

## Pozměňovací návrh poslankyně Mgr. Jany Mračkové Vildumetzové

k návrhu poslanců Barbory Kořanové, Petra Sadovského a dalších na vydání zákona, kterým se mění zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů (sněmovní tisk č. 359), se uplatňuje následující pozměňovací návrh:

### A. Bodové znění pozměňovacího návrhu

1. Na konci názvu zákona se doplňují slova „, a zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů“.

2. Nad čl. I se vkládají slova

#### „ČÁST PRVNÍ

#### Změna zákona o silničním provozu“.

3. V čl. I se za bod 1 vkládají nové body, které znějí:

„X. V § 43 se za odstavec 5 vkládají nové odstavce 6 a 7, které znějí:

„(6) Na silnici II. a III. třídy je zakázána jízda nákladním automobilům o maximální přípustné hmotnosti převyšující 12 000 kg a jízdním soupravám tvořeným nákladním automobilem, jejichž maximální přípustná hmotnost převyšuje 12 000 kg; to neplatí, je-li jízda po silnici II. nebo III. třídy

- a) nezbytná pro dosažení místa nakládky, vykládky, údržby nebo opravy vozidla, provedení technické prohlídky vozidla, sídla, provozovny nebo bydliště dopravce nebo bydliště řidiče,
- b) nezbytná pro dosažení komplexního obslužného zařízení pro nákladní vozidla,
- c) nezbytná pro dosažení čerpací stanice pohonných hmot, nepřesahuje-li 15 km,
- d) prováděná při výcviku řidiče vozidla,
- e) prováděná za účelem výkonu činností v rámci správy pozemních komunikací,
- f) nezbytná pro plnění úkolů ozbrojených sil České republiky nebo ozbrojených sil jiného státu,
- g) prováděná vozidlem složky integrovaného záchranného systému,
- h) prováděná vozidlem vybaveným zvláštní registrační značkou pro historická vozidla, nebo
- i) související s jízdou podle písmene a) až e).

(7) Provozovatel vozidla je povinen zajistit, aby vozidlem nebyl porušen zákaz jízdy podle odstavce 6.“

Dosavadní odstavec 6 se označuje jako odstavec 8.

X. V § 125c odst. 5 písm. d) se text „písm. j)“ nahrazuje slovy „písm. g) a j)“.

X. V § 125c odst. 5 písm. f) se slova „g) a“ zrušují.

X. V § 125c odst. 7 písm. c) se slova „a písm. g)“ zrušují.

X. V § 125c odst. 7 se na konci písmene c) tečka nahrazuje čárkou a doplňuje se písmeno d), které zní:

„d) 5 000 Kč za přestupek podle odstavce 1 písm. g).“.

X. V § 125d odst. 1 se na konci písmene g) tečka nahrazuje čárkou a doplňuje se písmeno h), které zní:

„h) v rozporu s § 43 odst. 7 nezajistí, aby vozidlem nebyl porušen zákaz jízdy podle § 43 odst. 6.“.

X. V § 125d odst. 2 se slova „až g)“ nahrazují slovy „až h)“.

X. V § 137 odst. 2 se text „§ 43 odst. 6“ nahrazuje textem „§ 43 odst. 8“.

4. Nadpis článku I se zrušuje.

5. Za část první se vkládá část druhá, která zní:

## **„ČÁST DRUHÁ**

### **Změna zákona o pozemních komunikacích**

#### **Čl. II**

Zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění zákona č. 102/2000 Sb., zákona č. 132/2000 Sb., zákona č. 489/2001 Sb., zákona č. 256/2002 Sb., zákona č. 259/2002 Sb., zákona č. 320/2002 Sb., zákona č. 358/2003 Sb., zákona č. 186/2004 Sb., zákona č. 80/2006 Sb., zákona č. 186/2006 Sb., zákona č. 311/2006 Sb., zákona č. 342/2006 Sb., zákona č. 97/2009 Sb., zákona č. 227/2009 Sb., zákona č. 347/2009 Sb., zákona č. 152/2011 Sb., zákona č. 288/2011 Sb., zákona č. 329/2011 Sb., zákona č. 341/2011 Sb., zákona č. 375/2011 Sb., zákona č. 18/2012 Sb., zákona č. 119/2012 Sb., zákona č. 196/2012 Sb., zákona č. 64/2014 Sb., zákona č. 268/2015 Sb., zákona č. 243/2016 Sb., zákona č. 319/2016 Sb., zákona č. 370/2016 Sb., zákona č. 151/2017 Sb., zákona č. 183/2017 Sb., zákona č. 225/2017 Sb., zákona č. 169/2018 Sb., zákona č. 193/2018 Sb. a zákona č. 227/2019 Sb., se mění takto:

1. § 24a se zrušuje.

2. V § 29a se odstavec 6 zrušuje.

Dosavadní odstavce 7 až 9 se označují jako odstavce 6 až 8.

3. V § 29a odst. 7 se slova „odstavců 5 až 7“ nahrazují slovy „odstavců 5 a 6“.

4. V § 42b odst. 1 se na konci písmene x) čárka nahrazuje tečkou a písmeno y) se zrušuje.

5. V § 42b odst. 6 písm. d) se slova „písm. n), r), w) a y)“ nahrazují slovy „písm. n), r) a w)“.

6. V § 46 odst. 2 se text „§ 29a odst. 9“ nahrazuje textem „§ 29a odst. 8“.

6. Následující čl. II se označuje jako čl. III.

7. Nad článek III (dosavadní článek II) se vkládají slova

## **„ČÁST TŘETÍ**

### **ÚČINNOST“.**

8. Článek III (dosavadní článek II) zní:

### „Čl. III

Tento zákon nabývá účinnosti prvním dnem osmého kalendářního měsíce následujícího po jeho vyhlášení, s výjimkou ustanovení čl. I bodu 1, které nabývá účinnosti dnem jeho vyhlášení.“.

#### **B. Platné znění zákona č. 361/2000 Sb. a zákona č. 13/1997 Sb. s vyznačením navrhovaných změn**

*Změny obsažené v pozměňovacím návrhu jsou vyznačeny tučně (nově vkládaný text) a přeškrtnutým písmem (rušený text) v textu dotčených ustanovení zákona č. 361/2000 Sb. a zákona č. 13/1997 Sb.*

#### **Zákon č. 361/2000 Sb.**

#### § 43

#### Omezení jízdy některých vozidel

(1) Na dálnici a na silnici I. třídy je zakázána jízda nákladním a speciálním automobilům a zvláštním vozidlům<sup>2)</sup> o maximální přípustné hmotnosti převyšující 7 500 kg a nákladním a speciálním automobilům a zvláštním vozidlům<sup>2)</sup> o maximální přípustné hmotnosti převyšující 3 500 kg s připojeným přípojným vozidlem

- a) v neděli a ostatních dnech pracovního klidu podle zvláštního právního předpisu<sup>19)</sup> (dále jen "den pracovního klidu") v době od 13.00 do 22.00 hodin,
- b) v sobotu v období od 1. července do 31. srpna v době od 7.00 do 13.00 hodin,
- c) v pátek v období od 1. července do 31. srpna v době od 17.00 do 21.00 hodin.

(2) Na silnici I. třídy mimo obec je v období od 15. dubna do 30. září zakázána jízda zvláštním vozidlům,<sup>2)</sup> potahovým vozidlům<sup>2)</sup> a ručním vozíčkům<sup>2)</sup> o celkové šířce větší než 600 mm

- a) v poslední pracovní den před sobotou nebo dnem pracovního klidu v době od 15.00 do 21.00 hodin,
- b) v první den pracovního klidu a v sobotu, pokud následuje po pracovním dnu, v době od 7.00 do 11.00 hodin,
- c) v poslední den pracovního klidu v době od 15.00 do 21.00 hodin.

(3) Zákaz jízdy podle odstavců 1 a 2 neplatí pro vozidla užitá při

- a) kombinované přepravě zboží po železnici nebo po vnitrozemské vodní cestě a pozemní komunikaci od zasilatele až k nejbližšímu překladišti kombinované dopravy nebo z nejbližšího překladiště kombinované dopravy k příjemci,
- b) nezbytné zemědělské sezonní přepravě,
- c) činnostech bezprostředně spojených s prováděnou údržbou, opravami a výstavbou pozemních komunikací,

- d) přepravě zboží podléhajícího rychlé zkáze <sup>20)</sup>, pokud toto zboží zabírá nebo v průběhu přepravy zabírálo nejméně jednu polovinu objemu nákladového prostoru vozidla nebo jízdní soupravy,
- e) přepravě živých zvířat,
- f) přepravě pohonných hmot určených k plynulému zásobování čerpacích stanic pohonných hmot,
- g) nakládce a vykládce letadel, lodí nebo železničních vagónů na vzdálenost nepřesahující 100 km,
- h) přepravě poštovních zásilek,
- i) jízdě bez nákladu, která je v souvislosti s jízdou podle písmen a) až h),
- j) živelní pohromě,
- k) jízdě vozidel ozbrojených sil, ozbrojených sborů a hasičských záchranných sborů,
- l) přepravě chemických látek podléhajících teplotním změnám nebo krystalizaci,
- m) výcviku řidičů,
- n) odstranění havárií vodovodů a kanalizací pro veřejnou potřebu.

(4) Odstavce 1 a 2 neplatí pro vozidla vybavená zvláštním světelným zařízením modré nebo modré a červené barvy a zvláštním zvukovým výstražným znamením.

(5) Ze zákazu jízdy podle odstavců 1 a 2 může místně příslušný krajský úřad z důvodu hodného zvláštního zřetele povolit výjimku. Výjimky přesahující působnost kraje povoluje ministerstvo. Povolení musí být časově omezeno, nejdéle však na dobu jednoho roku.

**(6) Na silnici II. a III. třídy je zakázána jízda nákladním automobilům o maximální přípustné hmotnosti převyšující 12 000 kg a jízdním soupravám tvořeným nákladním automobilem, jejichž maximální přípustná hmotnost převyšuje 12 000 kg; to neplatí, je-li jízda po silnici II. nebo III. třídy**

- a) nezbytná pro dosažení místa nakládky, vykládky, údržby nebo opravy vozidla, provedení technické prohlídky vozidla, sídla, provozovny nebo bydliště dopravce nebo bydliště řidiče,**
- b) nezbytná pro dosažení komplexního obslužného zařízení pro nákladní vozidla,**
- c) nezbytná pro dosažení čerpací stanice pohonných hmot, nepřesahuje-li 15 km,**
- d) prováděná při výcviku řidiče vozidla,**
- e) prováděná za účelem výkonu činností v rámci správy pozemních komunikací,**
- f) nezbytná pro plnění úkolů ozbrojených sil České republiky nebo ozbrojených sil jiného státu,**
- g) prováděná vozidlem složky integrovaného záchranného systému,**
- h) prováděná vozidlem vybaveným zvláštní registrační značkou pro historická vozidla, nebo**
- i) související s jízdou podle písmene a) až e).**

**(7) Provozovatel vozidla je povinen zajistit, aby vozidlem nebyl porušen zákaz jízdy podle odstavce 6.**

~~(6)~~ **(8)** Prováděcí právní předpis stanoví náležitosti žádosti o povolení výjimky podle odstavce 5.

...

#### § 125c

##### Přestupky fyzických osob

(1) Fyzická osoba se dopustí přestupku tím, že v provozu na pozemních komunikacích

...

g) v rozporu s § 43 poruší omezení jízdy některých vozidel,

...

(5) Za přestupek se uloží pokuta

a) od 25 000 Kč do 50 000 Kč, jde-li o přestupek podle odstavce 1 písm. c), d), e) bodů 1 a 5, a písm. h),

b) od 10 000 Kč do 20 000 Kč, jde-li o přestupek podle odstavce 1 písm. a) bodu 4 a odstavce 3,

c) od 2 500 Kč do 20 000 Kč, jde-li o přestupek podle odstavce 1 písm. b),

d) od 5 000 Kč do 10 000 Kč, jde-li o přestupek podle odstavce 1 písm. a) bodu 1 až 3, písm. e) bodů 2 až 4 a 6, písm. f) bodů 2, 7, 10 a 11, ~~písm. j)~~ **písm. g) a j)** a podle odstavce 2,

e) od 4 000 do 7 500 Kč, jde-li o přestupek podle odstavce 1 písm. f) bodu 5 spáchaný v období dvanácti po sobě jdoucích kalendářních měsíců dvakrát a vícekrát,

f) od 2 500 do 5 000 Kč, jde-li o přestupek podle odstavce 1 písm. f) bodů 3, 5, 6, 8 a 9, písm. ~~g)~~ **a i)** a podle odstavce 4,

g) od 1 500 Kč do 2 500 Kč, jde-li o přestupek podle odstavce 1 písm. f) bodů 1 a 4 a písm. k).

...

(7) Příkazem na místě lze uložit pokutu do

a) 2 000 Kč za přestupek podle odstavce 1 písm. k),

b) 1 000 Kč za přestupek podle odstavce 1 písm. f) bodů 1 a 4,

c) 2 500 Kč za přestupek podle odstavce 1 písm. f) bodů 3, 5, 6, 8, 9, 11 a ~~písm. g)~~,

**d) 5 000 za přestupek podle odstavce 1 písm. g).**

...

#### § 125d

##### Přestupky právnických a podnikajících fyzických osob

(1) Právnická nebo podnikající fyzická osoba se dopustí přestupku tím, že jako provozovatel vozidla

a) v rozporu s § 10 odst. 1 písm. a) přikáže nebo dovolí, aby bylo v provozu na pozemních komunikacích použito vozidla, které nesplňuje podmínky stanovené jiným právním předpisem<sup>2)</sup>,

b) v rozporu s § 10 odst. 1 písm. b) svěří řízení vozidla osobě, která nesplňuje podmínky podle § 3 odst. 2 a § 5 odst. 2 písm. b) a c),

c) v rozporu s § 10 odst. 1 písm. c) svěří řízení motorového vozidla osobě, která nesplňuje podmínky podle § 3 odst. 3,

d) v rozporu s § 10 odst. 2 nezajistí, aby barevné provedení a označení vozidla bylo provedeno tak, aby nebylo zaměnitelné se zvláštním barevným provedením a označením vozidel Vojenské policie<sup>12x)</sup>, policie<sup>13)</sup>, celní správy<sup>14)</sup>, obecní policie<sup>14a)</sup> a Vězeňské služby,

e) v rozporu s § 10 odst. 1 písm. d) přikáže řízení vozidla nebo svěří vozidlo osobě, o níž nezná údaje potřebné k určení její totožnosti,

f) v rozporu s § 3 odst. 4 použije antiradar,

g) v rozporu s § 6b odst. 4 neodevzdá osvědčení o registraci vozidla;

**h) v rozporu s § 43 odst. 7 nezajistí, aby vozidlem nebyl porušen zákaz jízdy podle § 43 odst. 6.**

(2) Za přestupek podle odstavce 1 písm. a) až ~~g)~~ až **h)** lze uložit pokutu do 100 000 Kč.

...

## § 137

### Zmocnění k vydání prováděcích právních předpisů

...

(2) Ministerstvo vydá prováděcí právní předpis k provedení § 5 odst. 1 písm. d), § 6 odst. 6, § 6a odst. 7, § 6b odst. 6, § 10 odst. 5, ~~§ 43 odst. 6~~ **§ 43 odst. 8**, § 43a odst. 6, § 45 odst. 6, § 52 odst. 10, § 56 odst. 8, § 62 odst. 5, § 63 odst. 2, § 65 odst. 3, § 66 odst. 3, § 67 odst. 1, § 67 odst. 11, § 68 odst. 3, § 75 odst. 7, § 78 odst. 5, § 79 odst. 9, § 87a odst. 9, § 87b odst. 5, § 92 odst. 8, § 104 odst. 5, § 105 odst. 4, § 106 odst. 4, § 107 odst. 3, § 109 odst. 10, § 110 odst. 8, § 110a odst. 7, § 111 odst. 9, § 113 odst. 7, § 115 odst. 7, § 116 odst. 4 a 7, § 118b odst. 6, § 122b, § 123 odst. 4, § 124 odst. 3, § 125b odst. 3 a § 125j odst. 4.

## Zákon č. 13/1997 Sb.

### § 24a

#### Omezení vjezdu některých vozidel

~~————(1) Tranzitní nákladní dopravu prováděnou nákladním vozidlem nebo jízdní soupravou, jejichž největší povolená hmotnost činí 12 tun a více, lze na silnici II. a III. třídy zakázat nebo omezit stanovením místní úpravy provozu na pozemních komunikacích podle zvláštního~~

právního předpisu<sup>2)</sup>, jen je-li možné využít jinou vhodnou trasu včetně trasy vedoucí po pozemní komunikaci podléhající zpoplatnění.

— (2) Za tranzitní nákladní dopravu se nepovažuje užití pozemní komunikace

a) nezbytné pro dosažení místa nakládky, vykládky, údržby nebo opravy vozidla, sídla, provozovny nebo bydliště dopravce nebo bydliště řidiče,

b) složkami integrovaného záchranného systému,

e) nezbytné pro plnění úkolů ozbrojených sil České republiky a ozbrojených sil jiného státu.

...

#### § 29a

...

~~(6) Správní úřad příslušný ke stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích podle zvláštního právního předpisu<sup>2)</sup> je povinen zveřejnit údaje o zákazu nebo omezení tranzitní nákladní dopravy podle § 24a bez zbytečného odkladu prostřednictvím Centrální evidence pozemních komunikací způsobem umožňujícím dálkový přístup<sup>14a)</sup>.~~

(7) (6) Správní úřad příslušný k vydání rozhodnutí o povolení zvláštního užívání dálnic, silnic a místních komunikací je povinen zveřejnit údaje z rozhodnutí o povolení zvláštního užívání dálnic, silnic a místních komunikací, které stanoví prováděcí právní předpis, bez zbytečného odkladu prostřednictvím Centrální evidence pozemních komunikací způsobem umožňujícím dálkový přístup<sup>14a)</sup>.

(8) (7) Provozovatel Centrální evidence pozemních komunikací informuje o vydání rozhodnutí nebo stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích podle ~~odstavců 5 až 7~~ **odstavců 5 a 6** neprodleně po jejich zveřejnění

a) Hasičský záchranný sbor České republiky,

b) příslušného poskytovatele zdravotnické záchranné služby,

c) Policii České republiky,

d) dopravce v linkové osobní dopravě, jde-li o pozemní komunikaci, na níž je tato doprava provozována, jsou-li silničnímu správnímu úřadu tyto dopravci známi,

e) silniční správní úřady, které povolují přepravy zvlášť těžkých nebo rozměrných předmětů, jde-li o uzavírku pozemní komunikace používané k tomuto druhu přepravy.

(9) (8) Způsob předávání údajů do Centrální evidence pozemních komunikací, jejich druh, rozsah a formát, způsob vedení Centrální evidence pozemních komunikací, způsob a rozsah zveřejnění údajů vedených v této evidenci stanoví prováděcí právní předpis.

...

#### § 42b

##### Přestupky právnických a podnikajících fyzických osob

(1) Právnická nebo podnikající fyzická osoba se dopustí přestupku tím, že

...

x) jako odesílatel zásilky v rozporu s § 38a odst. 5 vydá k přepravované zásilce doklad, v němž uvede nižší hmotnost zásilky, kontejneru nebo výměnné nástavby, než je jejich skutečná hmotnost, pokud je u vozidla nebo jízdní soupravy kontrolním vážením zjištěno nedodržení hodnot nebo podmínek stanovených zákonem o silničním provozu, s výjimkou překročení největších povolených rozměrů vozidel nebo jízdních souprav;

y) jako ~~provozovatel vozidla provozuje vozidlo, s nímž byl porušen zákaz nebo omezení tranzitní nákladní dopravy stanovené místní úpravou provozu na pozemních komunikacích podle zvláštního právního předpisu~~2).

...

(6) Za přestupek lze uložit pokutu

...

d) do 100 000 Kč, jde-li o přestupek podle odstavce 1 ~~písm. n), r), w) a y)~~ **písm. n), r) a w)** a odstavce 2,

...

## § 46

### Zmocňovací ustanovení

(1) Vláda stanoví nařízením výši časových poplatků podle § 21 odst. 3 a výši sazeb mýtného podle § 22 odst. 5. Vláda může nařízením stanovit nejpřísnější emisní úroveň vozidel a dobu, po kterou se u těchto vozidel podle § 22 odst. 2 písm. a) neukládá příslušná část mýtného, a výši slevy na mýtném, podmínky uplatnění slevy na mýtném a postup při uplatnění slevy na mýtném podle § 22 odst. 3.

(2) Ministerstvo dopravy vydá vyhlášku k provedení § 6 odst. 4, § 8 odst. 3, § 9 odst. 6, § 10 odst. 6, § 12a odst. 3, § 16 odst. 4, § 18g odst. 7, § 18i odst. 4, § 18j odst. 5, § 20 odst. 1, § 21a odst. 6, § 22 odst. 5 a 8, § 22a odst. 3, § 22c odst. 2 písm. f), § 22c odst. 7, § 22d odst. 8, § 22i odst. 4, § 22j odst. 1 písm. c), § 22j odst. 3, § 24 odst. 9, § 25 odst. 13, § 25 odst. 15, § 27 odst. 7, ~~§ 29a odst. 9~~ **§ 29a odst. 8**, § 36 odst. 8, § 37 odst. 1, § 38b odst. 5, § 38d odst. 4, § 41 odst. 4 a § 43 odst. 7.

### **C. Odůvodnění pozměňovacího návrhu**

Pozměňovací návrh zavádí plošný zákaz jízdy těžkých nákladních automobilů a jízdních souprav po silnicích II. a III. třídy.

Tuto změnu vyžaduje Asociace krajů České republiky jako řešení problému s objížděním zpoplatněných úseků pozemních komunikací.

V současné době je zákaz tranzitní jízdy po silnicích II. a III. třídy možné stanovit pouze místní úpravou provozu, tzn. prostřednictvím dopravních značek, a to postupem podle § 77 zákona o silničním provozu. Jedná se o vydání opatření obecné povahy, k jehož návrhu se jakožto dotčený orgán vyjadřuje Policie České republiky, mohou k němu být podávány námitky a musí se po stanovenou dobu zveřejňovat na úředních deskách obecních úřadů obcí, jejichž správních obvodů se má dotýkat.



Navrhuje se proto jednodušší řešení, tedy aby zákaz jízdy po silnicích II. a III. třídy platil přímo ze zákona. Současně se navrhuje sankce za porušení tohoto zákazu, a to jak pro řidiče, tak pro provozovatele vozidla. Pro řidiče vozidla se navrhuje pokuta od 5 000 do 10 000 Kč ukládaná v správním řízení a pokuta do 5 000 Kč ukládaná příkazem na místě. Pro provozovatele vozidla se navrhuje pokuta do 100 000 Kč ukládaná ve správním řízení, tedy ve stejné výši jako je dnes ukládaná podle zákona o pozemních komunikacích.

Postihovat porušení tohoto zákazu však bude možné pouze v případě, že bude řidičům umožněno se na každém nájezdu seznámit s tím, že se jedná o silnici II. nebo III. třídy. V praxi tedy bude tento zákaz aplikovatelný pouze v případě, že vlastník pozemní komunikace ve spolupráci se silničním správním úřadem silnici II. nebo III. třídy příslušným způsobem označí. Z tohoto důvodu se navrhuje účinnost této části zákona prvním dnem osmého kalendářního měsíce následujícího po jeho vyhlášení, a to z důvodu minimálního nezbytného prostoru pro osazení příslušných pozemních komunikací dopravním značením.

Pozměňovací návrh obsahuje výjimky z tohoto zákazu, které směřují k tomu, aby zákaz nebránil dosažení cíle jízdy nákladního automobilu či jízdní soupravy, tzn. zejména místa nakládky či vykládky, sídla, provozovny či bydliště dopravce nebo bydliště dopravce. Výjimka platí i pro jízdu zpět z takového místa.

Dále výjimky umožňují využití silnice II. nebo III. třídy, je-li to nezbytné k provedení úkonů souvisejících s vozidlem, tj. k dojezdu do místa údržby nebo opravy vozidla, provedení technické prohlídky, dojezdu do komplexního obslužného zařízení nákladního vozidla (tzv. truckcentra, v němž řidiči nákladních vozidel vykonávají bezpečnostní přestávku) a rovněž k dojezdu k čerpací stanici pohonných hmot. Jízda k čerpací stanici pohonných hmot se po silnici II. nebo III. třídy umožňuje nejvýše v délce 15 km. Tato délka byla stanovena s ohledem na hustotu sítě čerpacích stanic tak, aby nákladní vozidla nezůstávala bez možnosti doplnit palivo. I v těchto případech platí výjimka i pro jízdy zpět.

Další skupinu výjimek tvoří jízdy, které by s ohledem na svůj charakter neměly být prováděny na dálnicích či silnicích I. třídy. Jsou to jednak jízdy v rámci výcviku řidiče vozidla a dále jízdy historických vozidel.

Poslední skupinou výjimek jsou jízdy, u nichž je z důvodu veřejného zájmu nezbytné, aby byly provedeny co nejrychleji a po co nejkratší trase. Patří mezi ně jízdy nezbytné pro plnění úkolů ozbrojených sil České republiky nebo ozbrojených sil jiného státu, jízdy vozidel složek integrovaného záchranného systému a jízdy prováděné za účelem výkonu činností v rámci správy pozemních komunikací.