



**PARLAMENT ČESKÉ REPUBLIKY  
POSLANECKÁ SNĚMOVNA  
VIII. volební období**

---

**Pozměňovací návrh**

**poslankyně Moniky Jarošové**

**ke sněmovnímu tisku č. 359**

**na vydání zákona, kterým se mění zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů.**

## **A. Bodové znění pozměňovacího návrhu**

1. V čl. I bod 1 zní:

„1. V § 36 se doplňuje odstavec 5, který zní:

**„(5) Řidič nákladního vozidla o celkové hmotnosti převyšující 7 500 kg nebo jízdní soupravy tvořené nákladním vozidlem a přípojným vozidlem, jejíž celková hmotnost převyšuje 7 500 kg, musí na dálnici o dvou jízdních pruzích vyznačených na vozovce v jednom směru jízdy na vybraných úsecích užit v době od 6.00 hodin do 17.00 hodin výhradně pravého jízdního pruhu; v levém jízdním pruhu smí jet jen tehdy, jestliže je to nutné k objíždění.“**

2. V čl. I se za bod 1 vkládá nový bod 2, který zní:

„2. V § 41 se slova „§ 36 odst. 1 a 2“ nahrazují slovy „§ 36 odst. 1, 2 a 5“.“.

## **B. Platné znění zákona č. 361/2000 Sb. s vyznačením navrhovaných změn**

**Změna obsažená v pozměňovacím návrhu je vyznačena tučně (nově vkládaný text) v textu dotčeného ustanovení**

**zákona č. 361/2000 Sb.**

### **§ 36**

(1) Řidiči je na dálnici zakázáno

a) zastavení a stání jinde než na místech označených jako parkoviště. Při nouzovém stání podle § 26 odst. 3 musí vozidlo stát na krajnici, a jen není-li to možné, na vozovce. Takové vozidlo musí řidič vždy označit jako překážku provozu na pozemních komunikacích; jde-li o motorové vozidlo povinně vybavené přenosným výstražným trojúhelníkem,<sup>2)</sup> musí řidič umístit trojúhelník podle § 26 odst. 3,

b) otáčení, couvání a vjíždění na střední dělicí pás včetně míst, kde je pás přerušen.

(2) Dojde-li během jízdy na vozidle nebo nákladu k závadě, pro kterou nelze dosáhnout na rovině rychlosti nejméně 80 km.h<sup>-1</sup>, musí řidič dálnici opustit na nejbližším výjezdu.

(3) Vlečení motorového vozidla je dovoleno jen tehdy, jestliže je to nutné k jeho odstranění z dálnice. Vozidlo smí být vlečeno jen k nejbližšímu výjezdu, kde musí dálnici opustit.

(4) Řidič nákladního automobilu o celkové hmotnosti převyšující 3 500 kg a řidič jízdní soupravy, jejíž celková délka přesahuje 7 m, nesmí předjíždět jiné vozidlo, pokud k jeho předjetí nemá dostatečnou rychlost, takže by omezil v jízdě ostatní vozidla svou výrazně nižší rychlostí jízdy.

**„ (5) Řidič nákladního vozidla o celkové hmotnosti převyšující 7 500 kg nebo jízdní soupravy tvořené nákladním vozidlem a přípojným vozidlem, jejíž celková hmotnost převyšuje 7 500 kg, musí na dálnici o dvou jízdnicích pruzích vyznačených na vozovce v jednom směru jízdy na vybraných úsecích užít v době od 6.00 hodin do 17.00 hodin výhradně pravého jízdního pruhu; v levém jízdním pruhu smí jet jen tehdy, jestliže je to nutné k objíždění.“**

#### § 37

Není-li v tomto oddílu stanoveno jinak, platí pro provoz na dálnici ostatní ustanovení tohoto zákona.

#### § 38

Ustanovení o provozu na dálnici platí i na silnici pro motorová vozidla.

#### § 41

(1) Řidič vozidla, který při plnění úkolů souvisejících s výkonem zvláštních povinností užívá zvláštního výstražného světla modré nebo modré a červené barvy,<sup>2)</sup> případně doplněného o zvláštní zvukové výstražné znamení (dále jen "vozidlo s právem přednostní jízdy"), není povinen dodržovat § 4 písm. c), § 5 odst. 1 písm. f), g), h) a odst. 2 písm. f) a g), § 6 odst. 5 a 6, § 7 odst. 1 písm. b), § 11, § 12 odst. 1, 2, 4, 5 a 6, § 13 až 17, § 18 odst. 2, 3, 4 a 8, § 19 odst. 2 a 3, § 20, § 21 odst. 2, 3 a 4, § 22, 23, § 24 odst. 3 a 4, § 25 odst. 1, 2, 3, 4, 5, § 26 odst. 3, § 27, § 28 odst. 2, 3 a 5, § 31, § 32 odst. 6, § 35, § 36 odst. 1 a 2 § 36 odst. 1, 2 a 5 a § 39 odst. 4 a 5; je však povinen dbát potřebné opatrnosti, aby neohrozil bezpečnost provozu na pozemních komunikacích.

### **C. Odůvodnění navrhované změny:**

Oproti původnímu návrhu se zákaz jízdy v levém jízdním pruhu omezuje na nákladní vozidla a jízdní soupravy s hmotností převyšující 7 500 kg. Zákaz se tedy nebude nedůvodně vztahovat na dodávky apod., ale bude dopadat zejména na kamiony a jiná těžká nákladní vozidla.

Zákaz se již nenavrhuje vztáhnout i na jízdní soupravy, jejichž délka přesahuje 7 metrů, neboť by se týkal například i osobních vozidel táhnoucích karavan, což není žádoucí.

Pozměňovacím návrhem dochází rovněž ke zkrácení doby, v níž má zákaz platit, a navrhuji, aby platil pouze v době od 6.00 hodin do 17.00 hodin, neboť v pozdějších hodinách již nebývá provoz tak intenzivní.

Zákaz se výslovně omezuje pouze na dálnice a silnice pro motorová vozidla o dvou jízdních pruzích, protože na pozemních komunikacích o třech a více jízdních pruzích tento zákaz vyplývá již z § 12 odst. 4 (a platí dokonce už pro vozidla o hmotnosti převyšující 3 500 kg a jízdní soupravy, jejichž délka přesahuje 7 metrů).

Pozměňovací návrh současně umožňuje daným vozidlům užít levý jízdní pruh, avšak pouze pokud je to nutné k objíždění (obdobně jako § 12 odst. 4, přičemž ostatní důvody v něm uvedené – otáčení nebo odbočování - na dálnici ani silnici pro motorová vozidla nemohou nastat).

Mírné zmírnění je zde oproti původnímu návrhu užito ve formulaci „na vybraných úsecích“, kdy se podobný zákon používá v Německu na dvouproudých silnicích. V opačném případě by mohlo dojít

k tvorbě dlouhých kolon nákladních vozidel, které budou neprostupné jak pro vozidla, která z dálnice sjíždějí, tak i pro vozidla, která se na dálnici připojují, a to v celé její délce. V levém jízdním pruhu se pak vytvoří kolona těch vozidel, na které se zákaz nevztahuje, a to jedoucí rychlostí nejpomalejšího vozidla v jejím čele. Nelze očekávat, že by si řidiči pomalu jedoucích osobních automobilů, např. jedoucích rychlostí 100 km /h, čímž by výrazně snížili rychlost jízdy v levém jízdním pruhu, troufli zařadit se mezi blízko za sebou jedoucí nákladní vozidla. Tyto situace mohou způsobit celou řadu nebezpečných situací, které by jinak nenastaly. Změna zákona musí směřovat k zvýšení plynulosti a bezpečnosti provozu na dálnicích. Pokud by zákon neplatil pouze na vybraných úsecích, ale celoplošně, mohlo by dojít k výše popsaným skutečnostem.

Pozměňovací návrh dále obsahuje úpravu pamatující na vozidla s právem přednostní jízdy a uvedený zákaz řadí mezi pravidla, která tato vozidla nemusí při zapnutých výstražných světlech dodržovat.