

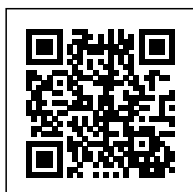


PARLAMENT ČESKÉ REPUBLIKY
POSLANECKÁ SNĚMOVNA

VIII. volební období

635/0

**Návrh poslanců Lukáše Bartoně, Petra Fialy, Martina Kolovratníka,
Františka Váchy, Jana Farského a dalších na vydání zákona, kterým se
mění zákon č. 114/1995 Sb., o vnitrozemské plavbě, ve znění pozdějších
předpisů**



Zástupce předkladatele: Bartoň L. a další
Doručeno poslancům: 1. listopadu 2019 v 9:29

Návrh

ZÁKON

ze dne.....2019,

kterým se mění zákon č. 114/1995 Sb., o vnitrozemské plavbě, ve znění pozdějších předpisů

Čl. I

Zákon č. 114/1995 Sb., o vnitrozemské plavbě, ve znění zákona č. 358/1999 Sb., zákona č. 254/2001 Sb., zákona č. 320/2002 Sb., zákona č. 118/2004 Sb., zákona č. 327/2005 Sb., zákona č. 186/2006 Sb., zákona č. 342/2006 Sb., zákona č. 124/2008 Sb., zákona č. 309/2008 Sb., zákona č. 227/2009 Sb., zákona č. 187/2014 Sb., zákona č. 250/2014 Sb., zákona č. 183/2017 Sb., zákona č. 225/2017 Sb., zákona č. 292/2017 Sb. a zákona č. 135/2019 Sb. se mění takto:

1. V § 43 odst. 3 písmeno c) zní:

„c) v rozporu se zákonem o ochraně zdraví před škodlivými účinky návykových látek

1. vede plavidlo ve stavu, ve kterém je jeho schopnost k vedení plavidla ovlivněna požitím alkoholu nebo užitím jiné návykové látky; to neplatí, je-li schopnost k vedení plavidla ovlivněna požitím alkoholu vůdcem malého plavidla bez vlastního strojního pohonu nepodléhajícího evidenci podle tohoto zákona, u něhož je zjištěný obsah alkoholu nižší než 0,5 promile, a toto plavidlo je vedeno na nesledované vodní cestě, účelové vodní cestě, dopravně významné vodní cestě uvedené v bodu 2 písm. b) přílohy č. 2 k tomuto zákonu nebo na vodním toku Moravy od ústí vodního toku Bečvy po říční km 196,0 (jez Strž),
2. vykonává činnost spojenou s plavbou ve stavu, ve kterém je jeho schopnost k vykonávání této činnosti ovlivněna požitím alkoholu nebo užitím jiné návykové látky; to neplatí, je-li schopnost vykonávat tuto činnost ovlivněna požitím alkoholu členem posádky malého plavidla bez vlastního strojního pohonu nepodléhajícího evidenci podle tohoto zákona a tato činnost je vykonávána na nesledované vodní cestě, účelové vodní cestě, dopravně významné vodní cestě uvedené v bodu 2 písm. b) přílohy č. 2 k tomuto zákonu nebo na vodním toku Moravy od ústí vodního toku Bečvy po říční km 196,0 (jez Strž), nebo
3. při vedení plavidla nebo výkonu činnosti spojené s plavbou se odmítne podrobit vyšetření ke zjištění, zda není ovlivněn požitím alkoholu nebo užitím jiné návykové látky.“

Čl. II

Účinnost

Tento zákon nabývá účinnosti patnáctým dnem následujícím po dni jeho vyhlášení.

Důvodová zpráva k návrhu zákona, kterým se mění zákon č. 114/1995 Sb., o vnitrozemské plavbě, ve znění pozdějších předpisů

A. Obecná část

Záměrem navrhované právní úpravy je zprostit zejména vodáky odpovědnosti za přestupek týkající se požití alkoholu a tabákových výrobků, který je nyní sankcionován pokutou až do výše 100 000 Kč. Navrhovanou právní úpravou nebude dotčena odpovědnost za škodu či újmu na zdraví, případně další odpovědnosti stanovené v jiných předpisech. Vůdci a členové plavidla jsou nadále povinni dodržovat ostatní pravidla stanovená tímto a dalšími předpisy. Navrhovaná právní úprava dopadá pouze na volnočasové aktivity, nikoliv na úkony, na které dopadají ustanovení zákoníku práce. V takových případech je konzumace alkoholu zakázána.

1. Zhodnocení platné právní úpravy, hlavní principy navrhované právní úpravy a nezbytnost navrhované právní úpravy

Právní regulace vnitrozemské plavby je upravena v zákoně č. 114/1995 Sb., o vnitrozemské plavbě. V části IX. tohoto zákona jsou upraveny také přestupky týkající se právě vnitrozemské plavby. Hlavní problém právní úpravy tkví zejména v ustanovení § 43 odst. 3 písm. c), které se bez rozdílu aplikuje na všechny vůdce plavidel či členy posádky (ať se jedná o plavidla s pohonem, bez pohonu atd.). Je nutné podotknout, že přestupek je protiprávní čin, který je založen na formálně-materiálním pojetí. To znamená, že mimo fakt, že přestupek musí být ukotven v zákoně, musí též vykazovat určitou míru společenské škodlivosti. Návrh zákona vychází z faktu, že konzumace alkoholu či tabákových výrobků zletilými osobami je zákonem povolené jednání. Pokud má tedy jednání spojené s takovou konzumací tvořit skutkovou podstatu přestupku, musí vykazovat určitou míru společenské škodlivosti. V případě konzumace tabákových výrobků či alkoholu vůdci či členy posádky malých plavidel, která se nezapisují do plavebního rejstříku a nemají vlastní strojní pohon, však míra společenské škodlivosti nedosahuje úrovně potřebné k tomu, aby se takové jednání dalo považovat za přestupek. Nová právní úprava by tedy měla dekriminalizovat jednání, které by ani trestným být nemělo.

2. Zhodnocení souladu navrhované právní úpravy s ústavním pořádkem České republiky a s mezinárodními smlouvami podle čl. 10 Ústavy České republiky.

Návrh zákona je v souladu s ústavním pořádkem České republiky. Návrh zákona je též v souladu s mezinárodními smlouvami, jimiž je ČR vázána, a právem Evropské unie.

3. Předpokládaný hospodářský a finanční dosah navrhované právní úpravy na státní rozpočet nebo na rozpočty krajů a obcí.

Návrh zákona státní rozpočet ani rozpočty krajů či obcí nezatíží. Dopad může být i mírně pozitivní, jelikož policejní a další dozorové orgány nebudou muset provádět kontroly a vést řízení v případech, které jsou návrhem zákona vyňaty z definice přestupku.

4. Odůvodnění návrhu, aby Sněmovna vyslovila s návrhem souhlas již v prvním čtení.

Schválení zákona v režimu podle § 90 odst. 2 JŘ je vhodné, aby zákon mohl nabýt účinnosti ještě před začátkem vodácké sezóny.

B. Zvláštní část

1. Článek I.

Návrh zákona váže vyjmutí z odpovědnosti za přestupek na konkrétní podmínky. Návrh zákona tedy vyjímá z odpovědnosti za přestupek vůdce plavidla nebo člena posádky, pokud se jedná o malé plavidlo (§ 9 odst. 4 písm. b) zákona), a to ještě jen v těch případech, kdy se toto malé plavidlo nezapisuje do plavebního rejstříku (§ 14 odst. 4 zákona). Poslední podmínkou je fakt, že takové plavidlo nemá vlastní strojní pohon.

2. Článek II.

Legisvakанční lhůta je stanovena na 15 dní, jelikož zákon si ze strany adresátů normy nevyžádá žádnou zvláštní přípravu, není tedy důvod stanovit lhůtu delší.

V Praze dne 30. října 2019

Lukáš Bartoň, v. r.
Petr Fiala, v. r.
Martin Kolovratník, v. r.
František Vácha, v. r.
Jan Farský, v. r.
Ivan Bartoš, v. r.
Jakub Michálek, v. r.
Tomáš Martínek, v. r.
Martin Jiránek, v. r.
Dana Balcarová, v. r.
František Elfmark, v. r.
František Navrkal, v. r.
František Kopřiva, v. r.
Ondřej Polanský, v. r.
Radek Holomčík, v. r.
Lukáš Černoorský, v. r.
Lukáš Kolářík, v. r.
Olga Richterová, v. r.
Mikuláš Ferjenčík, v. r.
Tomáš Vymazal, v. r.
Petr Třešňák, v. r.
Lenka Kozlová, v. r.
Jan Lipavský, v. r.
Vojtěch Píkal, v. r.

Ondřej Profant, v. r.
Jan Pošvář, v. r.
Martin Baxa, v. r.
Jan Skopeček, v. r.
Karel Krejza, v. r.
Ilona Mauritzová, v. r.
Jan Zahradník, v. r.
Jakub Janda, v. r.
Bohuslav Svoboda, v. r.
Miroslava Němcová, v. r.
Petr Bendl, v. r.
Jaroslav Martinů, v. r.
Jiří Ventruba, v. r.
Zbyněk Stanjura, v. r.
Stanislav Blaha, v. r.
Pavel Žáček, v. r.
Marek Benda, v. r.
Jan Bauer, v. r.
Martin Kupka, v. r.
Pavel Blažek, v. r.
Ivan Adamec, v. r.
Patrik Nacher, v. r.
Barbora Kořanová, v. r.
Robert Králíček, v. r.
Jiří Mašek, v. r.
Jiří Bláha, v. r.
Přemysl Mališ, v. r.
Marek Novák, v. r.
Andrea Brzobohatá, v. r.
Josef Kott, v. r.
Monika Červíčková, v. r.
Klára Dostálová, v. r.
Petr Vrána, v. r.
Pavel Juříček, v. r.
Dominik Feri, v. r.
Vlastimil Válek, v. r.
Helena Langšádlová, v. r.
Markéta Pekarová Adamová, v. r.
Karel Schwarzenberg, v. r.
Vít Rakušan, v. r.
Jana Krutáková, v. r.
Věra Kovářová, v. r.
Petr Pávek, v. r.
Petr Gazdík, v. r.
Miroslav Grebeníček, v. r.
Jiří Dolejš, v. r.
Zdeněk Ondráček, v. r.
Jiří Valenta, v. r.
Ivo Pojezný, v. r.
Lubomír Volný, v. r.

Marian Bojko, v. r.

Ivana Nevludová, v. r.

Václav Klaus, v. r.

Zuzana Majerová Zahradníková, v. r.

Platné znění zákona č. 114/1995 Sb., o vnitrozemské plavbě, s vyznačením navrhovaných změn

§ 43

Přestupky fyzických osob

(1) Fyzická osoba se dopustí přestupku tím, že

- a) v rozporu s § 6 odst. 3 provozuje pozemní část přístavu bez povolení plavebního úřadu,
- b) provádí ve veřejném přístavu činnost zakázanou podle § 8 odst. 5,
- c) v rozporu s § 8a odst. 1 provozuje přístaviště, překladiště, vývaziště nebo kotviště bez povolení plavebního úřadu,
- d) poruší podmínky stanovené v povolení k provozování přístaviště, překladiště, vývaziště nebo kotviště podle § 8a odst. 5,
- e) jako provozovatel přístaviště, překladiště, vývaziště nebo kotviště
 - 1. v rozporu s § 8a odst. 7 písm. a) nevyznačí plavebním značením přístaviště, překladiště, vývaziště nebo kotviště, nebo
 - 2. v rozporu s § 8a odst. 7 písm. b) neposkytne na vyžádání plavebního úřadu informace o způsobu a rozsahu využití přístaviště, překladiště, vývaziště nebo kotviště,
- f) jako vlastník plavidla v rozporu s § 14 odst. 5 nebo § 15a odst. 4 neoznámí plavebnímu úřadu změny údajů zapisovaných v plavebním rejstříku nebo v rejstříku malých plavidel,
- g) vykonává na plavidle činnosti člena posádky, aniž je k jejich výkonu odborně nebo zdravotně způsobilá podle § 25 odst. 6,
- h) v rozporu s § 29a odst. 1 poškodí plavební značení nebo jiné plavební zařízení umístěné na vodní cestě nebo v její blízkosti, použije je k vyvazování plavidla, nebo na vodní cestě nebo v její blízkosti umístí předmět, který je zaměnitelný s plavebním značením,
- i) v rozporu s § 29a odst. 2 umístí, odstraní nebo přemístí plavební značení bez souhlasu plavebního úřadu,
- j) v rozporu s § 29e odst. 2 poruší zákaz plutí na plováku s plachtou nebo s využitím tažného draka,
- k) v rozporu s § 29f odst. 2 poruší zákaz vodního lyžování nebo obdobné činnosti provozované ve vleku za plavidlem,
- l) provozuje činnosti uvedené v § 30a odst. 1 mimo části vodní cesty, které byly k jejich provozování vymezeny,
- m) poruší některý ze zákazů na vymezené vodní ploše podle § 30a odst. 7, nebo
- n) přepravuje po vnitrozemské vodní cestě nebezpečné věci v rozporu s § 36 odst. 2.

(2) Fyzická osoba se jako účastník plavebního provozu na vodní cestě dopustí přestupku tím, že

- a) se neřídí pokynem k zajištění bezpečnosti a plynulosti plavebního provozu podle § 22b odst. 1,
- b) v rozporu s § 29 odst. 1 ohrozí bezpečnost nebo plynulost plavebního provozu, lidský život nebo zdraví, způsobí škodu na majetku, nehodu v plavebním provozu nebo překážku na vodní cestě či znečištění vodního toku nebo jinak poškodí životní prostředí,
- c) v rozporu s § 29 odst. 2 se neřídí plavebním značením, zvukovými nebo světelnými signály,

- d) v rozporu s § 29 odst. 3 neučiní opatření k odstranění překážky na vodní cestě nebo překážku na vodní cestě viditelně neoznačí,
- e) vleče nebo užívá rybolovné zařízení v rozporu s § 29c odst. 1,
- f) se koupe nebo potápí v místě, kde je koupání nebo potápění podle § 29d odst. 1 zakázáno,
- g) v rozporu s § 29g odst. 1 provádí zvláštní přepravu bez povolení plavebního úřadu,
- h) v rozporu s § 29h pořádá akci na sledované vodní cestě bez povolení plavebního úřadu nebo nedodrží podmínky v povolení stanovené, nebo
- i) v rozporu s § 29j odst. 1 užije zvláštní signalizaci na plavidle bez povolení plavebního úřadu.

(3) Vůdce plavidla nebo člen posádky plavidla se dopustí přestupku tím, že

a) v rozporu s § 25 odst. 7 neoznámí plavebnímu úřadu změnu údajů uvedených v průkazu způsobilosti, nebo nepředloží průkaz způsobilosti plavebnímu úřadu k provedení zápisu změny údajů do průkazu,

b) v rozporu s § 25 odst. 9 nemá u sebe při plavbě na plavidle průkaz způsobilosti nebo platný lékařský posudek, nebo

~~e) v rozporu se zákonem upravujícím opatření k ochraně před škodami působenými tabákovými výrobky, alkoholem a jinými návykovými látkami~~

~~1. vede plavidlo nebo vykonává činnost spojenou s plavbou ve stavu, ve kterém je jeho schopnost k vedení nebo k vykonávání uvedené činnosti ovlivněna požitím alkoholu nebo užitím jiné návykové látky, nebo~~

~~2. při vedení nebo obsluze plavidla se odmítne podrobit lékařskému vyšetření ke zjištění, zda není ovlivněn požitím alkoholu nebo užitím jiné návykové látky.~~

c) **v rozporu se zákonem o ochraně zdraví před škodlivými účinky návykových látek**

1. vede plavidlo ve stavu, ve kterém je jeho schopnost k vedení plavidla ovlivněna požitím alkoholu nebo užitím jiné návykové látky; to neplatí, je-li schopnost k vedení plavidla ovlivněna požitím alkoholu vůdcem malého plavidla bez vlastního strojního pohonu nepodléhajícího evidenci podle tohoto zákona, u něhož je zjištěný obsah alkoholu nižší než 0,5 promile, a toto plavidlo je vedeno na nesledované vodní cestě, účelové vodní cestě, dopravně významné vodní cestě uvedené v bodu 2 písm. b) přílohy č. 2 k tomuto zákonu nebo na vodním toku Moravy od ústí vodního toku Bečvy po říční km 196,0 (jez Strž),

2. vykonává činnost spojenou s plavbou ve stavu, ve kterém je jeho schopnost k vykonávání této činnosti ovlivněna požitím alkoholu nebo užitím jiné návykové látky; to neplatí, je-li schopnost vykonávat tuto činnost ovlivněna požitím alkoholu členem posádky malého plavidla bez vlastního strojního pohonu nepodléhajícího evidenci podle tohoto zákona a tato činnost je vykonávána na nesledované vodní cestě, účelové vodní cestě, dopravně významné vodní cestě uvedené v bodu 2 písm. b) přílohy č. 2 k tomuto zákonu nebo na vodním toku Moravy od ústí vodního toku Bečvy po říční km 196,0 (jez Strž), nebo

3. při vedení plavidla nebo výkonu činnosti spojené s plavbou se odmítne podrobit vyšetření ke zjištění, zda není ovlivněn požitím alkoholu nebo užitím jiné návykové látky.

(4) Člen posádky plavidla nebo jiná osoba na plavidle se dopustí přestupku tím, že se v rozporu s § 29b odst. 5 neřídí příkazem vůdce plavidla vydaným k zajištění bezpečnosti a plynulosti plavebního provozu.

(5) Vůdce plavidla se dopustí přestupku tím, že

- a) v rozporu s § 8 odst. 1 a 6 nezajistí, aby při provozování plavidla v přístavu nebyla ohrožena bezpečnost osob na plavidle nebo ostatních účastníků plavebního provozu, nebo aby nedošlo k ohrožení nebo poškození plavidel, staveb na vodní cestě nebo životního prostředí,
- b) v rozporu s § 8 odst. 4 a 6 neohlásí vplutí plavidla do veřejného přístavu nebo vyplutí plavidla z veřejného přístavu,
- c) v rozporu s § 18 odst. 2 nezaznamenává v lodních listinách povinné údaje,
- d) poruší zákaz plavby podle § 22 odst. 1,
- e) poruší zákaz plutí samotíží podle § 22 odst. 3,
- f) nerespektuje omezení, zastavení nebo jinou úpravu plavebního provozu, které byly vydány opatřením obecné povahy podle § 22a odst. 1,
- g) v rozporu s § 25 odst. 1 vede plavidlo, k jehož vedení nemá platný průkaz způsobilosti nebo osvědčení vůdce plavidla či jiný obdobný doklad,
- h) nesplní některou z povinností stanovených v § 29b odst. 1 až 3 v zájmu zajištění bezpečnosti plavebního provozu,
- i) v rozporu s § 29b odst. 4 nezajistí, aby na plavidle byla vztyčena státní vlajka České republiky,
- j) v rozporu s § 31 odst. 2 nezajistí ohlášení nehody jím vedeného plavidla, nebo
- k) v rozporu s § 31 odst. 3 odpluje s plavidlem z místa nehody nebo nedopraví plavidlo po nehodě k nejbližší mělčině nebo na jiné bezpečné místo.

(6) Vůdce plavidla, které je součástí sestavy plavidel, se dopustí přestupku tím, že se v rozporu s § 29b odst. 5 neřídí příkazy vůdce sestavy plavidel.

(7) Vůdce plavidla se dopustí přestupku tím, že

- a) v rozporu s § 29e odst. 1 při plutí na plováku s plachtou nebo s využitím tažného draka nezajistí bezpečnost osob, které se takového plutí účastní, nebo bezpečnost ostatních účastníků plavebního provozu, nebo
- b) v rozporu s § 29f odst. 1 při vlečení vodního lyžaře nebo osoby provozující obdobnou činnost ve vleku za plavidlem nezajistí bezpečnost osoby, která se takových činností účastní, nebo bezpečnost ostatních účastníků plavebního provozu.

(8) Fyzická osoba se jako provozovatel plavidla dopustí přestupku tím, že

- a) provozuje na vodní cestě plavidlo, které na vodní cestě nelze podle § 9 odst. 1 až 3 provozovat,
- b) v rozporu s § 18 odst. 1 nezajistí, aby plavidlo bylo opatřeno poznávacími znaky, nákladovými značkami nebo ponorovými stupnicemi nebo vybaveno předepsanými lodními listinami,
- c) v rozporu s § 19 odst. 1 provozuje plavidlo na vodní cestě bez sjednaného pojištění odpovědnosti za škodu z provozu plavidla,
- d) v rozporu s § 23a odst. 1 nevybaví plavidlo optickou nebo zvukovou signalizací, záchrannými prostředky nebo prostředky potřebnými k ukládání odpadu, radiotelefonním nebo jiným zařízením sloužícím k zajištění bezpečnosti plavby,
- e) v rozporu s § 23a odst. 2 nevybaví plavidlo tak, aby na něm mohla být vztyčena státní vlajka České republiky, nebo
- f) v rozporu s § 24 odst. 1 a 2 nezajistí vedení nebo obsluhu plavidla způsobilými osobami v požadovaném počtu a odborném složení.

(9) Fyzická osoba se jako provozovatel nebo vlastník plavidla dopustí přestupku tím, že
a) v rozporu s § 23a odst. 3 nezajistí hlídku nebo dohled nad plavidlem, nebo
b) v rozporu s § 23a odst. 4 neumístí plavidlo před dosažením vodního stavu, při kterém je zakázána plavba, do přístavu s ochrannou funkcí nebo do jiného chráněného místa nebo nezajistí plavidlo před zimním obdobím.

(10) Vůdce plavidla nebo fyzická osoba jako provozovatel plavidla se dopustí přestupku tím, že

a) v rozporu s § 31 odst. 2 nezajistí ohlášení nehody jím provozovaného plavidla, nebo
b) neposkytne správci systému říčních informačních služeb informace vztahující se k podpoře řízení provozu a dopravy ve vnitrozemské plavbě podle § 32b odst. 2 písm. a).

(11) Fyzická osoba se jako osoba koupající se dopustí přestupku tím, že v rozporu s § 29d odst. 4 ohrozí bezpečnost nebo plynulost plavby.

(12) Fyzická osoba se jako osoba potápějící se dopustí přestupku tím, že v rozporu s § 29d odst. 6 neoznačí místo ponoru na hladině viditelným bezpečnostním označením.

(13) Fyzická osoba se jako provozovatel štěrkoviště dopustí přestupku tím, že nesplní některou z povinností stanovených v § 29i odst. 1.

(14) Fyzická osoba se jako provozovatel plovoucího zařízení dopustí přestupku tím, že nezajistí přítomnost osoby zajišťující provoz plovoucího zařízení podle § 23a odst. 5.

(15) Za přestupek lze uložit pokutu

a) do 1000000 Kč, jde-li o přestupek podle odstavce 1 písm. n) nebo odstavce 8 písm. c),
b) do 500000 Kč, jde-li o přestupek podle odstavce 1 písm. a) nebo c), odstavce 8 písm. a), d) nebo f) nebo odstavce 9 písm. b),
c) do 100000 Kč, jde-li o přestupek podle odstavce 1 písm. d), písm. e) bodu 1, písm. g), h), i), j), k), l) nebo m), odstavce 2 písm. b), d), g) nebo h), odstavce 3 písm. c), odstavce 5 písm. c), d), f), g), h), j) nebo k), odstavce 6, odstavce 8 písm. b), odstavce 10 nebo odstavce 14,
d) do 50000 Kč, jde-li o přestupek podle odstavce 2 písm. c) nebo e), odstavce 4, odstavce 5 písm. a), e) nebo i), odstavce 7, odstavce 9 písm. a), odstavce 11 nebo odstavce 12,
e) do 10000 Kč, jde-li o přestupek podle odstavce 1 písm. b), písm. e) bodu 2 nebo písm. f), odstavce 2 písm. a), f) nebo i), odstavce 3 písm. a) nebo b), odstavce 5 písm. b), odstavce 8 písm. e) nebo odstavce 13,
f) příkazem na místě do 5000 Kč, jde-li o přestupky podle odstavce 1 písm. b), d), písm. e) bodu 1, písm. f), g), h), j), k), l) nebo m), odstavce 2 písm. c), d), e), f) nebo i), odstavce 3 písm. b), odstavce 4, odstavce 5 písm. a), b), c), d), e), f), h), i), j) nebo k), odstavce 7, odstavce 8 písm. a), b), d) nebo e), odstavce 9 písm. a), odstavce 10 písm. a) nebo b), odstavce 11, odstavce 12, odstavce 13 nebo odstavce 14.

(16) Zákaz činnosti do 2 let lze uložit za přestupek podle odstavce 3 písm. c) nebo odstavce 5 písm. g).

(17) Přestupky podle odstavce 1 písm. b), jedná-li se o porušení zákazu podle § 8 odst. 5 písm. a), odstavce 1 písm. h), j), k), l) nebo m), odstavce 2 písm. c), d), e), f) nebo i), odstavce 3 písm. b), odstavce 5 písm. a), d), f), h) nebo i), odstavce 7, nebo odstavce 11 může projednat příkazem na místě Policie České republiky. Příkazem na místě lze uložit pokutu do 5000 Kč.