**Pozměňovací a jiné návrhy**

**k návrhu poslance Petra Dolínka na vydání zákona, kterým se mění zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změně některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů**

**(tisk 374)**

**Návrh na zamítnutí návrhu zákona nebyl podán.**

1. Pozměňovací návrhy obsažené v usnesení garančního hospodářského výboru č. 177 z 27. schůze konané dne 2. května 2019 (tisk 374/3)

V čl. I se za bod 3 doplňuje nový bod 4, který zní:

„4. V § 125h odst. 3 se číslovka „15“ nahrazuje číslovkou „30“.“.

**Pozměňovací návrhy přednesené ve druhém čtení dne 26. listopadu 2019**

1. Poslankyně Oborná Monika

*(SD 2919)*

V čl. I se před dosavadní bod 1 vkládá nový bod, který zní:

„1. V § 81 odst. 1 se na konci textu písmene d) doplňují slova „a T“.“.

Následující body se přečíslují.

**C Poslankyně Pastuchová Jana**

*(SD 2416)*

V čl. I se před dosavadní bod 1 vkládá nový bod, který zní:

„1. V § 18 odst. 3 se za text „3 500 kg“ vkládají slova „ , vozidla základní složky integrovaného záchranného systému“.“.

Následující body se přečíslují.

**D Poslanec Koten Radek**

*(SD 3801)*

1. **V čl. I (změna zákona o silničním provozu) se doplňují body 4 a 5, které zní:**
2. V § 18 odst. 7 se na konci textu doplňuje věta, která zní: „V tunelu na dálnici lze stanovit nejvyšší dovolenou rychlost nejvýše 110 km.h-1.“
3. V § 125c) odst. 5 písm. d) se na konci textu za čárku doplňuje věta, která zní: „přičemž jde-li o přestupek podle odstavce 1 písm. e) bodu 4, kterého se dopustí fyzická osoba po dovršení 68 let věku, uloží se pokuta do 1 000 Kč,“.
4. **Text čl. II (Účinnost) se nahrazuje tímto textem:**

„Tento zákon nabývá účinnosti dnem 1. března 2020.”

**E Poslanec Dolínek Petr**

*(SD 2607)*

**Navrhovaná změna:**

1. Text novelizačního bodu 1 nově zní:

„V § 124 odst. 13 písm. b) se slovo „nebo“ za čárkou zrušuje.“

2. Text novelizačního bodu 2 nově zní:

„V § 124 odst. 13 se za písm. b) vkládá nové písm. c), které zní: „užitím vyhrazeného jízdního pruhu v rozporu s § 14 odst. 1 nebo nesplněním povinností stanovených v § 14 odst. 2“. Dosavadní písmeno c) se označuje jako písmeno d)“.

3. Novelizační bod 3 se zrušuje.

4. Do výčtu novel se doplňuje poslední novela č. 258/2018 Sb.

5. V Čl. I se vynechává nadpis.

**F Poslanec Kott Josef**

*(SD 3362)*

V čl. I se před dosavadní bod 1 vkládá nový bod, který zní:

„1. V § 45 odstavec 4 nově zní:

(4) Je-li překážkou provozu na pozemní komunikaci vozidlo, rozhoduje o jeho odstranění policista nebo strážník obecní policie. Je-li vozidlo překážkou provozu na dálnici, zajistí odstranění vozidla z dálnice na výzvu policisty vlastník dálnice. Vozidlo se odstraní na náklad jeho provozovatele.“.

Následující body se přečíslují.

**G Poslankyně Mračková Jana**

*(SD 3815)*

**1.** Na konci názvu zákona se doplňují slova „ , a zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů“.

**2.** Nad čl. I se vkládají slova

„**ČÁST PRVNÍ**

**Změna zákona o silničním provozu**“.

**3.** V čl. I se za bod 1 vkládají nové body, které znějí:

„X. V § 43 se za odstavec 5 vkládají nové odstavce 6 a 7, které znějí:

„(6) Na silnici II. a III. třídy je zakázána jízda nákladním automobilům o maximální přípustné hmotnosti převyšující 12 000 kg a jízdním soupravám tvořeným nákladním automobilem, jejichž maximální přípustná hmotnost převyšuje 12 000 kg; to neplatí, je-li jízda po silnici II. nebo III. třídy

a) nezbytná pro dosažení místa nakládky, vykládky, údržby nebo opravy vozidla, provedení technické prohlídky vozidla, sídla, provozovny nebo bydliště dopravce nebo bydliště řidiče,

b) nezbytná pro dosažení komplexního obslužného zařízení pro nákladní vozidla,

c) nezbytná pro dosažení čerpací stanice pohonných hmot, nepřesahuje-li 15 km,

d) prováděná při výcviku řidiče vozidla,

e) prováděná za účelem výkonu činností v rámci správy pozemních komunikací,

f) nezbytná pro plnění úkolů ozbrojených sil České republiky nebo ozbrojených sil jiného státu,

g) prováděná vozidlem složky integrovaného záchranného systému,

h) prováděná vozidlem vybaveným zvláštní registrační značkou pro historická vozidla, nebo

i) související s jízdou podle písmene a) až e).

(7) Provozovatel vozidla je povinen zajistit, aby vozidlem nebyl porušen zákaz jízdy podle odstavce 6.“.

Dosavadní odstavec 6 se označuje jako odstavec 8.

X. V § 125c odst. 5 písm. d) se text „písm. j)“ nahrazuje slovy „písm. g) a j)“.

X. V § 125c odst. 5 písm. f) se slova „g) a“ zrušují.

X. V § 125c odst. 7 písm. c) se slova „a písm. g)“ zrušují.

X. V § 125c odst. 7 se na konci písmene c) tečka nahrazuje čárkou a doplňuje se písmeno d), které zní:

„d) 5 000 Kč za přestupek podle odstavce 1 písm. g).“.

X. V § 125d odst. 1 se na konci písmene g) tečka nahrazuje čárkou a doplňuje se písmeno h), které zní:

„h) v rozporu s § 43 odst. 7 nezajistí, aby vozidlem nebyl porušen zákaz jízdy podle § 43 odst. 6.“.

X. V § 125d odst. 2 se slova „až g)“ nahrazují slovy „až h)“.

X. V § 137 odst. 2 se text „§ 43 odst. 6“ nahrazuje textem „§ 43 odst. 8“.“.

**4.** Nadpis článku I se zrušuje.

**5.** Za část první se vkládá část druhá, která zní:

„**ČÁST DRUHÁ**

**Změna zákona o pozemních komunikacích**

Čl. II

Zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění zákona č. 102/2000 Sb., zákona č. 132/2000 Sb., zákona č. 489/2001 Sb., zákona č. 256/2002 Sb., zákona č. 259/2002 Sb., zákona č. 320/2002 Sb., zákona č. 358/2003 Sb., zákona č. 186/2004 Sb., zákona č. 80/2006 Sb., zákona č. 186/2006 Sb., zákona č. 311/2006 Sb., zákona č. 342/2006 Sb., zákona č. 97/2009 Sb., zákona č. 227/2009 Sb., zákona č. 347/2009 Sb., zákona č. 152/2011 Sb., zákona č. 288/2011 Sb., zákona č. 329/2011 Sb., zákona č. 341/2011 Sb., zákona č. 375/2011 Sb., zákona č. 18/2012 Sb., zákona č. 119/2012 Sb., zákona č. 196/2012 Sb., zákona č. 64/2014 Sb., zákona č. 268/2015 Sb., zákona č. 243/2016 Sb., zákona č. 319/2016 Sb., zákona č. 370/2016 Sb., zákona č. 151/2017 Sb., zákona č. 183/2017 Sb., zákona č. 225/2017 Sb., zákona č. 169/2018 Sb., zákona č. 193/2018 Sb. a zákona č. 227/2019 Sb., se mění takto:

1. § 24a se zrušuje.

2. V § 29a se odstavec 6 zrušuje.

Dosavadní odstavce 7 až 9 se označují jako odstavce 6 až 8.

3. V § 29a odst. 7 se slova „odstavců 5 až 7“ nahrazují slovy „odstavců 5 a 6“.

4. V § 42b odst. 1 se na konci písmene x) čárka nahrazuje tečkou a písmeno y) se zrušuje.

5. V § 42b odst. 6 písm. d) se slova „písm. n), r), w) a y)“ nahrazují slovy „písm. n), r) a w)“.

6. V § 46 odst. 2 se text „§ 29a odst. 9“ nahrazuje textem „§ 29a odst. 8“.“.

**6.** Následující čl. II se označuje jako čl. III.

**7.** Nad článek III (dosavadní článek II) se vkládají slova

„**ČÁST TŘETÍ**

**ÚČINNOST**“.

**8.** Článek III (dosavadní článek II) zní:

„Čl. III

Tento zákon nabývá účinnosti prvním dnem osmého kalendářního měsíce následujícího po jeho vyhlášení, s výjimkou ustanovení čl. I bodu 1, které nabývá účinnosti dnem jeho vyhlášení.“.

V Praze dne 27. listopadu 2019

**Ing. Jan B a u e r**, v.r.

zpravodaj garančního hospodářského výboru