

## STANOVISKO VLÁDY

**k návrhu poslanců Jany Krutákové, Věry Kovářové, Vojtěcha Munzara, Heleny Langšádlové, Lenky Kozlové, Přemysla Mališe, Mariana Jurečky, Petra Dolínka, Leo Luzara a dalších na vydání zákona, kterým se mění zákon č. 114/1995 Sb., o vnitrozemské plavbě, ve znění pozdějších předpisů (sněmovní tisk č. 604)**

Vláda na své schůzi dne 30. října 2019 projednala a posoudila návrh zákona, kterým se mění zákon č. 114/1995 Sb., o vnitrozemské plavbě, ve znění pozdějších předpisů, (sněmovní tisk č. 604) a zaujala k tomuto návrhu zákona **neutrální stanovisko** s tím, že upozorňuje na některé níže uvedené skutečnosti, které je vhodné v rámci dalšího legislativního procesu zohlednit.

1. Jakkoli jsou důvodem navrhované úpravy obavy z negativních dopadů případné realizace záměru splavnění dolního toku řeky Berounky na životní prostředí, na dochovaný přírodní charakter uvedeného toku a na životní podmínky místních obyvatel, přičemž ohledně realizace tohoto záměru nepanuje shoda, upozorňuje vláda, že skutečnost zařazení předmětného úseku vodního toku Berounky mezi využitelné dopravně významné vodní cesty nezakládá sama o sobě zákonnou povinnost realizovat zde stavby plavebních stupňů a nepředstavuje tedy automaticky ohrožení předmětů ochrany složek životního prostředí, které se na dotčené vodní cestě vyskytují. Při případné budoucí výstavbě plavebních stupňů v rámci realizace splavnění předmětného úseku Berounky půjde vždy o záměr podléhající buď posouzení vlivů na životní prostředí, nebo zjišťovacímu řízení podle zákona o posuzování vlivů na životní prostředí, v nichž se teprve komplexně odborně zjisti a posoudí všechny skutečné vlivy takového záměru na okolní životní prostředí. Význam stávajícího zařazení dolního toku Berounky mezi využitelné dopravně významné vodní cesty v zásadě spočívá v možnosti financování případného budoucího zajištění konkrétních plavebních podmínek na této vodní cestě prostřednictvím státního investora (Ředitelství vodních cest České republiky) z prostředků Státního fondu dopravní infrastruktury.
2. Vláda zároveň považuje za potřebné upozornit na skutečnost, že stavby umožňující zajištění konkrétních plavebních podmínek mají současně i jiné využití, např. energetické, protipovodňové nebo vodohospodářské, přičemž řada z nich v poslední době s ohledem na narůstající extrémní počasí v rámci klimatické změny nabývá na významu. Vyřazení předmětného úseku dolního toku řeky Berounky z výčtu

využitelných dopravně významných vodních cest tedy nezabrání předložení záměrů, které mohou dotčené předměty ochrany případně ohrozit, byť by to nebylo primárně v důsledku rozvoje vodních cest, ale z důvodu budování staveb na vodní cestě k jiným účelům.

3. Otázka případného splavnění dolního toku Berounky je především problematikou věcnou a odbornou, při jejímž řešení je třeba odpovědně posoudit všechny související veřejné zájmy. K tomu vláda uvádí, že Ministerstvo dopravy v současné době zahájilo proces přezkumu účinnosti regulace v oblasti vymezení vodních cest dopravně významných využitelných, jehož účelem je vyhodnocení významu budoucího zajištění konkrétních plavebních podmínek na vodních cestách, a to i s ohledem na plány rozvoje city logistiky, potřeby průmyslových podniků, významu z hlediska odpadového hospodářství a z hlediska potenciálu rozvoje osobní vodní dopravy a rekreační plavby na dotčených úsecích vodních cest; výsledky tohoto vyhodnocení přinesou relevantní závěry i ve vztahu k předmětnému úseku vodního toku Berounky. V důsledku uvedeného vyhodnocení ve spojení s analýzou dalšího rozvoje vnitrozemské vodní dopravy v České republice by pak mohlo dojít i k celkovému upřesnění a aktualizaci vymezení vodních cest dopravně významných využitelných v zákoně o vnitrozemské plavbě.