něhož může být příslušným orgánem státní správy ověřována platnost a pravost průkazů odborné způsobilosti. *Pravost a platnost průkazu způsobilosti* tak mohou být v rámci procesu jeho uznání *ověřeny* obvykle způsobem umožňujícím dálkový přístup.

K bodům 24 a 25 (§ 47 odst. 5 a 6)

Jak již bylo shora uvedeno, upouští se návrhem zákona od institutu prozatímního dokladu o uznání způsobilosti, který byl doposud (při splnění zákonných podmínek) do doby vydání potvrzení o uznání průkazu způsobilosti vydáván Námořním úřadem žadatelům o uznání průkazu způsobilosti vydaného jiným členským státem Evropské unie (nebo státem tvořícím Evropský hospodářský prostor). Napříště tedy nově bude možné jako člena posádky lodě na velitelské nebo provozní úrovni nalodit po dobu nejvýše 3 měsíců ode dne podání žádosti o uznání průkazu způsobilosti rovněž držitele platného průkazu způsobilosti vydaného jiným členským státem Evropské unie nebo státem tvořícím Evropský hospodářský prostor, jehož průkaz způsobilosti

dosud nebyl Námořním úřadem uznán. Musí to však být nezbytné pro provoz lodí a provozovatel a velitel lodí musí zajistit přítomnost dokladu o podání žádosti o uznání na palubě lodí. Přijetím navrhované úpravy dojde ke snížení administrativní zátěže. Zároveň se jedná o provedení fakultativního ustanovení čl. 5b odst. 6 směrnice (EU) 2008/106 ve znění směrnice (EU) 2019/1159, které umožňuje nalodit člena posádky z jiného členského státu i v případě, že jeho průkaz způsobilosti ještě nebyl uznán v souladu s vnitrostátními předpisy.

K bodu 26 (§ 47a)

Do zákona o námořní plavbě se navrhuje v souladu s čl. 5a směrnice (EU) 2008/106 ve znění směrnice (EU) 2019/1159 doplnit informační povinnost Námořního úřadu vůči Evropské komisi spočívající v každoročním zasílání anonymizovaných informací o jím vydaných nebo uznaných průkazech způsobilosti pro člena posádky na velitelské nebo provozní úrovni. Navrhuje se, aby Námořní úřad plnil nově stanovenou notifikační povinnost vždy do 31. ledna.

K bodu 27 (§ 48 odst. 1)

Ustanovení provádí čl. 5b odst. 3 směrnice (EU) 2008/106 ve znění směrnice (EU) 2019/1159. Směrnice stejně jako v případě průkazů způsobilosti uvedených v nově navrženém znění § 43 odst. 4 zákona požaduje akceptaci (bez potřeby zvláštního aktu uznání ze strany příslušného orgánu) dokladů prokazujících zdravotní způsobilost členů posádky vydaných v jiném členském státu Evropské unie nebo státu tvořícím Evropský hospodářský prostor.

K bodu 28 (§ 48 odst. 3, odst. 6 věta první a odst. 8)

S ohledem na novou právní úpravu spočívající v automatické akceptaci osvědčení o zdravotní způsobilosti vydávaných členskými státy Evropské unie nebo státy tvořícími Evropský hospodářský prostor je potřeba z důvodu právní jistoty upřesnit, že navazující zákonná úprava (pro postup v případě zjištění změny zdravotního stavu držitele osvědčení o zdravotní způsobilosti mající vliv na jeho zdravotní způsobilost, pro postup v případě důvodných pochybností o zdravotní způsobilosti držitele uvedeného osvědčení nebo pro postup držitele osvědčení o zdravotní způsobilosti, které pozbylo platnosti) se týká pouze osvědčení o zdravotní způsobilosti vydaných Námořním úřadem podle vnitrostátní právní úpravy. Pokud se Námořní úřad dozví o skutečnostech vzbuzujících důvodné pochybnosti o zdravotní způsobilosti držitele osvědčení o zdravotní způsobilosti vydaného jiným členským státem Evropské unie, podá podnět k přezkumu příslušný orgánu tohoto státu.

K bodům 29 až 45 (§ 78 odst. 2 písm. k), § 78 odst. 3 písm. a), h), § 78 odst. 7 písm. a), l), p), § 78 odst. 9 písm. a) až e), § 79 odst. 2 písm. k), § 79 odst. 3 písm. a), h), § 79 odst. 7 písm. a) až d))

V návaznosti na úpravu nových povinností provozovatelů a velitelů lodí dochází k doplnění odpovídajících skutkových podstat přestupků. Rovněž se doplňují skutkové podstaty přestupků spočívající v porušení povinností nově stanoveným pro velitele námořních plavidel.

Předkladatel vyhodnotil nezbytnost zakotvení skutkových podstat přestupků, které jsou obsaženy v předloženém návrhu zákona, podle Zásad tvorby právní úpravy přestupků. Na základě tohoto vyhodnocení dospěl předkladatel k závěru, že nejsou k dispozici takové nástroje, které jsou k dosažení daného cíle stejně vhodné nebo vhodnější a které současně představují méně intenzivní zásah do právního postavení adresátů navrhované právní úpravy. Z tohoto důvodu je nutno vnímat

zakotvení příslušných skutkových podstat přestupků v navrženém rozsahu a navržené podobě do zákona o námořní plavbě za nezbytné.

Navržené změny (doplnění) zákona o námořní plavbě souvisí s úpravou nových povinností obsažených v § 23a a § 33a, které se týkají předávání odpadu přístavním zařízení a s tím souvisejících oznamovacích povinností. Předmětné změny též provádějí požadavek čl. 16 směrnice (EU) 2019/883, podle něhož mají členské státy Evropské unie stanovit odpovídající sankce za porušení vnitrostátních předpisů přijatých na základě této směrnice.

Další změny obsažené v návrhu zákona pak reagují na povinnosti, které jsou nově ukládány provozovatelům lodí a velitelům námořních plavidel v návaznosti na požadavky směrnice (EU) 2019/1159. Doplnují se skutkové podstaty přestupků spočívající v nezajištění toho, aby nově požadované doklady byly na palubě lodi. Těmito doklady jsou potvrzení o uznání průkazu způsobilosti a doklad o podání žádosti o uznání průkazu způsobilosti.

V návaznosti na úpravy a doplnění skutkových podstat přestupků dochází rovněž ke stanovení správních trestů za jejich spáchání, včetně stanovení druhu sankcí a jejich výše. Zakotvení správně trestního postihu bylo v případě všech doplňovaných skutkových podstat přestupků vyhodnoceno jako nezbytné k zajištění plnění povinností nově zakotvených do zákona o námořní plavbě.

U všech přestupků jsou stanoveny pouze horní hranice sazeb pokut. Horní hranice sazeb pokut odpovídá typové závažnosti jednání, která naplňují skutkové podstaty jednotlivých přestupků. Správní tresty za přestupky jsou přitom doplňovány do již existujícího systému správních trestů a jsou odstupňovány podle závažnosti přestupku. Nejvyšší sazba pokuty (1 milion Kč) se navrhuje v případě přestupků spočívajících v porušení povinnosti provozovatelů lodí a velitelů námořních plavidel zajistit, aby na palubě lodi byly doklady nově požadované podle směrnice (EU) 2019/1159 (potvrzení o uznání průkazu způsobilosti a doklad o podání žádosti o uznání průkazu způsobilosti). Jedná se o doklady, které spolu s dalšími dokumenty uvedenými v § 24 odst. 1 písm. m) zákona zaručují, že jako člen posádky bude naloděna skutečně jen k této činnosti odborně způsobilá osoba. Důsledkem porušení povinností souvisejících s přítomností požadovaných dokladů členů posádky na palubě lodi může být ohrožení bezpečnosti námořní plavby z důvodu obsluhy lodě k tomu nezpůsobilými osobami, což může mít zvláště na moři fatální následky související zejména s ochranou přepravovaných osob a životního prostředí (např. v případě ropných tankerů).

Nové povinnosti obsažené v § 23a a § 33a, které se týkají předávání odpadu přístavním zařízení a s tím souvisejících oznamovacích povinností, jsou doplňovány pod sankcí 200 000 Kč. Důsledkem nesplnění oznamovacích povinností uvedených v § 23a bude mimo jiné i nemožnost předat odpad přístavnímu zařízení pro příjem odpadu, neboť přístav bez uvedených oznámení loď nepřijme, resp. neumožní jí předání předem neohlášeného odpadu. Z tohoto důvodu byla u nesplnění uvedené oznamovací povinnosti navržena stejná výše sankce, jako u samotného nepředání odpadu přístavnímu zařízení, neboť nesplnění této povinnosti může v podstatě způsobit stejné následky. Pod stejnou výší je sankcionováno i nesplnění následné notifikační povinnosti spočívající v zaznamenání údajů obsažených v potvrzení o předání odpadu přístavnímu zařízení do systému pro výměnu informací na moři, neboť toto potvrzení de facto osvědčuje skutečnost, že k předání odpadu opravdu došlo, a jako takové má značný význam nejen pro následný přístav určený disponující přístavním zařízením pro příjem odpadu, ale zejména dokladuje splnění zákonné

povinnosti spočívající v předání odpadu podle § 33a. Celý systém přestupků týkajících se nesplnění uvedených oznamovacích povinností je úzce provázán s povinností předat odpad přístavnímu zařízení, jejíž porušení obvykle nesplnění některé z notifikačních povinností implikuje.

Využita byla již zákonem o námořní plavbě zavedená pásma výše pokut, nové pásmo výše pokut není návrhem zákona zaváděno. Shodná výše pokuty je přitom v případě shodné skutkové podstaty nastavena jak pro fyzické tak pro právnické osoby.

Zavedení správního trestu v podobě zákazu činnosti nebylo vyhodnoceno jako nezbytné.

Stanovené správní tresty, co do jejich druhu a rozpětí (výše), byly s ohledem na závažnost jednotlivých přestupků vyhodnoceny jako přiměřené. S ohledem na provedené úpravy dochází rovněž k provedení odpovídajících legislativně technických změn (doplnění odkazů na ustanovení obsahující nové skutkové podstaty v ustanoveních obsahujících výše sankcí).

K bodu 46 (§ 85)

V návaznosti na nově provedené změny či doplnění dochází k odpovídající legislativní úpravě ustanovení obsahujícího zmocnění pro Ministerstvo dopravy k vydání na zákonnou úpravu navazujících prováděcích právních předpisů.

K článku II (účinnost)

Datum účinnosti je navrhováno s ohledem na závazky vyplývající České republice z členství v Evropské unii a transpoziční lhůtu směrnice (EU) 2019/883, která uplyne 28. června 2021. Včasná implementace unijního předpisu je naléhavým obecným zájmem odůvodňujícím odchylku od požadavku na jednotná data účinnosti právních předpisů, jenž stanoví zákon č. 309/1999 Sb., o Sbírce zákonů a o Sbírce mezinárodních smluv, ve znění pozdějších předpisů.

V Praze dne 7. prosince 2020

Předseda vlády:

Ing. Andrej Babiš v.r.

Ministr dopravy:

doc. Ing. Karel Havlíček, Ph.D., MBA v.r.

**Platné znění příslušných částí zákona č. 61/2000 Sb., o námořní plavbě, ve znění
pozdějších předpisů, s vyznačením navrhovaných změn**

§ 23a

Oznamovací povinnost

(1) Provozovatel nebo velitel lodi o hrubé prostornosti přesahující 300 tun, která směřuje do přístavu členského státu Evropské unie **nebo státu tvořícího Evropský hospodářský prostor**, je povinen oznámit orgánu ~~tohoto členského státu~~ **tohoto státu** příslušnému podle jeho předpisů

- a) identifikační údaje lodi,
- b) přístav určení,
- c) předpokládanou dobu příjezdu a odjezdu z přístavu určení,
- d) celkový počet osob na lodi.

(2) Údaje uvedené v odstavci 1 je provozovatel nebo velitel lodi povinen oznámit alespoň 24 hodin před předpokládaným příplutím do přístavu. Nelze-li tyto údaje oznámit v této lhůtě, oznámí je provozovatel nebo velitel lodi

- a) nejpozději v době, kdy loď opouští předchozí přístav, pokud doba plavby trvá méně než 24 hodin, nebo
- b) neprodleně po zjištění přístavu určení, není-li znám v okamžiku opuštění předchozího přístavu nebo byl-li přístav určení změněn v průběhu plavby.

(3) Provozovatel nebo velitel lodi o hrubé prostornosti přesahující 300 tun, která směřuje do přístavu členského státu Evropské unie **nebo státu tvořícího Evropský hospodářský prostor**, je povinen oznámit orgánu ~~tohoto státu~~ **příslušnému podle jeho předpisů** prostřednictvím k tomu určeného formuláře údaje o lodi, průběhu plavby, druhu a množství odpadu nacházejícím se na lodi, skladovací kapacitě lodi pro jednotlivé druhy odpadu a o jeho předání přístavnímu zařízení pro příjem odpadu; to neplatí, byla-li příslušným orgánem členského státu Evropské unie **nebo státu tvořícího Evropský hospodářský prostor** udělena výjimka z této povinnosti z důvodu přepravy prováděné s pravidelnými a častými zastávkami.

(4) Údaje uvedené v odstavci 3 je provozovatel nebo velitel lodi povinen oznámit

- a) alespoň 24 hodin před předpokládaným příplutím do přístavu,
- b) nejpozději v době, kdy loď opouští předchozí přístav, pokud doba plavby trvá méně než 24 hodin, nebo
- c) neprodleně po zjištění přístavu určení, je-li znám méně než 24 hodin před příplutím do přístavu.

(5) Údaje oznámené podle odstavce 3 je provozovatel nebo velitel lodi povinen uschovat na palubě lodi alespoň do doby vyplutí z přístavu následujícího po přístavu, v němž se nachází přístavní zařízení, jemuž byl odpad předán, a na žádost tyto údaje

zpřístupnit příslušnému orgánu členského státu Evropské unie nebo státu tvořícího Evropský hospodářský prostor. Údaje musí být uschovány v elektronické podobě, nebrání-li tomu okolnosti, které provozovatel nebo velitel lodi nemohl odvrátit.

(6) Provozovatel nebo velitel lodi o hrubé prostornosti přesahující 300 tun je povinen

a) zaznamenat do systému pro výměnu informací na moři údaje obsažené v potvrzení o předání odpadu přístavnímu zařízení pro příjem odpadu nacházejícímu se v členském státu Evropské unie nebo státu tvořícím Evropský hospodářský prostor před vyplutím z přístavu, v němž se nachází přístavní zařízení, jemuž byl odpad předán, nebo neprodleně po vystavení potvrzení provozovatelem tohoto zařízení, a

b) uschovat potvrzení o předání odpadu přístavnímu zařízení pro příjem odpadu na palubě lodi alespoň po dobu 2 let ode dne jeho vystavení a na žádost je zpřístupnit příslušnému orgánu členského státu Evropské unie nebo státu tvořícího Evropský hospodářský prostor.

(3) (7) Provozovatel nebo velitel lodi přepravující nebezpečné věci uvedené v Mezinárodní úmluvě SOLAS nebo znečišťující látky uvedené v Mezinárodní úmluvě MARPOL, která používá přístav členského státu Evropské unie **nebo státu tvořícího Evropský hospodářský prostor**, je povinen oznámit údaje o lodi, průběhu plavby, osobách na lodi, o přepravovaných věcech nebo látkách a jejich umístění na lodi příslušnému orgánu tohoto státu nejpozději v okamžiku odplutí.

(4) (8) Provozovatel nebo velitel lodi přepravující nebezpečné věci nebo znečišťující látky uvedené v ~~odstavci 3 připlouvající z přístavu mimo Evropskou unii a směřující do přístavu členského státu Evropské unie~~ **odstavci 7 připlouvající z přístavu mimo Evropskou unii nebo Evropský hospodářský prostor a směřující do přístavu členského státu Evropské unie nebo státu tvořícího Evropský hospodářský prostor** je povinen oznámit údaje o lodi, průběhu plavby, osobách na lodi, o přepravovaných věcech nebo látkách a jejich umístění na lodi příslušnému orgánu ~~tohoto členského státu~~ **tohoto státu**

a) nejpozději v okamžiku odplutí z přístavu nakládky, nebo

b) jakmile je přístav určen v členském státu Evropské unie **nebo státu tvořícím Evropský hospodářský prostor** znám, jestliže tyto informace nejsou k dispozici v okamžiku odplutí.

(5) (9) Velitel lodi je povinen neprodleně oznámit příslušnému orgánu členského státu Evropské unie **nebo státu tvořícího Evropský hospodářský prostor**, který má pravomoc v dané oblasti, námořní nehodu nebo mimořádnou událost postihující bezpečnost lodi nebo ohrožující bezpečnost plavby nebo jakoukoli situaci, která může vést nebo vedla k znečištění vod nebo pobřeží členského státu Evropské unie **nebo státu tvořícího Evropský hospodářský prostor**. V oznámení se uvedou i údaje o lodi, její poloze, průběhu plavby, osobách na lodi a o přepravovaných věcech nebo látkách.

(6) (10) Údaje uvedené v ~~odstavcích 1 a 3 až 5~~ **odstavcích 1, 3 a 7 až 9** se oznamují prostřednictvím systému pro výměnu informací na moři.

(7) (11) ~~Rozsah údajů předávaných podle odstavců 3 až 5~~ **Vzor formuláře podle odstavce 3 a rozsah údajů předávaných podle odstavců 7 až 9** stanoví prováděcí právní předpis.

Povinnosti provozovatele námořního plavidla

(1) Provozovatel námořního plavidla je povinen

- a) provozovat námořní plavbu pod státní vlajkou České republiky pouze na základě zápisu do námořního rejstříku nebo rozhodnutí o prozatímním povolení k plavbě,
- b) provozovat námořní plavbu podle tohoto zákona,
- c) zajistit po celou dobu provozování námořního plavidla jeho způsobilost k plavbě,
- d) zajistit bezpečnou plavbu námořního plavidla jmenováním velitele lodě nebo velitele námořní jachty způsobilého ke kvalifikovanému vedení námořního plavidla,
- e) zajistit, aby loď byla obsazena kvalifikovanou posádkou v počtu a složení odpovídajícím požadavkům mezinárodní smlouvy, kterou je Česká republika vázána,7)
- f) vybavit loď výstrojí schváleného typu včetně dokumentace a označení, průběžně pečovat o tuto výstroj v souladu s požadavky mezinárodní smlouvy, kterou je Česká republika vázána,3)
- g) zajistit průběžné zásobování lodi vodou a potravinami,
- h) zajistit, aby veškerá zařízení na námořním plavidle byla schváleného typu, měla schválenou dokumentaci a jejich provoz vyhovoval požadavkům bezpečnosti a ochrany zdraví a mořského prostředí v souladu s mezinárodními smlouvami, kterými je Česká republika vázána,8)
- i) neprodleně hlásit Úřadu případy narození, úmrtí, neznámosti nebo pádu přes palubu a vážné újmy na zdraví, k nimž došlo na námořním plavidle,
- j) neprodleně oznámit Úřadu účast lodi na námořní nehodě nebo mimořádné události a účast námořní jachty na námořní nehodě, při níž došlo ke škodě převyšující 200 000 Kč, a zajistit dokumentaci stavu v době námořní nehody, včetně důkazů a výpovědí svědků,
- k) neprodleně oznámit Úřadu událost ovlivňující technickou způsobilost námořního plavidla k plavbě nebo jinak ovlivňující technický stav námořního plavidla,
- l) mít po celou dobu provozování lodě uzavřeno pojištění a zapláceno pojistné v případě
 - 1. pojištění odpovědnosti za škody z provozu lodě,
 - 2. pojištění za škody vzniklé v důsledku smrti člena posádky, jeho pracovního úrazu nebo nemoci z povolání a ,
 - 3. pojištění pro pokrytí nákladů spojených s repatriací,
 - 4. pojištění pro pokrytí dlužné mzdy a jiného peněžního plnění vyplývajícího ze základního pracovněprávního vztahu za období 4 měsíců a
 - 5. pojištění pro pokrytí nákladů spojených se zajištěním sociálních podmínek členů posádky lodě uvedených v § 66 odst. 1 a paliva nezbytného pro přežití na palubě lodi,
- m) zabezpečit, aby při provozování námořní plavby byly na námořním plavidle průkazy způsobilosti, **potvrzení o uznání průkazu způsobilosti, byla-li vydána**, a osvědčení o zdravotní způsobilosti velitele námořního plavidla a všech členů posádky, a

n) zajistit, aby každý člen posádky obdržel popis způsobu vyřizování stížností v pracovněprávních věcech na lodi včetně kontaktních údajů osob pověřených jejich vyřizováním, osob, které mohou členu posádky poskytnout radu v pracovněprávních záležitostech, a Úřadu.

(2) U lodí o hrubé prostornosti přesahující 300 tun musí být pojištění odpovědnosti z provozu lodí sjednáno ve výši, která musí pokrývat nároky

a) na náhradu škody způsobenou smrtí, újmou na zdraví nebo poškozením, zničením nebo ztrátou věci, pokud k ní došlo na palubě lodi,

b) na náhradu škody vzniklou porušením jiných než smluvních povinností, pokud k nim došlo v přímé souvislosti s provozem lodi nebo záchrannou akcí,

c) na náhradu škody vzniklou zpožděním v přepravě nákladu, cestujících a jejich zavazadel po moři,

d) související s vyzvednutím lodi nebo vyzvednutím, zničením nebo zneškodněním nákladu z lodě.

(3) Minimální výši sjednaného pojištění podle odstavce 2 stanoví prováděcí právní předpis.

(4) Provozovatel lodě v době válečného konfliktu, kterého se Česká republika zúčastní, je dále povinen oznámit denně Úřadu údaje o zeměpisné poloze lodě.

(5) Provozovatel námořního plavidla nesmí pod státní vlajkou České republiky použít námořní plavidlo nebo umožnit jeho použití k neoprávněné přepravě drog, psychotropních látek, zbraní, výbušnin nebo otroků.

(6) Pojištění podle odstavce 1 písm. l) bodů 3 až 5 musí být uzavřeno tak, aby pojistné plnění bylo vypláceno neprodleně po podání žádosti člena posádky odůvodněné tím, že provozovatel lodi neuhradil náklady na jeho repatriaci, nezajistil tomuto členu posádky sociální podmínky uvedené v § 66 odst. 1 nebo palivo nezbytné pro přežití na palubě lodi anebo neuhradil tomuto členu posádky mzdu nebo jiné peněžní plnění vyplývající ze základního pracovněprávního vztahu za období alespoň 2 měsíců.

(7) Pojistitel může pojištění podle odstavce 1 písm. l) bodů 1, 3, 4 nebo 5 vypovědět pouze z důvodů uvedených v ustanoveních občanského zákoníku upravujících pojistnou smlouvu.

§ 33a

Zajištění předávání odpadu velitelem námořního plavidla

Velitel námořního plavidla je povinen před opuštěním přístavu členského státu Evropské unie nebo státu tvořícího Evropský hospodářský prostor zajistit předání odpadu nacházejícího se na palubě námořního plavidla přístavnímu zařízení pro příjem odpadu v souladu s Mezinárodní úmluvou MARPOL; to neplatí,

a) byla-li z této povinnosti příslušným orgánem tohoto státu udělena výjimka z důvodu přepravy prováděné s pravidelnými a častými zastávkami a na námořním plavidle je

dostatečná skladovací kapacita pro veškerý odpad, který vznikl a vznikne během plavby do následujícího přístavu určení, nebo

b) je-li znám následující přístav určení, v tomto přístavu je odpovídající přístavní zařízení pro příjem odpadu a

1. z údajů oznámených provozovatelem nebo velitelem lodi o hrubé prostornosti přesahující 300 tun podle § 23a odst. 3 a z údajů obsažených v potvrzení o předání odpadu přístavnímu zařízení pro příjem odpadu nebo, jde-li o jiné námořní plavidlo, z údajů dostupných na jeho palubě vyplývá, že na námořním plavidle je dostatečná skladovací kapacita pro veškerý odpad, který vznikl a vznikne během plavby do tohoto přístavu, nebo

2. námořní plavidlo připlulo do přístavu za nepříznivých povětrnostních podmínek nebo se v něm zdrží po dobu kratší než 24 hodin.

§ 43

Oprávnění pro výkon funkce člena posádky lodě

(1) Oprávnění pro výkon zvláštní činnosti udělí na žádost Úřad, pokud žadatel

a) je držitelem osvědčení o zdravotní způsobilosti a

b) splňuje požadavky mezinárodní smlouvy upravující výcvik, kvalifikaci a strážní službu námořníků, která je součástí právního řádu, na

1. minimální věk a

2. odbornou způsobilost, která zahrnuje praxi člena posádky lodě, absolvování výuky a výcviku a prokázání odborných znalostí a dovedností.

(2) Oprávnění pro výkon práce spojené s příslušnou funkcí člena posádky lodě udělí na žádost Úřad, pokud žadatel

a) je držitelem oprávnění pro výkon zvláštní činnosti a

b) splňuje požadavky mezinárodní smlouvy upravující výcvik, kvalifikaci a strážní službu námořníků, která je součástí právního řádu, na

1. minimální věk a

2. odbornou způsobilost, která zahrnuje praxi člena posádky lodě, absolvování výuky a výcviku a prokázání odborných znalostí a dovedností.

(3) Oprávnění pro výkon zvláštní činnosti a oprávnění pro výkon práce spojené s funkcí člena posádky lodě na velitelské a provozní úrovni se uděluje na dobu 5 let. Oprávnění pro výkon práce spojené s funkcí člena posádky lodě na pomocné úrovni se uděluje na dobu neurčitou.

(4) Vyhoví-li Úřad žádosti o udělení oprávnění, vydá místo písemného vyhotovení rozhodnutí průkaz způsobilosti. Pro každou funkci člena posádky lodě a pro každou zvláštní činnost vydá Úřad samostatný průkaz způsobilosti, nestanoví-li jinak mezinárodní smlouva

upravující výcvik, kvalifikaci a strážní službu námořníků, která je součástí právního řádu. Průkaz způsobilosti je veřejnou listinou.

(5) Požádá-li držitel průkazu způsobilosti **vydaného Úřadem** nejdříve 6 měsíců a nejpozději 90 dní před uplynutím doby platnosti průkazu způsobilosti o její prodloužení, Úřad prodlouží dobu jeho platnosti na dalších 5 let,

a) jsou-li splněny podmínky mezinárodní smlouvy upravující výcvik, kvalifikaci a strážní službu námořníků, která je součástí právního řádu,

b) je-li žadatel držitelem osvědčení o zdravotní způsobilosti.

(6) Dozví-li se Úřad o skutečnostech vzbuzujících důvodné pochybnosti o odborné způsobilosti držitele **jím vydaného** průkazu způsobilosti, nařídí mu podrobit se přezkoumání odborných znalostí a dovedností ve stanoveném termínu. Je-li ohrožena bezpečnost námořní plavby, pozastaví Úřad platnost uděleného oprávnění do doby provedení přezkoumání. Rozhodnutí o pozastavení platnosti oprávnění je prvním úkonem v řízení a odvolání proti tomuto rozhodnutí nemá odkladný účinek.

(7) Úřad **jím** udělené udělené oprávnění odejme, pokud

a) jeho držitel porušil povinnost stanovenou tímto zákonem nebo mezinárodní smlouvou, která je součástí právního řádu, a toto porušení mělo nebo mohlo mít za následek závažné dopady na život a zdraví lidí, životní prostředí nebo bezpečnost plavby,

b) jeho držitel přestal splňovat podmínku odborné způsobilosti,

c) nepodrobil-li se držitel průkazu způsobilosti přezkoumání odborných znalostí a dovedností podle odstavce 6 ve stanoveném termínu, nebo

d) osvědčení o zdravotní způsobilosti pozbylo platnosti.

(8) Průkaz způsobilosti pozbývá platnosti

a) uplynutím doby, na kterou bylo oprávnění uděleno, nebo

b) dnem nabytí právní moci rozhodnutí o odnětí oprávnění.

(9) Držitel průkazu způsobilosti **vydaného Úřadem** je povinen odevzdat průkaz způsobilosti Úřadu do 5 pracovních dnů ode dne pozbytí jeho platnosti nebo ode dne, kdy rozhodnutí o pozastavení jeho platnosti nabylo právní moci.

(10) Oprávnění pro výkon zvláštní činnosti a oprávnění pro výkon práce spojené s funkcí člena posádky lodě osvědčuje rovněž platný průkaz způsobilosti vydaný jiným členským státem Evropské unie nebo státem tvořícím Evropský hospodářský prostor; jde-li o průkaz způsobilosti pro člena posádky lodě na velitelské nebo provozní úrovni, musí být tento průkaz způsobilosti uznán Úřadem.

~~(10)~~ **(11)** Vzory průkazů způsobilosti stanoví prováděcí právní předpis.

§ 47

Uznání průkazu způsobilosti

~~(1) Na žádost držitele platného průkazu způsobilosti, vydaného jiným členským státem Evropské unie nebo státem tvořícím Evropský hospodářský prostor, uzná Úřad tento průkaz. Jedná-li se o držitele platného průkazu způsobilosti, opravňujícího k výkonu funkce na velitelské úrovni~~ **Na žádost držitele platného průkazu způsobilosti, vydaného jiným členským státem Evropské unie nebo státem tvořícím Evropský hospodářský prostor pro člena posádky lodě na velitelské nebo provozní úrovni,** uzná Úřad tento průkaz, prokáže-li žadatel znalosti právních předpisů České republiky v oblasti námořní plavby, včetně souvisejících ustanovení trestního, občanského a obchodního práva, ~~a znalosti anglického jazyka,~~ osvědčené dokladem osvědčujícím znalost právních předpisů České republiky v oblasti námořní plavby ~~a znalost anglického jazyka,~~ nebo zkouškou vykonanou u Úřadu nebo u osoby Úřadem pověřené. Obsah zkoušky a jiné doklady osvědčující znalost právních předpisů České republiky v oblasti námořní plavby ~~nebo anglického jazyka~~ stanoví prováděcí právní předpis.

(2) Platný průkaz způsobilosti, vydaný členským státem Mezinárodní námořní organizace (IMO) podle mezinárodní smlouvy, která je součástí právního řádu České republiky, nejedná-li se o stát uvedený v odstavci 1, uzná Úřad na žádost jeho držitele. Jedná-li se o držitele platného průkazu způsobilosti, opravňujícího k výkonu funkce na velitelské úrovni, uzná Úřad tento průkaz, prokáže-li žadatel, že má znalosti právních předpisů České republiky v oblasti námořní plavby, včetně souvisejících ustanovení trestního, občanského a obchodního práva, ~~a znalosti anglického jazyka,~~ osvědčené dokladem osvědčujícím znalost právních předpisů České republiky v oblasti námořní plavby ~~a znalost anglického jazyka,~~ nebo zkouškou vykonanou u Úřadu nebo u osoby Úřadem pověřené. Obsah zkoušky a jiné doklady osvědčující znalost právních předpisů České republiky v oblasti námořní plavby ~~nebo anglického jazyka~~ stanoví prováděcí právní předpis.

(3) Platný průkaz způsobilosti, vydaný státem uvedeným v odstavci 2, jehož držitel je oprávněn k výkonu funkce na velitelské nebo provozní úrovni nebo funkce radisty, uzná Úřad pouze v případě, že tento stát byl uznán Komisí. Podmínky uvedené v odstavci 2 tím nejsou dotčeny.

(4) V případě uznání průkazu způsobilosti vydá Úřad **po ověření jeho platnosti** potvrzení o uznání průkazu způsobilosti. Doba platnosti potvrzení o uznání průkazu způsobilosti se shoduje s dobou platnosti tohoto průkazu, činí však nejdéle 5 let.

~~(5) Do doby vydání potvrzení o uznání průkazu způsobilosti vydá Úřad žadateli o uznání průkazu způsobilosti podle odstavce 1 nebo 2 na jeho žádost prozatímní doklad o uznání způsobilosti, pokud~~

~~a) žadatel doloží písemný souhlas provozovatele lodi, jejíž posádka je žadatel členem, s vydáním prozatímního dokladu,~~

~~b) s ohledem na obsah žádosti o uznání průkazu způsobilosti a její přílohy lze důvodně předpokládat, že průkaz způsobilosti bude uznán.~~

~~Úřad vydá prozatímní doklad o uznání způsobilosti do 10 dnů od podání žádosti o vydání prozatímního dokladu o uznání způsobilosti.~~

(5) Je-li to nezbytné pro provoz lodi, lze jako člena posádky lodě na velitelské nebo provozní úrovni nalodit po dobu nejvýše 3 měsíců ode dne podání žádosti o uznání průkazu způsobilosti rovněž držitele platného průkazu způsobilosti vydaného jiným

členským státem Evropské unie nebo státem tvořícím Evropský hospodářský prostor, jehož průkaz způsobilosti dosud nebyl Úřadem uznán. Provozovatel a velitel lodi jsou povinni zajistit, aby doklad o podání žádosti byl na palubě lodi.

~~(6) Prozatímní doklad o uznání způsobilosti pozbývá platnosti dnem vydání potvrzení o uznání průkazu způsobilosti, nejpozději však uplynutím 3 měsíců od jeho vydání.~~

~~(7)~~ **(6)** Úřad odejme potvrzení o uznání průkazu způsobilosti, jestliže jeho držitel

- a) při výkonu funkce ohrozil zdraví nebo život člena posádky lodi nebo přepravovaných osob,
- b) při výkonu funkce ohrozil bezpečnost námořní plavby,
- c) při výkonu funkce opakovaně nebo hrubým způsobem porušil povinnosti stanovené tímto zákonem, přímo použitelnými předpisy Evropských společenství nebo mezinárodní smlouvou, kterou je Česká republika vázána,
- d) neprokáže na výzvu Úřadu, že jeho odborná způsobilost k výkonu funkce na lodi trvá,
- e) pozbyl zdravotní způsobilost,
- f) byl omezen ve svéprávnosti, nebo
- g) byl pravomocně odsouzen pro trestný čin spáchaný úmyslně, pokud se na něj nehledí, jako by nebyl odsouzen.

~~(8)~~ **(7)** Vzor žádosti o uznání průkazu způsobilosti a vzor potvrzení o uznání průkazu způsobilosti stanoví prováděcí právní předpis.

§ 47a

Zasílání informací o vydaných nebo uznaných průkazech způsobilosti

Úřad zasílá každoročně do 31. ledna v anonymizované podobě Komisi informace týkající se průkazů způsobilosti pro člena posádky na velitelské nebo provozní úrovni, které vydal nebo uznal za předchozí kalendářní rok.

§ 48

Zdravotní způsobilost

(1) Zdravotní způsobilost osvědčuje na žádost Úřad na základě lékařského posudku, který ke dni podání žádosti není starší než 3 měsíce. Osvědčení o zdravotní způsobilosti se vydává na dobu 2 let. **Zdravotní způsobilost osvědčuje rovněž platné osvědčení o zdravotní způsobilosti vydané jiným členským státem Evropské unie nebo státem tvořícím Evropský hospodářský prostor.**

(2) Zdravotní způsobilost zjišťuje a lékařský posudek vydává na základě výsledku lékařské prohlídky a dalších potřebných vyšetření posuzované osoby posuzující lékař pověřený Úřadem po dohodě s Ministerstvem zdravotnictví podle mezinárodní smlouvy upravující výcvik, kvalifikaci a strážní službu námořníků, která je součástí právního řádu. Úřad zveřejní seznam pověřených lékařů ve Věstníku dopravy.

(3) Zjistí-li posuzující lékař u držitele osvědčení o zdravotní způsobilosti **vydaného Úřadem** v době jeho platnosti takovou změnu zdravotního stavu, která má za následek změnu

jeho zdravotní způsobilosti, je povinen vydat nový lékařský posudek a neprodleně jej zaslat Úřadu.

(4) Nesouhlasí-li posuzovaná osoba se závěrem lékařského posudku, může do 10 pracovních dnů od jeho prokazatelného předání podat návrh na jeho přezkoumání Úřadu. Úřad určí do 10 pracovních dnů od doručení návrhu na přezkoumání komisi složenou nejméně ze tří lékařů pověřených podle odstavce 2, která nově posoudí zdravotní způsobilost posuzované osoby. Nastanou-li právní účinky nového lékařského posudku, pozbývá platnost předchozí lékařský posudek. Proti posudku vydanému touto komisí nelze podat návrh na jeho přezkoumání. Při osvědčování zdravotní způsobilosti Úřad vychází z tohoto nového lékařského posudku.

(5) Uplyne-li doba platnosti osvědčení o zdravotní způsobilosti v průběhu plavby, zůstává toto osvědčení v platnosti do doby vylovení jeho držitele v místě, kde je možné provést posouzení zdravotní způsobilosti, nejdéle však po dobu 3 měsíců.

(6) Pokud se Úřad dozví o skutečnostech vzbuzujících důvodné pochybnosti o zdravotní způsobilosti, nařídí držiteli osvědčení o zdravotní způsobilosti **vydaného Úřadem** podrobit se novému posouzení zdravotní způsobilosti ve stanoveném termínu, a je-li ohrožena bezpečnost námořní plavby, pozastaví platnost osvědčení do doby provedení nového posouzení zdravotní způsobilosti. Rozhodnutí o pozastavení platnosti osvědčení o zdravotní způsobilosti je prvním úkonem v řízení a odvolání proti tomuto rozhodnutí nemá odkladný účinek.

(7) Osvědčení o zdravotní způsobilosti pozbývá platnosti, pokud

- a) uplyne doba, na kterou bylo osvědčení vydáno,
- b) marně uplyne lhůta stanovená pro podání návrhu na přezkoumání lékařského posudku obsahujícího závěr, že držitel osvědčení není zdravotně způsobilý,
- c) nastanou právní účinky nového lékařského posudku vydaného komisí podle odstavce 4 obsahujícího závěr, že držitel osvědčení není zdravotně způsobilý, nebo
- d) se držitel osvědčení nepodrobil novému posouzení zdravotní způsobilosti podle odstavce 6 ve stanoveném termínu.

(8) Držitel osvědčení o zdravotní způsobilosti **vydaného Úřadem** je povinen osvědčení odevzdat Úřadu do 5 pracovních dnů ode dne pozbytí jeho platnosti nebo ode dne, kdy rozhodnutí o pozastavení jeho platnosti nabylo právní moci.

(9) Prováděcí právní předpis stanoví podmínky zdravotní způsobilosti, rozsah, obsah a způsob provedení lékařské prohlídky, nemoci, vady nebo stavy, které vylučují nebo podmiňují zdravotní způsobilost, způsob hodnocení zdravotní způsobilosti, náležitosti lékařského posudku a vzor osvědčení o zdravotní způsobilosti.

§ 78

Přestupky fyzických osob

(1) Fyzická osoba se dopustí přestupku tím, že

- a) v rozporu s § 34 odst. 1 se na námořním plavidle neřídí příkazy velitele námořního plavidla,

- b) jako držitel průkazu způsobilosti v rozporu s § 43 odst. 9 neodevzdá průkaz způsobilosti, který pozbyl platnosti nebo jehož platnost byla pozastavena,
- c) jako držitel osvědčení o zdravotní způsobilosti v rozporu s § 48 odst. 8 neodevzdá osvědčení o zdravotní způsobilosti, které pozbylo platnosti nebo jehož platnost byla pozastavena,
- d) v rozporu s § 49 odst. 1 vede námořní jachtu bez průkazu způsobilosti, nebo
- e) v rozporu s § 50a vydává listiny, které mohou být s ohledem na jejich vzhled a obsah zaměněny s průkazem způsobilosti.

(2) Fyzická osoba se jako provozovatel námořního plavidla dopustí přestupku tím, že

- a) v rozporu s § 18 odst. 2 neprodleně neodevzdá Úřadu rejstříkový list,
- b) v rozporu s § 19 odst. 4 neprodleně nevrátí Úřadu rejstříkový list,
- c) v rozporu s § 24 odst. 1 písm. a) provozuje námořní plavbu pod státní vlajkou České republiky bez zápisu námořního plavidla do námořního rejstříku nebo bez rozhodnutí o prozatímním povolení k plavbě,
- d) v rozporu s § 24 odst. 1 písm. c) nezajistí po celou dobu provozování námořního plavidla jeho způsobilost k plavbě,
- e) v rozporu s § 24 odst. 1 písm. d) nejmenuje velitele lodě nebo velitele námořní jachty způsobilého ke kvalifikovanému vedení námořního plavidla,
- f) v rozporu s § 24 odst. 1 písm. h) nezajistí, aby veškerá zařízení na námořním plavidle byla schváleného typu, měla schválenou dokumentaci a jejich provoz vyhovoval požadavkům bezpečnosti a ochrany zdraví a mořského prostředí,
- g) v rozporu s § 24 odst. 1 písm. i) nenahlásí Úřadu případy narození, úmrtí, nezvěstnosti nebo pádu přes palubu a vážné újmy na zdraví, k nimž došlo na námořním plavidle,
- h) v rozporu s § 24 odst. 1 písm. j) neoznámí Úřadu účast lodi na námořní nehodě nebo mimořádné události, nebo účast námořní jachty na námořní nehodě, při níž došlo ke škodě převyšující 200 000 Kč, nebo, nezajistí dokumentaci stavu v době námořní nehody,
- i) v rozporu s § 24 odst. 1 písm. k) neoznámí Úřadu událost ovlivňující technickou způsobilost námořního plavidla k plavbě nebo jinak ovlivňující technický stav námořního plavidla,
- j) v rozporu s § 24 odst. 1 písm. l) bodem 2, 3, 4 nebo 5 anebo § 24 odst. 6 nemá po celou dobu provozování námořního plavidla uzavřeno příslušné pojištění splňující stanovené podmínky nebo nemá zapláceno pojistné,
- k) v rozporu s § 24 odst. 1 písm. m) nezabezpečí, aby při provozování námořní plavby byly na námořním plavidle průkazy způsobilosti, **potvrzení o uznání průkazu způsobilosti** a osvědčení o zdravotní způsobilosti velitele námořního plavidla a všech členů posádky,
- l) v rozporu s § 24 odst. 1 písm. n) nezajistí, aby každý člen posádky obdržel popis způsobu vyřizování stížností v pracovněprávních věcech včetně kontaktních údajů osob pověřených jejich vyřizováním, osob, které mohou členu posádky poskytnout radu v pracovněprávních záležitostech, a Úřadu,

- m) v rozporu s § 24 odst. 1 písm. e) nezajistí, aby loď byla obsazena kvalifikovanou posádkou v odpovídajícím počtu a složení,
- n) v rozporu s § 24 odst. 1 písm. f) nevybaví loď výstrojí schváleného typu včetně dokumentace a označení, nebo o ni průběžně nepečuje,
- o) v rozporu s § 24 odst. 1 písm. g) nezajistí průběžné zásobování lodi vodou a potravinami,
- p) v rozporu s § 24 odst. 5 použije námořní plavidlo nebo umožní jeho použití k neoprávněné přepravě drog, psychotropních látek, zbraní, výbušnin nebo otroků,
- q) v rozporu s § 62 odst. 2 nezajistí, aby členem posádky námořního plavidla nebyla osoba, která v den nalodění nedosáhla věku 18 let,
- r) v rozporu s § 63a odst. 5 nezajistí, aby byl na palubě námořního plavidla na přístupném místě vyvěšen rozvrh pracovní doby členů posádky nebo informace o minimální délce nepřetržitého odpočinku,
- s) v rozporu s § 63e odst. 2 nezajistí, aby člen posádky námořního plavidla obdržel stejnopis evidence pracovní doby za každý měsíc služby na námořním plavidle,
- t) v rozporu s § 65 odst. 1 nezajistí repatriaci člena posádky,
- u) v rozporu s § 66 odst. 2 provozuje námořní plavidlo, které není vybaveno vhodnými prostory,
- v) v rozporu s § 66 odst. 3 nezajistí zásobování námořního plavidla pitnou vodou nebo potravinami,
- w) v rozporu s § 67a odst. 1 nezajistí, aby námořní plavidlo, včetně jeho zařízení a vybavení, bylo udržováno ve stavu zaručujícím bezpečnost a ochranu zdraví při práci a zvládání havarijních situací, nebo
- x) v rozporu s § 67e odst. 1 nepověří žádného člena posádky vyřizováním stížností v pracovněprávních věcech.

(3) Fyzická osoba se jako provozovatel lodě dopustí přestupku tím, že

a) neoznámí nebo nezaznamená údaje podle § 23a,

- ~~a) b)~~ nemá po celou dobu provozování lodě sjednané pojištění odpovědnosti za škodu z provozu lodě nebo zaplacené pojistné podle § 24 odst. 1 písm. l) bodu 1, nebo toto pojištění nemá sjednáno ve výši podle § 24 odst. 2 a 3,
- ~~b) c)~~ v rozporu s § 24 odst. 4 neoznámí v době válečného konfliktu údaje o zeměpisné poloze lodě,
- ~~c) d)~~ v rozporu s § 25 odst. 1 nezabezpečí, aby při provozování námořní plavby na lodi byly povinné listinné doklady,
- ~~d) e)~~ v rozporu s § 25 odst. 4 neuschová listinné doklady po dni posledního zápisu do nich na lodi,
- ~~e) f)~~ v rozporu s § 28 odst. 4 nezajistí, aby velitelem lodě byl občan České republiky nebo občan členského státu Evropské unie,

~~g)~~ v rozporu s § 28 odst. 4 nezajistí, aby velitel loď měl znalosti českého jazyka doložené dokladem o dosaženém vzdělání v českém jazyce nebo složením zkoušky nebo jiným osvědčujícím dokladem,

h) v rozporu s § 47 odst. 5 nezajistí, aby byl na palubě lodi doklad o podání žádosti o uznání průkazu způsobilosti,

~~g)~~ **i)** v rozporu s § 55c odst. 1 písm. a) nezajistí zachování všech informací z námořních map, lodních deníků, elektronických a magnetických záznamů a videozáznamů včetně informací ze záznamníků cestovních údajů a dalších elektronických zařízení, které se vztahují k období před, během i po námořní nehodě či mimořádné události, nebo nezajistí veškeré jiné důkazy a informace důležité pro zjištění jejích příčin,

~~h)~~ **j)** v rozporu s § 55c odst. 1 písm. b) nezabrání přepisu či jinému zásahu do záznamů uvedených v § 55c odst. 1 písm. a),

~~i)~~ **k)** nespolupracuje s Úřadem nebo příslušnými orgány pobřežního státu s cílem zmírnit následky námořní nehody nebo mimořádné události podle § 55c odst. 1 písm. c),

~~j)~~ **l)** v rozporu s § 67 odst. 1 nezajistí, aby loď odpovídala podmínkám zdravotní péče a hygienickým požadavkům,

~~k)~~ **m)** v rozporu s § 67 odst. 1 nezajistí vybavení loď zdravotnickým materiálem, výstrojí, léky a prostředky zdravotnické techniky v lodní lékárně a jejich doplňování, ~~nebo~~

~~l)~~ **n)** v rozporu s § 67 odst. 2 nezajistí, aby jeden člen posádky loď byl držitelem průkazu způsobilosti zdravotníka- ,

~~m)~~ **o)** v rozporu s přímo použitelným předpisem Evropské unie upravujícím recyklaci lodí⁴⁰⁾ nezajistí, aby

1. na palubě lodi byl umístěn soupis nebezpečných materiálů nebo tento soupis byl veden ve stanoveném rozsahu a stanoveným způsobem,

2. na palubě lodi bylo platné osvědčení soupisu nebezpečných materiálů nebo platné osvědčení o připravenosti k recyklaci, nebo

3. byla loď recyklována v zařízení na recyklaci lodí uvedeném na evropském seznamu zařízení na recyklaci lodí, nebo

~~n)~~ **p)** v rozporu s přímo použitelným předpisem Evropské unie upravujícím recyklaci lodí⁴⁰⁾ neprovozuje nebo nepřipraví loď určenou k recyklaci stanoveným způsobem, neopatří ji osvědčením o připravenosti lodi k recyklaci nebo kopii tohoto osvědčení neposkytne provozovateli zařízení na recyklaci lodí.

(4) Fyzická osoba se jako vlastník námořního plavidla dopustí přestupku tím, že

a) v rozporu s § 4 odst. 3 neuhradí poplatek za právo plout pod státní vlajkou České republiky, nebo

b) v rozporu s § 17 odst. 1 neoznámí Úřadu změny týkající se údajů a dokladů, které jsou stanoveny jako náležitosti žádosti o zápis do námořního rejstříku, nebo o nich nepředloží doklady.

(5) Fyzická osoba se jako vlastník lodě dopustí přestupku tím, že

- a) v rozporu s § 16 odst. 4 nevrátí rejstříkový list, nebo
- b) v rozporu s § 25 odst. 4 nezajistí předání listinných dokladů do úschovy archivu Úřadu.

(6) Fyzická osoba se jako vlastník námořní jachty dopustí přestupku tím, že

- a) v rozporu s § 26 odst. 2 nezajistí předání rejstříkového listu Úřadu, nebo
- b) v rozporu s § 26 odst. 3 nezajistí úschovu lodního deníku.

(7) Velitel námořního plavidla se dopustí přestupku tím, že

a) neoznámí nebo nezaznamená údaje podle § 23a,

- a) **b)** v rozporu s § 33 odst. 1 písm. a) neřídí loď a nezajistí bezpečné nautické vedení lodě,
- b) **c)** v rozporu s § 33 odst. 1 písm. c) nezajištěním nácviku cvičných poplachů a praktického cvičení nouzových situací ohrozí bezpečnost přepravovaných osob a posádky,
- c) **d)** v rozporu s § 33 odst. 1 písm. d) nezajištěním řádné péče o svěřený náklad ohrozí bezpečnost cestujících nebo způsobí škodu na nákladu,
- d) **e)** v rozporu s § 33 odst. 1 písm. e) nezajistí, aby na lodi byly povinné listinné doklady, doklady členů posádky a doklady vztahující se k nákladu,
- e) **f)** v rozporu s § 33 odst. 1 písm. f) neprovede opatření nutná k odvrácení škody hrozící osobám, lodi a nákladu,
- f) **g)** v rozporu s § 33 odst. 1 písm. h) nezabrání znečištění mořského prostředí námořním plavidlem,
- g) **h)** v rozporu s § 33 odst. 1 písm. i) neposkytne pomoc osobě, lodi nebo letadlu v nouzi,
- h) **i)** v rozporu s § 33 odst. 1 písm. n) nezaznamená v lodním deníku čas a místo přechodu lodě na jiný druh paliva,
- i) **j)** v rozporu s § 33 odst. 1 písm. o) nezajistí, aby systém automatické identifikace lodí byl neustále v provozu,
- j) **k)** v rozporu s § 33 odst. 1 písm. p) převezme na loď k přepravě nebezpečnou věc nebo znečišťující látku, ke které nebyly veliteli lodě předány příslušné údaje, nebo nemá tyto údaje na lodi po celou dobu přepravy takové věci nebo látky,
- l) v rozporu s § 33a nezajistí předání odpadu přístavnímu zařízení pro příjem odpadu,**
- k) **m)** v rozporu s § 38 odst. 1 nezajistí, aby byla učiněna všechna opatření k záchraně přepravovaných osob, posádky a k záchraně povinných listinných dokladů, cenností, map a pokladní hotovosti,
- l) **n)** v rozporu s § 39 odst. 1 neučiní opatření k zabránění pokračování v trestné činnosti na námořním plavidle nebo vyhnutí se odpovědnosti, nebo nevyslechne osoby, neprovede další úkony nezbytné k zajištění důkazů, nebo o nich neseíše protokol,

~~m)~~ o) v rozporu s § 40 odst. 1 neseíše zápis o narození nebo úmrtí na námořním plavidle, nebo neinformuje o této skutečnosti zastupitelský úřad České republiky,

p) v rozporu s § 47 odst. 5 nezajistí, aby byl na palubě lodi doklad o podání žádosti o uznání průkazu způsobilosti,

~~n)~~ q) v rozporu s § 55c odst. 1 písm. a) nezajistí zachování všech informací z námořních map, lodních deníků, elektronických a magnetických záznamů a videozáznamů včetně informací ze záznamníků cestovních údajů a dalších elektronických zařízení, které se vztahují k období před, během i po námořní nehodě či mimořádné události, nebo nezajistí veškeré jiné důkazy a informace důležité pro zjištění jejích příčin,

~~o)~~ r) v rozporu s § 55c odst. 1 písm. b) nezabrání přepisu či jinému zásahu do záznamů uvedených v § 55c odst. 1 písm. a),

~~p)~~ s) nespolupracuje s Úřadem nebo příslušnými orgány pobřežního státu s cílem zmírnit následky námořní nehody nebo mimořádné události podle § 55c odst. 1 písm. c), nebo

~~q)~~ t) v rozporu s přímo použitelným předpisem Evropské unie upravujícím recyklaci lodí⁴⁰⁾ nezajistí, aby na palubě lodi

1. byl umístěn soupis nebezpečných materiálů nebo tento soupis byl veden ve stanoveném rozsahu a stanoveným způsobem, nebo

2. bylo platné osvědčení soupisu nebezpečných materiálů nebo platné osvědčení o připravenosti k recyklaci.

(8) Člen posádky lodě se dopustí přestupku tím, že

a) v rozporu s § 42 odst. 5 vykonává na lodi práci nebo činnosti, pro něž nemá oprávnění, k jejichž výkonu není zdravotně způsobilý nebo k jejichž výkonu nesplňuje stanovené požadavky,

b) v rozporu s § 53 se před naloděním neprokáže platnými průkazy způsobilosti a osvědčením o zdravotní způsobilosti,

c) v rozporu s § 61 odst. 1 se nepodrobí vyšetření za účelem zjištění, zda není pod vlivem alkoholu nebo jiných omamných a psychotropních látek, nebo

d) v rozporu s § 61 odst. 2 přechovává na lodi omamné nebo psychotropní látky, střelné zbraně, střelivo nebo výbušniny nebo chráněná zvířata, nebo v takové činnosti pomáhá jinému.

(9) Za přestupek lze uložit pokutu

a) do 2 000 000 Kč, jde-li o přestupek podle odstavce 1 písm. e), odstavce 2 písm. c), d) nebo p) ~~nebo odstavce 3 písm. m) bodu 3~~ **odstavce 3 písm. o) bodu 3,**

b) do 1 000 000 Kč, jde-li o přestupek podle odstavce 2 písm. e), h), i), j), k), m), t), u), v) nebo w), ~~odstavce 3 písm. a), b), c), e), f), g), h), i), písm. m) bodu 1 nebo 2 nebo písm. n)~~ **odstavce 3 písm. b), c), d), f), g), h), i), j), k), písm. o) bodu 1 nebo 2 nebo písm. p),** odstavce 4 písm. a) nebo ~~odstavce 7 písm. f), g), n), o) nebo p)~~ **odstavce 7 písm. g), h), p), q), r) nebo s),**

c) do 500 000 Kč, jde-li o přestupek podle odstavce 2 písm. f), n), q) nebo x), ~~odstavce 3 písm. d)~~ **odstavce 3 písm. e),** odstavce 4 písm. b), odstavce 5 písm. a), ~~odstavce 7 písm. a), b), d), e),~~

~~i), j), k), l) nebo e)~~ **odstavce 7 písm. b), c), e), f), j), k), m), n) nebo t)** nebo odstavce 8 písm. d),

d) do 200 000 Kč, jde-li o přestupek podle odstavce 1 písm. d), odstavce 2 písm. a), b) nebo g), ~~odstavce 3 písm. j), k) nebo l)~~ **odstavce 3 písm. a), l), m) nebo n)**, odstavce 5 písm. b), odstavce 6 písm. a), ~~odstavce 7 písm. h) nebo m)~~ **odstavce 7 písm. a), i), l) nebo o)** nebo odstavce 8 písm. a),

e) do 100 000 Kč, jde-li o přestupek podle odstavce 1 písm. a), b) nebo c), odstavce 2 písm. l), o), r) nebo s), odstavce 6 písm. b), ~~odstavce 7 písm. e)~~ **odstavce 7 písm. d)** nebo odstavce 8 písm. b) nebo c).

§ 79

Přestupky právnických a podnikajících fyzických osob

(1) Právnická nebo podnikající fyzická osoba se dopustí přestupku tím, že

a) jako držitel akreditace v rozporu s § 45 odst. 5 písm. a) neposkytuje výuku a výcvik v souladu s udělenou akreditací nebo vytvořeným plánem výuky a výcviku,

b) jako držitel akreditace v rozporu s § 45 odst. 5 písm. b) neoznámí ve stanovené lhůtě Úřadu změny plánu výuky a výcviku nebo seznamu osob provádějících výuku a výcvik,

c) v rozporu s § 50a vydává listiny, které mohou být s ohledem na jejich vzhled a obsah zaměněny s průkazem způsobilosti, nebo

d) jako vlastník nebezpečné věci nebo znečišťující látky, která je v době námořní nehody nebo mimořádné události na palubě lodi, nespolutracuje s Úřadem nebo příslušnými orgány pobřežního státu s cílem zmírnit následky námořní nehody nebo mimořádné události podle § 55c odst. 2.

(2) Právnická nebo podnikající fyzická osoba se jako provozovatel námořního plavidla dopustí přestupku tím, že

a) v rozporu s § 18 odst. 2 neprodleně neodevzdá Úřadu rejstříkový list,

b) v rozporu s § 19 odst. 4 neprodleně nevrátí Úřadu rejstříkový list,

c) v rozporu s § 24 odst. 1 písm. a) provozuje námořní plavbu pod státní vlajkou České republiky bez zápisu námořního plavidla do námořního rejstříku nebo bez rozhodnutí o prozatímním povolení k plavbě,

d) v rozporu s § 24 odst. 1 písm. c) nezajistí po celou dobu provozování námořního plavidla jeho způsobilost k plavbě,

e) v rozporu s § 24 odst. 1 písm. d) nejmenuje velitele lodě nebo velitele námořní jachty způsobilého ke kvalifikovanému vedení námořního plavidla,

f) v rozporu s § 24 odst. 1 písm. h) nezajistí, aby veškerá zařízení na námořním plavidle byla schváleného typu, měla schválenou dokumentaci a jejich provoz vyhovoval požadavkům bezpečnosti a ochrany zdraví a mořského prostředí,

- g) v rozporu s § 24 odst. 1 písm. i) nenahlásí Úřadu případy narození, úmrtí, nezvěstnosti nebo pádu přes palubu a vážné újmy na zdraví, k nimž došlo na námořním plavidle,
- h) v rozporu s § 24 odst. 1 písm. j) neoznámí Úřadu účast lodi na námořní nehodě nebo mimořádné události, nebo účast námořní jachty na námořní nehodě, při níž došlo ke škodě převyšující 200 000 Kč, nebo nezajistí dokumentaci stavu v době námořní nehody,
- i) v rozporu s § 24 odst. 1 písm. k) neoznámí Úřadu událost ovlivňující technickou způsobilost námořního plavidla k plavbě nebo jinak ovlivňující technický stav námořního plavidla,
- j) v rozporu s § 24 odst. 1 písm. l) bodem 2, 3, 4 nebo 5 anebo § 24 odst. 6 nemá po celou dobu provozování námořního plavidla uzavřeno příslušné pojištění splňující stanovené podmínky nebo nemá zapláceno pojistné,
- k) v rozporu s § 24 odst. 1 písm. m) nezabezpečí, aby při provozování námořní plavby byly na námořním plavidle průkazy způsobilosti, **potvrzení o uznání průkazu způsobilosti** a osvědčení o zdravotní způsobilosti velitele námořního plavidla a všech členů posádky,
- l) v rozporu s § 24 odst. 1 písm. n) nezajistí, aby každý člen posádky obdržel popis způsobu vyřizování stížností v pracovněprávních věcech včetně kontaktních údajů osob pověřených jejich vyřizováním, osob, které mohou členu posádky poskytnout radu v pracovněprávních záležitostech, a Úřadu,
- m) v rozporu s § 24 odst. 1 písm. e) nezajistí, aby loď byla obsazena kvalifikovanou posádkou v odpovídajícím počtu a složení,
- n) v rozporu s § 24 odst. 1 písm. f) nevybaví loď výstrojí schváleného typu včetně dokumentace a označení, nebo o ni průběžně nepečuje,
- o) v rozporu s § 24 odst. 1 písm. g) nezajistí průběžné zásobování lodi vodou a potravinami,
- p) v rozporu s § 24 odst. 5 použije námořní plavidlo nebo umožní jeho použití k neoprávněné přepravě drog, psychotropních látek, zbraní, výbušnin nebo otroků,
- q) v rozporu s § 62 odst. 2 nezajistí, aby členem posádky námořního plavidla nebyla osoba, která v den nalodění nedosáhla věku 18 let,
- r) v rozporu s § 63a odst. 5 nezajistí, aby byl na palubě námořního plavidla na přístupném místě vyvěšen rozvrh pracovní doby členů posádky nebo informace o minimální délce nepřetržitého odpočinku,
- s) v rozporu s § 63e odst. 2 nezajistí, aby člen posádky námořního plavidla obdržel stejnopis evidence pracovní doby za každý měsíc služby na námořním plavidle,
- t) v rozporu s § 65 odst. 1 nezajistí repatriaci člena posádky,
- u) v rozporu s § 66 odst. 2 provozuje námořní plavidlo, které není vybaveno vhodnými prostory,
- v) v rozporu s § 66 odst. 3 nezajistí zásobování námořního plavidla pitnou vodou nebo potravinami,

w) v rozporu s § 67a odst. 1 nezajistí, aby námořní plavidlo, včetně jeho zařízení a vybavení, bylo udržováno ve stavu zaručujícím bezpečnost a ochranu zdraví při práci a zvládání havarijních situací, nebo

x) v rozporu s § 67e odst. 1 nepověří žádného člena posádky vyřizováním stížností v pracovněprávních věcech.

(3) Právnická nebo podnikající fyzická osoba se jako provozovatel lodě dopustí přestupku tím, že

a) neoznámí nebo nezaznamená údaje podle § 23a,

a) nemá po celou dobu provozování lodě sjednané pojištění odpovědnosti za škodu z provozu lodě nebo zaplacené pojistné podle § 24 odst. 1 písm. l) bodu 1, nebo toto pojištění nemá sjednáno ve výši podle § 24 odst. 2 a 3,

b) v rozporu s § 24 odst. 4 neoznámí v době válečného konfliktu údaje o zeměpisné poloze lodě,

c) v rozporu s § 25 odst. 1 nezabezpečí, aby při provozování námořní plavby na lodi byly povinné listinné doklady,

d) v rozporu s § 25 odst. 4 neuschová listinné doklady po dni posledního zápisu do nich na lodi,

e) v rozporu s § 28 odst. 4 nezajistí, aby velitelem lodě byl občan České republiky nebo občan členského státu Evropské unie,

f) v rozporu s § 28 odst. 4 nezajistí, aby velitel lodě měl znalosti českého jazyka doložené dokladem o dosaženém vzdělání v českém jazyce nebo složením zkoušky nebo jiným osvědčujícím dokladem,

g) v rozporu s § 47 odst. 5 nezajistí, aby byl na palubě lodi doklad o podání žádosti o uznání průkazu způsobilosti,

h) v rozporu s § 55c odst. 1 písm. a) nezajistí zachování všech informací z námořních map, lodních deníků, elektronických a magnetických záznamů a videozáznamů včetně informací ze záznamníků cestovních údajů a dalších elektronických zařízení, které se vztahují k období před, během i po námořní nehodě či mimořádné události, nebo nezajistí veškeré jiné důkazy a informace důležité pro zjištění jejích příčin,

i) v rozporu s § 55c odst. 1 písm. b) nezabrání přepisu či jinému zásahu do záznamů uvedených v § 55c odst. 1 písm. a),

j) nespolupracuje s Úřadem nebo příslušnými orgány pobřežního státu s cílem zmírnit následky námořní nehody nebo mimořádné události podle § 55c odst. 1 písm. c),

k) v rozporu s § 67 odst. 1 nezajistí, aby loď odpovídala podmínkám zdravotní péče a hygienickým požadavkům,

l) v rozporu s § 67 odst. 1 nezajistí vybavení lodě zdravotnickým materiálem, výstrojí, léky a prostředky zdravotnické techniky v lodní lékárně a jejich doplňování, ~~nebo~~

~~h)~~ **n)** v rozporu s § 67 odst. 2 nezajistí, aby jeden člen posádky lodi byl držitelem průkazu způsobilosti zdravotníka;

~~m)~~ **o)** v rozporu s přímo použitelným předpisem Evropské unie upravujícím recyklaci lodí⁴⁰⁾ nezajistí, aby

1. na palubě lodi byl umístěn soupis nebezpečných materiálů nebo tento soupis byl veden ve stanoveném rozsahu a stanoveným způsobem,

2. na palubě lodi bylo platné osvědčení soupisu nebezpečných materiálů nebo platné osvědčení o připravenosti k recyklaci, nebo

3. byla loď recyklována v zařízení na recyklaci lodí uvedeném na evropském seznamu zařízení na recyklaci lodí, nebo

~~n)~~ **p)** v rozporu s přímo použitelným předpisem Evropské unie upravujícím recyklaci lodí⁴⁰⁾ neprovozuje nebo nepřipraví loď určenou k recyklaci stanoveným způsobem, neopatří ji osvědčením o připravenosti lodí k recyklaci nebo kopii tohoto osvědčení neposkytne provozovateli zařízení na recyklaci lodí.

(4) Právnická nebo podnikající fyzická osoba se jako vlastník námořního plavidla dopustí přestupku tím, že

a) v rozporu s § 4 odst. 3 neuhradí poplatek za právo plout pod státní vlajkou České republiky, nebo

b) v rozporu s § 17 odst. 1 neoznámí Úřadu změny týkající se údajů a dokladů, které jsou stanoveny jako náležitosti žádosti o zápis do námořního rejstříku, nebo o nich nepředloží doklady.

(5) Právnická nebo podnikající fyzická osoba se jako vlastník lodě dopustí přestupku tím, že

a) v rozporu s § 16 odst. 4 nevrátí rejstříkový list, nebo

b) v rozporu s § 25 odst. 4 nezajistí předání listinných dokladů do úschovy archivu Úřadu.

(6) Právnická nebo podnikající fyzická osoba se jako vlastník námořní jachty dopustí přestupku tím, že

a) v rozporu s § 26 odst. 2 nezajistí předání rejstříkového listu Úřadu, nebo

b) v rozporu s § 26 odst. 3 nezajistí úschovu lodního deníku.

(7) Za přestupek lze uložit pokutu

a) do 2 000 000 Kč, jde-li o přestupek podle odstavce 1 písm. c), odstavce 2 písm. c), d) nebo ~~p) nebo odstavce 3 písm. m) bodu 3~~ **odstavce 3 písm. o) bodu 3**,

b) do 1 000 000 Kč, jde-li o přestupek podle odstavce 1 písm. d), odstavce 2 písm. e), h), i), j), k), m), t), u), v) nebo w), ~~odstavce 3 písm. a), b), c), e), f), g), h), i), písm. m) bodu 1 nebo 2 nebo písm. n) odstavce 3 písm. b), c), d), f), g), h), i), j), k), písm. o) bodu 1 nebo 2 nebo písm. p)~~ **odstavce 3 písm. b), c), d), f), g), h), i), j), k), písm. o) bodu 1 nebo 2 nebo písm. p)** nebo odstavce 4 písm. a),

c) do 500 000 Kč, jde-li o přestupek podle odstavce 1 písm. a), odstavce 2 písm. f), n), q) nebo x), ~~odstavce 3 písm. d) odstavce 3 písm. e)~~ **odstavce 3 písm. e)**, odstavce 4 písm. b) nebo odstavce 5 písm. a),

- d) do 200 000 Kč, jde-li o přestupek podle odstavce 2 písm. a), b) nebo g), ~~odstavce 3 písm. j), k) nebo l)~~ **odstavce 3 písm. a), l), m) nebo n)**, odstavce 5 písm. b) nebo odstavce 6 písm. a),
- e) do 100 000 Kč, jde-li o přestupek podle odstavce 1 písm. b), odstavce 2 písm. l), o), r) nebo s) nebo odstavce 6 písm. b).

§ 85

(1) Ministerstvo dopravy vydá vyhlášku k provedení § 8 odst. 3, § 11 odst. 5, § 12n odst. 7, § 13 odst. 3, § 13b odst. 6, § 20 odst. 7, § 21 odst. 2, ~~§ 23a odst. 7~~ **§ 23a odst. 11**, § 24 odst. 3, § 27 odst. 3, § 32 odst. 4, § 33 odst. 1 písm. c) a p), § 35 odst. 2, § 42 odst. 6, ~~§ 43 odst. 10~~ **§ 43 odst. 11**, § 44 odst. 4, § 45 odst. 7, ~~§ 47 odst. 1, 2 a 8~~ **§ 47 odst. 1, 2 a 7**, § 48 odst. 9, § 49 odst. 5, § 50 odst. 4, § 54 odst. 6, § 55g odst. 5, § 55h odst. 5, § 63e odst. 3, § 66 odst. 2, § 67 odst. 1 písm. b), § 67 odst. 2 a 4, § 67a odst. 3, § 67c odst. 2, § 76 odst. 1 a § 84 odst. 3.

(2) Vláda vydá nařízení k provedení § 4 odst. 4.

1)

Směrnice Rady 1999/63/ES ze dne 21. června 1999 o dohodě o úpravě pracovní doby námořníků uzavřené mezi Svazem provozovatelů námořních plavidel Evropského společenství (ECSA) a Federací odborů pracovníků v dopravě v Evropské unii (FST).

Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2002/59/ES ze dne 27. června 2002, kterou se stanoví kontrolní a informační systém Společenství pro provoz plavidel a kterou se zrušuje směrnice Rady 93/75/EHS.

~~Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2005/45/ES ze dne 7. září 2005 o vzájemném uznávání průkazů způsobilosti námořníků vydaných členskými státy a o změně směrnice 2001/25/ES.~~

Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2005/33/ES ze dne 6. července 2005, kterou se mění směrnice 1999/32/ES, pokud jde o obsah síry v lodních palivech. Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2008/106/ES ze dne 19. listopadu 2008 o minimální úrovni výcviku námořníků.

Směrnice Rady 2009/13/ES ze dne 16. února 2009, kterou se provádí dohoda k Úmluvě o práci na moři z roku 2006 uzavřená Svazem provozovatelů námořních plavidel Evropského společenství (ECSA) a Evropskou federací pracovníků v dopravě (ETF) a kterou se mění směrnice 1999/63/ES.

Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2009/15/ES ze dne 23. dubna 2009, kterou se stanoví společná pravidla a normy pro subjekty pověřené inspekcemi a prohlídkami lodí a pro související činnosti námořní správy.

Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2009/17/ES ze dne 23. dubna 2009, kterou se mění směrnice 2002/59/ES, kterou se stanoví kontrolní a informační systém Společenství pro provoz plavidel.

Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2009/18/ES ze dne 23. dubna 2009, kterou se stanoví základní zásady pro vyšetřování nehod v odvětví námořní dopravy a kterou se mění směrnice Rady 1999/35/ES a směrnice Evropského parlamentu a Rady 2002/59/ES.

Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2009/20/ES ze dne 23. dubna 2009 o pojištění majitelů lodí pro námořní nároky.

Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2009/21/ES ze dne 23. dubna 2009 o souladu s požadavky na stát vlajky.

Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2012/35/EU ze dne 21. listopadu 2012, kterou se mění směrnice 2008/106/ES o minimální úrovni výcviku námořníků.

Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2013/54/EU ze dne 20. listopadu 2013 o některých povinnostech státu vlajky ohledně souladu s Úmluvou o práci na moři z roku 2006 a jejího prosazování.

Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2014/90/EU ze dne 23. července 2014 o lodní výstroji a o zrušení směrnice Rady 96/98/ES.

Směrnice Rady (EU) 2018/131 ze dne 23. ledna 2018, kterou se provádí dohoda uzavřená Svazem provozovatelů námořních plavidel Evropského společenství (ECSA) a Evropskou federací pracovníků v dopravě (ETF) za účelem změny směrnice 2009/13/ES v souladu se změnami Úmluvy o práci na moři z roku 2006 přijatými v roce 2014, které Mezinárodní konference práce schválila dne 11. června 2014.

Směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2019/883 ze dne 17. dubna 2019 o přístavních zařízeních pro příjem odpadu z lodí, kterou se mění směrnice 2010/65/EU a zrušuje směrnice 2000/59/ES.

Směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2019/1159 ze dne 20. června 2019, kterou se mění směrnice 2008/106/ES o minimální úrovni výcviku námořníků a zrušuje směrnice 2005/45/ES o vzájemném uznávání průkazů způsobilosti námořníků vydaných členskými státy.

...

~~4a) § 46 odst. 1 písm. a) body 2 a 3 živnostenského zákona.~~

...

**Teze vyhlášky, kterou se mění vyhláška č. 112/2015 Sb., o odborné
a zdravotní způsobilosti členů posádky lodě, průkazech způsobilosti,
námořnických knížkách a kapitánském slibu**

Vyhláška č. 112/2015 Sb., o odborné a zdravotní způsobilosti členů posádky lodě, průkazech způsobilosti, námořnických knížkách a kapitánském slibu, bude aktualizována, pokud jde o výčet zvláštních činností obsažený v § 7.

Výčet zvláštních činností by tak měl nově obsahovat rovněž zejména činnosti vykonávané na lodích

1) podléhajících Mezinárodnímu předpisu pro bezpečnost lodí používajících plyny nebo jiná paliva s nízkým bodem vzplanutí (předpis IGF) ve smyslu pravidla V/3 přílohy ke směrnici Evropského parlamentu a Rady (EU) 2019/1159 ze dne 20. června 2019, kterou se mění směrnice 2008/106/ES o minimální úrovni výcviku námořníků a zrušuje směrnice 2005/45/ES o vzájemném uznávání průkazů způsobilosti námořníků vydaných členskými státy, a

2) působících v polárních vodách ve smyslu pravidla V/4 přílohy ke shora uvedené směrnici.

ROZDÍLOVÁ TABULKA

Název:	Návrh zákona, kterým se mění zákon č. 61/2000 Sb., o námořní plavbě, ve znění pozdějších předpisů
Předkladatel:	Ministerstvo dopravy

Navrhovaný právní předpis		Odpovídající předpis EU		
Ustanovení	Obsah	Celex č.	Ustanovení	Obsah
Čl. I bod 1 (poznámka pod čarou č. 1)	V poznámce pod čarou č. 1 se věta „Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2005/45/ES ze dne 7. září 2005 o vzájemném uznávání průkazů způsobilosti námořníků vydaných členskými státy a o změně směrnice 2001/25/ES.“ zrušuje.	32019L1159	Čl. 2	Směrnice 2005/45/ES se zrušuje.
Čl. I bod 2 (poznámka pod čarou č. 1)	Na konci poznámky pod čarou č. 1 se na samostatné řádce doplňují věty „Směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2019/883 ze dne 17. dubna 2019 o přístavních zařízeních pro příjem odpadu z lodí, kterou se mění směrnice 2010/65/EU a zrušuje směrnice 2000/59/ES. Směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2019/1159 ze dne 20. června 2019, kterou se mění směrnice 2008/106/ES o minimální úrovni výcviku námořníků a zrušuje směrnice 2005/45/ES o vzájemném uznávání průkazů způsobilosti námořníků vydaných členskými státy.“.	32019L0883	Čl. 24 odst. 1 věta třetí a čtvrtá	Tyto předpisy přijaté členskými státy musí obsahovat odkaz na tuto směrnici nebo musí být takový odkaz učiněn při jejich úředním vyhlášení. Způsob odkazu si stanoví členské státy.
		32019L1159	Čl. 3 odst. 1 věta třetí a čtvrtá	Tyto předpisy přijaté členskými státy musí obsahovat odkaz na tuto směrnici nebo musí být takový odkaz učiněn při jejich úředním vyhlášení. Způsob provedení tohoto odkazu si stanoví členské státy.

Čl. I bod 6 (§ 23a odst. 3 a 5)	<p>V § 23a se za odstavec 2 vkládají nové odstavce 3 až 6, které znějí:</p> <p>„(3) Provozovatel nebo velitel lodi o hrubé prostornosti přesahující 300 tun, která směřuje do přístavu členského státu Evropské unie nebo státu tvořícího Evropský hospodářský prostor, je povinen oznámit orgánu tohoto státu příslušnému podle jeho předpisů prostřednictvím k tomu určeného formuláře údaje o lodi, průběhu plavby, druhu a množství odpadu nacházejícím se na lodi, skladovací kapacitě lodi pro jednotlivé druhy odpadu a o jeho předání přístavnímu zařízení pro příjem odpadu; to neplatí, byla-li příslušným orgánem členského státu Evropské unie nebo státu tvořícího Evropský hospodářský prostor udělena výjimka z této povinnosti z důvodu přepravy prováděné s pravidelnými a častými zastávkami.</p> <p>(...)</p> <p>(5) Údaje oznámené podle odstavce 3 je provozovatel nebo velitel lodi povinen uschovat na palubě lodi alespoň do doby vyplutí z přístavu následujícího po přístavu, v němž se nachází přístavní zařízení, jemuž byl odpad předán, a na žádost tyto údaje zpřístupnit příslušnému orgánu členského státu Evropské unie nebo státu tvořícího Evropský hospodářský prostor. Údaje musí být uschovány v elektronické podobě, nebrání-li tomu okolnosti, které provozovatel nebo velitel lodi nemohl odvrátit.“.</p>	32019L0883	Čl. 6 odst. 1 (návětí)	<p>Provozovatel, zástupce nebo velitel lodi spadající do oblasti působnosti směrnice 2002/59/ES, jež směřuje do přístavu v Unii, pravdivě a přesně vyplní formulář uvedený v příloze 2 této směrnice (dále jen „předběžné oznámení o odpadu“) a oznámí informace v něm uvedené orgánu nebo subjektu určenému k tomuto účelu členským státem, ve kterém se přístav nachází:</p> <p>(...)</p>
		32019L0883	Čl. 6 odst. 3	<p>Informace z předběžného oznámení o odpadu musí být k dispozici na palubě, pokud možno v elektronické podobě, alespoň do následujícího přístavu určení a na žádost jsou zpřístupněny příslušným orgánům členských států.</p>
		32019L0883	Čl. 9 odst. 1 (návětí)	<p>Členské státy mohou osvobodit loď vplouvající do jejich přístavů od povinností podle článku 6, čl. 7 odst. 1 a článku 8 (dále jen „výjimka“), existují-li dostatečné</p>

		32019L0883	Příloha 2	důkazy, že jsou splněny tyto podmínky:
Čl. I bod 6 (§ 23a odst. 4 písm. a))	V § 23a se za odstavec 2 vkládají nové odstavce 3 až 6, které znějí: (...) (4) Údaje uvedené v odstavci 3 je provozovatel nebo velitel lodi povinen oznámit a) alespoň 24 hodin před předpokládaným příplutím do přístavu,	32019L0883	Čl. 6 odst. 1 písm. a)	Provozovatel, zástupce nebo velitel lodi spadající do oblasti působnosti směrnice 2002/59/ES, jež směřuje do přístavu v Unii, pravdivě a přesně vyplní formulář uvedený v příloze 2 této směrnice (dále jen „předběžné oznámení o odpadu“) a oznámí informace v něm uvedené orgánu nebo subjektu určenému k tomuto účelu členským státem, ve kterém se přístav nachází: a) nejpozději 24 hodin před příplutím, je-li znám přístav určení;
Čl. I bod 6 (§ 23a odst. 4 písm. b))	V § 23a se za odstavec 2 vkládají nové odstavce 3 až 6, které znějí: (...) (4) Údaje uvedené v odstavci 3 je provozovatel nebo velitel lodi povinen oznámit a) alespoň 24 hodin před předpokládaným příplutím do přístavu, b) nejpozději v době, kdy loď opouští předchozí přístav, pokud doba plavby trvá méně než 24 hodin, nebo (...)	32019L0883	Čl. 6 odst. 1 písm. c)	Provozovatel, zástupce nebo velitel lodi spadající do oblasti působnosti směrnice 2002/59/ES, jež směřuje do přístavu v Unii, pravdivě a přesně vyplní formulář uvedený v příloze 2 této směrnice (dále jen „předběžné oznámení o odpadu“) a oznámí informace v něm uvedené orgánu nebo subjektu určenému k tomuto účelu členským státem, ve kterém se přístav nachází: (...) c) nejpozději při vyplutí z předchozího přístavu, je-li délka plavby kratší než 24 hodin.
Čl. I bod 6 (§ 23a odst. 4 písm. c))	V § 23a se za odstavec 2 vkládají nové odstavce 3 až 6, které znějí: (...) (4) Údaje uvedené v odstavci 3 je provozovatel nebo velitel lodi povinen oznámit a) alespoň 24 hodin před předpokládaným příplutím do přístavu, (...) c) neprodleně po zjištění přístavu určení, je-li znám méně	32019L0883	Čl. 6 odst. 1 písm. b)	Provozovatel, zástupce nebo velitel lodi spadající do oblasti působnosti směrnice 2002/59/ES, jež směřuje do přístavu v Unii, pravdivě a přesně vyplní formulář uvedený v příloze 2 této směrnice (dále jen „předběžné oznámení o odpadu“) a oznámí informace v něm uvedené orgánu nebo subjektu určenému k tomuto účelu členským státem, ve kterém se přístav nachází: (...) b) jakmile je znám přístav určení, je-li tato informace známa méně než 24 hodin před příplutím; nebo

	než 24 hodin před příplutím do přístavu.			
Čl. I bod 6 (§ 23a odst. 6)	<p>V § 23a se za odstavec 2 vkládají nové odstavce 3 až 6, které znějí: (...)</p> <p>(6) Provozovatel nebo velitel lodi o hrubé prostornosti přesahující 300 tun je povinen</p> <p>a) zaznamenat do systému pro výměnu informací na moři údaje obsažené v potvrzení o předání odpadu přístavnímu zařízení pro příjem odpadu nacházejícímu se v členském státu Evropské unie nebo státu tvořícím Evropský hospodářský prostor před vyplutím z přístavu, v němž se nachází přístavní zařízení, jemuž byl odpad předán, nebo neprodleně po vystavení potvrzení provozovatelem tohoto zařízení, a</p> <p>b) uschovat potvrzení o předání odpadu přístavnímu zařízení pro příjem odpadu na palubě lodi alespoň po dobu 2 let ode dne jeho vystavení a na žádost je zpřístupnit příslušnému orgánu členského státu Evropské unie nebo státu tvořícího Evropský hospodářský prostor.“.</p>	32019L0883	Čl. 7 odst. 3	<p>Provozovatel, zástupce nebo velitel lodi, jež spadá do oblasti působnosti směrnice 2002/59/ES, před vyplutím nebo okamžitě po obdržení potvrzení o předání odpadu nahlásí elektronicky informace obsažené v tomto potvrzení do části systému pro informování, sledování a prosazování pravidel uvedené v článku 13 této směrnice v souladu se směrnicemi 2002/59/ES a 2010/65/EU.</p> <p>Informace obsažené v potvrzení o předání odpadu jsou k dispozici na palubě lodi po dobu alespoň dvou let a v náležitých případech společně s příslušnými knihami záznamů o manipulaci s ropnými látkami, záznamů o nákladu a záznamů o odpadcích nebo plánem likvidace odpadků a orgánům členských států se na požádání zpřístupní.</p>
Čl. I bod 9 (§ 23a odst. 10)	V § 23a odst. 10 se slova „odstavcích 1 a 3 až 5“ nahrazují slovy „odstavcích 1, 3 a 7 až 9“.	<p>32019L0883</p> <p>32019L0883</p>	<p>Čl. 6 odst. 2</p> <p>Čl. 13 odst. 1 a 2 písm. a) až c)</p>	<p>Informace z předběžného oznámení o odpadu se elektronicky nahlásí do části systému pro informování, sledování a prosazování pravidel uvedené v článku 13 této směrnice v souladu se směrnicí 2002/59/ES a směrnicí 2010/65/EU.</p> <p>1. Ohlašování a výměna informací jsou založeny na systému Unie pro výměnu informací na moři (dále jen „SafeSeaNet“) podle čl. 22a odst. 3 a přílohy III směrnice 2002/59/ES.</p> <p>2. Členské státy zajistí, aby byly elektronicky a v přiměřené lhůtě v souladu se směrnicí 2010/65/EU</p>

				ohlášeny tyto informace: a) informace o skutečném čase příplutí a odplutí každé lodě spadající do oblasti působnosti směrnice 2002/59/ES, která vplouvá do přístavu Unie, společně s identifikací dotčeného přístavu; b) informace z předběžného oznámení o odpadu uvedené v příloze 2; c) informace z potvrzení o předání odpadu uvedené v příloze 3;
Čl. I bod 10 (§ 23a odst. 11)	V § 23a odst. 11 se slova „Rozsah údajů předávaných podle odstavců 3 až 5“ nahrazují slovy „Vzor formuláře podle odstavce 3 a rozsah údajů předávaných podle odstavců 7 až 9“.	32019L0883	Příloha 2	STANDARDNÍ FORMÁT FORMULÁŘE PŘEDBĚŽNÉHO OZNÁMENÍ O PŘEDÁNÍ ODPADU DO PŘÍSTAVNÍHO ZAŘÍZENÍ PRO PŘÍJEM ODPADU
Čl. I bod 11 (§ 24 odst. 1 písm. m))	V § 24 odst. 1 písm. m) se za slova „průkazy způsobilosti“ vkládají slova „, potvrzení o uznání průkazu způsobilosti, byla-li vydána,“.	32019L1159	Čl. 1 bod 3) písm. a) (čl. 5 odst. 10)	S výhradou čl. 19 odst. 7 se musí originál každého průkazu způsobilosti požadovaného touto směrnicí nacházet na lodi, na které držitel průkazu způsobilosti slouží, v tištěné podobě nebo v digitální podobě, přičemž jeho pravost a platnost mohou být ověřeny v rámci postupu podle odst. 12 písm. b) tohoto článku.
Čl. I bod 12 (§ 33a písm. a))	Za § 33 se vkládá nový § 33a, který včetně nadpisu zní: „§ 33a Zajištění předávání odpadu velitelem námořního plavidla Velitel námořního plavidla je povinen před opuštěním přístavu členského státu Evropské unie nebo státu tvořícího Evropský hospodářský prostor zajistit předání odpadu nacházejícího se na palubě námořního plavidla přístavnímu zařízení pro příjem odpadu v souladu s Mezinárodní úmluvou MARPOL; to neplatí, a) byla-li z této povinnosti příslušným orgánem tohoto státu udělena výjimka z důvodu přepravy prováděné s	32019L0883	Čl. 7 odst. 1	Velitel lodi využívající přístav Unie předá před opuštěním tohoto přístavu veškerý odpad této lodi, který je na palubě, přístavnímu zařízení pro příjem odpadu v souladu s příslušnými normami úmluvy MARPOL pro vypouštění odpadu.

	pravidelnými a častými zastávkami a na námořním plavidle je dostatečná skladovací kapacita pro veškerý odpad, který vznikl a vznikne během plavby do následujícího přístavu určení, nebo	32019L0883	Čl. 9 odst. 1 (návěti)	Členské státy mohou osvobodit loď vplouvající do jejich přístavů od povinností podle článku 6, čl. 7 odst. 1 a článku 8 (dále jen „výjimka“), existují-li dostatečné důkazy, že jsou splněny tyto podmínky:
		32019L0883	Čl. 9 odst. 5	Bez ohledu na udělenou výjimku loď nepokračuje do následujícího přístavu určení, nemá-li k dispozici dostatečnou vyhrazenou skladovací kapacitu pro veškerý odpad, který vznikl a vznikne během její plánované plavby do následujícího přístavu určení.
Čl. I bod 12 (§ 33a písm. b) bod 1.)	<p>Za § 33 se vkládá nový § 33a, který včetně nadpisu zní:</p> <p style="text-align: center;">„§ 33a</p> <p>Zajištění předávání odpadu velitelem námořního plavidla Velitel námořního plavidla je povinen před opuštěním přístavu členského státu Evropské unie nebo státu tvořícího Evropský hospodářský prostor zajistit předání odpadu nacházejícího se na palubě námořního plavidla přístavnímu zařízení pro příjem odpadu v souladu s Mezinárodní úmluvou MARPOL; to neplatí, (...)</p> <p>b) je-li znám následující přístav určení, v tomto přístavu je odpovídající přístavní zařízení pro příjem odpadu a</p> <p>1. z údajů oznámených provozovatelem nebo velitelem lodi o hrubé prostornosti přesahující 300 tun podle § 23a odst. 3 a z údajů obsažených v potvrzení o předání odpadu přístavnímu zařízení pro příjem odpadu nebo, jde-li o jiné námořní plavidlo, z údajů dostupných na jeho</p>	32019L0883	Čl. 7 odst. 1	Velitel lodi využívající přístav Unie předá před opuštěním tohoto přístavu veškerý odpad této lodi, který je na palubě, přístavnímu zařízení pro příjem odpadu v souladu s příslušnými normami úmluvy MARPOL pro vypouštění odpadu.

	palubě vyplývá, že na námořním plavidle je dostatečná skladovací kapacita pro veškerý odpad, který vznikl a vznikne během plavby do tohoto přístavu, nebo	32019L0883	Čl. 7 odst. 4 písm. a) a b)	Aniž jsou dotčena ustanovení odstavce 1, může loď pokračovat do následujícího přístavu určení, aniž by předala odpad, pokud: a) z informací poskytnutých v souladu s přílohami 2 a 3 vyplývá, že je na lodi dostatečná vyhrazená skladovací kapacita pro veškerý odpad, který vznikl a vznikne během plánované plavby do následujícího přístavu určení; b) z informací dostupných na palubě lodí mimo oblast působnosti směrnice 2002/59/ES vyplývá, že je na lodi dostatečná vyhrazená skladovací kapacita pro veškerý odpad, který vznikl a vznikne během plánované plavby do následujícího přístavu určení; nebo (...)
--	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	------------	-----------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

		32019L0883	Čl. 7 odst. 5	Členský stát požaduje, aby loď před vyplutím z přístavu předala veškerý svůj odpad: a) pokud na základě dostupných informací, včetně informací dostupných elektronicky v části systému pro informování, sledování a prosazování pravidel uvedené v článku 13 nebo v GISIS, nelze stanovit, že v následujícím přístavu určení jsou k dispozici odpovídající přístavní zařízení pro příjem odpadu; nebo b) není-li následující přístav určení znám.
Čl. I bod 12 (§ 33a písm. b) bod 2.)	<p>Za § 33 se vkládá nový § 33a, který včetně nadpisu zní:</p> <p style="text-align: center;">„§ 33a</p> <p style="text-align: center;">Zajištění předávání odpadu velitelem námořního plavidla</p> <p>Velitel námořního plavidla je povinen před opuštěním přístavu členského státu Evropské unie nebo státu tvořícího Evropský hospodářský prostor zajistit předání odpadu nacházejícího se na palubě námořního plavidla přístavnímu zařízení pro příjem odpadu v souladu s Mezinárodní úmluvou MARPOL; to neplatí, (...) b) je-li znám následující přístav určení, v tomto přístavu je odpovídající přístavní zařízení pro příjem odpadu a (...) 2. námořní plavidlo připlulo do přístavu za nepříznivých povětrnostních podmínek nebo se v něm zdrží po dobu kratší než 24 hodin.“.</p>	<p>32019L0883</p> <p>32019L0883</p>	<p>Čl. 7 odst. 1</p> <p>Čl. 7 odst. 4 písm. c)</p>	<p>Velitel lodi využívající přístav Unie předá před opuštěním tohoto přístavu veškerý odpad této lodi, který je na palubě, přístavnímu zařízení pro příjem odpadu v souladu s příslušnými normami úmluvy MARPOL pro vypouštění odpadu.</p> <p>Aniž jsou dotčena ustanovení odstavce 1, může loď pokračovat do následujícího přístavu určení, aniž by předala odpad, pokud: (...) c) loď připlouvá do kotviště pouze na dobu kratší než 24 hodin nebo za nepříznivých povětrnostních podmínek,</p>

		32019L0883	Čl. 7 odst. 5	<p>pokud tato oblast nebyla vyloučena podle čl. 3 odst. 1 druhého pododstavce.</p> <p>Členský stát požaduje, aby loď před vyplutím z přístavu předala veškerý svůj odpad:</p> <p>a) pokud na základě dostupných informací, včetně informací dostupných elektronicky v části systému pro informování, sledování a prosazování pravidel uvedené v článku 13 nebo v GISIS, nelze stanovit, že v následujícím přístavu určení jsou k dispozici odpovídající přístavní zařízení pro příjem odpadu; nebo</p> <p>b) není-li následující přístav určení znám.</p>
Čl. I bod 17 (§ 43 odst. 10)	<p>V § 43 se za odstavce 9 vkládá nový odstavec 10, který zní:</p> <p>„(10) Oprávnění pro výkon zvláštní činnosti a oprávnění pro výkon práce spojené s funkcí člena posádky lodě osvědčuje rovněž platný průkaz způsobilosti vydaný jiným členským státem Evropské unie nebo státem tvořícím Evropský hospodářský prostor; jde-li o průkaz způsobilosti pro člena posádky lodě na velitelské nebo provozní úrovni, musí být tento průkaz způsobilosti uznán Úřadem.“.</p>	32019L1159	Čl. 1 bod 2) (čl. 2 odst. 2)	Článek 5b se vztahuje na námořníky, kteří jsou držiteli průkazu vydaného některým členským státem, a to bez ohledu na jejich státní příslušnost.
		32019L1159	Čl. 1 bod 5) (čl. 5b odst. 1)	Každý členský stát akceptuje průkazy odborné způsobilosti a doklady vydané jiným členským státem nebo subjekty pověřenými členským státem, v tištěné podobě nebo v digitální podobě, s cílem povolit námořníkům sloužit na lodích plujících pod jeho vlajkou.
Čl. I bod 19 (§ 47 odst. 1)	<p>V § 47 odst. 1 větě první se slova „Jedná-li se o držitele platného průkazu způsobilosti, opravňujícího k výkonu funkce na velitelské úrovni“ nahrazují slovy „Na žádost držitele platného průkazu způsobilosti, vydaného jiným členským státem Evropské unie nebo státem tvořícím Evropský hospodářský prostor pro člena posádky lodě na</p>	32019L1159	Čl. 1 bod 2) (čl. 2 odst. 2)	Článek 5b se vztahuje na námořníky, kteří jsou držiteli průkazu vydaného některým členským státem, a to bez ohledu na jejich státní příslušnost.

			1)	členskými státy a Komisí v rámci tvorby politik.
Čl. I bod 27 (§ 48 odst. 1 věta druhá)	V § 48 se na konci odstavce 1 doplňuje věta „Zdravotní způsobilost osvědčuje rovněž platné osvědčení o zdravotní způsobilosti vydané jiným členským státem Evropské unie nebo státem tvořícím Evropský hospodářský prostor.“.	32019L1159 32019L1159	Čl. 1 bod 2) (čl. 2 odst. 2) Čl. 1 bod 5) (čl. 5b odst. 3)	Článek 5b se vztahuje na námořníky, kteří jsou držiteli průkazu vydaného některým členským státem, a to bez ohledu na jejich státní příslušnost. Každý členský stát přijme, a to za účelem povolit námořníkům sloužit na lodích plujících pod jeho vlajkou, průkazy zdravotní způsobilosti vydané subjekty pověřenými jiným členským státem v souladu s článkem 11.
Čl. I bod 29 (§ 78 odst. 2 písm. k), § 79 odst. 2 písm. k))	V § 78 odst. 2 písm. k) a v § 79 odst. 2 písm. k) se za slova „průkazy způsobilosti“ vkládají slova „, potvrzení o uznání průkazu způsobilosti“.	32012L0035	Čl. 1 odst. 25 (Čl. 29)	Členské státy stanoví systém sankcí za porušení vnitrostátních právních předpisů přijatých na základě článků 1, 3, 5, 7, 9 až 15, 17, 18, 19, 22, 23, 24 a 29 a příloh I a II a přijmou všechna nezbytná opatření k zajištění uplatňování těchto sankcí. Stanovené sankce musí být účinné, přiměřené a odrazující.
Čl. I bod 30 (§ 78 odst. 3 písm. a))	V § 78 odst. 3 se vkládá nové písmeno a), které zní: „a) neoznámí nebo nezaznamená údaje podle § 23a,“. Dosavadní písmena a) až n) se označují jako písmena b) až o).	32019L0883	Čl. 16	Členské státy stanoví sankce za porušení vnitrostátních předpisů přijatých na základě této směrnice a přijmou veškerá opatření nezbytná k jejich uplatňování. Stanovené sankce musí být účinné, přiměřené a odrazující.
Čl. I bod 31 (§ 78 odst. 3 písm. h))	V § 78 odst. 3 se za písmeno g) vkládá nové písmeno h), které zní: „h) v rozporu s § 47 odst. 5 nezajistí, aby byl na palubě lodi doklad o podání žádosti o uznání průkazu způsobilosti,“. Dosavadní písmena h) až o) se označují jako písmena i) až p).	32012L0035	Čl. 1 odst. 25 (Čl. 29)	Členské státy stanoví systém sankcí za porušení vnitrostátních právních předpisů přijatých na základě článků 1, 3, 5, 7, 9 až 15, 17, 18, 19, 22, 23, 24 a 29 a příloh I a II a přijmou všechna nezbytná opatření k zajištění uplatňování těchto sankcí. Stanovené sankce musí být účinné, přiměřené a odrazující.
Čl. I bod 32 (§ 78 odst. 7 písm. a))	V § 78 odst. 7 se vkládá nové písmeno a), které zní: „a) neoznámí nebo nezaznamená údaje podle § 23a,“. Dosavadní písmena a) až q) se označují jako písmena b) až r).	32019L0883	Čl. 16	Členské státy stanoví sankce za porušení vnitrostátních předpisů přijatých na základě této směrnice a přijmou veškerá opatření nezbytná k jejich uplatňování. Stanovené sankce musí být účinné, přiměřené a odrazující.

Čl. I bod 33 (§ 78 odst. 7 písm. l))	V § 78 odst. 7 se za písmeno k) vkládá nové písmeno l), které zní: „l) v rozporu s § 33a nezajistí předání odpadu přístavnímu zařízení pro příjem odpadu,“. Dosavadní písmena l) až r) se označují jako písmena m) až s).	32019L0883	Čl. 16	Členské státy stanoví sankce za porušení vnitrostátních předpisů přijatých na základě této směrnice a přijmou veškerá opatření nezbytná k jejich uplatňování. Stanovené sankce musí být účinné, přiměřené a odrazující.
Čl. I bod 34 (§ 78 odst. 7 písm. p))	V § 78 odst. 7 se za písmeno o) vkládá nové písmeno p), které zní: „p) v rozporu s § 47 odst. 5 nezajistí, aby byl na palubě lodi doklad o podání žádosti o uznání průkazu způsobilosti,“. Dosavadní písmena p) až s) se označují jako písmena q) až t).	32012L0035	Čl. 1 odst. 25 (Čl. 29)	Členské státy stanoví systém sankcí za porušení vnitrostátních právních předpisů přijatých na základě článků 1, 3, 5, 7, 9 až 15, 17, 18, 19, 22, 23, 24 a 29 a příloh I a II a přijmou všechna nezbytná opatření k zajištění uplatňování těchto sankcí. Stanovené sankce musí být účinné, přiměřené a odrazující.
Čl. I bod 40 (§ 79 odst. 3 písm. a))	V § 79 odst. 3 se vkládá nové písmeno a), které zní: „a) neoznámí nebo nezaznamená údaje podle § 23a,“. Dosavadní písmena a) až n) se označují jako písmena b) až o).	32019L0883	Čl. 16	Členské státy stanoví sankce za porušení vnitrostátních předpisů přijatých na základě této směrnice a přijmou veškerá opatření nezbytná k jejich uplatňování. Stanovené sankce musí být účinné, přiměřené a odrazující.
Čl. I bod 41 (§ 79 odst. 3 písm. h))	V § 79 odst. 3 se za písmeno g) vkládá nové písmeno h), které zní: „h) v rozporu s § 47 odst. 5 nezajistí, aby byl na palubě lodi doklad o podání žádosti o uznání průkazu způsobilosti,“. Dosavadní písmena h) až o) se označují jako písmena i) až p).	32012L0035	Čl. 1 odst. 25 (Čl. 29)	Členské státy stanoví systém sankcí za porušení vnitrostátních právních předpisů přijatých na základě článků 1, 3, 5, 7, 9 až 15, 17, 18, 19, 22, 23, 24 a 29 a příloh I a II a přijmou všechna nezbytná opatření k zajištění uplatňování těchto sankcí. Stanovené sankce musí být účinné, přiměřené a odrazující.
Čl. II	Tento zákon nabývá účinnosti dnem 28. června 2021.	32019L0883 32019L1159	Čl. 24 odst. 1 věta první Čl. 3 odst. 1 věta první	Členské státy do 28. června 2021 uvedou v platnost právní a správní předpisy nezbytné pro dosažení souladu s touto směrnicí. Členské státy uvedou v platnost právní a správní předpisy nezbytné pro dosažení souladu s touto směrnicí do 2. srpna 2021.

Číslo předpisu EU (kód celex)	Název předpisu EU
32019L0883	Směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2019/883 ze dne 17. dubna 2019 o přístavních zařízeních pro příjem odpadu z lodí, kterou se mění směrnice 2010/65/EU a zrušuje směrnice 2000/59/ES
32019L1159	Směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2019/1159 ze dne 20. června 2019, kterou se mění směrnice 2008/106/ES o minimální úrovni výcviku námořníků a zrušuje směrnice 2005/45/ES o vzájemném uznávání průkazů způsobilosti námořníků vydaných členskými státy
32012L0035	Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2012/35/EU ze dne 21. listopadu 2012, kterou se mění směrnice 2008/106/ES o minimální úrovni výcviku námořníků

N á v r h

VYHLÁŠKA

ze dne 2021,

kterou se mění vyhláška č. 327/2011 Sb., o údajích poskytovaných v souvislosti s provozem lodě a ve zprávách a oznámeních o námořní nehodě nebo mimořádné události, o minimální výši sjednaného pojištění za škody z provozu lodě a o změně vyhlášky Ministerstva dopravy a spojů č. 278/2000 Sb., o námořním rejstříku a dokladech námořních plavidel

Ministerstvo dopravy stanoví podle § 85 odst. 1 zákona č. 61/2000 Sb., o námořní plavbě, ve znění zákona č. 136/2006 Sb., zákona č. 342/2006 Sb., zákona č. 124/2008 Sb., zákona č. 310/2008 Sb., zákona č. 227/2009 Sb., zákona č. 261/2011 Sb., zákona č. 64/2014 Sb. a zákona č. 81/2015 Sb. (dále jen „zákon“) k provedení § 23a odst. 11 a § 33 odst. 1 písm. p) zákona:

Čl. I

1. Za § 1 se vkládá nový § 1a, který zní:

„§ 1a

Vzor formuláře podle § 23a odst. 3 zákona je stanoven v příloze č. 1 k této vyhlášce.“

CELEX: 32019L0883

2. V § 2 se slova „§ 23a odst. 3 a 4 zákona“ nahrazují slovy „§ 23a odst. 7 a 8 zákona“.
3. V § 3 se slova „§ 23a odst. 5 zákona“ nahrazují slovy „§ 23a odst. 9 zákona“.
4. V § 5 se slova „§ 33 odst. 1 písm. q) zákona“ nahrazují slovy „§ 33 odst. 1 písm. p) zákona“.
5. V § 6 se slova „v příloze č. 1 k této vyhlášce“ nahrazují slovy „v příloze č. 2 k této vyhlášce“.
6. V § 7 se slova „v příloze č. 2 k této vyhlášce“ nahrazují slovy „v příloze č. 3 k této vyhlášce“.
7. Před přílohu č. 1 se vkládá nová příloha č. 1, která včetně nadpisu zní:

„Příloha č. 1 k vyhlášce č. 327/2011 Sb.

VZOR FORMULÁŘE PODLE § 23a Odst. 3 ZÁKONA

Oznámení o předání odpadu do: (název přístavu určení)

1. ÚDAJE O LODI

1.1. Jméno lodi:	1.5. Vlastník nebo provozovatel:
1.2. Číslo IMO:	1.6. Volací znak nebo čísla:
	Číslo MMSI (Maritime Mobile Service Identity):
1.3. Hrubá prostornost:	1.7. Stát vlajky:
1.4. Typ lodi: <div style="display: flex; justify-content: space-between; align-items: flex-start;"> <div style="width: 45%;"> <input type="checkbox"/> Ropný tanker <input type="checkbox"/> Chemický tanker </div> <div style="width: 45%;"> <input type="checkbox"/> Lod' převážející volně ložený náklad <input type="checkbox"/> Kontejnerová lod' </div> </div> <div style="display: flex; justify-content: space-between; align-items: flex-start; margin-top: 10px;"> <div style="width: 45%;"> <input type="checkbox"/> Jiná nákladní lod' <input type="checkbox"/> Osobní lod' </div> <div style="width: 45%;"> <input type="checkbox"/> Lod' typu ro-ro <input type="checkbox"/> Jiná (uved'te) </div> </div>	

2. ÚDAJE O PŘÍSTAVU A PLAVBĚ

2.1. Název místa/terminálu:	2.6. Poslední přístav, kde byl předán odpad:
2.2. Datum a čas příplutí:	2.7. Datum posledního předání:
2.3. Datum a čas odplutí:	2.8. Příští přístav předání:
2.4. Poslední předcházející přístav a země:	2.9. Osoba podávající tento formulář (není-li to velitel):
2.5. Příští přístav a země (je-li známo):	

3. DRUH A MNOŽSTVÍ ODPADU A SKLADOVACÍ KAPACITA

Druh	Předávaný odpad (v m ³)	Maximální vyhrazená skladovací kapacita (v m ³)	Množství odpadu ponechaného na palubě (v m ³)	Přístav, kde bude předán zbytek odpadu	Odhadované množství odpadu vytvořeného mezi oznámením a zastávkou v příštím přístavu (v m ³)
Příloha I úmluvy MARPOL – ropné látky					
Ropnými látkami znečištěná stoková voda					
Ropné zbytky (kal)					
Ropnými látkami znečištěné výplachy z nádrží					
Znečištěná balastní voda					

Druh	Předávaný odpad (v m ³)	Maximální vyhrazená skladovací kapacita (v m ³)	Množství odpadu ponechaného na palubě (v m ³)	Přístav, kde bude předán zbytek odpadu	Odhadované množství odpadu vytvořeného mezi oznámením a zastávkou v příštím přístavu (v m ³)
Inkrustace a kal z čištění nádrží					
Jiné (uved'te)					
Příloha II úmluvy MARPOL – ŠKODLIVÉ KAPALNÉ LÁTKY (1)					
Látky kategorie X					
Látky kategorie Y					
Látky kategorie Z					
Jiné látky					
Příloha IV úmluvy MARPOL – odpadní vody					
Příloha V úmluvy MARPOL – odpad					
A. Plasty					
B. Potravinový odpad					
C. Domácí odpad (např. výrobky z papíru, hadry, sklo, kov, lahve, nádobí atd.)					
D. Olej na vaření					
E. Popel ze spalování					
F. Provozní odpad					
G. Těla mrtvých zvířat					
H. Lovné zařízení					
I. Elektronický odpad					

(1) Uved'te oficiální přepravní pojmenování dotčené škodlivé kapalné látky.

Druh	Předávaný odpad (v m ³)	Maximální vyhrazená skladovací kapacita (v m ³)	Množství odpadu ponechaného na palubě (v m ³)	Přístav, kde bude předán zbytek odpadu	Odhadované množství odpadu vytvořeného mezi oznámením a zastávkou v příštím přístavu (v m ³)
J. Zbytky lodního nákladu ⁽¹⁾ (škodlivého pro mořské prostředí)					
K. Zbytky lodního nákladu ⁽²⁾ (neškodlivého pro mořské prostředí)					
Příloha VI úmluvy MARPOL – znečištění ovzduší					
Látky poškozující ozonovou vrstvu a zařízení, jež tyto látky obsahují ⁽³⁾					
Zbytky ze systému čištění spalin					

Jiný odpad, který není zahrnut v úmluvě MARPOL					
Pasivně vylovený odpad					

Poznámky

1. Tyto informace budou použity pro účely státní přístavní inspekce a další kontrolní účely.
2. Tento formulář se nevyplňuje, pokud se na loď vztahuje výjimka v souladu s článkem 9 směrnice (EU) 2019/883

(¹) Možno odhadem; uveďte oficiální přepravní pojmenování suchého nákladu.
(²) Možno odhadem; uveďte oficiální přepravní pojmenování suchého nákladu.
(³) Vyplyvající z běžné údržby prováděné na lodi.

Dosavadní přílohy č. 1 a 2 se označují jako přílohy č. 2 a 3.

CELEX: 32019L0883

Čl. II

Účinnost

Tato vyhláška nabývá účinnosti dnem 28. června 2021.