

*Parlament České republiky*  
**POSLANECKÁ SNĚMOVNA**  
**2001**  
*3. volební období*  
**372**  
**USNESENÍ**  
*hospodářského výboru*  
*z 64. schůze*  
*konané dne 15. listopadu 2001*

k vládnímu návrhu zákona o akciové společnosti České dráhy, státní organizaci  
Správa železniční dopravní cesty a o změně zákona č. 77/1997 Sb., o státním podniku,  
ve znění pozdějších předpisů  
- tisk 880

---

Hospodářský výbor Poslanecké sněmovny Parlamentu ČR po vyslechnutí výkladu ministra dopravy a spojů ČR Ing. J. Schlinga, zpravodajské zprávy poslance M. Kapouna a po obecné a podrobné rozpravě

**I. D o p o r u č u j e** Poslanecké sněmovně Parlamentu projednat a schválit tisk 880 s těmito pozměňovacími návrhy:

1. V § 10 se doplňuje nový odstavec 4, který zní:

"(4) Roční účetní závěrky samostatných účetních okruhů dle odstavců 1, 2 a 3 podléhají povinnosti auditu. Auditora určí Ministerstvo dopravy a spojů."

2. V § 11 se doplňuje nový odstavec 3, který zní:

"(3) V případě, že akciová společnost nedosáhne zisk v důsledku neuhrazené prokazatelné ztráty z plnění závazků veřejné služby, tvoří příděl sociálního fondu dotace z veřejných prostředků do výše podle odstavce 2."

3. V § 12 se za odstavec 2 doplňují nové odstavce 3, 4, 5 a 6, které znějí:

"(3) Činnost řídicího výboru řídí jeho předseda, popřípadě místopředseda, které jmenuje a odvolává vláda.

(4) Za řídicí výbor jedná jeho předseda, popřípadě místopředseda. Předseda či místopředseda, jednající za řídicí výbor, je vázán rozhodnutím tohoto orgánu. Právní úkon učiněný v rozporu s rozhodnutím řídicího výboru je neplatný.

(5) Řídicí výbor přijímá rozhodnutí nadpoloviční většinou všech svých členů.

(6) O průběhu jednání řídicího výboru a o jeho rozhodnutích se pořizuje zápis, který podepisují všichni přítomní členové řídicího výboru. Zápisy o rozhodnutích řídicího výboru se pořizují formou notářského zápisu."

4. V § 22 odst. 1 uvozovací věta zní: „Státní organizace Správa železniční dopravy cesty hradí ve výši ceny obvyklé akciové společnosti České dráhy na základě smlouvy“.

5. V § 22 se doplňuje nový odstavec 5, který zní:

"(5) K přijetí úvěrů nad stanovený limit musí mít Správa železniční dopravní cesty předchozí souhlas Ministerstva dopravy a spojů. Limit úvěru stanoví prováděcí právní předpis."

6. V § 24 odstavec 1 nově zní:

„(1) Státní organizace Správa železniční dopravní cesty a akciová společnost České dráhy uzavírají smlouvu na dobu 3 let, v níž upraví způsob zajištění provozování železniční dopravní cesty, její provozuschopnosti, modernizace a rozvoje ve veřejném zájmu, povinnosti smluvních stran, včetně výkonu kontroly a výši úhrad. Ve smlouvě se dále upraví podmínky umožnění styku dráhy s jinými dráhami a zajišťování plynulého a bezpečného provozování dráhy a drážní dopravy ve vztahu k užívání železniční dopravní cesty a způsob zjišťování příčin a okolností vzniku mimořádných událostí v drážní dopravě. Podrobnosti se upraví v dodatku ke smlouvě na příslušný kalendářní rok, který se uzavírá nejpozději do 31. října předcházejícího kalendářního roku.“.

7. V § 25 doplnit nový odstavec 2, který zní:

„(2) Rozhodování o smluvním zajištění významných investičních a modernizačních akcí, týkajících se železniční dopravní cesty, podléhá schválení generálního ředitele Správy železniční dopravní cesty. Podrobnosti budou zakotveny ve smlouvě podle § 24."

Dosavadní odstavec 2 se označuje jako odstavec 3.

8. § 27 nově zní:

"§ 27

Orgány státní organizace Správa železniční dopravní cesty jsou správní rada a generální ředitel."

9. V § 30 písm. f) se slova "a generálního inspektora" zrušují.

10. § 33 se zrušuje.

11. Za § 36 se vkládá nový § 37, který zní:

„§ 37

(1) K řešení sociálních důsledků transformace státní organizace České dráhy poskytne Ministerstvo dopravy a spojů příspěvek z prostředků státního rozpočtu zaměstnancům Českých drah, jejichž pracovní poměr skončí dohodou z organizačních důvodů nebo v souvislosti s restrukturalizací státní organizace České dráhy.

(2) Podmínky, výše a způsob poskytnutí příspěvku podle odstavce 1 stanoví vláda nařízením.“.

Zbývající paragrafy se přechísľují.

12. Za dosavadní § 37 se vkládá nový § 38, který zní:

„§ 38

Živnostenská oprávnění a oprávnění k podnikání podle zvláštních právních předpisů vydaná státní organizací České dráhy přecházejí na akciovou společnost České dráhy a Správu železniční dopravní cesty ke dni jejich vzniku. Statutární orgány akciové společnosti České dráhy a Správy železniční dopravní cesty písemně oznámí příslušným živnostenským úřadům a správním orgánům do 30 dnů ode dne vzniku akciové společnosti České dráhy a Správy železniční dopravní cesty pokračování v provozování živností a podnikání podle zvláštních právních předpisů podle stanoveného předmětu podnikání.“.

Zbývající paragrafy se přechísľují.

13. Za ČÁST PRVNÍ se vkládá nová ČÁST DRUHÁ, která zní:

**„ČÁST DRUHÁ**

**Změna zákona o dráhách**

**§ 39**

Zákon č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění zákona č. 189/1999 Sb., zákona č. 23/2000 Sb., zákona č. 71/2000 Sb., a zákona č. 132/2000 Sb. se mění takto:

1. V § 49 odst. 3 písm. a) se slova „dražnímu správnímu úřadu“ nahrazují slovy „Dražní inspekci“.

2. V § 49 odst. 3 písm. d) zní:

„d) zjišťovat příčiny a okolnosti vzniku mimořádných událostí v drážní dopravě v případech, stanovených prováděcím právním předpisem a činit opatření k jejich předcházení“,.

3. V § 49 odst. 3 se doplňuje písm. e), které zní:

„e) odstraňovat zjištěné nedostatky při vzniku mimořádných událostí, jejich příčiny a škodlivé následky a ve stanovených termínech přijímat opatření, určená Drážní inspekcí k předcházení vzniku mimořádných událostí.“.

4. Za § 51 se vkládá nový § 51a, který zní:

#### „§ 51a

(1) Drážní inspekce uloží pokutu až do výše 1 000 000 Kč provozovateli dráhy nebo dopravci, který :

- a) neohlásí Drážní inspekci vznik mimořádné události v drážní dopravě,
- b) neprovede zjištění příčin a okolností vzniku mimořádné události v souladu s prováděcím předpisem, nebo nezajistí místo mimořádné události před příchodem zaměstnanců Drážní inspekce, pověřených ke zjištění příčin a okolností vzniku mimořádné události,
- c) nesplní ve stanovené lhůtě opatření k předcházení vzniku mimořádných událostí, určená Drážní inspekcí.

(2) Při ukládání pokut postupuje Drážní inspekce přiměřeně podle ustanovení § 52.“.

5. Za § 53 se vkládají nové § 53a a § 53b, které znějí:

#### „ § 53a

(1) Zřizuje se Drážní inspekce jako správní úřad podřízený Ministerstvu dopravy a spojů. Drážní inspekce se člení na ústřední inspektorát a územní inspektoráty. Sídla a územní působnost územních inspektorátů stanoví generální inspektor.

(2) V čele Drážní inspekce je generální inspektor, kterého jmenuje a odvolává vláda na návrh ministra dopravy a spojů.

(3) Drážní inspekce je organizační složkou státu se sídlem v Praze.

4 (4) Statut a organizační řád Drážní inspekce schvaluje ministr dopravy a spojů.

#### § 53b

(1) Drážní inspekce provádí zjišťování příčin a okolností vzniku mimořádných událostí v drážní dopravě v souladu s prováděcím předpisem, přitom zjišťuje nedostatky ohrožující bezpečnost provozování dráhy nebo drážní dopravy, jejich příčiny a osoby odpovědné podle právních předpisů za jejich vznik nebo trvání. Vyžaduje odstranění a nápravu zjištěných nedostatků, jejich příčin a škodlivých následků u jejich původců a ukládá opatření k jejich odstranění a nápravě. Drážní inspekce provádí kontrolu plnění uložených opatření.

(2) Na zjišťování příčin a okolností vzniku mimořádných událostí v drážní dopravě, ukládání opatření k jejich odstranění a nápravě a kontrolu plnění jejich opatření se nevztahují obecné předpisy o správním řízení.

(3) Drážní inspekce podá podnět drážnímu správnímu úřadu na zahájení řízení o přechodném omezení drážní dopravy na nezbytně nutnou dobu, vyžaduje-li to zajištění bezpečného provozování dráhy a drážní dopravy při vzniku mimořádné události a po zjištění jejích příčin a okolností rozhodně podle povahy věci o podání návrhu na zahájení řízení k odejmutí osvědčení dopravce (§ 34a).“.

6. V § 58 odst. 1 se za slova „Drážní úřad“ vkládají slova „Drážní inspekce“.

7. V § 66 odst. 5 zní:

„(5) Ministerstvo dopravy a spojů stanoví vyhláškou druhy mimořádných událostí v drážní dopravě, postup při vzniku a opatření na místě mimořádné události, příslušnost k zjišťování jejích příčin a okolností a opatření k předcházení vzniku mimořádných událostí.“.

Stávající ČÁST DRUHÁ a ČÁST TŘETÍ se označují jako ČÁST TŘETÍ a ČÁST ČTVRTÁ a § 39 a § 40 se označuje jako § 40 a § 41. Současně se upravuje i název zákona: „**Zákon o akciové společnosti České dráhy, státní organizaci Správa železniční dopravní cesty a o změně zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů a zákona č. 77/1997 Sb., o státním podniku, ve znění pozdějších předpisů.**“.

14. V dosavadní ČÁSTI TŘETÍ, v § 40 odstavec l nově zní:

„(1) Tento zákon nabývá účinnosti dnem 1. ledna 2003, s výjimkou Hlavy II a Hlavy III, které nabývají účinnosti dnem vzniku akciové společnosti České dráhy.“.

Ing. Martin S t a r e c, v. r.  
ověřovatel výboru

Miroslav K a p o u n, v. r.  
zpravodaj výboru

Ing. Josef H o j d a r, v. r.  
předseda výboru