

**ZMĚNY MEZINÁRODNÍCH PRAVIDEL  
PRO ZABRÁNĚNÍ SRÁŽKÁM NA MOŘI, 1972**

**REZOLUCE A.626(15)**

**přijatá 19. listopadu 1987**

**REZOLUCE A.626(15)**  
**přijatá 19. listopadu 1987**

**ZMĚNY MEZINÁRODNÍCH PRAVIDEL**  
**PRO ZABRÁNĚNÍ SRÁŽKÁM NA MOŘI, 1972**

SHROMÁŽDĚNÍ,

PŘIPOMÍNÁJÍCE článek VI Úmluvy o mezinárodních Předpisech pro zabránění srážkám na moři, 1972 o změnách Předpisů,

POSOUDIVŠE změny mezinárodních Pravidel pro zabránění srážkám na moři, přijaté na 53. a 54. zasedání Výboru pro námořní bezpečnost, o kterých byly informovány všechny členské státy Úmluvy v souladu s odstavcem 2 Článku VI této Úmluvy a také doporučení Výboru pro námořní bezpečnost týkající se vstupu v platnost těchto změn,

- 1       PŘIJÍMÁ v souladu s odstavcem 3 Článku VI Úmluvy změny uvedené v příloze této rezoluce,
- 2       ROZHODLO v souladu s odstavcem 4 Článku VI Úmluvy, o vstupu uvedených změn v platnost dne 19. listopadu 1989, pokud do 19. května 1988 neoznámí více než jedna třetina smluvních stran, své námitky proti změnám,
- 3       ŽÁDÁ generálního tajemníka, aby v souladu s odstavcem 3 Článku VI předal tuto rezoluci všem smluvním stranám Úmluvy k přijetí spolu s kopiemi všem členům Organizace,
- 4       VYZÝVÁ smluvní strany, aby předložily jakékoli námitky proti změnám nejpozději do 19. května 1988, jinak budou poté změny považovány za vstupující v platnost, jak je stanoveno v této rezoluci.

## PRÍLOHA

### ZMĚNY ÚMLUVY O MEZINÁRODNÍCH PRAVIDLECH PRO ZABRÁNĚNÍ SRÁŽKÁM NA MOŘI, 1972

#### 1 Pravidlo 1(e) – Plavidlo zvláštní konstrukce

Stávající text se nahrazuje následujícím zněním:

"(e) V každém případě, kdy zainteresovaná vláda rozhodne, že plavidlo vzhledem ke své speciální konstrukci nebo účelu nemůže plně splňovat požadavky kteréhokoli z následujících Pravidel týkajících se počtu, umístění, dosahu viditelnosti a úhlu viditelnosti světél nebo znaků a také umístění a charakteristiky zvukových signálních zařízení, aniž by byla narušena speciální funkce plavidla, musí toto plavidlo splňovat ostatní požadavky týkající se počtu, umístění, dosahu viditelnosti a úhlu viditelnosti světél nebo znaků a také umístění a charakteristiky zvukových signálních zařízení, které se podle rozhodnutí vlády nejvíce přibližují těmto Pravidlům pro dané plavidlo."

#### 2 Pravidlo 3(h) - plavidlo omezované svým ponorem

Stávající text se nahrazuje následujícím zněním:

"(h) Výraz "plavidlo omezované svým ponorem" znamená plavidlo se strojním pohonem, které vzhledem k malému rozdílu mezi svým ponorem a danou hloubkou a šířkou splavné vody má podstatně omezenou schopnost měnit svůj směr plavby."

#### 3 Nové Pravidlo 8(f) – Neztěžování průjezdu

Vkládá se následující nový odstavec (f) o znění:

"(f)(i) Plavidlo, které je podle jakéhokoliv z těchto Pravidel povinno neztěžovat průjezd nebo bezpečný průjezd jinému plavidlu musí, pokud to vyžadují okolnosti případu, provést včas takový manévr, aby ponechalo dostatek prostoru na moři k bezpečnému průjezdu jiného plavidla."

- (ii) Plavidlo, která je povinno neztěžovat průjezd nebo bezpečný průjezd jinému plavidlu, není zproštěno svých povinností ani pokud se přibližuje k jinému plavidlu tak, že to vyvolává nebezpečí srážky a musí, při provedení manévru, přihlédnout k požadavkům na manévr, který může být požadován Pravidly této části.
- (iii) Plavidlo, jehož průjezd nesmí být ztěžován, je povinno dodržovat Pravidla této části, jestliže se k sobě přibližují dvě plavidla takovým způsobem, že vzniká nebezpečí srážky."

#### 4 Pravidlo 10(a) – Systémy rozdělené plavby přijaté Organizací

Stávající text se nahrazuje následujícím zněním:

- (a) Tohoto Pravidla se používá při plavbě podle systémů rozdělené plavby přijatých Organizací a nezbavuje žádné plavidlo povinnosti dodržovat povinnosti stanovené jakýmkoliv jiným Pravidlem."

#### 5 Pravidlo 10(c) – Křížení systému rozdělené plavby

Stávající text se nahrazuje následujícím zněním:

- "(c) Plavidlo se musí, nakolik je to prakticky možné, vyvarovat křížení zón směrů plavby, ale je-li nuceno tak učinit, musí to provést pokud možno pod pravým úhlem na směr plavby."

#### 6 Příloha I, Část 2(d) – Nejvýše nesené světlo

Stávající text se nahrazuje následujícím zněním:

- "(d) Plavidlo se strojním pohonem kratší než 12 m může nést nejvyšší světlo ve výšce menší než 2,5 m nad pažením. Avšak, je-li stožárové světlo nesené spolu s bočními světly a záďovým světlem, nebo bílým kruhovým světlem předepsaným v Pravidle 23 c) i) navíc k bočním světlům, pak toto stožárové světlo nebo bílé kruhové světlo musí být nesené nejméně o 1 m výše než boční světla."

7 Příloha I, Část 2(i)(ii) ~ Svislé rozestupy světel

Stávající text se nahrazuje následujícím zněním:

"(ii) na lodi kratší než 20 m musí být tato světla vzdálena od sebe nejméně 1 m a spodní z těchto světel nesmí být, s výjimkou, kdy je požadováno remorkérové světlo, umístěno ve výšce, která není menší než 2 m nad pažením."

8 Příloha I, Část 10 – Světla plachetních plavidel

V Části 10(a):

V úvodu ze za výraz "plachetnicích" vkládá výraz "za plavby".

V Části 10(b):

V úvodu ze za výraz "plachetnicích" vkládá výraz "za plavby".

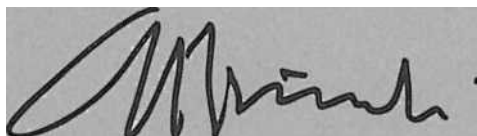
9 Příloha IV, nový odstavec l(o) – Tísňové signály

Vkládá se nový odstavec (o):

"(o) schválené signály vysílané radiokomunikačními systémy."

OVĚŘENÁ KOPIE POTVRZUJE COPIE anglický a francouzský text Rezoluce A.626(15), přijaté Shromážděním Mezinárodní námořní organizace 19 listopadu 1987 s přílohou obsahující změny Úmluvy o mezinárodních Pravidlech pro zabránění srážkám na moři, 1972, ve znění změn, přijatém v souladu s Článkem VI Úmluvy, jejíž originální text je uložen u generálního tajemníka Mezinárodní námořní organizace.

Jménem generálního tajemníka  
Mezinárodní námořní organizace



V Londýně:

25. III. 1988