

**Pozměňovací návrhy k vládnímu návrhu zákona, kterým se mění zákon
č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů,
a další související předpisy**

(sněmovní tisk č. 409)

**Zrušení povinnosti oznamovat osvobození vozidla podle § 20a odst. 1 písm.
h) a i) Státnímu fondu dopravní infrastruktury**

Bodové znění pozměňovacích návrhů

1. V čl. I bodu 7 se v § 21 odst. 1 písm. b) slova „až k)“ nahrazují slovy „až g), j), k)“.

2. V čl. I bodu 7 se v § 21 odstavec 3 zrušuje.

Dosavadní odstavec 4 se označuje jako odstavec 3.

3. V čl. I bodu 7 se v § 21b odst. 1 slova „až k)“ nahrazují slovy „až g), j), k)“.

4. V čl. I bodu 7 se v § 21b odst. 2 na konci písmene d) doplňuje slovo „a“.

5. V čl. I bodu 7 se v § 21b odst. 2 písmeno e) zrušuje.

Dosavadní písmeno f) se označuje jako písmeno e).

6. V čl. I bodu 7 se v § 21b odst. 3 písmeno a) zrušuje.

Dosavadní písmena b) a c) se označují jako písmena a) a b).

7. V čl. I bodu 7 v § 21b odstavce 4 a 5 znějí:

„(4) Neobsahuje-li oznámení náležitosti podle odstavce 2 nebo přílohy podle odstavce 3, nahlíží se na něj, jako by nebylo učiněno; Státní fond dopravní infrastruktury o tom neprodleně uvědomí provozovatele vozidla včetně uvedení důvodu.

(5) Pominou-li důvody pro osvobození vozidla od zpoplatnění, je provozovatel vozidla v systému časového zpoplatnění, u něhož je v evidenci vozidel v systému časového zpoplatnění zaznamenáno osvobození vozidla od zpoplatnění, povinen to oznámit nejpozději do 10 pracovních dnů Státnímu fondu dopravní infrastruktury, který bez zbytečného odkladu záznam o osvobození vozidla od zpoplatnění v evidenci vozidel v systému časového zpoplatnění vymaže; oznámení musí obsahovat úředně ověřený podpis provozovatele vozidla.“

8. V čl. I bodu 7 se v § 21b odstavce 6 až 8 zrušují.

Dosavadní odstavce 9 a 10 se označují jako odstavce 6 a 7.

9. V čl. I bodu 7 se v § 21b v nově označeném odstavci 6 slova „, oznámení podle odstavce 6 nebo požadavek na výmaz záznamu podle odstavce 7 písm. b)“ nahrazují slovy „nebo oznámení o pominutí důvodů pro osvobození vozidla od zpoplatnění“.

10. V čl. I bodu 7 se v § 21b v nově označeném odstavci 7 text „písm. f)“ nahrazuje textem „písm. e)“, text „písm. c)“ se nahrazuje textem „písm. b)“ a číslo „8“ se nahrazuje číslem „5“.

11. V čl. I bodu 7 se v § 21c odst. 1 na konci písmene b) doplňuje slovo „a“.

12. V čl. I bodu 7 se v § 21c odst. 1 písmeno c) zrušuje.

Dosavadní písmeno d) se označuje jako písmeno c).

13. V čl. I bodu 7 v § 21c odstavec 4 zní:

„(4) Státní fond dopravní infrastruktury umožní ověřit způsobem umožňujícím dálkový přístup podle státní poznávací značky vozidla, zda je pro toto vozidlo

1. uhrazen časový poplatek a počátek a konec období, na které je uhrazen, nebo

2. v evidenci vozidel v systému časového zpoplatnění zaznamenáno osvobození vozidla od zpoplatnění.“.

14. V čl. I se dosavadní bod 13 zrušuje.

Následující novelizační body se přečíslovají.

15. V čl. I dosavadním bodu 15 v § 42a odst. 7 písmeno a) zní:

„a) oznámí osvobození vozidla od zpoplatnění Státnímu fondu dopravní infrastruktury podle § 21b odst. 1, aniž by byly naplněny důvody pro osvobození vozidla od zpoplatnění,“.

16. V čl. I dosavadním bodu 15 se v § 42a odst. 7 písm. c) text „odst. 6“ nahrazuje textem „odst. 5“.

17. V čl. I se dosavadní bod 18 zrušuje.

Následující novelizační body se přečíslovají.

18. V čl. I dosavadním bodu 19 v § 42b odst. 1 písmeno r) zní:

„r) jako provozovatel vozidla v systému časového zpoplatnění oznámí osvobození vozidla od zpoplatnění Státnímu fondu dopravní infrastruktury podle § 21b odst. 1, aniž by byly naplněny důvody pro osvobození vozidla od zpoplatnění,“.

19. V čl. I dosavadním bodu 20 se v § 42b odst. 1 písm. t) text „odst. 6“ nahrazuje textem „odst. 5“.

20. V čl. I dosavadním bodu 26 se v § 46 odst. 1 text „odst. 4“ nahrazuje textem „odst. 3“.

Platné znění zákona č. 13/1997 Sb. s vyznačením navrhovaných změn

*Změny obsažené v pozměňovacích návrzích jsou vyznačeny **tučně** (nově vkládaný text) a ~~přeškrtnutým písmem~~ (rušený text) v textu dotčených ustanovení zákona č. 13/1997 Sb. Do textu zákona č. 13/1997 Sb. jsou zapracovány i změny obsažené v tisku č. 409 (bez vyznačení).*

(1) Zpoplatněnou pozemní komunikaci lze užit silničním motorovým vozidlem nejméně se čtyřmi koly, jehož největší povolená hmotnost činí nejvýše 3,5 tuny (dále jen „vozidlo v systému časového zpoplatnění“), pouze pokud

- a) byl pro dobu užívání pozemní komunikace vozidlem uhrazen časový poplatek, nebo
- b) je vozidlo osvobozeno od zpoplatnění a, jde-li o vozidlo podle § 20a odst. 1 písm. a) až k) až g), j), k), m), n) nebo o), osvobození vozidla od zpoplatnění bylo oznámeno Státnímu fondu dopravní infrastruktury.

(2) Časový poplatek lze uhradit na 1 rok, na 30 dnů nebo na 10 dnů. Počátek období, na které se hradí časový poplatek,

- a) nesmí předcházet okamžiku provedení úhrady a
- b) musí následovat nejpozději 3 měsíce po provedení úhrady.

(3) Jde-li o osvobození od zpoplatnění podle § 20a odst. 1 písm. h), může být tentýž držitel průkazu ZTP nebo ZTP/P zaznamenán nejvýše u 3 vozidel jako osoba, k jejíž přepravě se osvobození vozidla od zpoplatnění vztahuje.

(4) (3) Výši časových poplatků stanoví prováděcí právní předpis. Výše časového poplatku na 1 rok však nesmí překročit 1 500 Kč, výše časového poplatku na 30 dnů nesmí překročit 600 Kč a výše časového poplatku na 10 dnů nesmí překročit 400 Kč. Jde-li o vozidlo poháněné zemním plynem nebo biometanem, nesmí výše časového poplatku na 1 rok překročit 1 000 Kč, výše časového poplatku na 30 dnů nesmí překročit 300 Kč a výše časového poplatku na 10 dnů nesmí překročit 200 Kč.

...

§ 21b

Zaznamenávání osvobození vozidel od časového zpoplatnění

(1) Na základě oznámení provozovatele vozidla v systému časového zpoplatnění provede Státní fond dopravní infrastruktury záznam o osvobození vozidla od zpoplatnění podle § 20a odst. 1 písm. a) až k) až g), j), k), m), n) nebo o) v evidenci vozidel v systému časového zpoplatnění. Oznámení a záznam o osvobození vozidla od zpoplatnění se neprovádí u vozidla osvobozeného od zpoplatnění podle § 20a odst. 1 písm. b), jde-li o vozidlo ozbrojeného bezpečnostního sboru jiného státu, nebo podle § 20a odst. 1 písm. c), má-li přidělenou vojenskou poznávací značku.

(2) Oznámení podle odstavce 1 obsahuje

- a) státní poznávací značku vozidla,
- b) údaj o státu, ve kterém je vozidlo registrováno,
- c) vymezení důvodu pro osvobození vozidla,
- d) údaje o provozovateli vozidla, kterými jsou jeho
 1. jméno, popřípadě jména, a příjmení, obchodní firma nebo název,
 2. datum narození nebo, jde-li o právnickou nebo podnikající fyzickou osobu, její identifikační číslo,
 3. adresa bydliště nebo sídla provozovatele vozidla, není-li vozidlo registrováno v České republice, a

e) údaje o osobě, k jejíž přepravě se vztahuje osvobození vozidla od zpoplatnění podle § 20a odst. 1 písm. h) nebo i), je-li odlišná od provozovatele vozidla, kterými jsou její jméno, popřípadě jména, a příjmení a datum narození, a

f) e) úředně ověřený podpis provozovatele vozidla.

(3) K oznámení podle odstavce 1 se přikládá

a) souhlas osoby, k jejíž přepravě se osvobození vozidla od zpoplatnění vztahuje, s tím, aby ve vztahu k ní bylo osvobození od zpoplatnění zaznamenáno, jde-li o osobu odlišnou od provozovatele vozidla a o osvobození od zpoplatnění podle § 20a odst. 1 písm. h),

b) a) kopie osvědčení o registraci silničního vozidla, technického průkazu silničního vozidla nebo osvědčení o shodě dokládající naplnění důvodu pro osvobození, jde-li o osvobození vozidla od zpoplatnění podle § 20a odst. 1 písm. o) a není-li vozidlo registrováno v České republice, a

e) b) plná moc udělená provozovatelem vozidla opatřená jeho úředně ověřeným podpisem, je-li provozovatel vozidla zastoupen na základě plné moci.

(4) Na oznámení se nahlíží, jako by nebylo učiněno, pokud

a) neobsahuje náležitosti podle odstavce 2 nebo přílohy podle odstavce 3, nebo

b) po provedení záznamu na základě tohoto oznámení by v evidenci vozidel v systému časového zpoplatnění byl u více než 3 vozidel zaznamenán tentýž držitel průkazu ZTP nebo ZTP/P jako osoba, k jejíž přepravě se osvobození od zpoplatnění vztahuje, jde-li o osvobození od zpoplatnění podle § 20a odst. 1 písm. h),

(5) Nahlíží-li se na oznámení, jako by nebylo učiněno, Státní fond dopravní infrastruktury o tom neprodleně uvědomí provozovatele vozidla a uvede důvod podle odstavce 4.

(6) Provozovatel vozidla v systému časového zpoplatnění, u něhož je v evidenci vozidel v systému časového zpoplatnění zaznamenáno osvobození vozidla od zpoplatnění, je povinen oznámit nejpozději do 10 pracovních dnů Státnímu fondu dopravní infrastruktury, že

a) pominuly důvody pro osvobození vozidla od zpoplatnění podle § 20a odst. 1 písm. a) až g), j), k), m), n) nebo o),

b) osoba, k jejíž přepravě se podle oznámení podle odstavce 1 vztahuje osvobození vozidla od zpoplatnění podle § 20a odst. 1 písm. h), přestala být držitelem průkazu ZTP nebo ZTP/P nebo osobou jemu blízkou nebo

c) osoba, k jejíž přepravě se podle oznámení podle odstavce 1 vztahuje osvobození od zpoplatnění podle § 20a odst. 1 písm. i), přestala být nezaopatřeným dítětem, které je léčeno pro onemocnění zhoubným nádorem nebo hemoblastosou, nebo vozidlem přestala být vykonávána přeprava takové osoby.

(7) Státní fond dopravní infrastruktury vymaže záznam o osvobození vozidla od zpoplatnění v evidenci vozidel v systému časového zpoplatnění bez zbytečného odkladu po obdržení

a) oznámení podle odstavce 6 nebo

b) požadavku provozovatele vozidla na výmaz tohoto záznamu.

(8) Oznámení podle odstavce 6 nebo požadavek na výmaz záznamu podle odstavce 7 písm. b) musí obsahovat úředně ověřený podpis.

(4) Neobsahuje-li oznámení náležitosti podle odstavce 2 nebo přílohy podle odstavce 3, nahlíží se na něj, jako by nebylo učiněno; Státní fond dopravní infrastruktury o tom neprodleně uvědomí provozovatele vozidla včetně uvedení důvodu.

(5) Pominou-li důvody pro osvobození vozidla od zpoplatnění, je provozovatel vozidla v systému časového zpoplatnění, u něhož je v evidenci vozidel v systému časového zpoplatnění zaznamenáno osvobození vozidla od zpoplatnění, povinen to oznámit nejpozději do 10 pracovních dnů Státnímu fondu dopravní infrastruktury, který bez zbytečného odkladu záznam o osvobození vozidla od zpoplatnění v evidenci vozidel v systému časového zpoplatnění vymaže; oznámení musí obsahovat úředně ověřený podpis provozovatele vozidla.

(9) (6) Podává-li se oznámení o osvobození vozidla od zpoplatnění, ~~oznámení podle odstavce 6 nebo požadavek na výmaz záznamu podle odstavce 7 písm. b)~~ nebo oznámení o pominutí důvodů pro osvobození vozidla od zpoplatnění elektronicky, musí být podány na elektronickém formuláři, který Státní fond dopravní infrastruktury zveřejní způsobem umožňujícím dálkový přístup.

(10) (7) Úředně ověřený podpis podle odstavce 2 ~~písm. f) písm. e)~~, odstavce 3 ~~písm. e) písm. b)~~ nebo odstavce 8 5 se nevyžaduje, byl-li předmětný úkon podepsán způsobem, se kterým zvláštní právní předpis spojuje účinky vlastnoručního podpisu³⁹⁾.

§ 21c

Evidence vozidel v systému časového zpoplatnění

(1) Evidence vozidel v systému časového zpoplatnění obsahuje údaje o

a) vozidlech, pro která byl uhrazen časový poplatek, vymezené v § 21a odst. 4,

b) vozidlech v systému časového zpoplatnění, u nichž bylo oznámeno osvobození vozidla od zpoplatnění, vymezené v § 21b odst. 2 písm. a) až d), **a**

~~e) osobách, k jejichž přepravě se podle oznámení podle § 20a odst. 1 písm. h) nebo i) váže osvobození vozidla od zpoplatnění, kterými jsou údaje vymezené v § 21b odst. 2 písm. e) a čísla průkazů ZTP nebo ZTP/P, a~~

~~d) c) počtu vozidel v systému časového zpoplatnění, která užila zpoplatněnou pozemní komunikaci bez úhrady časového poplatku.~~

(2) Evidence vozidel v systému časového zpoplatnění je informačním systémem veřejné správy^{11m)}.

(3) Správcem evidence vozidel v systému časového zpoplatnění je Státní fond dopravní infrastruktury.

(4) Státní fond dopravní infrastruktury umožní ověřit způsobem umožňujícím dálkový přístup podle

a) státní poznávací značky vozidla, zda

1. pro toto vozidlo je časový poplatek uhrazen a počátek a konec období, na které je uhrazen, nebo

2. je pro toto vozidlo v evidenci vozidel v systému časového zpoplatnění zaznamenáno osvobození vozidla od zpoplatnění, a

b) čísla průkazu ZTP nebo ZTP/P, u kterých vozidel je ve vztahu k držiteli průkazu zaznamenáno osvobození od zpoplatnění.

(4) Státní fond dopravní infrastruktury umožní ověřit způsobem umožňujícím dálkový přístup podle státní poznávací značky vozidla, zda je pro toto vozidlo

1. uhrazen časový poplatek a počátek a konec období, na které je uhrazen, nebo

2. v evidenci vozidel v systému časového zpoplatnění zaznamenáno osvobození vozidla od zpoplatnění.

(5) Státní fond dopravní infrastruktury zajistí dálkový a nepřetržitý přístup k údajům obsaženým v evidenci vozidel v systému časového zpoplatnění Ministerstvu vnitra, Policii České republiky, Generální inspekci bezpečnostních sborů a orgánům Celní správy České republiky.

(6) Údaje podle odstavce 1 písm. a) se v evidenci vozidel v systému časového zpoplatnění uchovávají po dobu 2 let od konce období, pro které byl uhrazen časový poplatek.

(7) Státní fond dopravní infrastruktury sleduje, zda jsou zpoplatněné pozemní komunikace užívány v souladu s § 21 odst. 1, a využívá údaje obsažené v evidenci vozidel v systému časového zpoplatnění ke zvýšení efektivity kontroly úhrady časového poplatku.

....

§ 42

(1) Ministerstvo práce a sociálních věcí poskytuje z Jednotného informačního systému práce a sociálních věcí způsobem umožňujícím dálkový a nepřetržitý přístup pro účely ověřování údajů uvedených v oznámení podle § 21b odst. 1 Státnímu fondu dopravní infrastruktury, Policii České republiky a orgánům Celní správy České republiky údaje o držitelích průkazu ZTP nebo ZTP/P, k jejichž přepravě se vztahuje osvobození vozidla od zpoplatnění podle § 20a odst. 1 písm. h).

(2) Poskytovanými údaji podle odstavce 1 jsou

a) jméno, popřípadě jména, a příjmení,

b) datum narození,

e) datum vydání průkazu ZTP nebo ZTP/P,

d) doba platnosti průkazu ZTP nebo ZTP/P a

e) číslo průkazu ZTP nebo ZTP/P.

Správní delikty

§ 42a

Přestupky

...

(7) Fyzická osoba se jako provozovatel vozidla v systému časového zpoplatnění dopustí přestupku tím, že

a) oznámí osvobození vozidla od zpoplatnění Státnímu fondu dopravní infrastruktury podle § 21b odst. 1, aniž by

1. byly naplněny důvody pro osvobození vozidla od zpoplatnění podle § 20a odst. 1 písm. a) až g), j), k), m), n) nebo o);

2. osoba, k jejíž přepravě se podle oznámení má vztahovat osvobození podle § 20a odst. 1 písm. h), byla držitelem průkazu ZTP nebo ZTP/P a byla sama provozovatelem nebo osobou provozovateli blízkou, nebo

3. osoba, k jejíž přepravě se podle oznámení má vztahovat osvobození podle § 20a odst. 1 písm. i), byla nezaopatřeným dítětem, které je léčeno pro onemocnění zhoubným nádorem nebo hemoblastosou;

a) oznámí osvobození vozidla od zpoplatnění Státnímu fondu dopravní infrastruktury podle § 21b odst. 1, aniž by byly naplněny důvody pro osvobození vozidla od zpoplatnění,

b) jím provozovaným vozidlem, které je osvobozeno od zpoplatnění, je užita zpoplatněná pozemní komunikace, aniž by osvobození vozidla od zpoplatnění bylo podle § 21 odst. 1 písm.

b) oznámeno Státnímu fondu dopravní infrastruktury, nebo

c) nesplní oznamovací povinnost podle § 21b ~~odst. 6~~ **odst. 5**.

(8) Za přešůpek lze uložit pokutu

a) do 500 000 Kč, jde-li o přešůpek podle odstavce 1 písm. a), b) a odstavce 4,

b) do 300 000 Kč, jde-li o přešůpek podle odstavce 1 písm. c), d), e), f), g), i), k), l), m), o) a q),

c) do 200 000 Kč, jde-li o přešůpek podle odstavce 1 písm. h), j) a p) a odstavců 5 a 6,

d) do 100 000 Kč, jde-li o přešůpek podle odstavce 1 písm. n), odstavce 3 a odstavce 7 písm. a),

e) do 20 000 Kč, jde-li o přešůpek podle odstavce 2,

f) do 5 000 Kč, jde-li o přešůpek podle odstavce 7 písm. b) a c),

g) příkazem na místě do 1 000 Kč, jde-li o přešůpek podle odstavce 7 písm. b),

h) příkazem na místě do 5 000 Kč, jde-li o přešůpek podle odstavců 2 a 3,

i) příkazem na místě do 30 000 Kč, jde-li o přešůpek podle odstavce 4 písm. a), b) a d),

j) příkazem na místě do 15 000 Kč, jde-li o přešůpek podle odstavce 4 písm. c),

k) v příkazním řízení do 30 000 Kč, jde-li o přešůpek podle odstavce 4 písm. c).

(9) ~~Byl-li přešůpek podle odstavce 2 spáchán s vozidlem, ve vztahu k němuž bylo Státnímu fondu dopravní infrastruktury oznámeno osvobození od zpoplatnění podle § 20a odst. 1 písm. h) nebo i) a nebylo podáno oznámení podle § 21b odst. 6 nebo požadavek provozovatele na výmaz tohoto záznamu podle § 21b odst. 7 písm. b), lze za něj uložit pokutu~~

~~a) do 50 000 Kč;~~

~~b) příkazem na místě do 10 000 Kč.~~

Přestupky právnických a podnikajících fyzických osob

(1) Právnická nebo podnikající fyzická osoba se dopustí přestupku tím, že

...

~~r) jako provozovatel vozidla v systému časového zpoplatnění oznámí osvobození vozidla od zpoplatnění Státnímu fondu dopravní infrastruktury podle § 21b odst. 1, aniž by~~

~~1. byly naplněny důvody pro osvobození vozidla od zpoplatnění podle § 20a odst. 1 písm. a) až g), j), k), m), n) nebo o),~~

~~2. osoba, k jejíž přepravě se podle oznámení má vztahovat osvobození podle § 20a odst. 1 písm. h), byla držitelem průkazu ZTP nebo ZTP/P a byla sama provozovatelem nebo osobou provozovateli blízkou, nebo~~

~~3. osoba, k jejíž přepravě se podle oznámení má vztahovat osvobození podle § 20a odst. 1 písm. i), byla nezaopatřeným dítětem, které je léčeno pro onemocnění zhoubným nádorem nebo hemoblastosou,~~

r) jako provozovatel vozidla v systému časového zpoplatnění oznámí osvobození vozidla od zpoplatnění Státnímu fondu dopravní infrastruktury podle § 21b odst. 1, aniž by byly naplněny důvody pro osvobození vozidla od zpoplatnění,

s) jím provozovaným vozidlem, které je osvobozeno od zpoplatnění, je užitá zpoplatněná pozemní komunikace, aniž by osvobození vozidla od zpoplatnění bylo podle § 21 odst. 1 písm.

b) oznámeno Státnímu fondu dopravní infrastruktury,

t) jako provozovatel vozidla v systému časového zpoplatnění nesplní oznamovací povinnost podle § 21b ~~odst. 6~~ **odst. 5,**

...

§ 46

Zmocňovací ustanovení

(1) Vláda stanoví nařízením výši časových poplatků podle § 21 ~~odst. 4~~ **odst. 3** a výši sazeb mýtného podle § 22 odst. 5. Vláda může nařízením stanovit výši slevy na mýtném, podmínky uplatnění slevy na mýtném a postup při uplatnění slevy na mýtném podle § 22 odst. 3.

(2) Ministerstvo dopravy vydá vyhlášku k provedení § 6 odst. 4, § 8 odst. 3, § 9 odst. 6, § 10 odst. 6, § 12a odst. 3, § 16 odst. 4, § 18g odst. 7, § 18i odst. 4, § 18j odst. 5, § 20 odst. 1, § 21a odst. 6, § 22 odst. 5 a 8, § 22a odst. 3, § 22c odst. 2 písm. f), § 22c odst. 7, § 22d odst. 8, § 22i odst. 4, § 22j odst. 1 písm. c), § 22j odst. 3, § 24 odst. 9, § 25 odst. 13, § 25 odst. 15, § 27 odst. 7, § 29a odst. 9, § 36 odst. 8, § 37 odst. 1, § 38b odst. 5, § 38d odst. 4, § 41 odst. 4 a § 43 odst. 7.

Odůvodnění pozměňovacích návrhů

Návrh zákona zavádí u vozidel, která jsou osvobozena od zpoplatnění z titulu přepravy držitele průkazu ZTP nebo ZTP/P nebo nezaopatřeného dítěte léčeného pro onemocnění zhoubným nádorem nebo hemoblastosou, povinnost předchozí notifikace Státnímu fondu dopravní infrastruktury s tím, že ve vztahu k jednomu držiteli průkazu ZTP nebo ZTP/P může být notifikace provedena maximálně pro 3 vozidla. Evidence těchto vozidel, respektive obecně evidence vozidel osvobozených od zpoplatnění, má směřovat ke zjednodušení kontroly úhrady časového poplatku v provozu na pozemní komunikaci a k vyhodnocování efektivity této kontroly. Pro tento účel bylo vyhodnoceno jako účelné, aby z evidence vozidel v systému časového zpoplatnění byla zřejmá nejen úhrada časového poplatku, ale také skutečnost, zda je vozidlo od zpoplatnění osvobozeno, pravděpodobně osvobozeno (přepravuje-li některou z výše uvedených osob) či protiprávně užívá zpoplatněnou pozemní komunikaci bez úhrady časového poplatku.

Notifikační povinnost měla umožnit, aby řidiči vozidel osvobozených od zpoplatnění nebyli zatěžováni zbytečnými kontrolami v provozu ze strany celníků nebo policistů, jež souvisí s tím, že u těchto vozidel není evidována úhrada časového poplatku. Na druhou stranu vládní návrh stejně předpokládá namátkové provádění kontrol zaměřených na ověřování naplnění podmínky pro osvobození, tj. zda je držitel průkazu ZTP nebo ZTP/P nebo nemocné dítě vozidlem skutečně přepravováno.

Notifikační povinnost, tj. oznamování osvobození vozidla Státnímu fondu dopravní infrastruktury, však představuje pro provozovatele vozidla i samotného držitele průkazu ZTP nebo ZTP/P zvláštní administrativní úkon (zahrnující kromě jiného úředně ověřený podpis provozovatele vozidla a souhlas držitele průkazu ZTP nebo ZTP/P). Pro Státní fond dopravní infrastruktury to přináší správu rozsáhlé nové agendy, neboť bude muset každé oznámení (jak elektronické, tak listinné) přijmout, vyhodnotit a zapsat do evidence vozidel v systému časového zpoplatnění. Rovněž tak bude muset administrovat veškeré změny, které mu budou v této souvislosti oznamovány. Lze očekávat, že by se jednalo o statisíce úkonů. V případě podezření z provedení nedůvodných oznámení vládní návrh rovněž předpokládá podávání podnětů celním úřadům k zahájení přestupkových řízení.

S ohledem na výše uvedené skutečnosti lze konstatovat, že notifikační povinnost je sice přínosná, ale na druhou stranu administrativní zátěž, která je s ní spojena, není nikterak marginální a postihuje primárně osoby, jejichž situace má být osvobozením vozidla naopak ulehčena. Tyto pozměňovací návrhy tak vycházejí ze závěru, že negativa spjata s notifikační povinností ve vztahu k výše uvedeným osvobozením převáží přínosy zavedení této povinnosti.

Navrhuje se proto u vozidel osvobozených od zpoplatnění podle § 20a odst. 1 písm. h) a i), tedy vozidel osvobozených od zpoplatnění z titulu přepravy držitele průkazu ZTP nebo ZTP/P nebo nezaopatřeného dítěte léčeného pro onemocnění zhoubným nádorem nebo hemoblastosou, upustit od notifikační povinnosti. Tato vozidla tedy budou moci při přepravě daných osob i nadále bezplatně užívat zpoplatněnou pozemní komunikaci, aniž by jejich provozovatelé museli komukoli cokoli předem oznamovat. V souvislosti se zrušením notifikační povinnosti dochází rovněž k dalším souvisejícím změnám v textu vládního návrhu, zahrnujícím například změny právní úpravy

- a) zaznamenávání osvobození vozidel od časového zpoplatnění v evidenci vozidel v systému časového zpoplatnění,
- b) zveřejňování vybraných údajů na internetu,
- c) přístupu k Jednotnému informačnímu systému práce a sociálních věcí (tato právní úprava se z textu vypouští) a
- d) skutkových podstat přestupků.

Právní úprava bude pro držitele průkazu ZTP nebo ZTP/P mnohem flexibilnější, neboť nebude platit výše popsané omezení pouze na 3 vozidla.

Státnímu fondu dopravní infrastruktury díky tomu odpadne zatížení spojené s administrací značného počtu oznámení. I z pohledu principu minimalizace zpracovávání osobních údajů se bude jednat o přínosnou změnu, neboť se výrazně sníží rozsah osobních údajů, které budou vedeny v evidenci vozidel v systému časového zpoplatnění, navíc údajů o osobách zdravotně postižených.

Osvobození vozidla od zpoplatnění podle § 20a odst. 1 písm. h) nebo i) bude kontrolovatelné pouze při zastavení vozidla v provozu na zpoplatněné pozemní komunikaci, nicméně lze konstatovat, že fakticky tímto způsobem probíhá kontrola i v současnosti. Navržená změna tedy ve vztahu k uvedeným osvobozením, tj. k přepravě držitelů průkazu ZTP nebo ZTP/P nebo nezaopatřených dětí trpících zhoubným nádorem nebo hemoblastosou, nebude, na rozdíl od vládního návrhu zákona, představovat žádnou změnu oproti stávající právní úpravě.