

Pozměňovací návrh

Poslance MARTINA KOLOVRATNÍKA

k vládnímu návrhu zákona, kterým se mění zákon č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů, a další související zákony

(sněmovní tisk 326)

ŘÍZENÍ DVOUCESTNÝCH VOZIDEL HASIČSKÉ ZÁCHRANNÉ SLUŽBY SŽDC OSOBOU BEZ LICENCE STROJVEDOUČÍHO

Změna zákona o dráhách

Zákon č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění zákona č. 189/1999 Sb., zákona č. 23/2000 Sb., zákona č. 71/2000 Sb., zákona č. 132/2000 Sb., zákona č. 77/2002 Sb., nálezů Ústavního soudu, vyhlášeného pod č. 144/2002 Sb., zákona č. 175/2002 Sb., zákona č. 320/2002 Sb., zákona č. 103/2004 Sb., zákona č. 1/2005 Sb., zákona č. 181/2006 Sb., zákona č. 186/2006 Sb., zákona č. 191/2006 Sb., zákona č. 296/2007 Sb., zákona č. 124/2008 Sb., zákona č. 227/2009 Sb., zákona č. 377/2009 Sb., zákona č. 194/2010 Sb., zákona č. 134/2011 Sb., zákona č. 102/2013 Sb., zákona č. 64/2014 Sb., zákona č. 180/2014 Sb., zákona č. 250/2014 Sb., zákona č. 319/2016 Sb., zákona č. 183/2017 Sb., zákona č. 225/2017 Sb., zákona č. 304/2017 Sb. a zákona č. 169/2018 Sb., se mění takto:

V § 46b se za odstavec 6 vkládá nový odstavec 7, který zní:

„(7) Speciální dvoucestná drážní vozidla (silnice/dráha) provozovatele dráhy mohou za jízdy na dráze po nakolejení řídit též osoby bez platné licence strojvedoucího a platného osvědčení strojvedoucího a to výhradně pokud současně

- a) jde o jízdu na dráze provozované provozovatelem speciálního dvoucestného drážního vozidla,**
- b) jde o jízdu na dráze, kde je v důsledku mimořádné události jiná doprava vyloučena,**
- c) jde o jízdu za účelem řešení a odstranění následků mimořádné události,**
- d) je jízda provozovatelem dráhy povolena a**
- e) osoba bez platné licence strojvedoucího a osvědčení strojvedoucího vedoucí speciální dvoucestné drážní vozidlo na dráze po nakolejení byla provozovatelem dráhy náležitě poučena.“**

Odůvodnění

Provozovatel dráhy má ze zákona povinnost zajistit obnovení provozu dráhy a odstranění následků po mimořádné události. V souvislosti s uvedeným spolupracuje se složkami integrovaného záchranného systému (IZS); v některých případech je to však pouze provozovatel dráhy, kdo je s to zajistit dosažitelnost místa nehody složkami IZS (s ohledem na nedostupnost), či kdo je s to prostřednictvím vhodného vybavení zajistit odstranění následků nezbytné pro umožnění dalších činností IZS. Pro zajištění uvedených účelů je provozovatel dráhy vybaven specializovaným technickým vybavením – například specializovanými dvoucestnými drážními vozidly, umožňujícími pohyb na silnici a – po nakolejení – též po dráze.

Jde o využití dráhy za zcela specifické situace a za účelem dosažení jinak nedostupného místa mimořádné události, v situaci, kdy jiná doprava na dráze je vyloučena; jde o jízdu výhradně speciálních vozidel provozovatele dráhy – za těchto podmínek se jeví nastavení totožných podmínek pro profesionální strojvedoucí a pro osoby vedoucí takové speciální vozidlo za specifických podmínek jako nepřiměřeně přísné – uvedený stav klade značné požadavky na personál provozovatele dráhy a snižuje akceschopnost technického vybavení provozovatel dráhy.

S ohledem na uvedené se navrhuje – za splnění taxativně stanovených podmínek – umožnit řízení takového speciálního drážního vozidla po nakolejení též dalším osobám provozovatele dráhy, k řízení takového vozidla náležitě poučeným.

Uvedeným postupem se zajistí vyšší efektivita činností provozovatele dráhy při odstraňování mimořádných událostí, dojde ke zvýšení dosažitelnosti místa a rychlejšímu nasazení složek IZS.

Konkrétní okolnosti a podrobnější omezení lze upravit vhodně prostřednictvím prováděcích předpisů.