



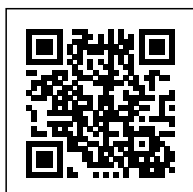
PARLAMENT ČESKÉ REPUBLIKY  
**POSLANECKÁ SNĚMOVNA**

VIII. volební období

---

**374/4**

**Pozměňovací a jiné návrhy k návrhu poslance Petra Dolínka na vydání zákona, kterým se mění zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změně některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů**



Doručeno poslancům: 28. listopadu 2019 v 8:25



## Pozměňovací a jiné návrhy

**k návrhu poslance Petra Dolínka na vydání zákona, kterým se mění zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změně některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů (tisk 374)**

**Návrh na zamítnutí návrhu zákona nebyl podán.**

**A. Pozměňovací návrhy obsažené v usnesení garančního hospodářského výboru č. 177 z 27. schůze konané dne 2. května 2019 (tisk 374/3)**

V čl. I se za bod 3 doplňuje nový bod 4, který zní:  
„4. V § 125h odst. 3 se číslovka „15“ nahrazuje číslovkou „30“.“.

### **Pozměňovací návrhy přednesené ve druhém čtení dne 26. listopadu 2019**

**B. Poslankyně Oborná Monika  
(SD 2919)**

V čl. I se před dosavadní bod 1 vkládá nový bod, který zní:  
„1. V § 81 odst. 1 se na konci textu písmene d) doplňují slova „a T“.“.  
Následující body se přečíslojí.

**C Poslankyně Pastuchová Jana  
(SD 2416)**

V čl. I se před dosavadní bod 1 vkládá nový bod, který zní:  
„1. V § 18 odst. 3 se za text „3 500 kg“ vkládají slova „ , vozidla základní složky integrovaného záchranného systému“.“.  
Následující body se přečíslojí.

**D Poslanec Koten Radek  
(SD 3801)**

**I. V čl. I (změna zákona o silničním provozu) se doplňují body 4 a 5, které zní:**

1. V § 18 odst. 7 se na konci textu doplňuje věta, která zní: „V tunelu na dálnici lze stanovit nejvyšší dovolenou rychlost nejvýše 110 km.h<sup>-1</sup>.“

2. V § 125c) odst. 5 písm. d) se na konci textu za čárku doplňuje věta, která zní: „přičemž jde-li o přešůpek podle odstavce 1 písm. e) bodu 4, kterého se dopustí fyzická osoba po dovršení 68 let věku, uloží se pokuta do 1 000 Kč,“.

**II. Text čl. II (Účinnost) se nahrazuje tímto textem:**

„Tento zákon nabývá účinnosti dnem 1. března 2020.“

**E Poslanec Dolínek Petr**

(SD 2607)

**Navrhovaná změna:**

1. Text novelizačního bodu 1 nově zní:

„V § 124 odst. 13 písm. b) se slovo „nebo“ za čárkou zrušuje.“

2. Text novelizačního bodu 2 nově zní:

„V § 124 odst. 13 se za písm. b) vkládá nové písm. c), které zní: „užitím vyhrazeného jízdního pruhu v rozporu s § 14 odst. 1 nebo nesplněním povinností stanovených v § 14 odst. 2“. Dosavadní písmeno c) se označuje jako písmeno d)“.

3. Novelizační bod 3 se zrušuje.

4. Do výčtu novel se doplňuje poslední novela č. 258/2018 Sb.

5. V Čl. I se vynechává nadpis.

**F Poslanec Kott Josef**

(SD 3362)

V čl. I se před dosavadní bod 1 vkládá nový bod, který zní:

„1. V § 45 odstavec 4 nově zní:

(4) Je-li překážkou provozu na pozemní komunikaci vozidlo, rozhoduje o jeho odstranění policista nebo strážník obecní policie. Je-li vozidlo překážkou provozu na dálnici, zajistí odstranění vozidla z dálnice na výzvu policisty vlastník dálnice. Vozidlo se odstraní na náklad jeho provozovatele.“

Následující body se přečísíují.

**G Poslankyně Mračková Jana**  
(SD 3815)

1. Na konci názvu zákona se doplňují slova „ , a zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů“.

2. Nad čl. I se vkládají slova

**„ČÁST PRVNÍ  
Změna zákona o silničním provozu“.**

3. V čl. I se za bod 1 vkládají nové body, které znějí:

„X. V § 43 se za odstavec 5 vkládají nové odstavce 6 a 7, které znějí:

„(6) Na silnici II. a III. třídy je zakázána jízda nákladním automobilům o maximální přípustné hmotnosti převyšující 12 000 kg a jízdním soupravám tvořeným nákladním automobilem, jejichž maximální přípustná hmotnost převyšuje 12 000 kg; to neplatí, je-li jízda po silnici II. nebo III. třídy

- a) nezbytná pro dosažení místa nakládky, vykládky, údržby nebo opravy vozidla, provedení technické prohlídky vozidla, sídla, provozovny nebo bydliště dopravce nebo bydliště řidiče,
- b) nezbytná pro dosažení komplexního obslužného zařízení pro nákladní vozidla,
- c) nezbytná pro dosažení čerpací stanice pohonných hmot, nepřesahuje-li 15 km,
- d) prováděná při výcviku řidiče vozidla,
- e) prováděná za účelem výkonu činností v rámci správy pozemních komunikací,
- f) nezbytná pro plnění úkolů ozbrojených sil České republiky nebo ozbrojených sil jiného státu,
- g) prováděná vozidlem složky integrovaného záchranného systému,
- h) prováděná vozidlem vybaveným zvláštní registrační značkou pro historická vozidla, nebo
- i) související s jízdou podle písmene a) až e).

(7) Provozovatel vozidla je povinen zajistit, aby vozidlem nebyl porušen zákaz jízdy podle odstavce 6.“.

Dosavadní odstavec 6 se označuje jako odstavec 8.

X. V § 125c odst. 5 písm. d) se text „písm. j)“ nahrazuje slovy „písm. g) a j)“.

X. V § 125c odst. 5 písm. f) se slova „g) a“ zrušují.

X. V § 125c odst. 7 písm. c) se slova „a písm. g)“ zrušují.

X. V § 125c odst. 7 se na konci písmene c) tečka nahrazuje čárkou a doplňuje se písmeno d), které zní:

„d) 5 000 Kč za přestupek podle odstavce 1 písm. g).“.

X. V § 125d odst. 1 se na konci písmene g) tečka nahrazuje čárkou a doplňuje se písmeno h), které zní:

„h) v rozporu s § 43 odst. 7 nezajistí, aby vozidlem nebyl porušen zákaz jízdy podle § 43 odst. 6.“.

X. V § 125d odst. 2 se slova „až g)“ nahrazují slovy „až h)“.

X. V § 137 odst. 2 se text „§ 43 odst. 6“ nahrazuje textem „§ 43 odst. 8“.“.

4. Nadpis článku I se zrušuje.

5. Za část první se vkládá část druhá, která zní:

**„ČÁST DRUHÁ  
Změna zákona o pozemních komunikacích  
Čl. II**

Zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění zákona č. 102/2000 Sb., zákona č. 132/2000 Sb., zákona č. 489/2001 Sb., zákona č. 256/2002 Sb., zákona č. 259/2002 Sb., zákona č. 320/2002 Sb., zákona č. 358/2003 Sb., zákona č. 186/2004 Sb., zákona č. 80/2006 Sb., zákona č. 186/2006 Sb., zákona č. 311/2006 Sb., zákona č. 342/2006 Sb., zákona č. 97/2009 Sb., zákona č. 227/2009 Sb., zákona č. 347/2009 Sb., zákona č. 152/2011 Sb., zákona č. 288/2011 Sb., zákona č. 329/2011 Sb., zákona č. 341/2011 Sb., zákona č. 375/2011 Sb., zákona č. 18/2012 Sb., zákona č. 119/2012 Sb., zákona č. 196/2012 Sb., zákona č. 64/2014 Sb., zákona č. 268/2015 Sb., zákona č. 243/2016 Sb., zákona č. 319/2016 Sb., zákona č. 370/2016 Sb., zákona č. 151/2017 Sb., zákona č. 183/2017 Sb., zákona č. 225/2017 Sb., zákona č. 169/2018 Sb., zákona č. 193/2018 Sb. a zákona č. 227/2019 Sb., se mění takto:

1. § 24a se zrušuje.

2. V § 29a se odstavec 6 zrušuje.

Dosavadní odstavce 7 až 9 se označují jako odstavce 6 až 8.

3. V § 29a odst. 7 se slova „odstavců 5 až 7“ nahrazují slovy „odstavců 5 a 6“.

4. V § 42b odst. 1 se na konci písmene x) čárka nahrazuje tečkou a písmeno y) se zrušuje.

5. V § 42b odst. 6 písm. d) se slova „písm. n), r), w) a y)“ nahrazují slovy „písm. n), r) a w)“.

6. V § 46 odst. 2 se text „§ 29a odst. 9“ nahrazuje textem „§ 29a odst. 8“.

6. Následující čl. II se označuje jako čl. III.

7. Nad článek III (dosavadní článek II) se vkládají slova

**„ČÁST TŘETÍ  
ÚČINNOST“.**

8. Článek III (dosavadní článek II) zní:

**„Čl. III**

Tento zákon nabývá účinnosti prvním dnem osmého kalendářního měsíce následujícího po jeho vyhlášení, s výjimkou ustanovení čl. I bodu 1, které nabývá účinnosti dnem jeho vyhlášení.“

V Praze dne 27. listopadu 2019

**Ing. Jan Bauer**, v.r.  
zpravodaj garančního hospodářského výboru