

*Parlament České republiky*  
***Poslanecká sněmovna***  
*rozpočtový výbor*  
*3. volební období*  
***1999***

***173***

***USNESENÍ***  
***z 21. schůze dne 17. listopadu 1999***

k návrhu poslanců Pavla Němce, Vladimíra Doležala a dalších na vydání zákona, kterým se mění a doplňuje zákon České národní rady č. 16/1993 Sb., o dani silniční, ve znění pozdějších předpisů (tisk 333)

---

Po úvodním slově zástupce předkladatele poslance V. Doležala, zpravodajské zprávě posl. B. Sobotky a po rozpravě rozpočtový výbor Poslanecké sněmovny Parlamentu

- I. d o p o r u č u j e Poslanecké sněmovně Parlamentu, aby s návrhem poslanců Pavla Němce, Vladimíra Doležala a dalších na vydání zákona, kterým se mění a doplňuje zákon České národní rady č. 16/1993 Sb., o dani silniční, ve znění pozdějších předpisů (tisk 333), v y s l o v i l a s o u h l a s s těmito připomínkami:

V Čl. I bod 3 nově zní:

„3. V § 6 odstavce 3 až 9 znějí:

(3) Roční sazba daně se zjistí pro každé jednotlivé vozidlo podle údajů uvedených v technických dokladech k vozidlu.

(4) V případě podle § 4 odst. 2 písm. a) činí sazba daně 25 Kč za každý den použití osobního automobilu nebo jeho přípojného vozidla, je-li to pro poplatníka (zaměstnavatele) výhodnější.

(5) Sazba daně podle odstavce 2 se snižuje o 25 % u vozidel, která jsou podle údajů zapsaných v technickém průkazu určena pro činnosti výrobní povahy v rostlinné výrobě podle Standardní klasifikace produkce ČSÚ, kód 01.41.11. Práce výrobní povahy v rostlinné výrobě, je-li poplatníkem daně osoba provozující zemědělskou výrobu.

(6) U vozidel, u nichž údaj v technickém průkazu vozidla nebo v samostatném dokladu vydaném výrobcem vozidla či jeho pověřeným zástupcem (akreditovaným dovozcem) osvědčuje, že vozidla splňují limity úrovně Euro 2 uvedené v příloze k tomuto zákonu stanovené předpisy EHK OSN 49-02 B (direktiva EU/EHS 91/542 B, EU/EHS 96/1), EHK OSN 83-03 B,C (direktiva EU/EHS 94/12) a EHK OSN 83-04 B,C (EU/EHS 96/44, EU/EHS 96/69), se sazba daně podle odstavců 1 a 2 snižuje o 25% do 31. 12.

2001. U jednoho vozidla nelze použít současně snížení sazby daně podle tohoto odstavce a odstavce 5.

(7) U vozidel, u nichž údaj v technickém průkazu vozidla nebo v samostatném dokladu vydaném výrobcem vozidla či jeho pověřeným zástupcem (akreditovaným dovozcem) osvědčuje, že vozidla splňují limity úrovně Euro 3 uvedené v příloze k tomuto zákonu stanovené předpisy EU/EHS 98/69 pro vozidla o celkové hmotnosti do 3,5 tuny a odpovídajícími předpisy pro vozidla o celkové hmotnosti nad 3,5 tuny, se sazba daně podle odstavců 1 a 2 snižuje o 50 % do 31. 12. 2001, počínaje 1.1.2002 se u těchto vozidel sazba daně podle odstavců 1 a 2 snižuje o 25%. U jednoho vozidla nelze použít současně snížení sazby daně podle tohoto odstavce a odstavce 5.

(8) Snížení podle odstavců 6 a 7 se u jednoho poplatníka vztahuje na počet návěsů odpovídající počtu tahačů splňujících podmínky pro toto snížení.

(9) Nárok na snížení podle odstavců 6 a 7 u vozidel evidovaných v zahraničí prokáže poplatník potvrzením nebo jiným dokladem vydaným výrobcem vozidla."

II. z m o c ě n u j e zpravodaje, aby s tímto usnesením seznámil Poslaneckou sněmovnu Parlamentu.

Bohumil SOBOTKA v.r.  
zpravodaj

Jaroslav GONGOL v.r.  
ověřovatel

Vlastimil TLUSTÝ v.r.  
předseda