

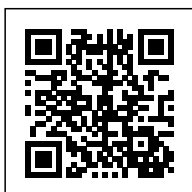


PARLAMENT ČESKÉ REPUBLIKY
POSLANECKÁ SNĚMOVNA

VIII. volební období

636/0

**Rozpočet Státního fondu dopravní infrastruktury na rok 2020
a střednědobý výhled na roky 2021 a 2022**



Předkladatel: ministr dopravy
Doručeno poslancům: 5. listopadu 2019 v 11:16

NÁVRH
USNESENÍ

**POSLANECKÉ SNĚMOVNY
PARLAMENTU ČESKÉ REPUBLIKY**

**k rozpočtu Státního fondu dopravní infrastruktury na rok 2020 a střednědobému
výhledu na roky 2021 a 2022 /sněmovní tisk ... /**

Poslanecká sněmovna

schvaluje rozpočet Státního fondu dopravní infrastruktury na rok 2020
a střednědobý výhled na roky 2021 a 2022 /sněmovní tisk .../.

Předkládací zpráva

Rozpočet a střednědobý výhled SFDI v letech 2020 – 2022 je sestaven v souladu se zákonem o SFDI č. 104/2000 Sb. v aktuálním znění, v členění dle jednotlivých oblastí financování a vychází z finančních rámců stanovených vládou ČR. Rozpočet SFDI je připraven jako bilancovaný se zapojením nároků. V současné době není SFDI příjemcem žádného úvěru, ale plní roli finančního manažera nového úvěru na financování dopravní infrastruktury od EIB, jehož příjemcem je Česká republika zastoupená Ministerstvem financí ČR (viz kapitola 6.5).

Rozpočet a střednědobý výhled SFDI byl schválen Výborem SFDI, projednán Dozorčí radou SFDI, odsouhlasen vládou ČR dne 14. října 2019 a v souladu s přijatým usnesením č. 731 se předkládá Poslanecké sněmovně Parlamentu ČR ke schválení.

S ohledem na legislativně náročný, zdoluhavý a složitě predikovatelný proces přípravy dopravních staveb je rozpočet pro rok 2020 koncipován stejně jako pro předcházející roky, tedy tak, aby umožňoval v maximální možné míře zajistit flexibilní financování investičních akcí v návaznosti na úspěšné dokončení jejich přípravy, vysoutěžení a uzavření smluv na jejich realizaci. Z tohoto důvodu je v rozpočtu zřízena společná globální položka pro státní investory ŘSD a SŽDC, ve které jsou alokovány finanční prostředky pro zajištění postupného financování jmenovitých investičních akcí, které jsou v realizaci, ale i pro investiční akce nově zahajované. Indikativní rozpis této globální položky je uveden v příloze č. 5. V případě, že vznikne v průběhu roku 2020 vyšší potřeba financování daných akcí, např. díky urychlení přípravy některých akcí a tato potřeba bude vyšší než jaká je alokace uvedená v rozpočtu SFDI včetně aktuálních disponibilních prostředků SFDI, budou vedena jednání s Ministerstvem financí v návaznosti na vývoj státního rozpočtu s cílem navýšit rozpočet SFDI na pokrytí těchto akcí.

Rozpočet roku 2020 vychází ze směrných čísel Ministerstva financí ČR v celkové výši 70,2 mld. Kč národních zdrojů. Se zapojením prostředků EU ve výši 17,1 mld. Kč (včetně nespotřebovaných nároků OPD 2014-2020 a CEF) činí pro rok 2020 celková výše rozpočtu 87,3 mld. Kč.

Rozhodujícím faktorem pro sestavení rozpočtu je stejně jako v předchozích letech nutnost v maximální možné míře respektovat následující požadavky:

- na mandatorní výdaje, tj. zejména na opravy, údržbu a správu sítě,
- na přípravu akcí dle vládou schváleného dokumentu Dopravní sektorové strategie, 2. fáze (Střednědobý plán rozvoje dopravní infrastruktury s dlouhodobým výhledem),
- na zajištění financování již rozestavěných akcí včetně dofinancování dobíhajících projektů,
- na zahajování nově připravených akcí v souladu s dopravní politikou ČR a návaznými strategickými dokumenty, zejména Dopravními sektorovými strategiemi, 2. fáze.

Celkový rozpočet ve výši 87,3 mld. Kč umožňuje financovat výše uvedené požadavky včetně jmenovitých investičních akcí v realizaci. Na neinvestiční výdaje je alokováno celkem 34,6 mld. Kč a na investiční výdaje je alokováno celkem 52,7 mld. Kč. Výše finančních

prostředků není konečná a v případě potřeby může být formou tzv. souvztažného navýšení příjmů a výdajů u zdrojů EU navýšena.

V průběhu roku 2021, resp. roku 2022 se předpokládá postupné dočerpávání prostředků OPD 2014-2020 alokovaných v předmětných prioritních osách a specifických cílech pro ŘSD a SŽDC. V období střednědobého výhledu bude připraven značný objem jmenovitých investičních akcí ŘSD a SŽDC a bude nutné odpovídajícím způsobem zajistit potřebné zdroje rozpočtu SFDI. S ohledem na tuto skutečnost se SFDI snaží ve spolupráci s MD zavádět nové způsoby financování jako je, např. realizace akcí formou PPP. V roce 2020 se předpokládá zahájení realizace pilotního projektu dálnice D4 mezi Prahou a Pískem.

Materiál nebude mít vliv na rovnost mužů a žen.

Rozpočet
Státního fondu dopravní infrastruktury
na rok 2020
a střednědobý výhled na roky 2021 a 2022

Ing. Zbyněk Hořelica
ředitel Státního fondu dopravní infrastruktury

OBSAH

1	ÚVOD - MANAŽERSKÉ SHRnutí.....	4
2	STRATEGICKÝ RÁMEC SESTAVENÍ ROZPOČTU A STŘEDNĚDOBÉHO VÝHLEDU	5
3	VÝCHOZÍ POŽADAVKY NA FINANCOVÁNÍ Z ROZPOČTU SFDI	6
4	SHRnutí ROZPOČTU SFDI.....	7
4.1	PŘÍJMOVÁ STRANA ROZPOČTU	7
4.2	VÝDAJOVÁ STRANA ROZPOČTU	8
4.3	ROZDĚLENÍ VÝDAJŮ DLE OBJEMOVĚ NEJVÝZNAMNĚJŠÍCH PŘÍJEMCŮ	10
4.4	ANALYTICKÝ ROZKLAD AKCÍ ROZPOČTU	11
5	DŮLEŽITÉ OBLASTI FINANCOVÁNÍ	13
5.1	PŘÍPRAVA AKCÍ A PODMÍNKY FINANČNÍHO PLÁNOVÁNÍ.....	13
5.2	STŘEDNĚDOBÝ VÝHLED	13
5.3	PROGRAM SFDI NA PODPORU ZAVÁDĚNÍ ETCS	14
6	FINANČNÍ PERSPEKTIVA 2014 – 2020 A PŘÍPRAVA NOVÉ FINANČNÍ PERSPEKTIVY	16
6.1	OPERAČNÍ PROGRAM DOPRAVA 2014 – 2020.....	16
6.2	NÁSTROJ PRO PROPOJENÍ EVROPY	16
6.3	PŘÍPRAVA FINANČNÍ PERSPEKTIVY 2021 – 2027.....	17
6.4	PŘÍPRAVA PROJEKTU PPP D4	18
6.5	EVROPSKÁ INVESTIČNÍ BANKA – ÚVĚROVÉ FINANCOVÁNÍ ROZVOJE DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURY	19
6.6	PROBLEMATIKA OPRAV SILNIC II. A III. TŘÍD	20
7	SUPERVIZE A KONTROLNÍ ČINNOST SFDI.....	21
7.1	VEŘEJNOSPRÁVNÍ KONTROLA	21
7.2	SUPERVIZE STAVEB	21
7.3	SUPERVIZE PROJEKTOVÝCH DOKUMENTACÍ	22
7.4	PLÁN PRO ROZŠÍŘENÍ VYUŽITÍ DIGITÁLNÍCH METOD A ZAVEDENÍ INFORMAČNÍHO MODELOVÁNÍ STAVEB (BIM) PRO DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURU	23
8	OPERATIVNÍ ŘÍZENÍ ROZPOČTU SFDI	24
8.1	POSKYTOVÁNÍ PROSTŘEDKŮ	24
8.2	ÚPRAVY ROZPOČTU	24
8.3	PŘÍSPĚVKY SFDI	25
9	SOULAD ROZPOČTU S DOPRAVNÍMI SEKTOROVÝMI STRATEGIEMI	26
10	SEZNAM TABULEK.....	27
11	SEZNAM PŘÍLOH.....	27

Seznam zkratk a vysvětlivky pojmů

CEF	Connecting Europe Facility
DSS2	Dopravní sektorové strategie, 2. fáze, aktualizace 2017
EFRR	Evropský fond pro regionální rozvoj
EIA	Environmental Impact Assessment
EIB	Evropská investiční banka
ESI fondy	Evropské strukturální a investiční fondy
EU	Evropská unie
FS	Fond soudržnosti
MF	Ministerstvo financí ČR
MD	Ministerstvo dopravy ČR
OP	Operační program
OPD	Operační program Doprava (obecně)
OPD 2014-2020	Operační program Doprava 2014-2020
PPP	Public Private Partnership
ŘO	Řídící orgán
ŘSD	Ředitelství silnic a dálnic ČR
ŘVC	Ředitelství vodních cest ČR
SFDI	Státní fond dopravní infrastruktury
SŽDC	Správa železniční dopravní cesty
ÚOHS	Úřad pro ochranu hospodářské soutěže

Všechny tabulky v textu rozpočtu uvádějí hodnoty v mil. Kč po zaokrouhlení, není-li uvedeno jinak. Podrobné údaje jsou uvedeny v přílohách.

1 Úvod - manažerské shrnutí

Rozpočet a střednědobý výhled SFDI v letech 2020 – 2022 je sestaven v souladu se zákonem o SFDI č. 104/2000 Sb. v aktuálním znění, v členění dle jednotlivých oblastí financování a vychází z finančních rámců stanovených vládou ČR. Rozpočet SFDI je připraven jako bilancovaný se zapojením nároků. V současné době není SFDI příjemcem žádného úvěru, ale plní roli finančního manažera nového úvěru na financování dopravní infrastruktury od EIB, jehož příjemcem je Česká republika zastoupená Ministerstvem financí ČR (viz kapitola 6.5).

S ohledem na legislativně náročný, zdoluhavý a složitě predikovatelný proces přípravy dopravních staveb je rozpočet pro rok 2020 koncipován stejně jako pro předcházející roky, tedy tak, aby umožňoval v maximální možné míře zajistit flexibilní financování investičních akcí v návaznosti na úspěšné dokončení jejich přípravy, vysoutěžení a uzavření smluv na jejich realizaci. Z tohoto důvodu je v rozpočtu zřízena společná globální položka pro státní investory ŘSD a SŽDC, ve které jsou alokovány finanční prostředky pro zajištění postupného financování jmenovitých investičních akcí, které jsou v realizaci, ale i pro investiční akce nově zahajované. Indikativní rozpis této globální položky je uveden v příloze č. 5. V případě, že vznikne v průběhu roku 2020 vyšší potřeba financování daných akcí, např. díky urychlení přípravy některých akcí a tato potřeba bude vyšší než jaká je alokace uvedená v rozpočtu SFDI včetně aktuálních disponibilních prostředků SFDI, budou vedena jednání s Ministerstvem financí v návaznosti na vývoj státního rozpočtu s cílem navýšit rozpočet SFDI na pokrytí těchto akcí.

Rozpočet roku 2020 vychází ze směrných čísel Ministerstva financí ČR v celkové výši 70,2 mld. Kč národních zdrojů. Se zapojením prostředků EU ve výši 17,1 mld. Kč (včetně nespotřebovaných nároků OPD 2014-2020 a CEF) činí pro rok 2020 celková výše rozpočtu 87,3 mld. Kč.

Rozhodujícím faktorem pro sestavení rozpočtu je stejně jako v předchozích letech nutnost v maximální možné míře respektovat následující požadavky:

- na mandatorní výdaje, tj. zejména na opravy, údržbu a správu sítě,
- na přípravu akcí dle vládou schváleného dokumentu Dopravní sektorové strategie, 2. fáze (Střednědobý plán rozvoje dopravní infrastruktury s dlouhodobým výhledem),
- na zajištění financování již rozestavěných akcí včetně dofinancování dobíhajících projektů,
- na zahajování nově připravených akcí v souladu s dopravní politikou ČR a návaznými strategickými dokumenty, zejména Dopravními sektorovými strategiemi, 2. fáze.

Celkový rozpočet ve výši 87,3 mld. Kč umožňuje financovat výše uvedené požadavky včetně investičních akcí v realizaci. Na neinvestiční výdaje je alokováno celkem 34,6 mld. Kč a na investiční výdaje je alokováno celkem 52,7 mld. Kč. Výše finančních prostředků není konečná a v případě potřeby může být formou tzv. souvztažného navýšení příjmů a výdajů u zdrojů EU navýšena.

V průběhu roku 2021, resp. roku 2022 se předpokládá postupné dočerpávání prostředků OPD 2014-2020 alokovaných v předmětných prioritních osách a specifických cílech pro ŘSD a SŽDC. V období střednědobého výhledu bude připraven značný objem jmenovitých investičních akcí ŘSD a SŽDC a bude nutné odpovídajícím způsobem zajistit potřebné zdroje rozpočtu SFDI. S ohledem na tuto skutečnost se SFDI snaží ve spolupráci s MD zavádět nové způsoby financování jako je, např. realizace akcí formou PPP. V roce 2020 se předpokládá zahájení realizace pilotního projektu dálnice D4 mezi Prahou a Pískem.

2 Strategický rámec sestavení rozpočtu a střednědobého výhledu

Za základ pro sestavování rozpočtu roku 2020 a střednědobého výhledu na období 2021 a 2022 byly použity zejména závěry obsažené ve schválené Dopravní politice a Dopravních sektorových strategiích - aktualizace 2017. Rozpočet respektuje, stejně jako v minulých letech, principiální zásadu směřování zdrojů primárně na krytí finančních potřeb především spojených s mandatorními výdaji sítě, tj. s opravami, údržbou, správou, přípravou nových projektů a dále s realizací výstavby dopravní infrastruktury spolufinancované zejména ze zdrojů EU.

Prioritami při sestavování rozpočtu SFDI bylo pokrýt následující oblasti:

- mandatorní výdaje - jejich výše se řídí reálnou schopností efektivního využití prostředků a je nastavena zejména dle Dopravních sektorových strategií, 2. fáze, aktualizace 2017 - materiál zpracovaný Ministerstvem dopravy, tj.:
 - opravy a údržba sítě včetně zařízení služeb - osobních nádraží a dopravně významných vnitrozemských vodních cest,
 - globální položky spojené zejména s bezpečnostními opatřeními a realizací akcí menšího rozsahu (např. zvýšení bezpečnosti na železničních přejezdech, protihluková opatření, vybavení letišť technickými nebo obdobnými prostředky sloužícími k ochraně civilního letectví před protiprávními činy, vypořádání staveb po dokončení, pozemní objekty atd.),
 - provozní výdaje státních investorů,
 - mýto a telematika,
 - příprava akcí (zajištění projektové a majetkoprávní přípravy akcí),
- akce v realizaci včetně akcí, u kterých je předpokládáno jejich dofinancování v roce 2020,
- nově zahajované akce s ohledem na jejich připravenost a reálnost data zahájení.

3 Výchozí požadavky na financování z rozpočtu SFDI

V květnu 2019 předložili žadatelé SFDI výchozí podklady, resp. požadavky pro sestavení návrhu rozpočtu SFDI. Tyto požadavky se zakládaly na neomezených potencionálních záměrech a odhadech potřeb žadatelů na budoucí období a nezohledňovaly žádné předem stanovené finanční limity. Cílem této etapy při přípravě rozpočtu bylo získat přehled o výši celkových hrubých potřeb sektoru. Vzhledem k tomu, že se jednalo o odhadované finanční objemy v budoucím období, lze tyto údaje považovat za pouze orientační a v další etapě přípravy rozpočtu budou korigovány s ohledem na aktuální připravenost jednotlivých staveb a reálnost jejich provedení.

Předložené výchozí podklady pro sestavení návrhu rozpočtu SFDI projednal SFDI s žadateli a zástupci MD, resp. byla posouzena přiměřenost, opodstatněnost a reálnost předložených požadavků. Níže je uveden souhrn žadateli předložených výchozích požadavků.

Tabulka 1 – Přehled celkových výchozích požadavků - za všechny zdroje

v mil. Kč

	2020 požadavky celkem
Národní zdroje	78 994
EU zdroje	30 356
Celkem	109 350

Tabulka 2 – Výchozí požadavky dle dopravních módů

v mil. Kč

	2020 požadavky celkem
Silniční infrastruktura – bez krajů	54 333
Železniční infrastruktura	49 020
Vodní infrastruktura	2 014
Požadavky krajů na silnice II. a III. tříd*	1 719
Ostatní**	2 264
Celkem	109 350

*zahrnuje požadavky na základě usnesení vlády a příslušných memorand

**například poskytování příspěvků na bezpečnostní opatření a zklidnění dopravy, cyklostezky, tisk a distribuci dálničních kuponů, provozní výdaje, apod.

Výše uvedené výchozí požadavky v tabulce 1 a 2 představují souhrn možných akcí u všech investorů, kteří předložili svoje požadavky s vyčíslením finančních objemů. V následující etapě přípravy rozpočtu byly jednotlivé požadavky po projednání korigovány, zejména s ohledem na jejich reálnost a stav připravenosti.

4 Shrnutí rozpočtu SFDI

Rozpočet SFDI pro rok 2020 a pro oba roky střednědobého výhledu je sestaven jako vyrovnaný.

SFDI nevykazuje žádné pohledávky (mimo předfinancování) ani závazky, které by nebyly v souladu s upraveným rozpočtem SFDI na rok 2019. V současné době není SFDI příjemcem žádného úvěru, ale pro rok 2020 bude SFDI plnit roli finančního manažera úvěru EIB, jehož příjemcem je Česká republika zastoupená Ministerstvem financí ČR.

Podrobné údaje o plánovaných příjmech a výdajích v letech 2020, 2021 a 2022 jsou uvedeny v přílohách.

4.1 Příjmová strana rozpočtu

Při sestavování příjmové strany rozpočtu a střednědobého výhledu SFDI vycházelo ze směrných čísel MF.

Tabulka 3 – Příjmy rozpočtu

v mil. Kč, zaokrouhleno

Směrná čísla MF			
Druh příjmu	rozpočet 2020	výhled rozpočtu 2021	výhled rozpočtu 2022
převody výnosů silniční daně	6 400	6 500	6 500
převody podílu z výnosů spotřební daně	8 400	8 500	8 600
poplatky za užívání dálnic a rychlostních silnic	5 600	5 800	6 100
převody výnosů z mýtného	12 500	14 400	14 400
dotace ze státního rozpočtu celkem (včetně dotace na projekty spolufinancované z EIB)	37 321	32 225	31 825
Příjmy SFDI	70 221	67 425	67 425

SFDI předpokládá, že výše uvedená predikce příjmů Ministerstva financí pro rok 2020 bude naplněna při pokračování stávajících systémových podmínek, a to bez výrazných negativních výkyvů. Návrh Ministerstva financí na období let 2021 a 2022 týkající se výnosů z mýtného ve výši 14,4 mld. Kč lze považovat za splnitelný za předpokladu principiálních změn (změna rozsahu zpoplatnění dálniční sítě a zvýšení ceny poplatků za užívání dálnic a silnic zejména v souvislosti se zohledněním ekologických externalit, které je řešeno v novelizovaném zákoně č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích).

4.2 Výdajová strana rozpočtu

Přehled výdajů dle účetních okruhů

Ve smyslu § 5b odst. 5 zákona č. 104/2000 Sb. je hospodaření SFDI rozděleno do dvou účetně oddělených okruhů tak, aby byly sledovány samostatně náklady na dopravní infrastrukturu (I. účetní okruh) a vlastní činnost SFDI (II. účetní okruh).

Přehled výdajů SFDI podle kategorií užití finančních prostředků je uveden v následujících tabulkách.

Tabulka 4 – Přehled celkových národních výdajů podle užití dle zákona o SFDI v roce 2020

Níže uvedená tabulka uvádí předpokládané výdaje rozpočtu SFDI v členění ve shodě s účelem fondu a podle jednotlivých akcí v relevantních oblastech pro období roku 2020.

v mil. Kč	
Výdaje rozpočtu	
Celkem:*	70 221
běžné výdaje	34 547
kapitálové výdaje	35 675
Dle účelu fondu	
v tom:	
výstavba, modernizace, opravy, údržba nebo správa silnic nebo dálnic	21 180
výstavba nebo modernizace drah, s výjimkou lanových drah, které neslouží k zajišťování dopravní obslužnosti, výstavba nebo modernizace zařízení služeb nebo oprav, údržba nebo provozování celostátních nebo regionálních drah nebo zařízení služeb	24 564
výstavba, modernizace, opravy, údržba nebo správa dopravně významných vnitrozemských vodních cest nebo movitých nebo nemovitých věcí užívaných za účelem provozování přístavu ve Spolkové republice Německo ve městě Hamburk, které jsou ve vlastnictví České republiky nebo které má Česká republika v pronájmu na dobu delší než 10 let,	1 637
opatření ke zvýšení bezpečnosti nebo plynulosti dopravy nebo opatření ke zpřístupňování dopravy osobám s omezenou schopností pohybu nebo orientace	560
výstavba nebo opravy cyklistických stezek nebo zřizování jízdních pruhů pro cyklisty na místních komunikacích	200
zavedení nebo provozování systému elektronického mýtného	2 436
telematické systémy	1 594
výstavba, modernizace, nebo opravy místních komunikací nebo veřejně přístupných účelových komunikací v místech, kde stavební objekty těchto místních komunikací nebo veřejně přístupných účelových komunikací kříží dálnice, silnice, celostátní nebo regionální dráhy nebo dopravně významné vnitrozemské vodní cesty, nebo opravy staveb vodních děl, jimiž bylo v souvislosti s výstavbou, modernizací nebo opravou dálnice, silnice nebo celostátní nebo regionální dráhy upraveno, změněno nebo zřízeno koryto vodního toku	300
náklady související s vybavením letišť technickými nebo obdobnými prostředky	40

sloužícími k ochraně civilního letectví před protiprávními činy	
náklady na činnost SFDI – emise a distribuce dálničních kuponů	593
ostatní náklady na činnost SFDI vč. přípravy PPP projektů	10
ŘSD + SŽDC investiční akce	17 108

* zaokrouhleno

Tabulka 5 – Dopravní infrastruktura v roce 2020 – I. účetní okruh

v mil. Kč

Dopravní infrastruktura – I. účetní okruh	
	Národní výdaje celkem
Celkem*	69 618
Pozemní komunikace	25 210
Dráhy	24 564
Vodní cesty	1 637
Příspěvky SFDI**	1 100
ŘSD + SŽDC investiční akce	17 108

* zaokrouhleno, **příspěvky poskytované SFDI zahrnují výdaje na poskytování příspěvků – např. bezpečnost a zklidnění dopravy, cyklostezky, tzv. křížení účelových komunikací s nadřazenou sítí, vybavení letišť technickými prostředky k ochraně před protiprávními činy, zlepšení řízení dopravního provozu.

Tabulka 6 – Náklady na činnost SFDI v roce 2020 – II. účetní okruh

v mil. Kč

Náklady na činnost SFDI - II. účetní okruh v rozdělení na běžné a kapitálové výdaje			
Národní prostředky	Běžné výdaje	Kapitálové výdaje	Celkem
Celkem*	514	88	603
Běžné výdaje, z toho:	514		514
Emise dálničních kuponů	38		38
Provize za prodej dálničních kuponů	305		305
Poradci EDAZ	7		7
Příprava PPP	10		10
Výdaje na platy **	81		81
Pojistné zaměstnanců	27		27
FKSP	2		2
Ostatní výdaje (opravy, energie, telekomunikační a ostatní služby, ostatní drobné výdaje)	44		44
Kapitálové výdaje, z toho:		88	88
Budova SFDI		12	12
Programové vybavení		67	67
Ostatní nehmotný majetek		5	5
Výpočetní technika		4	4
Dopravní prostředky			

* zaokrouhleno, **jedná se o výdaje na platy a příslušenství k nim u zaměstnanců, členů výboru, členů dozorcí rady a pracovníků na DPP/DPČ

Tabulka 7 – Výdaje SFDI hrazené v rámci technické pomoci OPD v roce 2020

v mil. Kč

Prostředky EU	Běžné výdaje	Kapitálové výdaje	Celkem
Celkem*	55	1	56
Běžné výdaje, z toho:	55		55
Výdaje na platy**	34		34
Pojistné	11		11
FKSP	1		1
Ostatní výdaje	9		9
Kapitálové výdaje, z toho:		1	1
Programové vybavení		1	1
Výpočetní technika		0	0

* zaokrouhleno, **jedná se o výdaje na platy a příslušenství k nim u zaměstnanců, členů výboru, dozorcí rady a pracovníků na DPP/DPČ

V druhém okruhu rozpočtu SFDI na rok 2020 jsou rozpočtovány částky především na tisk emise dálničních kuponů a provize spojené s prodejem dálničních kuponů.

SFDI plní na základě smlouvy s Ministerstvem dopravy ČR roli zprostředkujícího subjektu v rámci OPD 2014-2020 a refunduje si tak část výdajů spojených s implementací OPD 2014-2020.

V části Příprava PPP jsou také rozpočtovány zdroje zejména pro zajištění poradenských služeb (ve výši 9,519 mil. Kč), na základě vládou ČR schváleného záměru realizovat projekt PPP, viz také kapitola 6.4.

4.3 Rozdělení výdajů dle objemově nejvýznamnějších příjemců

Celková výše rozpočtu činí 87,3 mld. Kč. V případě potřeby u realizace investičních projektů může být formou, tzv. souvztažného navýšení příjmů a výdajů u zdrojů EU navýšena.

Tabulka 8 – Rozdělení výdajů dle objemově nejvýznamnějších příjemců v roce 2020

v mil. Kč

Členění výdajů dle objemově nejvýznamnějších příjemců v roce 2020					
Příjemce	Národní (vč. EIB)	OPD 2014-2020	CEF	Ostatní fondy EU	Celkem
ŘSD	24 067	757	0	11	24 835
SŽDC	24 490	1 142	517	2	26 151
ŘSD a SŽDC investiční akce**	17 108	8 532	3 251	0	28 892
ŘVC	1 385	0	8	22	1 415
Ostatní příjemci	3 171	2 883	0	0	6 058
Výdaje celkem*	70 221	13 315	3 776	35	87 347

Vysvětlení k tabulce: * zaokrouhleno, ** zdroje alokované na investiční akce ŘSD a SŽDC, které budou postupně zasmluvňovány v závislosti na aktuálním průběhu zahajování realizace akcí

4.4 Analytický rozklad akcí rozpočtu

V příloze č. 4 je uveden analytický rozklad akcí obsažených v rozpočtu SFDI. U příjemců ŘSD, SŽDC a ŘVC jsou pro přehlednost vyčleněny zejména následující kategorie:

- položky oprav a údržby a provozní výdaje včetně mýta,
- doplatky probíhajících akcí - jedná se o akce, u kterých probíhá pouze dofinancování nebo o akce, u nichž se předpokládá v průběhu rozpočtového roku zprovoznění,
- ostatní programy (globální položky),
- příprava akcí,
- akce v realizaci a nově zahajované akce ŘSD a SŽDC jsou uvedeny ve společné globální položce. Jednotlivé investiční akce v této globální položce budou financovány postupně dle jejich stavu realizace a připravenosti k realizaci. Její indikativní rozpis je uveden v příloze č. 5.

Pro zpřehlednění struktury rozpočtu, byla příprava akcí převedena plně do rozpisu přípravy, jenž je pravidelně aktualizován a zveřejňován na webu Ministerstva dopravy. Výjimkou jsou pouze akce, na nichž se dokončuje příprava a zároveň se v daném roce zahajuje stavební činnost, tato příprava je již vedena v rámci výdajů na danou jmenovitou akci.

Tabulka 9 – Analytický rozklad akcí ŘSD - součet za všechny zdroje

v mil. Kč

Druh výdaje	2020 celkové výdaje	2021 celkové výdaje	2022 celkové výdaje
Celkem opravy, údržba a provozní výdaje vč. mýta	18 350	17 835	18 020
v tom: Opravy a údržba	11 700	11 623	12 369
v tom: Mýto a telematika	4 041	3 677	3 078
v tom: Provozní výdaje	2 609	2 535	2 573
Doplatky probíhajících akcí	1 808	50	0
Ostatní programy (globální položky)	1 071	1 072	1 045
Příprava akcí	3 606	3 130	3 130
Celkem*	24 835	22 087	22 195

*zaokrouhleno

Tabulka 10 – Analytický rozklad akcí SŽDC - součet za všechny zdroje

v mil. Kč

Druh výdaje*	2020 celkové výdaje	2021 celkové výdaje	2022 celkové výdaje
Celkem opravy, údržba a provozní výdaje	17 581	17 571	17 631
Doplatky probíhajících akcí	2 517	63	0
Ostatní programy (globální položky)	2 944	3 327	3 702
Příprava akcí	1 332	1 110	1 105
Akce BC	1 777	7 360	7 251
Celkem**	26 151	29 431	29 689

*částky jsou uvedeny bez DPH – SŽDC je plátcem DPH, **zaokrouhleno

Tabulka 11 – Investiční akce ŘSD a SŽDC v roce 2020 – všechny zdroje

v mil. Kč

Příjemce	Národní (vč. EIB)	OPD 2014-2020	CEF	Celkem
ŘSD				
Akce v realizaci do 31.7.2019	12 397	6 062	0	18 459
Akce nově zahajované 1.8. do 31.12.2019	3 834	2 591	0	6 425
Akce nově zahajované v roce 2020+	4 105	2 142	103	6 350
Celkem ŘSD	20 336	10 796	103	31 235
SŽDC				
Akce v realizaci do 31.7.2019	2 410	3 352	2 781	8 542
Akce nově zahajované 1.8. do 31.12.2019	1 192	2 148	1 262	4 602
Akce nově zahajované v roce 2020+	3 729	120	362	4 211
Celkem SŽDC	7 331	5 620	4 404	17 355
Celkem ŘSD a SŽDC*	27 668	16 415	4 506	48 589

*zaokrouhleno

Tabulka 11 uvádí vyčíslení investičních akcí ŘSD a SŽDC, které jsou v realizaci a rovněž nově zahajovaných akcí. U nově zahajovaných akcí jsou uvedeny finanční potřeby potenciálních projektů, u kterých v současném období probíhá investorská příprava včetně realizace zadávacích řízení a po úspěšném dokončení budou jednotlivé akce postupně zařazovány do rozpočtu SFDI dle disponibilních finančních možností SFDI. SFDI počítá se zapojením zůstatků nespotřebovaných prostředků ke konci roku 2019, rovněž i nespotřebovaných nároků a souvztažným navýšením příjmů a výdajů u zdrojů EU. V případě potřeby dalších zdrojů budou vedena jednání s Ministerstvem financí v návaznosti na vývoj státního rozpočtu s cílem navýšit rozpočet SFDI na pokrytí těchto akcí.

5 Důležité oblasti financování

V této části předkládaného rozpočtu jsou uvedeny hlavní systémové problematické okruhy související s realizací investičních akcí.

5.1 Příprava akcí a podmínky finančního plánování

Vzhledem ke složitosti a časové náročnosti procesů přípravy projektů, problematiky EIA a nejistotě délky trvání zadávacích řízení dochází k navyšování počtu připravovaných nových akcí u investorů, které budou financovány primárně ze zdrojů EU v období 2014 – 2020, případně v období 2021 - 2027, nad předpokládané limity realizačních prostředků. Nicméně dofinancování těchto akcí případně zahájení jejich realizační části bude nutné financovat z národních zdrojů. Tyto akce pak mají nahrazovat buď nedočerpané finanční prostředky z důvodu finančních úspor, nebo akce, u nichž dochází k prodlužování přípravy či prodlužování zadávacího řízení, např. z důvodu administrativního projednání výběrových řízení na Úřadu pro ochranu hospodářské soutěže. Postup přípravy projektů je upraven směrnicí Ministerstva dopravy číslo V-1/2012 a V-2/2012.

Veškeré akce zařazené do tohoto rozpočtu a střednědobého výhledu, pokud doposud nemají splněny veškeré nezbytné administrativní náležitosti, tedy například platný záměr projektu nebo schvalovací protokol pro financování z OPD 2014 - 2020 či grantovou dohodu u akcí financovaných z CEF, nebo jiné podstatné náležitosti, jsou zařazeny do tohoto rozpočtu podmíněně a k jejich financování dojde v souladu s postupy uvedenými v tomto rozpočtu při splnění daných náležitostí.

5.2 Střednědobý výhled

V souladu s § 5a zákona č. 104/2000 Sb. v platném znění je součástí rozpočtu pro rok 2020 také střednědobý výhled na dva následující roky. Původním legislativním záměrem sestavení střednědobého výhledu bylo zavést do systému financování dopravní infrastruktury další stabilizační prvek a vytvořit takové podmínky, které umožní investorům i dodavatelům lépe plánovat své zdroje a kapacity.

Pro roky 2021 a 2022 eviduje SFDI další požadavky na národní zdroje zejména z důvodu vyčerpání zdrojů OPD 2014-2020 a z důvodů nutnosti zajištění spolufinancování u akcí CEF. U příjemců ŘSD a SŽDC bude do konce roku 2019 docházet k postupnému uzavírání smluv na realizaci jednotlivých akcí dle rozpočtu SFDI na rok 2019. Současně v průběhu roku 2020 budou uzavírány další smlouvy na realizaci akcí. Ze všech těchto uzavřených smluv vzniknou závazky do budoucích let, které bude potřeba krýt zvýšenými zdroji. V horizontu let 2020, resp. 2021 se předpokládá postupné dočerpání majoritní části prostředků OPD 2014-2020 alokovaných v předmětných prioritních osách a specifických cílech.

V období střednědobého výhledu bude připraven značný objem jmenovitých investičních akcí ŘSD a SŽDC. SFDI předpokládá, že budou navýšeny finanční prostředky v letech 2021 a 2022 a tyto prostředky budou použity na financování investičních akcí, čímž bude zachována proporcionalita kapitálových a běžných výdajů rozpočtu obdobně jako v roce 2020. Finanční potřeba na dostavbu tranzitní sítě dálnic, obchvatů měst a modernizaci hlavních železničních tratí včetně tratí integrované obsluhy území bude vyžadovat značné finanční prostředky. Zdrojové krytí se předpokládá kombinací evropských finančních nástrojů a fondů, národních zdrojů a projektů PPP. Indikativní rozpis investičních akcí ŘSD a SŽDC v realizaci a nově zahajovaných je uveden v příloze č. 5.

5.3 Program SFDI na podporu zavádění ETCS

Veřejná podpora pro vybavování palubními jednotkami ETCS¹ je poskytována v rámci OPD 2014 – 2020 v rámci programu „Zajištění interoperability v železniční dopravě“, a to v rámci podprogramu č. 1 „Implementace subsystému řízení a zabezpečení ETRMS“² – Evropský systém řízení železniční dopravy.

Veřejná podpora SA.44621 (2016/N) „Zajištění interoperability v železniční dopravě“ byla schválena Rozhodnutím Evropské komise dne 7. 4. 2017, ke kterému byl vydán opravný akt ke dni 4. 9. 2017. Cílem programu veřejné podpory je dosažení interoperability prostřednictvím pěti podprogramů. Rozhodnutí definuje veřejnou podporu ve výši 2,5 mld. Kč a dobu trvání veřejné podpory do 5. 9. 2022. Maximální výše kompenzace v případě palubní jednotky ETCS činí 6 750 tis. Kč na jedno vozidlo.

V rámci OPD 2014 – 2020 tento program spadá do prioritní osy 1 „Infrastruktura pro železniční a další udržitelnou dopravu“, do specifického cíle 1.5 „Vytvoření podmínek pro širší využití železniční a vodní dopravy prostřednictvím modernizace dopravního parku“.

Program veřejné podpory „Zajištění interoperability v železniční dopravě“ spadá pod programovou dokumentaci ev.č. 127 77 „Podpora financování dopravy“ s následujícími tituly ev.č. 127 D77 20 – OPD 2014 -2020 – MD a ev.č. 127 D77 30 – OPD 2014 – 2020 SFDI, kdy subtitemem je ev.č. 127 D77 21 „Zajištění interoperability v železniční dopravě“.

Vzhledem k tomu, že alokace v rámci schváleného OPD bude v 2019, resp. 2020 již plně rozdělena, je nutné vybavování železničních vozidel palubními jednotkami ETCS financovat z národních zdrojů v rámci rozpočtu SFDI. Možnost financování palubních jednotek prostřednictvím SFDI vyplývá z § 2 odst. o) zákona č. 104/2000 Sb., o Státním fondu dopravní infrastruktury, ve znění pozdějších předpisů.

Reálně dojde k vypsání pravidel pro poskytnutí příspěvku, vyhodnocení předložených žádostí a schválení alokace pro jednotlivé příjemce v roce 2020. Výdaje budou propláceny jednotlivým příjemcům až v roce 2022 v souladu se střednědobým výhledem rozpočtu SFDI z důvodu termínu dodání palubních jednotek ETCS až v roce 2022. Realizací programu je podporováno zajištění souladu s technickými specifikacemi interoperability v železniční dopravě, což je jeden ze základních předpokladů pro vytváření jednotného evropského železničního prostoru, prostřednictvím kterého bude zajištěna vyšší konkurenceschopnost železniční dopravy, jakožto druhu dopravy šetrnějšího k životnímu prostředí a veřejnému zdraví.

Předmětem podpory bude **vybavování železničních vozidel palubními jednotkami ETCS nebo modernizace (upgrade) palubních jednotek ETCS** již instalovaných na vozidlech na novější verzi dle technických požadavků správce infrastruktury, definovaných především v Národním implementačním plánu ERTMS (dále jen „NIP“) a pokynu provozovatele dráhy k zajištění plynulé a bezpečné drážní dopravy „Testy kompatibility palubních a traťových částí systému ERTMS/ETCS úrovně 2“ v platném znění. V současné době se předpokládá instalace palubní části ETCS minimálně verze 2.3.0d a vyšší na kolejová vozidla již provozovaná anebo nově pořizovaná.

¹ ETCS (European Train Control System) - evropský vlakový zabezpečovací systém, který umožňuje jednak předávat osobě řídící drážní vozidlo informace o povolené rychlosti, a jednak neustále kontrolovat, že osoba řídící drážní vozidlo tyto pokyny dodržuje. Prostřednictvím systému ETCS předává traťová část do vlaku palubní části systému informace, které umožňují neustále zjišťovat maximální povolenou rychlost daného vlaku;

² ERTMS - European Rail Traffic Management System - Evropského systému řízení železniční dopravy. Národní implementační plán ERTMS vč. Národní přílohy je k dispozici na této adrese Ministerstva dopravy ČR: <https://www.mdcz.cz/getattachment/Dokumenty/Drazni-doprava/Evropska-unie-na-zeleznici/Evropska-unie-na-zeleznici-Interoperabilita/NIP-ERTMS-2017.pdf.aspx?lang=cs-CZ>

Podle vnitrostátního prováděcího plánu ERTMS se předpokládá zajistit implementaci systému ETCS nejméně na přibližně 1400 km tratí. Pro zajištění potřebné funkčnosti je potřeba vybavit vozidla palubními jednotkami ETCS. Do roku 2025 bude nutné jednotkami ETCS vybavit přibližně 1 100 železničních vozidel.

Tratě **sítě TEN-T**, na které se vztahuje povinnost instalovat a využívat ERTMS, představují cca 26 % rozsahu celé železniční sítě ČR, na kterých probíhá přes 80 % veškerých dopravních výkonů české železnice.

Vybavení tratí spadající do hlavní sítě TEN-T systémem ERTMS je nutno organizovat tak, aby bylo dosaženo cílového stavu v termínech stanovených příslušnými dokumenty, přitom je nutno mít na zřeteli, že **systém ETCS je reálně nasazovat až na již modernizované tratě**.

Pro zajištění funkčnosti ETCS je nezbytné zajistit **souběžně se zprovozněním jednotlivých traťových instalací i odpovídající počet vozidel vybavených palubní částí ETCS**. Pro efektivní využití investic do pevné části ETCS je ideální vybavování vozidel v mírném předstihu před vybavováním tratí, aby bylo možno zahájit výhradní provoz pod dohledem ETCS bezprostředně po dobudování traťové části ETCS na ucelených traťových úsecích dostatečné délky.

Nárůst počtu vozidel vybavených ETCS bude tvořen jak vozidly novými, tak i vozidly již provozovanými. **Nároky na investiční náklady na vybavování vozidel ETCS jsou značné** a s ohledem na nezbytně nutné zachování, resp. posílení konkurenceschopnosti železniční dopravy je nutné zajistit odpovídající úroveň zapojení veřejných prostředků do financování těchto investic.

Cílem Ministerstva dopravy je prostřednictvím systému ETCS dosáhnout zejména zvýšení bezpečnosti a tím také konkurenceschopnosti železniční dopravy. Protože teprve zavedením výhradního provozu vlaků pod dohledem systému ETCS lze dosáhnout požadované úrovně bezpečnosti, Ministerstvo dopravy chce podpořit a motivovat dopravce k vybavení jejich vozidel.

6 Finanční perspektiva 2014 – 2020 a příprava nové finanční perspektivy

6.1 Operační program Doprava 2014 – 2020

Evropská unie provádí kohezní politiku v rámci sedmiletých cyklů, takzvaných programových období, přičemž cíle kohezní politiky Evropské unie pro jednotlivá období reagují na potřeby stávajících a přistupujících členů a celkového prostředí EU.

Programy pro programové období 2014-2020 byly vymezeny Usnesením vlády ČR č. 867 ze dne 28. listopadu 2012, zastřešujícím strategickým dokumentem je tzv. Dohoda o partnerství. **Dohoda o partnerství** byla schválena Evropskou komisí dne 26. srpna 2014 a stanovila alokace pro jednotlivé operační programy v rámci ČR.

Operační program Doprava 2014-2020 svým zaměřením navazuje na OPD 2007-2013. Přípravou a řízením OPD na léta 2014-2020 bylo Usnesením vlády ČR č. 867 ze dne 28. listopadu 2012 pověřeno Ministerstvo dopravy. SFDI vykonává funkci Zprostředkujícího subjektu OPD pro ty oblasti podpory, které jsou v souladu s účelem SFDI.

OPD 2014-2020 vychází z Dopravní politiky ČR pro období 2014 - 2020 s výhledem do roku 2050 a jejích návazných strategických dokumentů, především Dopravní sektorové strategie, 2. fáze (Střednědobý plán rozvoje dopravní infrastruktury s dlouhodobým výhledem do roku 2050).

Alokace Operačního programu Doprava 2014–2020 v EUR činila 4 695 769 435 EUR (z toho FS 3 793 452 296 EUR, ERDF 902 317 139 EUR). Aktuální alokace po snížení činí 4 559 769 999 EUR (z toho FS 3 657 452 860 EUR, ERDF 902 317 139 EUR).

Evropská komise schválila OPD 2014-2020 dne 11. 5. 2015 a výzvy k předkládání projektů jsou Ministerstvem dopravy vyhlašovány průběžně od listopadu 2015. Výzvy jsou vyhlašovány jako průběžné nebo jako kolové. OP Doprava vyhlásil k 30. 6. 2019 ze všech programů nejvyšší objem výzev. Jedná se o 64 výzev v celkovém objemu 154,3 mld. Kč, což představuje **118,7 % celkové alokace programu**. U průběžných výzev je aktuálně nejzazší datum příjmů žádostí o podporu ke dni 30. 6. 2023. Návazně probíhá proces hodnocení projektů a jednotlivé projekty jsou schvalovány k financování.

K 30. 6. 2019 byl celkový počet zaregistrovaných projektových žádostí v systému MS2014+ 447 v objemu způsobilých výdajů v celkové výši 138,0 mld. Kč.

Celkem bylo ke dni 31. března 2019 v OPD uzavřeno 150 právních aktů o poskytnutí / převodu podpory ve výši 81,3 mld. Kč (příspěvek EU), což představuje 73,6 % hlavní alokace programu. Ke konci prvního čtvrtletí 2019 bylo proplaceno 43,2 mld. Kč, tedy 39,1% hlavní alokace programu. Stav finančních prostředků vyúčtovaných v žádostech o platbu dosáhl k 31. březnu 2019 hodnoty 38,2 mld. Kč, tj. 34,6% hlavní alokace programu. Do EK byly ke konci prvního čtvrtletí roku 2019 odeslány žádosti o průběžnou platbu v celkové hodnotě 35,0 mld. Kč, tj. 31,3 % hlavní alokace programu.

6.2 Nástroj pro propojení Evropy

V oblasti podpory výstavby transevropských dopravních sítí je neméně významný tzv. Nástroj pro propojení Evropy - Connecting Europe Facility (CEF), jehož podpora je realizována na základě nařízení Evropského parlamentu a Rady č. 1316/2013.

Tento nástroj má odlišná implementační pravidla a strukturu oproti podpoře poskytované v rámci OPD 2014-2020. Prostředky jsou poskytovány na jednotlivé projekty přímo Evropskou komisí.

Jedná se o integrovaný nástroj k financování prioritních transevropských infrastrukturních sítí. Cílem tohoto nástroje je podpořit vybudování infrastruktury, která zlepší fungování vnitřního trhu EU. Podpora EU bude zaměřena na prioritní energetické, dopravní a telekomunikační sítě a horizontální priority. Součástí CEF jsou i prostředky Fondu soudržnosti (tzv. kohezní CEF), které jsou určeny na budování transevropské páteřní dopravní infrastruktury ve státech způsobilých k podpoře z Fondu soudržnosti.

Z pohledu ČR je asi nejdůležitější skutečností to, že pouze v letech 2014 - 2016 existovaly v rámci CEF, tzv. národní obálky, ve kterých byly vyhlašovány výzvy zaměřené pouze na tyto státy. Tzv. národní obálky, jinak také „kohezní CEF“, byly realizovány v rámci několika výzev vyhlašovaných Evropskou komisí. Alokace tzv. kohezního CEF (národní obálky pro léta 2014-2016) pro ČR činila 1,1 mld. EUR a její čerpání je realizováno zejména na projekty železniční infrastruktury.

Ve výzvách vyhlášených v prvních třech letech implementace (2014-2016) se podařilo českým subjektům smluvně zavázat celou tzv. národní obálku v kohezním CEF, a to ve výši 1,117 mld. EUR. Celkem prošlo procesem hodnocení úspěšně 48 projektů v kohezním CEF a 9 projektů v obecném CEF, z toho jeden v rámci tzv. blendingové výzvy CEF. V rámci ní bylo možné žádat o podporu v kombinaci poskytnutého grantu CEF a úvěru od soukromé nebo veřejné bankovní instituce. Projekty připravované ministerstvem dopravy, nebo jeho investorskými společnostmi jsou předfinancovány prostředky SFDI, který kryje vlastními prostředky rovněž národní část spolufinancování a nezpůsobilé výdaje. V současné době připravuje Evropská komise poslední výzvy, prostřednictvím kterých bude vyčerpána zbytková alokace CEF.

6.3 Příprava finanční perspektivy 2021 – 2027

Práce na přípravě budoucího programového období byly naplno zahájeny v roce 2018 a to jak na evropské, tak návazně i na národní úrovni. Subjektem odpovědným za celkové nastavení programového období 2021-2027 v ČR je Ministerstvo pro místní rozvoj, se kterým Ministerstvo dopravy intenzivně spolupracuje. Za nejvýznamnější dosud projednaný materiál z hlediska přípravy na budoucí programové období na národní úrovni je nutné považovat Národní koncepci realizace politiky soudržnosti v ČR po roce 2020, což je materiál, který mimo jiné obsahuje vymezení budoucích operačních programů. V tomto dokumentu je tedy potvrzena existence Operačního programu Doprava 2021-2027 („OPD3“), jehož řídicím orgánem bude Ministerstvo dopravy. To již naplno zahájilo práce včetně vymezení návrhu podporovaných aktivit, které budou obdobné jako v případě Operačního programu Doprava 2014-2020 („OPD2“). Základem tedy budou intervence jak v oblasti infrastruktury železniční, tak v oblasti infrastruktury silniční. Jedním ze stěžejních témat OPD3 bude rovněž podpora alternativních paliv (zejména elektromobility, ale i dalších). Oproti současnému programovému období však dojde k redukci některých intervencí, kde není dostatečná připravenost zásadních projektů, podporována tak nebude například infrastruktura vnitrozemské vodní dopravy. Důvody po vyškrtnutí těchto aktivit spočívají v první řadě v předpokládaném snížení celkové alokace ESI fondů a nutnosti soustředit jejich využití na prioritní oblasti. Návrh struktury OPD3 byl již v rámci naplňování principu partnerství představen tzv. Platformě pro přípravu Operačního programu Doprava 2021-2027, jejíž první jednání se uskutečnilo 21. 5. 2019. Ministerstvo dopravy věnuje značnou pozornost i strategickému podložení připravovaných intervencí, které bude nutné prokázat v rámci plnění tzv. základních podmínek (které na rozdíl od předběžných podmínek v současném programovém období budou aplikovatelné po celou dobu trvání operačního programu a bez jejich naplnění nebudou ze strany EK propláceny žádné prostředky).

Z dostupných informací vcelku jednoznačně vyplývá, že objem evropských zdrojů využitelných pro plánovanou výstavbu a modernizaci dopravní infrastruktury bude oproti období 2014-2020 znatelně nižší. U ESI fondů, z nichž budou financovány operační programy řízené členskými státy, je v první řadě o více než třetinu nižší navrhovaný celkový rozpočet Fondu soudržnosti (FS) a dále mají být prostředky Evropského fondu pro regionální rozvoj (EFRR) ze 75% určeny na oblasti podnikání, výzkumu a inovací, životního prostředí a udržitelného rozvoje, což využití EFRR pro oblast dopravy značně limituje. Zároveň dojde také k celkovému snížení maximální míry evropského spolufinancování projektů (z 85% na 70%), přičemž navíc dva regiony soudržnosti (Jihozápad, tj. Plzeňský a Jihočeský kraj a Jihovýchod, tj. Vysočina a Jihomoravský kraj), jejichž relativní výše HDP již překročila 75% průměru EU, budou nově spadat do kategorie tzv. přechodových regionů, pro něž má být míra spolufinancování omezena na 55%. Maximální míra evropského spolufinancování není ještě definitivně stanovena a může být předmětem dalších úprav. Ve vztahu k Nástroji pro propojení Evropy (CEF), který je přímo řízen Evropskou komisí, má být celkový objem prostředků určených pro kohezní státy, jako je ČR, nepatrně vyšší, finanční obálka přímo určená pro ČR má být však oproti současnému období o zhruba o čtvrtinu nižší a to z důvodu většího podílu prostředků určených pro soutěž mezi projekty všech kohezních států.

6.4 Příprava projektu PPP D4

Ministerstvo dopravy ČR oznámilo v roce 2015 záměr realizovat pilotní projekt formou PPP – partnerství veřejného a soukromého sektoru z důvodu potřeby realizace pilotního projektu pro získání zkušeností s tímto typem zajištění veřejné infrastruktury pro vyhodnocení vhodnosti jeho širší využitelnosti v budoucím období.

Na úsek dálnice D4 mezi Prahou a Pískem byla vyhotovena studie proveditelnosti, která doporučila k realizaci výstavbu formou PPP úsek „křižovatka II/118 až Mirovice rozšíření“, spolu se zahrnutím do provozu a údržby úseky „Skalka – křižovatka II/118“ a „Mirovice – MÚK Krašovice“ (na I/20 před Pískem). Projekt tedy zahrnuje cca 32 km "greenfieldového" úseku (model DBFOM tj. Design, Build, Finance, Operate and Maintain) a cca 16 km "brownfieldového" úseku (model O&M tj. Operate and Maintain).

Vláda svým usnesením č. 4 z 13.1.2016 schválila odůvodnění významné veřejné zakázky pro realizaci tohoto projektu formou PPP. V návaznosti na toto rozhodnutí vlády byly učiněny kroky pro akceleraci investorské přípravy jednotlivých stavebních úseků. MD paralelně ve spolupráci se SFDI vyhlásilo otevřené výběrové řízení pro zajištění poradenských služeb souvisejících s přípravou a realizací výběrového řízení na samotného koncesionáře. Výběrové řízení na zajištění poradenských služeb pro výběr koncesionáře bylo vypsáno koncem roku 2016 a dne 27.11.2017 byla ze strany MD a SFDI podepsána Smlouva o poskytování poradenských služeb s konsorciem White & Case, Česká spořitelna a Obermeyer Helika.

Na základě usnesení vlády ČR č. 4 a v návaznosti na ukončení výběru poradce pro uzavření koncesionářské smlouvy koncem roku 2017 probíhaly v roce 2018 a 2019 činnosti směřující k samotnému výběru koncesionáře pro projekt PPP D4. Zadávací řízení na výběr koncesionáře formou řízení se soutěžním dialogem bylo zahájeno dne 9.5.2018 (ev. č. ve Věstníku VZ: Z2018-008731, ID VZ0046188, veřejná zakázka s názvem „Projektování, výstavba, financování, provozování a údržba dálnice D4 v úseku Háje – Mirovice a provozování a údržba existujících přílehlých úseků Skalka – Háje a Mirovice – Krašovice, projekt PPP“). Zároveň byly v průběhu roku spuštěny webové stránky informující o vývoji projektu na adrese <http://www.pppd4.cz>. Lhůta pro předložení žádostí o účast v zadávacím řízení uplynula dne 19.7.2018. Následně MD ČR ve spolupráci se SFDI a s vybraným poradcem prováděli vyhodnocení podaných žádostí o účast (celkem bylo podáno 7 žádostí o účast). Dne 9.11.2018 zadavatel oznámil dodavatelům výsledek

posouzení žádostí o účast a výsledek omezení počtu zájemců na 4 účastníky v souladu se zadávací dokumentací. Proti oznámení zadavatele o výsledku posouzení žádostí o účast nebyly podány námítky a MD ČR a SFDI tak mohlo přikročit k dalšímu kroku, kterým bylo příprava dokumentů umožňující samotné vedení soutěžního dialogu v průběhu roku 2019 s původně vybranými čtyřmi účastníky (příprava návrhu koncesionářské smlouvy včetně všech příloh, zprovoznění datového úložiště atd.). V návaznosti na odeslanou výzvu k účasti v soutěžním dialogu MD/SFDI bohužel obdrželo zprávu od jednoho z vybraných účastníků zadávacího řízení, který z důvodů na své straně oznámil, že ze zadávacího řízení odstupuje. Z tohoto důvodu byl nadále veden soutěžní dialog s třemi uchazeči. První a druhé kolo soutěžního dialogu proběhlo v první polovině roku 2019. V návaznosti na první dvě kola soutěžního dialogu plánuje MD/SFDI uspořádat ještě další dvě kola (druhá polovina roku), každé specificky zaměřené na konkrétní okruhy otázek. Ukončení posledního kola soutěžního dialogu je nyní předpokládáno v termínu listopad 2019.

MD a SFDI od projektu PPP očekává zejména zajištění výstavby a provozování ucelených celků dopravní infrastruktury a vyšší kvalitu provedených prací bez okamžitého požadavku na krytí investičních nákladů z národních zdrojů. Činnosti poradce i budoucí platby soukromému partnerovi budou hrazeny z finančních prostředků SFDI v souladu s § 2 odst. 1 písm. h) zákona č. 104/2000 Sb., o SFDI v platném znění. Pro rok 2020 jsou rozpočtovány prostředky na přípravu PPP projektu v celkové výši 9,519 mil. Kč (jedná se o prostředky na zajištění poradenských služeb souvisejících s přípravou a realizací výběrového řízení na samotného koncesionáře). V roce 2020 se předpokládá uzavření koncesionářské smlouvy s vítězným uchazečem a zahájení prvních prací na výstavbě pilotního projektu dálnice D4.

6.5 Evropská investiční banka – úvěrové financování rozvoje dopravní infrastruktury

Česká republika uzavřela, prostřednictvím Ministerstva financí, v březnu 2019 smlouvu (účinná od 11.4.2019) o úvěru od EIB na financování projektu SŽDC na odstranění úzkých míst na vybraných úsecích železničních koridorů v České republice, který je částečně (2 z 8 úseků) spolufinancovaný z Nástroje pro propojení Evropy (CEF).

Smlouva byla uzavřena v celkové výši 3 mld. Kč. Touto dílčí úvěrovou smlouvou bude ze strany EIB zajištěno financování dvou traťových úseků, a to Velim – Poříčany a Dětmárovice – Petrovice u Karviné – státní hranice s Polskem. To je zhruba polovina jejich investičních nákladů. Zbývající část je financována z národních zdrojů s očekávaným čerpáním úvěru z CEF. Očekávané čerpání úvěru ve výši téměř 1 miliardy Kč získala SŽDC na základě úspěšné žádosti uplatněné v rámci výzvy CEF Blending Call. Podmínkou získání grantu CEF byla jeho kombinace s úvěrem od soukromé nebo veřejné bankovní instituce. Dne 25. 7. 2019 byl podepsán dodatek k úvěrové smlouvě, který opravňuje SŽDC čerpat úvěr až do celkové výše 11,5 miliardy korun. Bude tak zajištěno financování dalších šesti úseků na I. a II. národním tranzitním koridoru, které budou z poloviny jejich celkových investičních nákladů hrazeny úvěrem EIB a z poloviny z národních zdrojů. V případě úvěrových prostředků od EIB se jedná pouze o alternativní dluhový nástroj, který může Česká republika využít jako alternativu ke státním dluhopisům v případě prokazatelné výhodnosti z hlediska výdajů státního rozpočtu. Nejedná se o dodatečný mimorozpočtový zdroj financování.

Úvěr je určen na 8 úseků železničních koridorů na hlavní transevropské dopravní síti. V roce 2020 předpokládáme celkové očekávané čerpání úvěru z EIB ve výši 1,1 mld. Kč. Očekávané čerpání úvěru bude využito zejména na realizaci akcí Blending Call (Velim – Poříčany, BC, Dětmárovice – Petrovice u K. – státní hranice PR, BC). Zbývající prostředky budou využity na přípravu následujících akcí: Ústí n. O. – Brandýs n. O. – původní stopa, BC, Adamov – Blansko, BC, Brno-Maloměřice St.6 – Adamov, BC, Lipník n. B. – Drahotuše, BC, Choceň – Uhersko, BC Polom – Suchdol n. O., BC.

6.6 Problematika oprav silnic II. a III. tříd v samostatné působnosti krajů

Velmi specifickou záležitostí z pohledu uživatele celkové dopravní sítě je tzv. problém „last mile“, tedy návaznost silnic II. a III. tříd, na nadřazenou dopravní síť (dálnice a silnice I. tříd). Z důvodů podfinancování oprav a údržby těchto silnic (II. a III. třídy), které jsou financovány z rozpočtů jednotlivých krajů, dochází k paradoxní situaci, kdy průběžně vylepšovaná nadřazená páteřní síť končí z pohledu uživatele na málo kvalitní infrastrukturu silnic II. a III. třídy. Dlouhodobé podfinancování komunikací nižšího řádu má negativní vliv na celkovou efektivitu dopravní cesty a do určité míry znehodnocuje prostředky vložené do výstavby páteřní infrastruktury.

SFDI vnímá tuto záležitost jako velmi podstatnou z pohledu uživatele dopravní sítě a díky disponibilním zdrojům v minulých letech, resp. 2015 až 2019 poskytoval každoročně jako mimořádný příspěvek na tento účel finanční prostředky v rozpětí od 2 mld. Kč do 4,4 mld. Kč, celková výše prostředků poskytnutých za dané období převyšuje 16 miliard Kč. Předpokládá se, že finanční prostředky na opravu a údržbu silnic II. a III. tříd budou v roce 2020 řešeny v rámci samostatné působnosti krajů, popř. posílením financování na základě dohody krajů s vládou ČR.

7 Supervize a kontrolní činnost SFDI

SFDI ve shodě s ustanovením § 5 odst. 2 zákona č. 104/2000 Sb., je oprávněn kontrolovat u příjemců finančních prostředků z rozpočtu SFDI jejich užití podle smluv, na základě kterých se poskytují. Odbor kontroly SFDI zajišťuje provádění veřejnosprávních kontrol a provádění supervize stavebních prací.

7.1 Veřejnosprávní kontrola

SFDI provádí kontrolní činnost na stavbách hrazených z prostředků SFDI, projektech spolufinancovaných z prostředků OPD a z prostředků CEF formou veřejnosprávních kontrol, a to formou plánovaných kontrol na základě schváleného plánu kontrol pro jednotlivé roky, případně formou mimořádných kontrol nebo formou úkonů předcházejících kontrole. V souvislosti s projekty v rámci CEF probíhají navíc ověřování žádostí o platbu předkládaných na „Innovation and Networks Executive Agency“ („INEA“) ve spolupráci s MD v roli nezávislého úředníka. SFDI na základě zjištění z těchto kontrol, v souladu se zákonem č. 104/2000 Sb., o Státním fondu dopravní infrastruktury, vyzývá příjemce dotace k vrácení poskytnutých finančních prostředků nebo jejich části. U zjištění na projektech spolufinancovaných z prostředků OPD předává hlášení podezření na nesrovnalost Řídícímu orgánu OPD, který po potvrzení nesrovnalosti dává pokyn Státnímu fondu dopravní infrastruktury k použití výzvy k vrácení poskytnutých finančních prostředků dle §3 odst. 5 zákona o SFDI. Jedná se převážně o možné porušení podmínek zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek.

V případě, když příjemce na základě výzvy k vrácení prostředků tyto finanční prostředky nevrátí, jsou ze strany SFDI předány podněty na prošetření možného porušení rozpočtové kázně na příslušný finanční úřad, který po vlastním šetření může nařídít odvod včetně penále až do výše stanoveného odvodu.

7.2 Supervize staveb

Součástí kontrolní činnosti SFDI je i provádění činnosti supervize stavebních prací. Činnost supervize byla v minulosti zajišťována externě Ministerstvem dopravy. Na základě požadavku Ministerstva dopravy je pro projekty financované z prostředků OPD 2014-2020 supervize prováděna vlastními zaměstnanci SFDI, a to na významných projektech financovaných z prostředků OPD s celkovými stavebními náklady nad 2 mld. Kč. V případě volných kapacit (např. při zpoždění zahájení projektu, mimo stavební sezónu) jsou tito zaměstnanci využíváni při provádění veřejnosprávních kontrol SFDI na dalších projektech OPD, případně při provádění veřejnosprávních kontrol na projektech financovaných z národních zdrojů.

Supervize probíhá přímo v místě realizace stavby v režimu pravidelného každodenního dohledu – pracovníci supervize mají na místě stavby zajištěnu místnost včetně vybavení a veškerého zázemí. Každý pracovník supervize by v ideálním případě měl mít na starost 1 projekt. Podmínkou pro úspěšnou aplikaci tohoto modelu je získání dostatečného počtu vysoce kvalifikovaných pracovníků – zejména stavebních inženýrů s delší praxí.

V polovině roku 2019 provádělo činnost Supervize staveb 16 pracovníků SFDI na 16 projektech OPD.

Jedná se o následující projekty:

„Silnice I/11 Nebory – Oldřichovice – Bystřice“
„Dálnice D1, úsek 0137 Přerov – Lipník“
„D48 Rychaltice – Rybí“
„Optimalizace trati Český Těšín – Dětmarovice“
„Dálnice D3 0309 Ševětín – Borek“
„Modernizace trati Rokycany – Plzeň“
„Modernizace trati Sudoměřice – Votice“
„D49 Hulín – Fryšták“
„D11 1107 Smiřice – Jaroměř“
„D11 1106 Hradec Králové - Smiřice“
„D35 Časy – Ostrov“
„D48 Frýdek-Místek, obchvat - I. etapa“ a „D56 Frýdek-Místek, připojení na D48“
„I/42 Brno VMO Žabovřeská I - etapa I“
„D3 310/I Úsilné – Hodějovice“
„D35 Opatovice – Časy“
„D3 310/II Hodějovice – Třebonín“

Provádění činnosti supervize zaměstnanci SFDI přináší lepší přehled o stavu realizace projektů, posouzení správnosti a oprávněnosti fakturace ještě před provedením úhrady ze zdrojů SFDI, resp. zdrojů EU, posouzení správnosti a oprávněnosti a způsobilosti změn během výstavby již v průběhu jejich projednávání. Supervize je mnohem lépe seznámena s podrobnostmi realizace dané stavby a ověřování výdajů je prováděno na výrazně větším vzorku výdajů než v případě veřejnosprávních kontrol a v reálném čase.

Od poloviny roku 2018 se podařilo obsadit 9 pozic supervize, a to přesto, že vzhledem ke stavu na trhu práce, obecně poptávce trhu po zkušených stavebních odbornících a i s ohledem na jejich nedostatek, je komplikované tyto pozice v konkurenci se soukromým sektorem obsazovat. Nicméně v polovině roku 2019 je zajištěna činnost supervize na všech požadovaných probíhajících stavbách.

Ve druhé polovině roku 2019 bude třeba obsadit pozice supervize u následujících staveb:

„D48 Frýdek-Místek, obchvat - II. etapa“
„Modernizace trati Veselí n.L.- Tábor - II.část, úsek Veselí n.L.- Doubí u Tábora, 2. etapa Soběslav – Doubí“
„D48 MÚK Bělotín – Rybí“

V průběhu roku 2020 se předpokládá další obsazování pozic supervize v závislosti na zahajování realizace projektů, u kterých bude činnost supervize prováděna, celkově se v průběhu programového období 2014 – 2020 předpokládá 20 pracovníků supervize.

7.3 Supervize projektových dokumentací

Vedle zajišťování zpracování oponentních posudků záměrů projektů bude SFDI nadále vykonávat vlastními zaměstnanci kontrolu předprojektové a projektové přípravy staveb, tzv. supervize projektových dokumentací nebo supervize přípravy akcí. Jejich cílem je odborné posouzení připravovaných projektů staveb dopravní infrastruktury financovaných SFDI s cílem optimalizovat navrhovaná řešení, zejména pokud jde o efektivitu a hospodárnost jejich provedení.

Vlastní realizace supervize je popsána směrnicí Ministerstva dopravy. Po schválení rozpisu přípravy staveb Centrální komisí Ministerstva dopravy aktualizuje SFDI plán supervizí, tzn. seznam akcí, ke kterým bude provedena supervize projektové dokumentace. Tento seznam je zaslán příslušným

investorům jako podklad pro zasílání pozvánek na výrobní výbory konané za účelem projednání zpracovávané projektové dokumentace a za účelem zasílání příslušných dokumentů nezbytných pro výkon supervize.

Supervizi projektové dokumentace se rozumí účast zástupce SFDI na výrobních výborech, průběžné připomínkování a kontrola dokumentací. Výstupem této supervize je doporučující stanovisko SFDI. Po vypořádání připomínek obsažených v tomto stanovisku může příslušný investor zahájit zpracovávání dalšího stupně přípravy akce.

V současné době vykonávají supervizi čtyři stavební inženýři s dostatečnou praxí v přípravě staveb dopravní infrastruktury a v jejich projektování. Problematickým je stále získání odborníků na železniční stavby.

Pro supervizi projektových dokumentací je vybrána přibližně stovka staveb silniční i železniční infrastruktury, které se nachází na hlavních dopravních tazích (dálnice, silnice I. tříd, železniční koridory), a které jsou v různém stupni přípravy. Postupně jsou zařazovány další akce, přičemž je nejvhodnější, aby supervize byla prováděna již od stupně studie proveditelnosti / technicko-ekonomická studie.

7.4 Plán pro rozšíření využití digitálních metod a zavedení informačního modelování staveb (BIM) pro dopravní infrastrukturu

S cílem zvýšení efektivity při přípravě, výstavbě a správě staveb dopravní infrastruktury se SFDI po dohodě s MD ujal koordinační role pro rozšíření využití digitálních metod a pro zavedení informačního modelování (BIM - Building Information Modelling nebo Building Information Management) na stavbách dopravní infrastruktury financovaných SFDI. Tímto postupem vedle obecné povinnosti tzv. „péče řádného hospodáře“ předepsané zákonem č. 219/2000 Sb. o majetku České republiky a jejím vystupování v právních vztazích a zákonem o SFDI dané povinnosti efektivního využití finančních prostředků současně dochází také k plnění usnesení vlády ČR ze dne 2. listopadu 2016 č. 958, o významu metody BIM pro stavební praxi a návrh dalšího postupu pro její zavedení a usnesení vlády ČR ze dne 25. září 2017 č. 682, o Koncepci zavádění metody BIM v České republice.

SFDI ve spolupráci s MD, Ministerstvem průmyslu a obchodu, Českou agenturou pro standardizaci a dalšími zainteresovanými subjekty zpracoval a nadále postupně realizuje Plán pro rozšíření využití digitálních metod a zavedení informačního modelování staveb pro dopravní infrastrukturu. Jednotlivé vzájemně provázané činnosti, kterými se naplňuje tento plán, pokrývají tři klíčové oblasti:

1. vzdělávání pracovníků rezortu MD v předmětu informačního modelování dopravních staveb,
2. podpora přípravy a realizace pilotních projektů pro ověření využití metody BIM u rezortních investorů ŘSD, SŽDC, ŘVC,
3. tvorba technických předpisů a metodik pro standardizaci metody BIM pro dopravní stavby.

Spolupráce mezi veřejným a soukromým sektorem při přípravě technických předpisů a metodik byla formalizována ředitelem SFDI zřízením Rady pro BIM staveb dopravní infrastruktury a Technického redakčního týmu.

Zavedení metody BIM znamená komplexní změnu, která mění požadavky na lidský faktor, na využití komunikačních a informačních technologií, mění také procesní postupy řízení a rozhodování. BIM zjednodušuje komunikaci, zlepšuje spolupráci, přináší transparentnost a jednoznačně přiřazuje odpovědnost. Zavedení metody BIM vede ke změně prostředí, která

zvyšuje přitažlivost odvětví pro nastupující generaci a posiluje konkurenceschopnost. SFDI předpokládá, že zavedením metody BIM pro dopravní stavby dosáhne zvýšení efektivity při přípravě, výstavbě a správě dopravních staveb a současně i snížení celoživotních nákladů staveb.

8 Operativní řízení rozpočtu SFDI

8.1 Poskytování prostředků

Finanční prostředky jsou poskytovány příjemcům na základě smluv o poskytnutí finančních prostředků z rozpočtu SFDI. Zůstatky příjmů SFDI se na konci každého kalendářního roku převádějí do kalendářního roku následujícího. Příjemci mají možnost požádat o převod nevyčerpaných finančních prostředků vyčleněných v rozpočtu SFDI pro daný rozpočtový rok a poskytnutých jim na základě uzavřené smlouvy za předpokladu, že trvá potřeba financování jmenovité akce, pro kterou by měly být finanční prostředky poskytnuty i v roce následujícím.

Mechanismus finančních převodů upravují Pravidla pro financování z rozpočtu Státního fondu dopravní infrastruktury. Odlišný postup platí pro finanční prostředky z dotací MD. Dotace musejí být ke konci roku zúčtovány a nevyčerpané prostředky vráceny do kapitoly MD.

Kromě prostředků z rozpočtu SFDI jsou pro financování dopravní infrastruktury využívány i prostředky z fondů EU v souladu s rozhodnutími MD (například změny alokací prioritních os) a případné prostředky ze státem přijatých úvěrů na spolufinancování prostředků EU.

8.2 Úpravy rozpočtu

Výbor SFDI může v odůvodněných případech upravit objem schválených výdajů (včetně zařazení nových akcí) o zdroje nevyčerpané v předchozím roce. Dále může změnit strukturu schváleného rozpočtu formou zvýšení nebo snížení výdajů jednotlivých akcí, a to v rámci limitu 15 % základu, přičemž základem se rozumí celková výše schváleného výdajového rámce národních zdrojů. Úpravy přesahující limit 15% schvaluje Hospodářský výbor Poslanecké sněmovny Parlamentu ČR a o schválené změně je informován Výbor SFDI.

Vzhledem k volatilitě vývoje čerpání zdrojů u akcí spolufinancovaných z fondů EU je potřebné průběžně zařazovat financování nových akcí a upravovat rozpočet jednotlivých dílčích zdrojů. Pravomoc zařazovat akce spolufinancované z fondů EU a provádět rozpočtovou úpravu finančních prostředků u akcí spolufinancovaných z fondů EU u všech zdrojů financování v rámci celkového rozpočtu (včetně možnosti zapojení disponibilních prostředků SFDI) je v gesci ředitele SFDI a provádí se interním rozpočtovým opatřením (dále jen „změnovým řízením“). Tyto dílčí přesuny se nezapočítávají do limitu 15 % (viz předchozí pasáž textu).

Do výše uvedeného limitu a základu se nezapočítávají prostředky určené na financování akcí spolufinancovaných z prostředků EU včetně prostředků úvěru od EIB a prováděné úpravy rozpočtů akcí, kde jsou SFDI poskytovány prostředky účelově vázané např. formou rozhodnutí, dotací nebo finančních memorand z Evropské komise, kapitoly MD nebo MF a obsahují vymezení charakteru akcí, na které musí být prostředky použity. SFDI v takovém případě o užití prostředků nemůže rozhodovat a vystupuje pouze tak jako finanční manažer těchto zdrojů. Tyto finanční prostředky budou přidělovány změnovým řízením na základě schválení ředitele SFDI. Stejným způsobem bude postupováno při změně charakteru akce z investiční na neinvestiční a naopak. Změnovým řízením budou do rozpočtu rovněž zapracovávány úpravy samostatně schválené Hospodářským výborem Poslanecké sněmovny Parlamentu ČR.

Změnové řízení bude použito i pro rozpis globální, případně více globálních položek investičních akcí ŘSD a SŽDC. Indikativní přehled je uveden v příloze č. 5 rozpočtu SFDI a akce budou

postupně, příp. jednorázově zasmělněny s příjemci finančních prostředků z rozpočtu SFDI v závislosti na disponibilních zdrojích rozpočtu SFDI a aktuálních potřebách financování jednotlivých akcí. Také případné změny částek u jednotlivých akcí zařazených do těchto globálních položek budou probíhat formou změnového řízení a stejně tak přesun finančních prostředků mezi těmito globálními položkami. Přehled projektů v příloze č. 5 je pouze indikativní, v případě potřeby lze prostředky globálních položek použít i k dofinancování rozestavěných akcí případně na jiné projekty, připravené k financování z prostředků EU. Na tento typ globální položky se nevztahuje úprava obsažená ve směrnici Ministerstva dopravy týkající se rozpisu globálních položek.

Změny položek rozpočtu aparátu SFDI budou prováděny změnovým řízením v gesci ředitele SFDI.

8.3 Příspěvky SFDI

Označení příspěvky SFDI se používá v souladu se Statutem SFDI schváleným vládou ČR. Na základě zkušeností z předchozích let, bude SFDI i v roce 2020 vydávat příjemcům Rozhodnutí o poskytnutí finančních prostředků na financování dané akce, a to na základě schválení akcí Výborem SFDI poté, co budou tyto akce doporučeny hodnotitelskými komisemi. V případě nečerpání příspěvku v daném roce, je příspěvek převeden do roku následujícího, v němž je s příjemcem uzavřena Smlouva o poskytnutí finančních prostředků. Toto opatření snížilo administrativní zátěž a dává příjemcům dostatečný časový prostor v případě průtahů při výběrovém řízení na zhotovitele.

Nadále je patrný enormní zájem žadatelů o příspěvky, především na projekty ke zvyšování bezpečnosti a na bezbariérové úpravy chodníků a také na cyklostezky. V roce 2018 bylo posuzováno 280 žádostí o příspěvek ke zvyšování bezpečnosti, dále pak 74 žádostí o příspěvek na cyklostezky, 14 žádostí o příspěvek na křížení místních a účelových komunikací a 11 žádostí o příspěvek na zvýšení ochrany před protiprávními činy v civilním letectví. V tomto kalendářním roce se tak dá očekávat potřeba uzavřít nové smlouvy přibližně s 200 příjemci a současně uzavřít smlouvy s více než 100 příjemci, kteří nevyčerpali poskytnuté finanční prostředky v rámci smluv uzavřených v roce 2019.

Pro rok 2019 byla v rámci financování akcí formou příspěvku zveřejněna pravidla k podávání žádostí o příspěvek SFDI, vždy na každý jednotlivý typ příspěvku. Znovu došlo k posunutí termínu podávání žádostí o příspěvek na Zvyšování bezpečnosti a Výstavbu cyklostezek a to na říjen 2019, aby mohly být tyto žádosti vyhodnoceny a došlo k jejich schválení Výborem SFDI v prvním čtvrtletí roku 2020. Cílem je zajistit příjemcům v roce 2020 více prostoru pro realizaci schválených příspěvků v rámci podaných žádostí o příspěvek, což by mělo přispět k většímu objemu čerpání finančních prostředků v daném kalendářním roce a nižšímu počtu převedených projektů do dalšího roku. Alokace pro jednotlivé typy příspěvků v roce 2020 bude korespondovat s rozpočtem SFDI z roku 2019 – Zvyšování bezpečnosti (460 mil. Kč), cyklostezky (200 mil. Kč), křížení komunikací (300 mil. Kč) a vybavení letišť (40 mil. Kč).

Oproti roku 2019 se předpokládá obnovení příspěvku na odstraňování nehodových lokalit na silnicích II. a III. třídy. Tento typ příspěvku byl v rozpočtu SFDI zatím pouze v roce 2018. Alokace pro rok 2020 bude ve výši 100 mil. Kč. Termín schválení pravidel pro poskytnutí příspěvku na odstraňování nehodových lokalit se předpokládá do konce roku 2019.

9 Soulad rozpočtu s Dopravními sektorovými strategiemi

Usnesením vlády č. 850/2013 byly schváleny Dopravní sektorové strategie, 2. fáze. Vláda v tomto svém usnesení uložila každoročně SFDI zhodnotit, do jaké míry návrh rozpočtu odpovídá předpokladům Dopravních sektorových strategií a jak návrh rozpočtu přispívá k plnění cílů tohoto koncepčního dokumentu. Dne 27.2.2018 vláda schválila svým usnesením č. 136 Dopravní sektorové strategie – Aktualizace 2017.

Rozpočet v maximální možné míře reflektuje zásadní principy Dopravních sektorových strategií, při jeho tvorbě se vycházelo z tohoto koncepčního dokumentu.

Především je nutné konstatovat, že rozpočet zajišťuje požadovaný objem prostředků na zajištění provozu a údržby v současnosti existujících částí dopravní infrastruktury, a to i ve svém střednědobém výhledu. U příjemce SŽDC je v současném období připravována řada akcí, resp. postupně dochází ke zvýšení objemu rekonstrukčních prací, které jsou sice investičního charakteru, avšak u nichž je předmětnou investicí zajišťováno zlepšení parametrů existujících částí železniční dopravní infrastruktury primárně s využitím zdrojů EU. Tímto dochází k potřebnému zrychlení obnovy hluboce „podudržované“ železniční infrastruktury nad rámec minimálních potřebných částek definovaných v Dopravních sektorových strategiích.

Závěrem je nutné konstatovat, že rozpočet zajišťuje dostatečný objem finančních prostředků určených na přípravu staveb. Nedostatečná připravenost staveb tak je způsobena především problémy věcnými (územní plánování, EIA, nedokončené majetkoprávní vypořádání, rozsáhlé požadavky na archeologické průzkumy v trase, zadávací řízení, formalistická odvolávání podávaná do stavebních řízení), administrativními na straně investorů a do určité míry i kapacitními na straně projekčních společností, kde se také velmi negativně projevují výkyvy v objemu poptávaného objemu prací. Na přípravu staveb je již od roku 2012 zajišťován dostatek finančních prostředků.

Vlivem nedokončenosti přípravy vybraných prioritních investičních akcí dle DSS2 (objektivní problémy, viz výše) tak také dochází ke zpoždění v termínu možného zahájení realizace. Investorské organizace jsou nicméně úkolovány tak, aby příprava těchto klíčových akcí byla zdárně dokončena v nejbližším možném horizontu.

10 Seznam tabulek

Tabulka 1 – Přehled celkových výchozích požadavků - za všechny zdroje	6
Tabulka 2 – Výchozí požadavky dle dopravních módů	6
Tabulka 3 – Příjmy rozpočtu	7
Tabulka 4 – Přehled celkových národních výdajů podle užití dle zákona o SFDI v roce 2020	8
Tabulka 5 – Dopravní infrastruktura v roce 2020 – I. účetní okruh.....	9
Tabulka 6 – Náklady na činnost SFDI v roce 2020 – II. účetní okruh.....	9
Tabulka 7 – Výdaje SFDI hrazené v rámci technické pomoci OPD v roce 2020.....	10
Tabulka 8 – Rozdělení výdajů dle objemově nejvýznamnějších příjemců v roce 2020	10
Tabulka 9 – Analytický rozklad akcí ŘSD - součet za všechny zdroje	11
Tabulka 10 – Analytický rozklad akcí SŽDC - součet za všechny zdroje	12
Tabulka 11 – Investiční akce ŘSD a SŽDC v roce 2020 – všechny zdroje	12

11 Seznam příloh

Příloha č. 1.....	Bilance příjmů a výdajů SFDI
Příloha č. 2.....	Příjmy SFDI
Příloha č. 3.....	Legenda k přílohám
Příloha č. 4.....	Databáze akcí včetně prostředků na činnost SFDI
Příloha č. 5.....	Indikativní přehled projektů

**Rozpočet SFDI
na rok 2020
střednědobý výhled do roku 2021 - 2022**

v tis. Kč

Bilance příjmů a výdajů SFDI				
ukazatel	schválený rozpočet 2019	rozpočet 2020	výhled rozpočtu 2021	výhled rozpočtu 2022
Příjmy celkem (bez nároků)	84 246 043	83 241 122	90 114 048	85 088 761
v tom: daňové příjmy a příjmy z poplatků	19 800 000	20 400 000	20 800 000	21 200 000
nedaňové a kapitálové příjmy (výnosy z výkonového zpoplatnění)	9 700 000	12 500 000	14 400 000	14 400 000
přijaté dotace	54 746 043	50 341 122	54 914 048	49 488 761
dotace ze státního rozpočtu na krytí deficitu	35 996 331	36 185 330	28 444 735	28 239 092
dotace ze státního rozpočtu na projekty EU (2014-2020) + (2021-2027)	18 749 712	13 019 791	22 689 048	17 663 761
úvěry, dluhopisy	0	1 136 001	3 780 265	3 585 908
Výdaje celkem	84 246 043	83 241 122	90 114 048	85 088 761
v tom: výdaje z národních zdrojů (vč. EIB)	65 496 331	70 221 331	67 425 000	67 425 000
výdaje na projekty EU - OPD (2014-2020)	17 884 914	10 532 576	16 096 802	9 648 586
výdaje na projekty EU - OPD (2021-2027)	0	0	1 310 000	4 762 283
výdaje na projekty EU - Komunitární programy (CEF)	864 798	2 487 215	5 282 246	3 252 892
Saldo příjmů a výdajů	0	0	0	0

Nároky - CEF - dotace ze státního rozpočtu na projekty EU	2 074 489	1 324 118	0	0
Nároky - OPD (2014-2020) - dotace ze státního rozpočtu na projekty EU	x	2 781 954	0	0

Výdaje celkem	86 320 532	87 347 194	90 114 048	85 088 761
----------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------

Poznámky:

1. V uvedených hodnotách nejsou započteny finanční prostředky na předfinancování akcí, které je hrazeno z disponibilních finančních prostředků SFDI.
2. Spolufinancování projektů EU bude hrazeno z národních příjmů SFDI.
3. Prostředky na projekty EU se v rámci státního rozpočtu rozpočtují pouze na rok 2020. V letech 2021 a 2022 jsou uvedeny pouze indikativně.

**Rozpočet SFDI
na rok 2020
střednědobý výhled do roku 2021 - 2022**

v tis. Kč

Příjmy SFDI					
Druh příjmu	schválený rozpočet 2019	výhled rozpočtu 2020	Index 2020 / 2019 v %	výhled rozpočtu 2021	výhled rozpočtu 2022
převody výnosů silniční daně	6 300 000	6 400 000	101,59	6 500 000	6 500 000
převody podílu z výnosů spotřební daně z minerálních olejů	8 400 000	8 400 000	100,00	8 500 000	8 600 000
poplatky za užívání dálnic a rychlostních silnic	5 100 000	5 600 000	109,80	5 800 000	6 100 000
převody výnosů z mýtného	9 700 000	12 500 000	128,87	14 400 000	14 400 000
dotace ze státního rozpočtu na krytí deficitu	35 996 331	36 185 330	100,53	28 444 735	28 239 092
úvěr EIB	0	1 136 001	x	3 780 265	3 585 908
Příjmy SFDI	65 496 331	70 221 331	107,21	67 425 000	67 425 000
OPD (2014-2020) EFRR - dotace ze státního rozpočtu na projekty EU	3 841 179	1 848 696	48,13	6 222 312	1 917 835
OPD (2014-2020) FS - dotace ze státního rozpočtu na projekty EU	14 043 735	8 683 880	61,83	9 874 490	7 730 751
OPD (2021-2027) - dotace ze státního rozpočtu na projekty EU	0	0	x	1 310 000	4 762 283
Komunitární programy - dotace ze státního rozpočtu na projekty EU	31 157	35 462	113,82	0	0
CEF - dotace ze státního rozpočtu na projekty EU	833 641	2 451 753	294,10	5 282 246	3 252 892
Fondy EU celkem	18 749 712	13 019 791	69,44	22 689 048	17 663 761
Příjmy celkem se započtením fondů EU	84 246 043	83 241 122	98,81	90 114 048	85 088 761

Nároky - CEF - dotace ze státního rozpočtu na projekty EU	2 074 489	1 324 118	63,83	0	0
Nároky - OPD (2014-2020) - dotace ze státního rozpočtu na projekty EU	x	2 781 954	x	0	0
Příjmy celkem	86 320 532	87 347 194	101,19	90 114 048	85 088 761

Poznámka:

1. V uvedených hodnotách nejsou započteny finanční prostředky na předfinancování akcí, které je hrazeno z disponibilních finančních prostředků SFDI.
2. Spolufinancování projektů EU bude hrazeno z národních příjmů SFDI.
3. Prostředky na projekty EU se v rámci státního rozpočtu rozpočtují pouze na rok 2020. V letech 2021 a 2022 jsou uvedeny pouze indikativně.

Legenda

Ev. číslo	Evidenční číslo akce
Kód	60 - investiční náklady 50 - neinvestiční náklady
D	Zařazení akce a1 - silnice I. třídy, a2 - silnice II. třídy, a3 - silnice III. třídy, a5 - dálnice, a6 - ostatní (oblast Silnice a dálnice) b1 - místní a účelové komunikace (křižení), b2 - opravy staveb vodních děl vyvolaných dopravní infrastrukturou c1 - celostátní dráhy, c2 - regionální dráhy, c3 - ostatní (oblast Dráhy), c4 - metro, dráhy tramvajové, trolejové a lanové d1 - vnitrozemské vodní cesty, d2 - movité a nemovité věci - přístav Hamburk f - průzkumné nebo projektové práce, studijní nebo expertní činnosti g - opatření ke zvýšení bezpečnosti nebo plynulosti dopravy nebo opatření ke zpřístupňování dopravy osobám s omezenou schopností pohybu nebo orientace h - cyklostezky a jízdní pruhy pro cyklisty, i - multimodální překladiště vč. jejich napojení na dopravní infrastrukturu, j1 - práva k pozemkům, dopravní infrastruktura ve vlastnictví státu, j2 - práva k pozemkům, dopravní infrastruktura ve vlastnictví kraje, k - položky SFDI, m - mýto a telematika, o - palubní jednotky drážních vozidel, s1 - kontrolní váhy, s2 - vybavení letišť, s3 - stroje a zařízení (pracovní označení - obsahově odpovídá zákonu č. 104/2000 Sb.)

T (aktuální), F (pomocný)	Typ akce k 1.lednu prvního roku, na který se připravuje rozpočet	T, F	Možné kombinace Stavu akce
	2014 -2020 Kohezní CEF	CEFK	R, R-D, Rxx, U2, M
	2014 -2020 Nekohezní CEF	CEFN	
	Technická pomoc OPD	FF	U2
	EU ostatní	FS	R, R-D, Rxx, M, G
	Globální položky obecně	G	G, GP, GPS, GS
	Komunitární programy	KP	M, G, R
	Mýto a telematika	M	M
	Národní akce	N	R, R-D, Rxx, U2
	Příspěvky SFDI	P	G
	OPD 2014-2020 - Zlepšení infrastruktury pro vyšší konkurenceschopnost a větší využití železniční dopravy	PO1.1	R, R-D, Rxx, M, G
	OPD 2014-2020 - Zlepšení infrastruktury pro vyšší konkurenceschopnost a větší využití vnitrozemské vodní dopravy v hlavní síti TEN-T	PO1.2	
	OPD 2014-2020 - Vytvoření podmínek pro větší využití multimodální dopravy	PO1.3	
	OPD 2014-2020 - Vytvoření podmínek pro zvýšení využívání veřejné hromadné dopravy ve městech v elektrické trakti	PO1.4	
	OPD 2014-2020 - Vytvoření podmínek pro širší využití železniční a vodní dopravy prostřednictvím modernizace dopravního parku	PO1.5	
	OPD 2014-2020 - Zlepšení propojení center a regionů a zvýšení bezpečnosti a efektivnosti silniční dopravy prostřednictvím výstavby, obnovy a modernizace dálnic, rychlostních silnic a silnic sítě TEN-T včetně rozvoje systémů ITS	PO2.1	
	OPD 2014-2020 - Zlepšení řízení dopravního provozu a zvyšování bezpečnosti dopravního provozu ve městech	PO2.3	
	OPD 2014-2020 - Zlepšení dostupnosti regionů, zvýšení bezpečnosti a plynulosti a snížení dopadů dopravy na veřejné zdraví prostřednictvím výstavby, obnovy a zlepšení parametrů dálnic, rychlostních silnic a silnic I. třídy mimo síť TEN-T	PO3.1	
	Akce PPP (pouze do typu akce T)	PPP	
	Akce EIB (pouze do typu akce F)	EIB	
	Akce Blending Call (pouze do typu akce T)	BC	
	OPD 2021-2027 (FS, pokračování PO1.1)	X1	
	OPD 2021-2027 (FS, pokračování PO2.1)	X2	
	OPD 2021-2027 (ERDF, pokračování PO3.1)	X3	
	Údržba a opravy, provozní výdaje	U	U1, U2

Stav akce	Text	Zkratka
	Globální položky obecně	G
	Globální položky na přípravu	GP
	Globální položka s pevně stanoveným rozpisem globální položky, v rámci které se hradí pouze příprava akcí	GPS
	Globální položka s pevně stanoveným rozpisem globální položky, v rámci které se hradí realizace akcí včetně případných nákladů na přípravu	GS
	Mýto a telematika	M
	Realizace	R
	Doplatek nebo akce, u které se předpokládá zprovoznění v roce 2020 s výjimkou akcí, které jsou v tomto roce zahajovány.	R-D
	Akce s předpokládaným zahájením v roce 20xx	Rxx
	Údržba a opravy	U1
	Provozní výdaje	U2

Název	Název akce
Celkem akce	Celkové náklady akce obsahující finanční prostředky z rozpočtu SFDI, z fondů EU, úvěrů a finanční prostředky z jiných zdrojů. U položek globálů (s výjimkou GS a GPS), údržby a oprav, běžných a provozních výdajů včetně mýta odpovídají alokaci na rok 2020
do 31.12.2019 předpoklad čerpání	Přehled čerpání všech finančních prostředků u jmenovité akce v minulých letech včetně odhadu čerpání v roce 2019, u globálních položek není tato hodnota relevantní s výjimkou GS a GPS
2020 - 2022 rozpočet/předpoklad SFDI	Rozpočet a předpoklad SFDI v jednotlivých letech (národní zdroje),
2020 - 2022 rozpočet/předpoklad OPD	Rozpočet OPD v jednotlivých letech
2020 - 2022 rozpočet/předpoklad spolufin. OPD	Rozpočet spolufin. OPD v jednotlivých letech
2020 - 2022 rozpočet/předpoklad CEF	Rozpočet CEF v jednotlivých letech
2020 - 2022 rozpočet/předpoklad spolufin. CEF	Rozpočet spolufin. CEF v jednotlivých letech
2020 - 2022 rozpočet/předpoklad EIB	Rozpočet EIB v jednotlivých letech
2020 - 2022 rozpočet/předpoklad OF EU	Rozpočet ostatních fondů v jednotlivých letech

Od	Termín zahájení realizace akce
Do	Termín ukončení realizace akce

Kraj	kraj	zkratka
	Bez územní alokace	BAL
	Praha	PRH
	Středočeský	STC
	Jihočeský	JHC
	Plzeňský	PLZ
	Karlovarský	KVA
	Ústecký	UST
	Liberecký	LBR
	Královéhradecký	KHR
	Pardubický	PBC
	Vysočina	VYS
	Jihomoravský	JHM
	Olomoucký	OLM
	Zlínský	ZLN
	Moravskoslezský	MRS

Stránka 5 z 11

						[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	MM/RR	MM/RR						
Ev. číslo	Kód	D	T	F	Stav akce k 1.1.2020	Název	Celkem akce	do 31.12.2019 předpoklad čerpání	2020 rozpočet SFDI	2021 předpoklad SFDI	2022 předpoklad SFDI	2020 rozpočet OPD II	2021 předpoklad OPD II	2022 předpoklad OPD II	2020 rozpočet spolufin. OPD II	2021 předpoklad spolufin. OPD II	2022 předpoklad spolufin. OPD II	2020 rozpočet CEF	2021 předpoklad CEF	2022 předpoklad CEF	2020 rozpočet spolufin. CEF	2021 předpoklad spolufin. CEF	2022 předpoklad spolufin. CEF	2020 rozpočet EIB	2021 předpoklad EIB	2022 předpoklad EIB	2020 rozpočet OF EU	od	do	kraj	org. jed.	Investor	
						Povodí Vltavy, státní podnik	151 599	53 464	105 320	15 015	13 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					Povodí Vltavy, státní podnik	
5005510029	60	d1	G		GP	Povodí Vltavy – příprava a vypořádání staveb	13 500	11 100	13 500	11 100	13 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	01/20	12/20	BAL		Povodí Vltavy, státní podnik	
5315510004	60	d1	N		R	VD Orlik - modernizace lodního výťahu	60 100	31 864	28 236	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10/19	11/20	JHC		Povodí Vltavy, státní podnik	
5315510007	60	d1	N		R	VD Kořensko - zajištění plavebních hloubek pod vodním dílem	63 784	10 000	53 784	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10/19	12/20	JHC		Povodí Vltavy, státní podnik	
5315510006	60	d1	N		R20	Týn nad Vltavou, rozšíření přístaviště ř.km 204,91 - 205, CCTV a osvětlení	14 215	500	9 800	3 915	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	05/20	05/21	JHC		Povodí Vltavy, státní podnik	
						Povodí Moravy, s.p.	223 665	13 206	50 000	50 000	50 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					Povodí Moravy, s.p.	
5005510030	60	d1	G		GP	Povodí Moravy - příprava a vypořádání staveb	4 000	5 791	4 000	4 000	4 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	01/20	12/20	BAL		Povodí Moravy, s.p.	
5625510002	60	d1	N		R	Servisní stání služebních plavidel - Vnorovy I., Vnorovy II., Veselí n.M.	20 415	7 415	13 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12/19	12/20	JHM		Povodí Moravy, s.p.	
5005510010	60	d1	N		R20	Modernizace rejd plavebních komor Baťova kanálu	65 250	0	15 000	10 000	10 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	03/20	12/24	BAL		Povodí Moravy, s.p.	
5725530008	60	d1	N		R20	Přístaviště Kunovský Les	12 000	0	5 000	5 000	2 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	03/20	12/22	ZLN		Povodí Moravy, s.p.	
5005510018	60	d1	N		R20	Servisní stání služebních plavidel - Sudoměřice, Strážnice, Spytihněv	11 000	0	5 000	5 000	1 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	01/20	12/22	BAL		Povodí Moravy, s.p.	
5625510004	60	d1	N		R20	Modernizace nápusného stavidla Veselí n. M.	13 000	0	6 000	7 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	01/20	01/21	JHM		Povodí Moravy, s.p.	
5005510032	60	d1	N		R20	Osazení prom. značení podj. výšky na mostech Baťova kanálu	8 000	0	2 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	02/20	02/24	BAL		Povodí Moravy, s.p.	
5725530006	60	d1	N		R21	Rekreační přístav Napajedla - Pahrbek	75 000	0	0	19 000	31 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	01/21	01/24	ZLN		Povodí Moravy, s.p.	
5005510031	60	d1	N		R22	Plaveninový a splaveninový režim - realizace opatření	15 000	0	0	0	2 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	01/22	12/23	BAL		Povodí Moravy, s.p.	
						SFDI	658 375	0	602 581	527 272	543 534	55 794	55 442	55 567	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					SFDI	
5000000004	50	k	G		GP	Příprava PPP	9 519	0	9 519	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	01/20	12/20	BAL		SFDI	
5000000001	50	k	N		U2	Prostředky na činnost SFDI - Běžné výdaje	154 620	0	154 620	161 023	161 285	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	01/20	12/20	BAL		SFDI	
5000000002	60	k	N		U2	Prostředky na činnost SFDI - Kapitálové výdaje	88 442	0	88 442	46 249	46 249	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	01/20	12/20	BAL		SFDI	
5000000003	50	k	N		U2	Emise a distribuce dálničních kupónů	350 000	0	350 000	320 000	336 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	01/20	12/20	BAL		SFDI	
5000000013	50	k	FF		U2	Technická podpora OPD II (SFDI)	54 825	0	0	0	0	54 825	54 771	54 897	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	01/20	12/20	BAL		SFDI	
5000000013	60	k	FF		U2	Technická podpora OPD II (SFDI)	969	0	0	0	0	969	671	670	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	01/20	12/20	BAL		SFDI	
						Příspěvky SFDI a jiné oblasti financování	3 490 000	0	1 100 000	1 000 000	1 400 000	1 990 000	4 690 000	5 500 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					Příspěvky SFDI a jiné oblasti financování	
5002510001	60	b1	P		G	Křížení - místní a účelové komunikace	300 000	0	300 000	300 000	300 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	01/20	12/20	BAL		Žadatel	
5003740016	60	c3	PO1.5		G	Implementace subsystému telematika - telematické aplikace v nákladní dopravě a telematické aplikace v osobní dopravě	10 000	0	0	0	0	10 000	90 000	100 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	01/20	12/20	BAL		Žadatel	
5003740017	60	o	PO1.5		G	Implementace subsystému řízení a zabezpečení ERTMS – Evropský systém řízení železniční dopravy	80 000	0	0	0	0	80 000	200 000	500 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	01/20	12/20	BAL		Žadatel	
5003750001	60	c4	PO1.4		G	SC 1.4 - Infrastruktura městské drážní dopravy	1 500 000	0	0	0	0	1 500 000	3 000 000	3 300 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	01/20	12/20	BAL		Žadatel	
5004500001	60	s2	P		G	Letiště - vybavení prostředky k ochraně před protiprávními činy	40 000	0	40 000	40 000	40 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	01/20	12/20	BAL		Žadatel	
5005510028	60	d1	PO1.3		G	SC 1.3 - Program "Rozvoj a modernizace vnitrozemských přístavů"	50 000	0	0	0	0	50 000	150 000	300 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	01/20	12/20	BAL		Žadatel	
5007510001	60	g	P		G	Příspěvky na zvyšování bezpečnosti a zpřístupňování dopravy	460 000	0	460 000	460 000	460 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	01/20	12/20	BAL		Žadatel	
5008510001	60	h	P		G	Příspěvky na výstavbu cyklistických stezek	200 000	0	200 000	200 000	200 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	01/20	12/20	BAL		Žadatel	
5009700001	60	i	PO1.3		G	SC 1.3 - Program "Modernizace a výstavba překladišť kombinované dopravy"	50 000	0	0	0	0	50 000	450 000	600 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	01/20	12/20	BAL		Žadatel	
5003540015	60	o	P		G	Vybavení drážních vozidel palubními jednotkami ETCS	400 000	0	0	0	400 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	01/20	12/20	BAL		Žadatel	
5007510007	60	g	P		G	Příspěvky na zvyšování bezpečnosti a odstraňování nehodových lokalit na silnicích II. a III. třídy	100 000	0	100 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	01/20	12/20	BAL		Žadatel	
5007710001	60	m	PO2.3		M	SC 2.3 - ITS ve městech	300 000	0	0	0	0	300 000	800 000	700 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	01/20	12/20	BAL		Žadatel	
						Regionální dráhy	73 453	78 345	73 453	73 453	73 453	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					Regionální dráhy	
						Opravy a údržba	73 453	78 345	73 453	73 453	73 453	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					Regionální dráhy	
5003230001	50	c2	U		U1	Údržba a opravy regionální dráhy Česká Kamenice - Kamenický Šenov	1 519	0	1 519	1 519	1 519	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	01/20	12/20	BAL		KŽC Doprava, s.r.o.	
5003130003	50	c2	U		U1	Opravy a údržba regionálních drah Jindřichův Hradec Nová Bystřice a Jindřichův Hradec-Obřataň	41 229	78 345	41 229	41 229	41 229	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	01/20	12/20	BAL		Jindřichohradecké místní dráhy, a.s.	
5003130004	50	c2	U		U1	Opravy a údržba regionálních drah v úseku Petrov n. Desnou-Kouty n. Desnou, Šumperk-Petrov-Sobotín	30 705	0	30 705	30 705	30 705	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	01/20	12/20	BAL		SART - stavby a rekonstrukce a.s.	
						Hlavní město Praha	100 000	100 000	100 000	100 000	100 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					Hlavní město Praha	
						Opravy a údržba	100 000	100 000	100 000	100 000	100 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					Hlavní město Praha	
5111110001	50	a1	U		U1	I/IX silnice I. třídy opravy a údržba	100 000	100 000	100 000	100 000	100 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	01/20	12/20	PRH	MHM	HLAVNÍ MĚSTO PRAHA
						Středočeský kraj	6 681 727	668 591	524 435	710 811	904 872	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					Středočeský kraj	
5211521007	60	a2	G		GPS	Příprava opatření na DI pro přepravu NTK pro NJZ EDU – KSUS STC	102 049	9 098	29 000	20 000	43 951	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	01/19	12/22	STC	KSU	Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje	
5211530068	60	a3	G		GPS	Příprava opatření na DI pro přepravu NTK pro NJZ ETE – KSUS STC	24 760	8 299	10 000	6 461	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	01/19	12/21	STC	KSU	Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje	
5211521009	60	a2	G		GS	Rekonstruk																											

						[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	MM/RR	MM/RR				
Ev. číslo	Kód	D	T	F	Stav akce k 1.1.2020	Název	Celkem akce	do 31.12.2019 předpoklad čerpání	2020 rozpočet SFDI	2021 předpoklad SFDI	2022 předpoklad SFDI	2020 rozpočet OPD II	2021 předpoklad OPD II	2022 předpoklad OPD II	2020 rozpočet spolufin. OPD II	2021 předpoklad spolufin. OPD II	2022 předpoklad spolufin. OPD II	2020 rozpočet CEF	2021 předpoklad CEF	2022 předpoklad CEF	2020 rozpočet spolufin. CEF	2021 předpoklad spolufin. CEF	2022 předpoklad spolufin. CEF	2020 rozpočet EIB	2021 předpoklad EIB	2022 předpoklad EIB	2020 rozpočet OF EU	od	do	kraj	org. jed.	Investor
						Pardubický kraj	3 624 068	106 437	183 490	834 053	389 842	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					Pardubický kraj	
5531521006	60	a2	N		R	Modernizace silnice II/358 Litomyšl - Česká Třebová	167 928	63 267	100 390	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	06/19	12/20	PBC		Správa a údržba silnic Pardubického kraje	
5531521003	60	a2	N		R20	Napojení silnice II/322 na D35 MÚK Dašice	376 208	16 750	20 650	185 000	77 600	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	09/20	09/22	PBC		Správa a údržba silnic Pardubického kraje		
5531521015	60	a2	N		R20	Modernizace silnice II/360 Ústí nad Orlicí - Litomyšl	100 000	2 531	17 000	80 469	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	03/20	12/21	PBC		Správa a údržba silnic Pardubického kraje		
5531521002	60	a2	N		R21	Propojení silnice D35 a I/35 Rokytno - Býšť	285 592	8 667	8 500	122 000	60 833	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	02/21	10/22	PBC		Správa a údržba silnic Pardubického kraje		
5531521011	60	a2	N		R21	Modernizace silnice II/312 České Libchavy - Žamberk	242 000	2 896	4 450	134 654	100 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	02/21	12/22	PBC		Správa a údržba silnic Pardubického kraje		
5531521014	60	a2	N		R21	Přeložka silnice II/322 Černá za Bory - Dašice	338 772	6 091	18 500	154 000	21 409	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	02/21	09/22	PBC		Správa a údržba silnic Pardubického kraje		
5531521010	60	a2	N		R21	Modernizace silnice II/312 Choceň - České Libchavy	258 000	3 070	4 500	150 430	100 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	02/21	12/22	PBC		Správa a údržba silnic Pardubického kraje		
5531521008	60	a2	N		R24	Napojení silnice II/312 na D35 MÚK Vysoké Mýto - západ	1 855 568	3 165	9 500	7 500	30 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	01/24	06/26	PBC		Správa a údržba silnic Pardubického kraje		
						Královéhradecký kraj	1 675 262	90 067	183 880	690 200	591 770	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					Královéhradecký kraj		
5521521001	60	a2	N		R	II/321 Černíkovice - Domašín, obchvat	135 200	37 120	97 880	200	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10/19	10/20	KHR		Královéhradecký kraj	
5521510010	60	a1	N		R21	I/14 Solnice, obchvat	464 461	26 161	10 000	200 000	195 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	03/21	12/22	KHR		Královéhradecký kraj		
5521530012	60	a3	N		R21	Komunikace III. třídy PZ Solnice – PZ Lipovka, vč. napojení žst. Lipovka	432 956	21 186	25 000	240 000	146 770	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	02/21	12/22	KHR		Královéhradecký kraj		
5521521002	60	a2	N		R21	II/318 Častolovice, obchvat	642 645	5 600	51 000	250 000	250 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	04/21	05/23	KHR		Královéhradecký kraj		
						Kraj Vysočina	97 161	6 700	41 361	34 000	11 300	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					Kraj Vysočina		
5611521001	60	a2	G		GPS	Příprava opatření na DI pro přepravu NTK pro NJZ EDU - Kraj Vysočina	97 161	6 700	41 361	34 000	11 300	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	06/18	12/29	VYS		Kraj Vysočina		
						Jihočeský kraj	17 764	2 213	10 000	3 104	1 282	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					Jihočeský kraj		
5311521001	60	a2	G		GPS	Příprava opatření na DI pro přepravu NTK pro NJZ ETE - Jihočeský kraj	17 764	2 213	10 000	3 104	1 282	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	02/18	12/26	JHC		Jihočeský kraj		
						Liberecký kraj	175 125	19 220	100 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					Liberecký kraj	
5511521001	60	a2	N		R20	II/288 Podbozkov – Cimbál	175 125	19 220	100 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	01/20	11/20	LBR		Krajská správa silnic Libereckého kraje, příspěvko	
						Dopravní podnik města Brna, a.s.	1 685 077	381 925	0	0	0	536 167	379 264	189 137	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					Dopravní podnik města Brna, a.s.		
5623750002	60	c4	PO1.4		R	Tramvajová trať Plotní	322 838	124 950	0	0	0	165 093	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	03/18	10/20	JHM		Dopravní podnik města Brna, a.s.		
5623750003	60	c4	PO1.4		R	Prodloužení tramvajové trati z Osové ke Kampusu MU v Bohunicích	1 362 239	256 975	0	0	0	371 074	379 264	189 137	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	06/19	10/22	JHM		Dopravní podnik města Brna, a.s.		
						UNIPETROL DOPRAVA, s.r.o.	169 679	0	0	0	0	55 688	7 425	3 712	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					UNIPETROL DOPRAVA, s.r.o.		
5423720017	60	o	PO1.5		R	Vybavení železničních vozidel Unipetrol Doprava palubními jednotkami ETCS	169 679	0	0	0	0	55 688	7 425	3 712	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	07/19	12/22	UST		UNIPETROL DOPRAVA, s.r.o.		
						Statutární město Plzeň	616 061	434 216	0	0	0	120 760	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					Statutární město Plzeň		
5323750002	60	c4	PO1.4		R	Prodloužení tramvajové tratě na Borská pole - část Tramvajová trať	616 061	434 216	0	0	0	120 760	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	09/18	07/20	PLZ		Statutární město Plzeň		
						Statutární město Olomouc	99 299	0	0	0	0	35 606	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					Statutární město Olomouc		
5713750003	60	c4	PO1.4		R20	Tramvajová trať 8.května	99 279	0	0	0	0	35 591	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	03/20	11/20	OLM		Statutární město Olomouc		
5713750003	50	c4	PO1.4		R20	Tramvajová trať 8.května	20	0	0	0	0	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	03/20	11/20	OLM		Statutární město Olomouc		
						České přístavy, a.s.	220 353	0	0	0	0	89 324	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					České přístavy, a.s.		
5219710001	60	i	PO1.3		R	Pořízení kolejových jeřábů - překladiště KD Mělník	220 353	0	0	0	0	89 324	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	07/19	12/20	STC		České přístavy, a.s.		
						METRANS, a.s.	309 150	0	0	0	0	0	0	154 913	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					METRANS, a.s.		
5113720012	60	o	PO1.5		R21	Vybavení vozidel METRANS a.s. systémy ETCS	309 150	0	0	0	0	0	0	154 913	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	03/21	12/22	PRH		METRANS, a.s.		

Stránka 9 z 11

5213510006	60	c1	CEFK		R	Optimalizace trati Praha Smichov (mimo) - Černošice (mimo)	3 107 969	579 581	20 000	8 000	0	0	0	0	0	0	0	0	680 040	1 209 253	0	219 960	391 135	0	08/19	09/21	STC	Záp	SŽDC	
5213520020	60	c1	CEFK		R	Optimalizace traťového úseku Lysá nad Labem (mimo) - Čelákovice (mimo)	1 471 789	177 161	10 000	16 000	13 000	0	0	0	0	0	0	0	373 815	465 876	203 360	76 185	94 947	41 445	05/19	12/21	STC	Záp	SŽDC	
5213520026	60	c1	CEFK		R	ETCS Kralupy n. Vlt. – Praha - Kolín	327 720	63 409	28 400	39 777	24 800	0	0	0	0	0	0	0	116 450	0	0	20 550	0	0	08/18	10/23	STC	Záp	SŽDC	
5213520066	60	c1	N		R	Sanace nestabilních náspů zemního tělesa v úseku Hálek - Dalovice	413 953	10 590	153 363	250 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10/19	01/21	STC	Záp	SŽDC	
5213710002	60	c1	PO1.1	N	R	Modernizace trati Sudoměřice - Votice	5 606 084	2 782 695	62 091	66 316	60 225	918 774	729 118	0	238 269	189 086	559 510	0	0	0	0	0	0	0	0	05/18	01/22	JHC	Záp	SŽDC
5213710004	60	c1	CEFK		R	Optimalizace trati Beroun (včetně) - Králův Dvůr	2 200 969	1 823 722	46 953	28 985	0	0	0	0	0	0	0	0	227 669	0	0	0	73 640	0	0	11/16	04/21	STC	Záp	SŽDC
5313710005	60	c1	PO1.1	N	R	Modernizace trati Veselí n.L. - Tábor - II.část, úsek Veselí n.L. - Doubí u Tábora, 2.etapa Soběslav - Doubí	4 318 819	720 425	20 615	30 533	35 000	680 000	576 497	0	170 000	144 124	229 379	0	0	0	0	0	0	0	0	08/19	04/23	JHC	Záp	SŽDC
5323720004	60	c1	PO1.1	N	R	Peronizace v žst. Pačejov a zvýšení rychlosti v km 299,650 - 304,009	1 151 878	250 300	12 000	38 000	0	400 000	0	0	100 000	351 578	0	0	0	0	0	0	0	0	0	04/19	01/21	PLZ	Záp	SŽDC
5423510005	60	c1	N		R	Zvýšení stability skalních masivů Povrly - Děčín hl. n. km 528,350 - 528,500; 528,800 - 529,130 a 529,400 - 529,950	44 057	38 836	4 221	1 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11/18	04/21	UST	Záp	SŽDC	
5423530003	60	c1	PO1.1	N	R	Elektrizace trati Kadaň Prunéřov - Kadaň	422 310	410 065	6 000	500	0	3 735	0	0	683	1 327	0	0	0	0	0	0	0	0	12/18	01/21	UST	Záp	SŽDC	
5423530004	60	c1	PO1.1	N	R	Revitalizace a elektrizace trati Oldřichov u Duchcova - Litvínov	1 002 058	538 198	5 000	2 000	0	287 776	0	0	64 084	105 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	04/19	07/21	UST	Záp	SŽDC
5423720012	60	c1	PO1.1	N	R	Zvýšení traťové rychlosti v úseku Oldřichov u Duchcova - Bílina	2 215 286	256 075	10 000	10 000	214 211	640 000	400 000	0	160 000	100 000	425 000	0	0	0	0	0	0	0	0	07/19	08/22	UST	Záp	SŽDC
5523720005	60	c1	PO1.1	N	R	Modernizace TNS Týniště nad Orlicí (Voklik)	476 763	86 173	30 590	10 000	0	224 000	0	0	56 000	70 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	07/19	01/21	KHR	Výc	SŽDC
5613520012	60	c1	PO1.1	N	R	Kolejové úpravy v žst. Zďár nad Sázavou	291 689	14 818	10 000	6 871	0	120 000	0	0	30 000	110 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11/19	01/21	VYS	Výc	SŽDC
5623520039	60	c1	N		R	Vybudování EPZ v žst.Brno hl.n., odstavné nádraží „B“	148 026	47 385	50 641	50 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	03/19	01/21	JHM	Výc	SŽDC
5623530005	60	c1	PO1.1	N	R	Modernizace a elektrizace trati Šavkvice - Hustopeče u Brna	1 552 416	242 416	25 000	25 000	0	675 784	0	0	124 216	460 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	09/19	01/21	JHM	Výc	SŽDC
5623720023	60	c1	PO1.1	N	R	Rekonstrukce traťového úseku Křižanov – Sklené nad Oslavou (mimo)	1 454 896	54 084	25 812	55 000	0	272 000	784 000	0	68 000	196 000	0	0	0	0	0	0	0	0	11/19	01/21	JHM	Výc	SŽDC	
5623720024	60	c1	PO1.1	N	R	Rekonstrukce žst. Sklené nad Oslavou	560 079	23 077	25 000	27 002	0	200 000	0	0	50 000	235 000	0	0	0	0	0	0	0	0	11/19	01/21	VYS	Výc	SŽDC	
5713520004	60	c1	CEFK		R	Rekonstrukce žst. Přerov, 2. stavba	3 792 404	1 487 389	450 000	769 000	424 526	0	0	0	0	0	0	0	284 579	232 838	0	79 240	64 832	0	04/19	12/21	OLM	Výc	SŽDC	
5713520008	60	c1	PO1.1	N	R	Elektrizace a zkapacitnění trati Uničov (včetně) - Olomouc	4 230 158	579 904	45 000	55 000	665 584	837 518	23 294	0	209 380	829 808	0	0	0	0	0	0	0	0	07/19	12/22	OLM	Výc	SŽDC	
5813520012	60	c1	N		R	Rekonstrukce areálu HZS Ostrava	136 741	56 172	40 000	40 569	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	06/19	01/21	MRS	Výc	SŽDC	
						Akce nově zahajované v roce 2020	27 085 114	1 089 715	1 421 965	2 053 980	1 912 905	120 000	0	0	2 194 900	3 000 648	2 546 501	675 000	985 000	93 500	39 525	0	16 500	6 975	0					
5003510001	60	c1	PO1.1	N	R20	Úpravy zabezpečovacího zařízení pro ETCS včetně DOZ v úseku Kralupy nad Vltavou - Roudnice nad Labem (mimo)	1 977 463	11 984	18 000	20 000	21 800	0	0	150 000	300 000	635 679	0	0	0	0	0	0	0	0	03/20	12/22	BAL	Záp	SŽDC	
5003520094	60	c1	N		R20	GSM-R Pardubice - Hradec Králové - Jaroměř	200 000	1 050	22 484	50 000	126 466	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	06/20	03/22	BAL	Záp	SŽDC	
5003520121	60	c1	N		R20	Vstup do oblasti ETCS	209 000	16 671	40 000	152 329	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	02/20	09/21	BAL	Záp	SŽDC	
5003520126	60	c1	N		R20	Doplnění redundantního napájení základnových radiostanic GSM-R	80 000	1 950	18 000	30 050	30 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	06/20	12/21	BAL	Záp	SŽDC	
5003720004	60	c1	X1		R20	Elektrizace trati vč. PEÚ Brno - Zastávka u Brna, 1. etapa	1 839 758	111 467	550 000	8 291	0	0	0	0	0	0	250 000	335 000	0	0	0	0	0	0	09/20	12/21	JHM	Výc	SŽDC	
5003720030	60	c1	PO1.1	N	R20	GSM-R Ústí n.L. – Chomutov	631 944	63 891	3 750	3 050	2 053	120 000	0	0	30 000	202 200	207 000	0	0	0	0	0	0	0	02/20	04/22	UST	Záp	SŽDC	
5003720046	60	c1	CEFK		R20	ETCS Beroun - Plzeň	498 871	4 410	129 851	208 110	0	0	0	0	0	0	0	0	93 500	39 525	0	16 500	6 975	0	02/20	12/21	BAL	Záp	SŽDC	
5003740013	60	c1	N		R20	Detekční systém liniové ochrany součástí a zařízení železniční dopravní cesty	201 566	191 566	10 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	03/20	12/20	BAL	Záp	SŽDC
5113520015	60	c1	X1		R20	Zvýšení trakčního výkonu TNS Balabenka	532 272	6 032	18 000	15 000	13 240	0	0	0	0	0	25 000	140 000	0	0	0	0	0	0	11/20	12/22	PRH	Záp	SŽDC	
5113720008	60	c1	PO1.1	N	R20	DOZ Praha Uhřetěves - Praha hl.n - Praha Vysočany	252 488	5 073	15 000	6 000	6 415	0	0	0	70 000	80 000	70 000	0	0	0	0	0	0	0	0	05/20	05/22	PRH	Záp	SŽDC
5213510012	60	c1	PO1.1	N	R20	Zvýšení trakčního výkonu TNS Rostoklaty	443 469	16 521	8 000	12 000	9 300	0	0	0	180 000	180 000	37 648	0	0	0	0	0	0	0	03/20	03/22	STC	Záp	SŽDC	
5213510016	60	c1	N		R20	Zajištění bezbariérového přístupu na nástupiště v žst. Kolín	216 128	6 676	40 000	69 452	100 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	03/20	12/21	STC	Záp	SŽDC	
5213510017	60	c1	PO1.1	N	R20	Zajištění bezbariérového přístupu na nástupiště v žst. Roztoky u Prahy	183 359	6 025	5 000	6 334	0	0	0	0	60 000	106 000	0	0	0	0	0	0	0	0	02/20	02/21	STC	Záp	SŽDC	
5313520012	60	c1	N		R20	Rekonstrukce mostu v km 41,791 trati Tábor - Písek	471 775	15 565	13 000	269 710	173 500	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	09/20	04/22	JHC	Záp	SŽDC	
5313530013	60	c1	N		R20	Zvýšení stability skalních masivů na trati Strakonice - Volary, 1. stavba	59 173	2 422	8 000	17 000	31 751	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	08/20	08/22	JHC	Záp	SŽDC	
5313530014	60	c1	N		R20	Zvýšení stability skalních masivů na trati Strakonice - Volary, 2. stavba	53 076	2 332	5 000	10 000	35 744	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10/20	11/22	JHC	Záp	SŽDC	
5323720006	60	c1	PO1.1	N	R20	Úzel Plzeň, 5. stavba - Lobzy - Koterov	1 083 411	66 237	3 000	3 000	3 000	0	0	0	200 000	500 000	307 174	0	0	0	0	0	0	0	0	03/20	03/23	PLZ	Záp	SŽDC
5423510002	60	c1	PO1.1	N	R20	Rekonstrukce nástupišť a zřízení bezbariérových přístupů v žst. Lovosice	156 678	11 160	3 000	1 000	0	0	0	0	100 000	41 518	0	0	0	0	0	0	0	0	0	02/20	03/21	UST	Záp	SŽDC
5423510003	60	c1	PO1.1	N	R20	Rekonstrukce nástupišť a zřízení bezbariérových přístupů v žst. Roudnice n.L.	206 463	13 180	5 000	15 500	0	0	0	0	20 000	152 783	0	0	0	0	0	0	0	0	0	07/20	09/21	UST	Záp	SŽDC
5423520013	60	c1	PO1.1	N	R20	Rekonstrukce žst. Bohosudov	1 353 132	63 985	8 000	15 000	7 000	0	0	0	250 000	468 147	241 000	0	0	0	0	0	0	0	0	05/20	12/22	UST	Záp	SŽDC
5423520031	60	c1	N		R20	Mosty v km 11,314 a 11,559 na trati Louny - Libochovice	167 742	13 742	75 000	79 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	01/20	12/20	UST	Záp	SŽDC
5423530006	60	c1	N		R20	Rekonstrukce mostu v km 21,502 trati Rumburk (mimo) - Sebnitz (DBAG)	198 586	5 400	20 000	70 000	103 186	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	03/20	04/22	UST	Záp	SŽDC
5523520012	60	c1	N		R20	Zvýšení kapacity trati Týniště n. O. – Častolovice – Solnice, 4. část	3 579 239	26 282	20 000	530 000	660 957	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	06/20	05/24	KHR	Výc	SŽDC
5523520013	60	c1	PO1.1	N	R20	Zřízení výhybny Bartošov	170 837	2 142	7 000	5 695	0	0	0	0	104 000	52 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	04/20	12/20	KHR	Výc	SŽDC
5523720007	60	c1	N		R20	Sanace svahu tělesa náspu v km 92,100 trati Chlumec nad Cidlinou - Trutnov	67 000	1 950	12 525	52 525	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	09/20	05/21	KHR	Výc	SŽDC
553352000																														

[illegible]

Zpráva zpravodaje Hospodářského výboru

Rozpočet SFDI na rok 2020 a střednědobý výhled na roky 2021 a 2022

Vážený pane předsedo, vážené paní poslankyně, vážení páni poslanci,

v předloženém materiálu (sněmovní tisk č. XXX) je prezentován návrh rozpočtu SFDI na rok 2020 a období střednědobého výhledu, tedy na roky 2021 a 2022. Návrh rozpočtu a střednědobého výhledu byl odsouhlasen vládou ČR a je předkládán Poslanecké sněmovně Parlamentu ČR ke schválení.

Rozpočet a střednědobý výhled SFDI v letech 2020 – 2022 je sestaven v souladu se zákonem o SFDI č. 104/2000 Sb. v aktuálním znění, v členění dle jednotlivých oblastí financování a vychází z finančních rámců stanovených vládou ČR. Rozpočet SFDI je připraven jako bilancovaný se zapojením nároků. V současné době není SFDI příjemcem žádného úvěru, ale plní roli finančního manažera nového úvěru na financování dopravní infrastruktury od EIB, jehož příjemcem je Česká republika zastoupená Ministerstvem financí ČR (viz kapitola 6.5).

Rozpočet roku 2020 vychází ze směrných čísel Ministerstva financí ČR v celkové výši 70,2 mld. Kč národních zdrojů. Se zapojením prostředků EU ve výši 17,1 mld. Kč (včetně nespotřebovaných nároků OPD 2014-2020 a CEF) činí pro rok 2020 celková výše rozpočtu 87,3 mld. Kč.

Další důležité skutečnosti:

Příprava staveb je plně finančně pokryta – veškeré žádosti příjemců byly akceptovány.

Silnice II. a III. tříd – disponibilní zdroje SFDI neumožnily vyčlenit prostředky na financování oprav, rekonstrukce a modernizace silnic II. a III. třídy.

Doporučuji hospodářskému výboru, aby předložený návrh rozpočtu schválil.