

PARLAMENT ČESKÉ REPUBLIKY

Poslanecká sněmovna

2018

VIII. volební období

Pozměňovací návrh

poslankyně

Moniky Oborné

**k návrhu zákona, kterým se mění zákon č. 361/2000 Sb., o
provozu na pozemních komunikacích a o změně některých zákonů
(zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů**

(sněmovní tisk č. 374)

A. Bodové znění pozměňovacího návrhu

V čl. I se před dosavadní bod 1 vkládá nový bod, který zní:

„1. V § 81 odst. 1 se na konci textu písmene d) doplňují slova „a T“.“.

Následující body se přečísľují.

B. Platné znění zákona č. 361/2000 Sb. s vyznačením navrhovaných změn

Změna obsažená v pozměňovacím návrhu je vyznačena tučně (nově vkládaný text) v textu dotčeného ustanovení zákona č. 361/2000 Sb.

§ 81

Rovnocennost řidičských oprávnění

(1) Řidičské oprávnění udělené pro skupinu

- a) A2 opravňuje také k řízení vozidel zařazených do skupiny A1,
- b) A opravňuje také k řízení vozidel zařazených do skupin A1 a A2,
- c) B opravňuje také k řízení vozidel zařazených do skupiny A1 s automatickou převodovkou a vozidel zařazených do skupiny B1,
- d) C opravňuje také k řízení vozidel zařazených do skupiny C1 **a T**,
- e) D opravňuje také k řízení vozidel zařazených do skupiny D1,
- f) C+E opravňuje také k řízení vozidel zařazených do skupin B+E a C1+E,
- g) D+E opravňuje také k řízení vozidel zařazených do skupin B+E a D1+E,
- h) C1+E nebo D1+E opravňuje také k řízení vozidel zařazených do skupiny B+E,
- i) C+E opravňuje také k řízení vozidel zařazených do skupiny D+E, pokud má držitel řidičské oprávnění pro skupinu D.

(2) Řidičské oprávnění udělené pro kteroukoli skupinu s výjimkou skupiny T opravňuje také k řízení vozidel zařazených do skupiny AM.

(3) Řidičské oprávnění udělené pro skupinu B opravňuje držitele, který dosáhl věku 21 let, také k řízení tříkolových vozidel zařazených do skupiny A.

(4) Řidičské oprávnění udělené pro skupinu A opravňuje také k řízení čtyřkolových vozidel o výkonu motoru do 15 kW a hmotnosti v nenaloženém stavu do 400 kg. Řidičské oprávnění udělené pro skupinu A1 opravňuje také k řízení čtyřkolových vozidel o výkonu motoru do 15 kW, s hmotností v nenaloženém stavu do 400 kg a se zdvihovým objemem spalovacího motoru do 125 cm³.

C. Odůvodnění pozměnovacího návrhu

Navrhuje se umožnit držitelům řídičského oprávnění skupiny C řídit i traktory, a to především za účelem zlepšení uplatnění jejich držitelů na trhu práce, tj. například v zemědělství či lesnictví. Zároveň povede toto opatření ke snížení nedostatku pracovních sil v těchto odvětvích, se kterým se potýkají zejména sezónně při sklizni úrody, těžbě dřeva apod.

Řidičské oprávnění, které opravňuje k řízení traktorů (u nás řídičské oprávnění skupiny T), platí pouze na území státu, kde bylo uděleno, neboť se jedná ve smyslu Úmluv o silničním provozu (Ženeva 1949, Vídeň 1968), tak i ve smyslu směrnice Evropského parlamentu a Rady 2006/126/ES o řídičských průkazech, o skupinu národní. Na území České republiky tedy řídičské oprávnění k řízení traktorů, které nebylo v České republice uděleno, neplatí.

Tato skutečnost se výrazně dotýká cizinců, kteří by na území České republiky chtěli být v zaměstnaneckém poměru a pracovat například v zemědělství. Aby mohli řídit traktory na našem území, musejí se stát držiteli řídičského oprávnění skupiny T uděleného v České republice. Pro získání řídičského oprávnění skupiny T musí naplnit všechny stanovené podmínky, přičemž jednou z nich je, že musí mít na území České republiky obvyklé bydliště, tj. pobyt v trvání 185 dní v kalendářním roce z důvodu osobních a profesních vazeb. Splnění této podmínky je však pro většinu cizinců – uchazečů o práci v zemědělství či lesnictví, poměrně problematické.

Navrhuje se proto umožnit řídit traktory i držitelům řídičského oprávnění pro skupinu C, čímž bude umožněno řídit traktory i řídičům, kterým bylo příslušné řídičské oprávnění uděleno v zahraničí, neboť v případě skupiny C dochází k jejich vzájemnému uznávání.

V souvislosti s tímto rozšířením se neočekává ohrožení bezpečnosti silničního provozu tím, že by traktory řídili osoby, které nebyly podrobeny dostatečnému výcviku řízení těchto specifických vozidel. Každý držitel řídičského oprávnění skupiny C byl podroben výcviku a zkouškám z řízení nákladních vozidel, tedy rovněž vozidel velkých a těžkých. Zároveň jsou traktory určeny k využívání při zemědělských a lesnických pracích a nejsou tedy primárně určeny pro provoz na pozemních komunikacích.

Navrženou úpravou bude držitelům řídičského oprávnění skupiny C umožněno řídit traktory i s jakýmkoli přípojným vozidlem.