

**ZMĚNY MEZINÁRODNÍCH PRAVIDEL
PRO ZABRÁNĚNÍSRÁŽKÁM NA MOŘI, 1972**

REZOLUCE A.736(18)

přijatá 4. listopadu 1993

REZOLUCE A. 736(18)
přijata 4. listopadu 1993

**ZMĚNY MEZINÁRODNÍCH PRAVIDEL
PRO ZABRÁNĚNÍ SRÁŽKÁM NA MOŘI, 1972**

SHROMÁŽDĚNÍ,

PŘIPOMÍNÁJÍCE článek VI Úmluvy o mezinárodních Předpisech pro zabránění srážkám na moři, 1972 o změnách Předpisů,

POSOUDIVŠE změny mezinárodních Pravidel pro zabránění srážkám na moři, přijaté na 61. zasedání Výboru pro námořní bezpečnost, o kterých byly informovány všechny členské státy Úmluvy v souladu s odstavcem 2 Článku VI této Úmluvy a také doporučení Výboru pro námořní bezpečnost týkající se vstupu v platnost těchto změn,

- 1 PŘIJÍMÁ v souladu s odstavcem 3 Článku VI Úmluvy změny uvedené v příloze tohoto rezoluce,
- 2 ROZHODLO v souladu s odstavcem 4 Článku VI Úmluvy, o vstupu v platnost uvedených změn dne 4. listopadu 1995, pokud do 4. května 1994 neoznámí více než jedna třetina smluvních stran, své námitky proti změnám,
- 3 ŽÁDÁ generálního tajemníka, aby v souladu s odstavcem 3 Článku VI předal tuto rezoluci všem smluvním stranám Úmluvy k přijetí,
- 4 VYZÝVÁ smluvní strany, aby předložily jakékoli námitky proti změnám nejpozději do 4. května 1994, jinak budou poté změny považovány za vstupující v platnost, jak je stanoveno v této rezoluci.

PŘÍLOHA

ZMĚNY MEZINÁRODNÍCH PRAVIDEL PRO ZABRÁNĚNÍ SRÁŽKÁM NA MOŘI, 1972

- 1 Pravidlo 26 (b)(i): Škrtají se slova “plavidlo o délce kratší než 20 m může místo tohoto znaku vystavovat koš”.
- 2 Pravidlo 26 (c) (i) : Škrtají se slova “plavidlo o délce kratší než 20 m může místo tohoto znaku vystavovat koš”.
- 3 Pravidlo 26(d): se mění takto:
"(d) Dodatečné signály popsané v Příloze II těchto Pravidel se týkají plavidel provádějících lov ryb v blízkosti jiných plavidel provádějících také lov ryb."
- 4 Příloha I, část 3 – Horizontální umístění a odstupy světel: vkládá se nový odstavec (d) následujícího znění:
"(d) Je-li pro plavidlo se strojním pohonem předepsáno pouze jedno stožárové světlo, potom toto světlo musí být umístěno v přední části plavidla; plavidlo kratší než 20 m, nemusí toto světlo nést v přední části plavidla, musí je ale nést tak dalece vpředu jak je to jen možné."
- 5 Příloha I, část 9 – Horizontální sektory:
 - existující odstavec "(b)" se přečíslovává na "(b)(i)".
 - vkládá se nový pododstavec (b)(ii) následujícího znění:
"(b)(ii) Jestliže není možné splnit požadavky odstavce (b)(i) této části umístěním pouze jednoho kruhového světla, musí být použita dvě kruhová světla, která jsou tak umístěna nebo vzájemně zastíněna, že ze vzdálenosti 1 míle se jeví jako jedno světlo."
- 6 Příloha I, část 13 - Schválení:
se přeznačuje na "14. Schválení"; a vkládá se nová část 13 tohoto znění:
"13. Vysokorychlostní plavidlo
Stožárové světlo vysokorychlostního plavidla s poměrem délky ku šířce menším než 3.0 by mělo být umístěno ve výšce odpovídající poměru k šířce plavidla menšímu než je předepsáno v odstavci 2(a)(i) této Přílohy za předpokladu že úhel základny rovnoramenného trojúhelníku tvořeného bočními světly a stožárovým světlem, nebude menší než 27° při pohledu z výšky."

7 Příloha II, část 2 - Signály pro plavidla lovící vlečnými sítěmi:

úvodní věta odstavce (a) se mění na následující znění:

"(a) Plavidla o délce 20 m a delší provádějí lov vlečením, nezávisle na tom, používají-li lovného zařízení vlečené po dně nebo mořem, musejí vystavovat:"

úvodní věta odstavce (b) se mění na následující znění:

"(b) Každé plavidlo o délce 20 m a delší provádějící lov párovým vlečením, musí vystavovat:"

vkládá se nový odstavec (c) o znění:

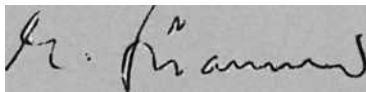
"(c) Plavidlo kratší než 20 m provádějící lov vlečením, používá-li lovné zařízení vlečené po dně nebo mořem, nebo provádějící párové vlečení může vystavovat odpovídající světla předepsaná v odstavcích (a) nebo (b) této části."

8 Příloha IV, pododstavec l(o): se mění následovně:

"(o) schválené signály přenášené pomocí radiokomunikačních systémů včetně radarových odpovídáčů záchranných prostředků (člunů)."

OVĚŘENÁ KOPIE POTVRZUJE anglický a francouzský text Rezoluce A.736(18), přijaté Shromážděním Mezinárodní námořní organizace 4. listopadu 1993 s přílohou obsahující změny Úmluvy o mezinárodních Pravidlech pro zabránění srážkám na moři, 1972, ve znění změn, přijaté v souladu s Článkem VI Úmluvy, jejíž originální text je uložen u generálního tajemníka Mezinárodní námořní organizace.

Jménem generálního tajemníka
Mezinárodní námořní organizace



V Londýně dne

