

## Pozměňovací návrh

Poslance MARTINA KOLOVRATNÍKA

**k návrhu zákona, kterým se mění zákon č. 311/2006 Sb., o pohonných hmotách a čerpacích stanicích pohonných hmot a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pohonných hmotách), ve znění pozdějších předpisů**

**(SNĚMOVNÍ TISK č. 364)**

### **ROZŠÍŘENÍ TYPŮ KONEKTORŮ NA DOBÍJECÍCH STANICÍCH**

#### **Navrhovaná úprava**

V Čl. I body č. 40 a 41 znějí:

„40. V § 6q odst. 2 zní:

„(2) Provozovatel dobíjecí stanice vybavené běžným dobíjecím bodem je povinen zajistit, aby každý běžný dobíjecí bod v rámci této dobíjecí stanice splňoval požadavky stanovené zvláštním právním předpisem upravujícím technické požadavky na stavby<sup>16)</sup> a českou technickou normou upravující technické požadavky na nabíjení elektrických vozidel vodivým připojením a požadavky na rozměrovou kompatibilitu a zaměnitelnost pro přístroje s kolíky a dutinkami na střídavý proud<sup>17)</sup>. V případě běžných dobíjecích stanic, které byly uvedeny do provozu nebo obnoveny před 18. listopadem 2017, a v případě bezdrátových nebo indukčních jednotek se věta první nepoužije.“.

41. V § 6q odst. 3 zní:

„(3) Provozovatel dobíjecí stanice vybavené vysoce výkonným dobíjecím bodem je povinen zajistit, aby tato dobíjecí stanice obsahovala alespoň jeden vysoce výkonný dobíjecí bod splňující požadavky stanovené zvláštním právním předpisem upravujícím technické požadavky na stavby<sup>16)</sup> a všechny vysoce výkonné dobíjecí body v rámci této dobíjecí stanice splňovaly požadavky stanovené českými technickými normami upravujícími technické požadavky na nabíjení elektrických vozidel vodivým připojením a požadavky na rozměrovou kompatibilitu a zaměnitelnost pro přístroje s kolíky a dutinkami na střídavý proud a požadavky na rozměrovou kompatibilitu a zaměnitelnost pro vozidlová zásuvková spojení s kolíky a dutinkami na stejnosměrný a střídavý nebo stejnosměrný proud<sup>18)</sup>. V případě dobíjecích stanic vybavených vysoce výkonnými dobíjecími body, které byly uvedeny do provozu nebo obnoveny před 18. listopadem 2017, a v případě bezdrátových nebo indukčních jednotek se věta první nepoužije.“.

#### **Odůvodnění**

V rámci předkládané novely zákona o pohonných hmotách byla upravena definice dobíjecí stanice, kterážto je vnímána jako kompaktní zařízení, jehož součástí může být jeden nebo více dobíjecích bodů, přičemž se může v rámci jedné dobíjecí stanice kombinovat jak tzv. vysoce výkonný dobíjecí bod, tak běžný dobíjecí bod.

V navazujících legislativních úpravách v rámci předložené novely byla v této souvislosti navržena úprava, podle které se požadavky na plnění standardů, které jsou následně upraveny prováděcím právním předpisem, vztahují nikoliv na dobíjecí stanice jako celek, ale na její jednotlivé dobíjecí body. **Taková úprava však představuje zásadní problém, neboť de facto zamezuje možnosti v rámci dobíjecí stanice provozovat dobíjecí body s jiným typem konektoru než COMBO 2.** Zatímco v rámci dosavadní právní úpravy, kdy povinnost plnit standard byla vztažena na dobíjecí stanici jako celek, byla kombinace různých typů konektorů možná.

S ohledem na skutečnost, že se v evropském prostředí stále ještě hojně využívá elektromobilů i s jiným typem konektoru (ChaDeMo), je určitě žádoucí umožnit, aby v rámci dobíjecí stanice bylo možné provozovat i dobíjecí body pro tato vozidla.

Elektromobilita je jedním z nástrojů, kterým lze přispět ke snižování emisí a plnění evropských klimatických cílů, a je proto klíčové podpořit její rozvoj. Z tohoto pohledu by i rozvoj dobíjecí infrastruktury měl tomuto cíli odpovídat. V souladu se směrnicí Evropského parlamentu a Rady 2014/94/EU ze dne 22. října 2014 o zavádění infrastruktury pro alternativní paliva je nezbytné zajistit, aby dobíjecí stanice plnily požadované standardy. Nicméně by mělo být současně umožněno dobíjet i vozidla, která sem byla v minulosti importována a která si zákazníci již zakoupili s jiným typem připojení k dobíjecí stanici než COMBO 2.

Z tohoto důvodu je předkládán tento pozměňovací návrh, který má za cíl umožnit v rámci dobíjecí stanice zakomponovat nejen vysoce výkonný dobíjecí bod typu COMBO 2, který je vyžadován legislativou EU, ale rovněž i vysoce výkonný dobíjecí bod s jiným typem konektoru (viz novelizační bod č. 41, úprava ustanovení § 6q odst. 3). Vždy však musí být zajištěno, aby dobíjecí stanice byla vybavena alespoň jedním dobíjecím bodem splňujícím evropský standard COMBO 2. V případě běžných dobíjecích bodů se taková legislativní úprava nevyžaduje, neboť pro tyto účely je možné využít specifické redukce, kterou jsou elektromobily rovněž vybavovány nebo mohou být dovybaveny jako volně dostupné příslušenství, zatímco v případě vysoce výkonných dobíjecích bodů použití takové redukce není s ohledem na bezpečnost provozu zařízení možné.

Úprava novelizačního bodu č. 40 (ustanovení § 6q odst. 2) má pak za cíl reflektovat skutečnost, že v rámci jedné dobíjecí stanice mohou být kombinovány jak běžný dobíjecí bod, tak bod vysoce výkonný. V případě, že je dobíjecí stanice vybavena běžným dobíjecím bodem nebo více takovými dobíjecími body, vždy tyto běžné dobíjecí body musí z hlediska konektivity splňovat evropský standard.

## **Úplné znění**

### § 6q

#### **Provozování dobíjecí stanice**

(1) Provozovatel veřejně přístupné dobíjecí stanice je povinen na dobíjecí stanici zpřístupnit informace o kompatibilitě dobíjecí stanice s elektrickým vozidlem.

(2) Provozovatel ~~běžné~~ dobíjecí stanice **vybavené běžným dobíjecím bodem** je povinen zajistit, aby ~~jím provozovaná~~ **každý běžný dobíjecí bod v rámci této** dobíjecí stanice, ~~s výjimkou bezdrátové nebo indukční jednotky, splňovala~~ **splňoval** požadavky stanovené zvláštním právním předpisem upravujícím technické požadavky na stavby<sup>16)</sup> a českou technickou normou upravující technické požadavky na nabíjení elektrických vozidel vodivým připojením a požadavky na rozměrovou kompatibilitu a zaměnitelnost pro přístroje s kolíky a dutinkami na střídavý proud<sup>17)</sup>. V případě běžných dobíjecích stanic, které byly uvedeny do provozu nebo obnoveny před 18. listopadem 2017, **a v případě bezdrátových nebo indukčních jednotek** se věta první nepoužije.

(3) Provozovatel ~~vysoce výkonné~~ dobíjecí stanice **vybavené vysoce výkonným dobíjecím bodem** je povinen zajistit, aby ~~jím provozovaná tato~~ dobíjecí stanice, ~~s výjimkou bezdrátové nebo indukční jednotky, splňovala~~ **obsahovala alespoň jeden vysoce výkonný dobíjecí bod splňující** požadavky stanovené zvláštním právním předpisem upravujícím technické požadavky na stavby<sup>16)</sup> **a všechny vysoce výkonné dobíjecí body v rámci této dobíjecí stanice splňovaly požadavky stanovené** českými technickými normami upravujícími technické požadavky na nabíjení elektrických vozidel vodivým připojením a požadavky na rozměrovou kompatibilitu a zaměnitelnost pro přístroje s kolíky a dutinkami na střídavý proud a požadavky na rozměrovou kompatibilitu a zaměnitelnost pro vozidlová zásuvková spojení s kolíky a dutinkami na stejnosměrný a střídavý nebo stejnosměrný proud<sup>18)</sup>. V případě vysoce výkonných dobíjecích stanic, které byly uvedeny do provozu nebo obnoveny před 18. listopadem 2017, **a v případě bezdrátových nebo indukčních jednotek** se věta první nepoužije.

(4) Provozovatel veřejně přístupné dobíjecí stanice je povinen ceny účtované na jím provozované dobíjecí stanici zveřejnit.

(5) Provozovatel veřejně přístupné dobíjecí stanice je povinen poskytnout uživatelům elektrických vozidel rovněž možnost jednorázového dobití bez uzavření smlouvy s daným provozovatelem, která by uživatele vázala nad rámec tohoto jednorázového dobití. „(3) Provozovatel dobíjecí stanice vybavené vysoce výkonným dobíjecím bodem je povinen zajistit, aby tato dobíjecí stanice obsahovala alespoň jeden vysoce výkonný dobíjecí bod splňující požadavky stanovené zvláštním právním předpisem upravujícím technické požadavky na stavby<sup>16)</sup> a všechny vysoce výkonné dobíjecí body v rámci této dobíjecí stanice splňovaly požadavky stanovené českými technickými normami upravujícími technické požadavky na nabíjení elektrických vozidel vodivým připojením a požadavky na rozměrovou kompatibilitu a zaměnitelnost pro přístroje s kolíky a dutinkami na střídavý proud a požadavky na rozměrovou kompatibilitu a zaměnitelnost pro vozidlová zásuvková spojení s kolíky a dutinkami na stejnosměrný a střídavý nebo stejnosměrný proud<sup>18)</sup>. V případě dobíjecích stanic vybavených vysoce výkonnými dobíjecími body, které byly uvedeny do provozu nebo obnoveny před 18. listopadem 2017, a v případě bezdrátových nebo indukčních jednotek se věta první nepoužije.