

PARLAMENT ČESKÉ REPUBLIKY

Poslanecká sněmovna

2019

VIII. volební období

Pozměňovací návrh

poslanců Petra Třešňáka a Ondřeje Polanského

k vládnímu návrhu zákona, kterým se mění zákon č. 383/2012 Sb., o podmínkách obchodování s povolenkami na emise skleníkových plynů, ve znění pozdějších předpisů, a zákon č. 458/2000 Sb., o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů (energetický zákon), ve znění pozdějších předpisů

(sněmovní tisk 483)

Vládní návrh zákona, kterým se mění zákon č. 383/2012 Sb., o podmínkách obchodování s povolenkami na emise skleníkových plynů, ve znění pozdějších předpisů, a zákon č. 458/2000 Sb., o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů (energetický zákon), ve znění pozdějších předpisů se mění takto:

V části první čl. I se vkládá novelizační bod X., který zní:

“X.V § 7 se doplňuje odstavce 7, který zní:

„(7) Výnos z dražeb emisních povolenek lze též využít k provozní podpoře energeticky úsporné veřejné hromadné dopravy osob a věcí v elektrické trakci, zejména kolejové, formou úhrady kompenzace ušlého výnosu z výběru poplatku na podporu obnovitelných zdrojů energie.“.

Následující novelizační body se přečíslojí.

Odůvodnění

Usnesení vlády ČR 372/2015 o Státní energetické koncepci MPO ČR, předepisuje snížit v dopravě mezi roky 2015 a 2030 spotřebu ropných paliv ze 212 PJ/rok na 180 PJ/rok a zvýšit využití elektrické energie v dopravě z 8,6 PJ/rok na 15,6 PJ/rok.

Dosavadní vývoj je však zcela opačný. Spotřeba ropných paliv v dopravě místo poklesu roste o 4 % ročně a uplatnění elektrické energie stagnuje. Jednou z příčin je i skutečnost, že elektrická energie pro dopravu je zatížena platbou příspěvku na obnovitelné zdroje a stejně tak i platbou za emisní povolenky, však v ceně motorové nafty či jiných uhlovodíkových paliv odpovídající platba zavedena není.

Výrobci elektřiny totiž spadají do oblasti EU ETS a spotřebitelé paliv nikoliv. Ve svém důsledku zdražují tato regulatorní opatření cenu silové elektrické energie.

V zájmu plnění cílů vlády ČR v oblasti dopravy, energetiky, ochrany zdraví i ochrany klimatu je velmi potřebné tyto cenové deformace v oblasti energií odstranit. Dopravcům totiž za současného stavu nezbyvá, než vyšší cenu elektrické energie promítnout do ceny za dopravu a tím demotivovat cestující a přepravce od zájmu o energeticky i environmentálně výhodnou dopravu s elektrickou trakcí.

To vede ke změně přepravního trhu směrem k uhlovodíkovým palivům a diskriminaci elektrické trakce vůči spalovacím motorům platbou příspěvku na obnovitelné zdroje v ceně elektřiny. V ostatních oborech mimo dopravu se tato nesymetrie neprojevuje, neboť obecně nelze elektrický spotřebič předělat na naftu.

Navrhovaná změna zákona č.383/2012 Sb., spočívající v doplnění §7 o nový odstavec (7), který umožní hradit dopravcům část provozní ztráty ve výši odvedené platby za podporu obnovitelných zdrojů energií.

Platné znění §7 s vyznačením navrhovaných změn:

§ 7

Dražba povolenek a využití výnosů z dražby

(1) Povolenky pro provozovatele zařízení ~~pro obchodovací období od 1. ledna 2013 do 31. prosince 2020 a pro každé následující obchodovací období, které nejsou přiděleny bezplatně podle tohoto zákona § 10, využity podle § 12, umístěny do rezervy tržní stability vytvořené podle rozhodnutí Evropského parlamentu a Rady (EU) o vytvoření a uplatňování rezervy tržní stability²⁹⁾ nebo zrušeny, jsou draženy v souladu s pravidly stanovenými nařízením Evropské komise (dále jen „Komise“) o dražbách povolenek⁸⁾.~~

~~(2) V obchodovacím období od 1. ledna 2013 do 31. prosince 2020 a v každém následujícím obchodovacím období se vydraží 15 % povolenek určených pro provozovatele letadel.~~

(2) Z celkového množství povolenek určených pro provozovatele letadel je 15 % draženo v souladu s pravidly stanovenými nařízením Komise o dražbách povolenek⁸⁾.

~~(3) Povolenky ze zvláštní rezervy pro provozovatele letadel podle § 13 odst. 4, 5 a 6, které nebyly přiděleny, se vydraží v souladu s pravidly stanovenými přímo nařízením Komise o dražbách povolenek⁸⁾.~~

(43) Povolenky draží operátor trhu.

(54) Výnos z dražeb povolenek podle odstavců 1, 2 a 3 a 2 je příjmem státního rozpočtu, a není-li **zákonem** stanoveno jinak, je účelově vázán na dodatečné financování činností vedoucích ke snižování emisí skleníkových plynů, na podporu inovací v průmyslu, na opatření, jejichž cílem je zvýšit energetickou účinnost včetně výstavby a rekonstrukce soustav zásobování tepelnou energií, snižování energetické náročnosti budov a zvyšování účinnosti užití energie v průmyslu a energetice, na podporu vědy a výzkumu v oblasti efektivního nakládání se zdroji, na podporu úspor energie na straně spotřebitelů, na adaptační opatření, na plnění mezinárodních závazků České republiky a rozvojovou pomoc v oblasti ochrany klimatu, na náklady spojené s fungováním a správou Evropského systému obchodování a správou rejstříku a na podporu výzkumu, vývoje, výroby a zavádění vhodných technologií a akcí vědecko-technického rozvoje v oblasti snižování emisí skleníkových plynů z dopravy, zejména z civilního letectví.

(65) Výnos z dražeb povolenek je účelově vázán nejvýše do částky 42 8 miliard Kč ročně nebo do částky vyšší, která se rovná 100 % z výnosu z dražeb povolenek pro provozovatele letadel a množství podle čl. 10 odst. 3 směrnice 2003/87/ES, v **platném znění**, z výnosu z dražeb povolenek pro provozovatele zařízení.

(76) Výdaje odpovídající účelově vázanému výnosu z dražeb povolenek jsou z 50 % realizovány prostřednictvím kapitoly Ministerstva průmyslu a obchodu a z 50 % prostřednictvím ~~Státního fondu životního prostředí~~ **kapitoly ministerstva a Státního fondu životního prostředí České republiky (dále jen „Státní fond životního prostředí“)**.

(7) Výnos z dražeb emisních povolenek lze též využít k provozní podpoře energeticky úsporné veřejné hromadné dopravy osob a věcí v elektrické trakci, zejména kolejové, formou úhrady kompenzace ušlého výnosu z výběru poplatku na podporu obnovitelných zdrojů energie.