

**Pozměňovací návrh k vládnímu návrhu zákona, kterým se mění zákon
č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů,
a další související zákony**

(sněmovní tisk č. 409)

Navýšení limitu pro výši ročního časového poplatku

Bodové znění pozměňovacího návrhu

1. V čl. I se za bod 6 vkládá nový bod, který zní:

„X. V § 21 odst. 2 se text „1 500 Kč“ nahrazuje textem „2 000 Kč“.“.

2. V čl. I bodu 7 se v § 21 odst. 4 text „1 500 Kč“ nahrazuje textem „2 000 Kč“.

3. Na konci textu čl. VI se doplňují slova „, a čl. I bodu X (nově vkládaný novelizační bod dle bodu 1 tohoto pozměňovacího návrhu), které nabývá účinnosti dnem 1. prosince 2019“.

Platné znění zákona č. 13/1997 Sb. s vyznačením navrhovaných změn

*Změny obsažené v pozměňovacím návrhu jsou vyznačeny **tučně** (nově vkládaný text) a ~~přeškrtnutým písmem~~ (rušený text) v textu dotčených ustanovení zákona č. 13/1997 Sb. Do textu zákona č. 13/1997 Sb. jsou zapracovány i změny obsažené v tisku č. 409 (bez vyznačení).*

Pro rok 2020

§ 21

(2) Horní hranice výše časového poplatku na kalendářní rok činí pro vozidlo v systému časového zpoplatnění ~~1 500 Kč~~ **2 000 Kč**.

Od roku 2021

§ 21

...

(4) Výši časových poplatků stanoví prováděcí právní předpis. Výše časového poplatku na 1 rok však nesmí překročit ~~1 500 Kč~~ **2 000 Kč**, výše časového poplatku na 30 dnů nesmí překročit 600 Kč a výše časového poplatku na 10 dnů nesmí překročit 400 Kč. Jde-li o vozidlo poháněné zemním plynem nebo biometanem, nesmí výše časového poplatku na 1 rok překročit 1 000 Kč, výše časového poplatku na 30 dnů nesmí překročit 300 Kč a výše časového poplatku na 10 dnů nesmí překročit 200 Kč.

Odůvodnění pozměňovacího návrhu

Navrhuje se navýšení limitu pro výši ročního časového poplatku, a to ze současných 1.500 Kč na 2.000 Kč. Nejedná se přímo o zvýšení ročního poplatku, neboť konkrétní výši časového poplatku stanoví vláda nařízením. Důvodem pro zvýšení zákonného limitu, který se měnil naposledy v roce 2009, je zejména skutečnost, že již od roku 2012 je výše ročního poplatku stanovena na horní hranici současného limitu a není tak možno reagovat na obecný růst nákladů souvisejících s výstavbou, opravou a údržbou zpoplatněné dopravní infrastruktury a na růst inflace v posledních letech.

Změna limitu pro výši ročního poplatku se navrhuje již pro rok 2020, proto dochází z legislativně technického hlediska i ke změně tohoto limitu v rámci stávající právní úpravy časového zpoplatnění (dálničních kupónů). Účinnost této změny se navrhuje k 1. prosinci 2019, neboť platnost ročních dálničních kupónů začíná vždy k 1. prosinci předcházejícího roku.