

**ZMĚNY MEZINÁRODNÍCH PRAVIDEL
PRO ZABRÁNĚNÍ SRÁŽKÁM NA MOŘI, 1972**

REZOLUCE A.910(22)

přijatá 29. listopadu 2001

REZOLUCE A.910(22)
přijatá 29. listopadu 2001

ZMĚNY MEZINÁRODNÍCH PRAVIDEL
PRO ZABRÁNĚNÍ SRÁŽKÁM NA MOŘI, 1972

SHROMÁŽDĚNÍ,

PŘIPOMÍNÁJÍCE článek VI Úmluvy o mezinárodních Předpisech pro zabránění srážkám na moři, 1972 (dále jen „Úmluva“) o změnách Předpisů,

POSOUDIVŠE změny mezinárodních Pravidel pro zabránění srážkám na moři, 1972, přijaté na 73. zasedání Výboru pro námořní bezpečnost a jejich sdělení všem členským státům Úmluvy v souladu s odst. 2 Článku VI této Úmluvy a také doporučení Výboru pro námořní bezpečnost týkající se vstupu v platnost těchto změn,

1 PŘIJÍMÁ v souladu s odstavcem 3 Článku VI Úmluvy změny uvedené v příloze této rezoluce;

2 ROZHODLO v souladu s odstavcem 4 Článku VI Úmluvy, o vstupu v platnost uvedených změn dne 29. listopadu 2003, pokud do 29. května 2002 neoznámí více než jedna třetina smluvních stran, své námitky proti změnám;

3 ŽÁDÁ generálního tajemníka, aby v souladu s odstavcem 3 Článku VI Úmluvy předal tuto rezoluci všem smluvním stranám Úmluvy k přijetí;

4 VYZÝVÁ smluvní strany, aby předložily jakékoli námitky proti změnám nejpozději do 29. května 2002, jinak budou poté změny považovány za vstupující v platnost, jak je stanoveno v této rezoluci

PŘÍLOHA

ZMĚNY MEZINÁRODNÍCH PRAVIDEL PRO ZABRÁNĚNÍ SRÁŽKÁM NA MOŘI, 1972

1 Pravidlo 3

- Odstavec (a) se mění následovně:
 - (a) Výraz “plavidlo” zahrnuje všechny prostředky dopravy po vodě včetně bezvýtlačového plavidla, povrchových kluzáků a hydroplánů používané nebo způsobilé použití jako prostředek dopravy po vodě.
- Přidává se nový odstavec (m) o znění:
 - (m) Výraz “ekranoplán“ (letadlo využívající přízemního efektu) zahrnuje multifunkční dopravní prostředek, který se ve svém základním provozním módu vznáší těsně nad povrchem s využitím efektu blízkosti povrchu.

2 Pravidlo 8

- Odstavec (a) se mění následovně:
 - (a) Jakýkoliv manévr podniknutý pro odvrácení srážky musí být vykonán v souladu s Pravidly této části a, dovolují-li to okolnosti, být pozitivní, učiněný včas a musí odpovídat dobré námořní praxi.

3 Pravidlo 18

- Vkládá se nový odstavec (f) o znění:
 - (f) (i) Ekranoplán (letadlo využívající přízemního efektu) při startu, přistání a ve skluzu nad povrchem se musí držet stranou od ostatních plavidel a neomezovat je v plavbě;
 - (ii) Ekranoplán (letadlo využívající přízemního efektu) operující na vodní hladině se musí řídit těmito Pravidly jako by byl plavidlem s mechanickým pohonem.

4 Pravidlo 23

- Vkládá se nový odstavec (c) o znění a následně se přečíslovává:
 - (c) Ekranoplán (letadlo využívající přízemního efektu) během startu, přistání a letu nízko nad povrchem musí dodatečně ke světlům předepsaným v odstavci (a) tohoto Pravidla vystavit kruhové zábleskové světlo o vysoké intenzitě červené barvy.

5 Pravidlo 31

- Pravidlo 31 se mění následovně:

Nemůže-li hydroplán nebo “ekranoplán (letadlo využívající přízemního efektu) vystavovat světla nebo znaky svojí charakteristikou nebo umístěním odpovídající požadavkům, které jsou předepsány Pravidly této části, musí vystavovat světla nebo znaky, které by se svojí charakteristikou a umístěním přiblížily natolik k těmto požadavkům, nakolik je to možné.

6 Pravidlo 33

- Pravidlo 33(a) se mění následovně:

(a) Plavidlo délky 12 m nebo delší musí být vybaveno sirénou, plavidlo o délce 20 m a delší musí být vybaveno kromě sirény navíc také zvonem, a plavidlo o délce 100 m a delší musí být navíc vybaveno gongem, jehož tón a zvuk nemůže být zaměněn za tón a zvuk zvonu. Siréna, zvon a gong musejí plně vyhovovat požadavkům Příloze III těchto Pravidel. Zvon nebo gong nebo oba mohou být nahrazeny jiným zařízením majícím tytéž odpovídající zvukové charakteristiky za předpokladu, že bude vždy možné podávat předepsané signály ručně.

7 Pravidlo 35

- Vkládá se nový odstavec (i) o následujícím znění a následně se přečíslovává:
(i) Plavidlo o délce 12 m a delší avšak kratší než 20 m nemusí podávat signály zvonem, jak je předepisují odstavce (g) a (h) tohoto Pravidla. Avšak jestliže je nepodává, musí podávat nějaký jiný účinný signál v intervalech ne delších než 2 minuty.

8 PŘÍLOHA I

Část 13 vysokorychlostní plavidlo*

- Stávající znění této části se mění následovně:
(a) Stožárové světlo vysokorychlostního plavidla může být umístěno ve výšce vztažené k šířce plavidla nižší, než předepisuje odstavec 2(a)(i) této Přílohy, za předpokladu, že úhel při základně rovnoramenného trojúhelníku tvořených bočními světly a stožárovým světlem při pohledu shora, nebude menší než 27°.
(b) Na vysokorychlostním plavidle o délce 50 m a delším, svislý rozestup mezi předním stožárovým světlem a světlem na hlavním stožáru 4,5 m jak požaduje odstavec 2(a)(ii) této Přílohy může být změněn za podmínky, že tento rozestup nebude menší než hodnota vypočítaná podle následujícího vzorce:

$$y = \frac{(a + 17 \Psi)C}{1000} + 2$$

* Viz Mezinárodní předpis o bezpečnosti vysokorychlostních plavidel, 1994 a Mezinárodní předpis o bezpečnosti vysokorychlostních plavidel, 2000.

kde: y je výška světla na hlavním stožáru nad výškou předního stožárového světla v metrech;
 a je výška předního stožárového světla nad vodní hladinou plavidla v jeho provozní poloze v metrech;
 Ψ "psi" je trim (podélný sklon plavidla) v jeho provozní poloze ve stupních;
 C je horizontální rozestup stožárových světel v metrech.

9 PŘÍLOHA III

Část 1 Sirény

Odstavec (a) se mění následovně:

(a) Frekvence a dosah slyšitelnosti

Základní kmitočet zvukového signálu se musí nacházet v rozsahu 70-700Hz. Dosah slyšitelnosti signálu sirény musí být určen takovými kmitočty, které mohou zahrnovat základní a jeden nebo více vyšších kmitočtů v rozmezí 180-700Hz (+/-1%) pro plavidla o délce 20 m a delší nebo v rozsahu 180-2100Hz (+/-1%) pro plavidla o délce kratší než 20 m, zabezpečující hladinu zvukového tlaku uvedeného níže v odstavci 1(c).

Odstavec (c) se mění následovně:

(c) Intenzita zvukového signálu a dosah slyšitelnosti

Siréna, již je plavidlo vybaveno musí generovat ve směru největší intensity zvuku a ve vzdálenosti 1 m od ní hladinu zvukového tlaku na úrovni nejméně 1/3 rozsahu oktávového pásma pro frekvence 180-700Hz (+/-1%) u plavidla o délce 20 m a delších, nebo u rozsahu 180-2100Hz (+/-1%) u plavidla o délce kratší než 20 m, hladinu zvukového tlaku ne menší než jsou odpovídající hodnoty v dále uvedené tabulce.

Délka plavidla v metrech	1/3 oktávového rozsahu ve vzdálenosti 1 m v dB vztaženo k $2 \times 10^{-5} \text{N/m}^2$	Dosah slyšitelnosti v námořních mílích
200 a delší	143	2
75 avšak kratší než 200	138	1.5
20 avšak kratší než 75	130	1
kratší než 20	120 ^{*1}	0.5
	115 ^{*2}	
	111 ^{*3}	

^{*1} Pokud leží měřená frekvence mezi 180-450Hz

^{*2} Pokud leží měřená frekvence mezi 450-800Hz

^{*3} Pokud leží měřená frekvence mezi 800-2100Hz

Část 2

Zvon nebo gong

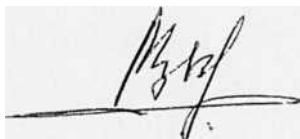
Odstavec (b) se mění následovně:

(b) Konstrukce (provedení)

Zvony a gongy musí být vyrobeny z nekorodujícího materiálu a vydávat čistý tón. Průměr spodní části zvonu nesmí být menší než 300 mm pro plavidla o délce 20 m a delší. Tam, kde je to prakticky proveditelné se doporučuje pro zajištění stále síly zvuku používat zvonu s mechanicky poháněným srdcem, ale přitom musí být zachována možnost ručního zvonění. Hmotnost srdce nesmí být menší než 3 % hmotnosti zvonu.

OVĚŘENÁ KOPIE anglického a francouzského textu Rezoluce A.910(22), přijatého Shromážděním Mezinárodní námořní organizace 29. listopadu 2001 s přílohou obsahující změny Úmluvy o mezinárodních Pravidlech pro zabránění srážkám na moři, 1972, ve znění změn, přijaté v souladu s Článkem VI Úmluvy, jejíž originální text je uložen u generálního tajemníka Mezinárodní námořní organizace.

Jménem generálního tajemníka
Mezinárodní námořní organizace



V Londýně

17 VI 2002

J/8070 (E/F)