



POSLANECKÁ
SNĚMOVNA
PARLAMENTU
ČESKÉ REPUBLIKY

PARLAMENTNÍ
INSTITUT

STANOVISKA

Zavedení tolerance hladiny alkoholu v krvi 0,05% pro řidiče

Informační podklad ke kompatibilitě návrhu
na vydání zákona, kterým se mění zákon č. 361/2000
Sb., o provozu na pozemních komunikacích a
o změnách některých zákonů (zákon o silničním
provozu), ve znění pozdějších předpisů (sněmovní
tisk 467), s právem EU



Informační podklad č. 0467
květen 2019
autor: Zuzana Kodatová

AKTUÁLNÍ VYDÁNÍ:	ŘADA: STANOVISKA
Název: Zavedení tolerance hladiny alkoholu v krvi 0,05% pro řidiče	Typ řady: online
Autor: Kodatová, Z.	URL: http://www.psp.cz/sqw/ppi.sqw?d=4
Číslo: Stanovisko č. 0467	První vydání řady: říjen 1998
Datum: květen 2019	Frekvence vydání řady: nepravidelná
	Zaměření: stanoviska kompatibility nevládních návrhů zákonů s právem EU
Klíčová slova:	Jazyk: CZ
alkohol; limit; řidič	Vydavatel: Kancelář Poslanecké sněmovny, Sněmovní 4, 118 26 Praha 1

PARLAMENTNÍ INSTITUT plní úkoly vědeckého, informačního a vzdělávacího střediska pro Poslaneckou sněmovnu, její orgány, poslance a Kancelář Poslanecké sněmovny, pro Senát, jeho orgány, senátory a Kancelář Senátu. Naše činnosti a produkty uvádíme níže.

Oddělení všeobecných studií

STUDIE Srovnávací studie Analytické studie	ODPOVĚDI NA DOTAZ Stručné odpovědi na dotazy členů Parlamentu	VYBRANÁ TÉMATA Studie zpracované k aktuálním problematikám	MONITORING Vybrané hospodářské měnové a sociální ukazatele	MIGRACE Přehled aktualit v oblasti migrace za vybrané období
PŘEHLED SZBP Společná zahraniční a bezpečnostní politika EU	EUROZÓNA+ Přehled ekonomických událostí v EU	PODKLADY pro zahraničně politická jednání	PŘEDNÁŠKY pro zahraniční delegace, PS, Senát	

Oddělení pro evropské záležitosti

STANOVISKA kompatibility nevládních návrhů zákonů s právem EU	KONZULTACE k předkládaným vládním návrhům zákonů	DOKUMENTY EU Výběr z aktů a dokumentů EU zaslaných PS	ZPRÁVY Aktuální agenda v Bruselu	PODKLADY pro jednání výboru na mezinárodní úrovni
---	--	---	--	---

Oddělení komunikace a vzdělávání

INFORMAČNÍ STŘEDISKO Informace o činnosti Poslanecké sněmovny a prohlídky budov	ECPRD Spolupráce s Evropským centrem pro parlamentní výzkum a dokumentaci	PŘEDNÁŠKY pro Poslaneckou sněmovnu, pro školy, veřejnost	INFORMAČNÍ MATERIÁLY o fungování Poslanecké sněmovny, o legislativním procesu	ZÁPISY ze schůzí, seminářů, přednášek, kulatých stolů
---	---	--	---	---

Informační podklad ke kompatibilitě návrhu na vydání zákona, kterým se mění zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů (sněmovní tisk 467), s právem EU

Úvod:

Cílem návrhu je zavedení tolerance hladiny alkoholu v krvi ve výši 0,05 % u řidičů, s výjimkou řidičů do 21 let, řidičů, kteří jsou držiteli řidičského oprávnění po dobu kratší než 24 měsíců nebo v průběhu posledních 24 měsíců pozbyli řidičské oprávnění, nebo kterým bylo v průběhu posledních 24 měsíců řidičské oprávnění pozastaveno, dále řidičů tramvají, řidičů vozidel zařazených do skupiny C1, C, D1, D nebo T, řidičů jízdních souprav zařazených do skupiny B+E, C1+E, C+E, D1+E nebo D+E a řidičů vozidel zařazených do skupiny B nebo B1 při poskytování smluvní přepravy osob nebo věcí za úplatu, jakož i učitelů autoškoly.

Stanovisko Pl:

V roce 1988 předložila Evropská komise návrh směrnice o harmonizovaných úrovních obsahu alkoholu v krvi¹, jehož cílem bylo stanovit maximální limit hladiny alkoholu v krvi ve výši 0,5 mg/ml v celém Společenství. Tento návrh nebyl přijat z důvodu námitek některých členských států kvůli rozporu s principem subsidiarity. Výbor pro dopravu Evropského parlamentu následně požádal Komisi, aby předložila nový návrh. Komise reagovala sdělením², v němž uznala zásadu subsidiarity v této oblasti a konstatovala, že se většina členských států již posunula na 0,5 mg/ml nebo méně. Komise se zde dále místo nového legislativního návrhu zavázala předložit doporučení adresované členským státům, které se bude zabývat potřebou prosazování práva a mezinárodní spolupráce při stíhání řidičů pod vlivem alkoholu, jakož i přijetí 0,5 nebo nižší limity pro určité kategorie.

Doporučení o maximálním přípustném obsahu alkoholu v krvi pro řidiče motorových vozidel (2001/C 48/02)³ vydala Evropská komise v roce 2001. Mimo jiné v něm vyjádřila přesvědčení, že úplné oddělení alkoholu od řízení by výrazně napomohlo ke snížení počtu dopravních nehod včetně těch smrtelných, nicméně úplný zákaz alkoholu pro řidiče Komise výslovně nedoporučila. Podle Komise by maximální limit 0,5 mg/ml alkoholu v krvi, obsažený v návrhu směrnice z roku 1988, měl být doporučeným maximálním právním limitem v rámci EU.

Znepokojení nad rostoucím množstvím dopravních nehod dále vyjádřila Evropská komise v roce 2006 ve **sdělení Strategie EU na podporu členských států při snižování škod souvisejících s alkoholem**.⁴ Toto znepokojení sdílí s Komisí jak Rada (viz např. závěry Rady o strategii EU pro snižování škod spojených s požíváním alkoholu, 2015/C 418/03⁵), tak Evropský parlament (viz např. usnesení o strategii EU týkající se alkoholu, 2016/C 346/05⁶). Obě tyto instituce navíc

¹ KOM (88) 707 final. Dostupné na:

<https://eur-lex.europa.eu/legal-content/EN/TXT/PDF/?uri=CELEX:51988PC0707&qid=1558696423188&from=EN>

² Sdělení Komise - Priority v oblasti bezpečnosti silničního provozu v EU:

<https://eur-lex.europa.eu/legal-content/CS/ALL/?uri=celex:52000DC0125>.

³ <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/EN/TXT/?uri=CELEX%3A32001Y0214%2801%29>

⁴ Tzv. Strategie EU proti alkoholu, KOM (2006) 625, dostupné na:

<https://eur-lex.europa.eu/legal-content/CS/TXT/?uri=celex:52006DC0625>. Komise zde uvádí, že přibližně každá čtvrtá dopravní nehoda v EU má spojitost s konzumací alkoholu.

⁵ [https://eur-lex.europa.eu/legal-content/CS/TXT/PDF/?uri=CELEX:52015XG1216\(01\)&from=EN](https://eur-lex.europa.eu/legal-content/CS/TXT/PDF/?uri=CELEX:52015XG1216(01)&from=EN)

⁶ https://eur-lex.europa.eu/legal-content/CS/TXT/?uri=CELEX:52015IP0174#ntr3-C_2016346CS.01003201-E0003

Evropskou komisí opakovaně vyzvaly k přijetí nové Strategie EU proti alkoholu, jež by při plném respektování pravomocí členských států zahrnovala opatření napříč politikami EU s cílem řešit zdravotní, sociální a hospodářské důsledky škodlivého požívání alkoholu.

V jednotlivých členských státech EU se limit v současné době pohybuje v rozmezí od nulové tolerance (ČR, Maďarsko, Rumunsko, Slovensko) až po 0,8 mg/ml na Maltě a ve Spojeném království. V předkládaném poslaneckém návrhu navrhovaný limit 0,5 mg/ml v současnosti uplatňuje 15 členských států EU.

Závěr:

Navržená úprava je slučitelná s právem EU.

Tento informační podklad je zpracován k uvedenému číslu sněmovního tisku a nereflektuje eventuelní pozdější pozměňovací návrhy.

Materiál byl Parlamentním institutem zpracován na základě usnesení organizačního výboru Poslanecké sněmovny č. 168, II. volební období.