

Parlament České republiky
POSLANECKÁ SNĚMOVNA
2000
3. volební období
176
USNESENÍ
hospodářského výboru
z 33. schůze
konané dne 3. února 2000

k vládnímu návrhu zákona, kterým se mění a doplňuje zákon č. 111/1994 Sb.,
o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů – **tisk 306**

Hospodářský výbor Poslanecké sněmovny Parlamentu ČR po vyslechnutí výkladu ministra dopravy a spojů Doc. Ing. Antonína Peltráma, Csc., zpravodajské zprávy poslance Karla Sehoře a po obecné a podrobné rozpravě

- I. D o p o r u č u j e** Poslanecké sněmovně Parlamentu projednat a schválit tisk 306 s těmito pozměňovacími návrhy:
- 1/ **V § 2 odst. 8** věta za středníkem zní:
„přepravní služby taxislužbou se nabízejí a objednávky k přepravě se přijímají prostřednictvím řidiče na stanovištích taxislužby, na veřejně přístupných pozemních komunikacích a jiných veřejných prostranstvích nebo prostřednictvím dispečinku taxislužby.“.
 - 2/ **V § 2 odst. 9 zní:**
„(9) Příležitostná osobní silniční doprava je neveřejná osobní doprava, která není linkovou osobní dopravou podle odst. 6, mezinárodní kyvadlovou dopravou podle odst. 7 a ani taxislužbou podle odst. 8. Přijímání zakázek u tohoto druhu dopravy je možné výhradně cestou objednávky přepravní služby předem (písemně, telefonicky, faxem, elektronicky) v sídle právnické osoby, v místě trvalého pobytu provozovatele nebo v místě podnikání u fyzické osoby.“.
 - 3/ **V § 2 odst. 10** nahradit slovo „konečnou“ slovem „cílovou“.
 - 4/ **V § 2 odst. 17** v první větě vložit za „se rozumí zájem“ slovo „státu“.
 - 5/ **V § 3 odst. 3** se slova „2,8 tuny“ mění na „3,5 tuny“.
 - 6/ **V § 4 odst. 2** nahradit dvojtečku za tečku.
 - 7/ **V § 4a** upravit číslování odstavců.

- 8/ V § 4a odst. 1 se za slova „3,5 t,“ vkládají slova „s výjimkou speciálních vozidel nebo tahačů“.
- 9/ V § 4a odst. 1 nahradit slova „nákladními automobily“ slovy „nákladními vozidly“. Tuto úpravu promítnout do celého zákona.
- 10/ V § 4a odst. 3 vypustit slova v závorce.
- 11/ V § 5 odst. 1 se za slovo „pověst“ vloží slova „pro účely tohoto zákona“.
- 12/ V § 5 odst. 1 písm. b), c) a d) se lhůta „tři let“ nahrazuje lhůtou „pět let“, a v odst. 4 se lhůta „tři roky“ nahrazuje lhůtou „pět let“.
- 13/ V § 6 odst. 6 se na konci doplňuje nová věta, která zní: „Na zkoušky odborné způsobilosti se nevztahují předpisy o správním řízení.“.
- 14/ V § 6 odst. 8 se vypouští.
- 15/ V § 6 odst. 9 se vypouští slova „a prověrek“.
- 16/ V § 7 odst. 4 se vypouští.
- 17/ V § 8 odst. 1 písm. e) vypouští se slova „stanovenou k určitému datu“.
- 18/ V § 8 odst. 3 nově zní: „(3) Dopravní úřad vydává stanovisko podle odstavce 1 nejméně na dobu pět let, nejvýše však na dobu deseti let.“.
- 19/ V § 8 odst. 4 se vypouští.
- 20/ V § 9 odst. 1 za slova „3,5 tuny“ vložit slova „a tahače“.
- 21/ V § 9 odst. 2 písm. b) se slova „v městské linkové dopravě“ nahrazují slovy „v městské autobusové dopravě“.
- 22/ V § 10 odst. 2 – nové znění první věty odstavce: „Dopravní úřad nebo Ministerstvo dopravy a spojů rozhodují o licenci na základě žádosti dopravce.“.
- 23/ V § 10 odst. 2 písm. i) se vypouští.
- 24/ V § 12 odst. 2 poslední 2 věty se nahrazují větou: „V tomto případě dopravní úřad nebo Ministerstvo dopravy a spojů uděluje licenci ve veřejném zájmu na dobu jednoho roku podle vyhlášené platnosti jízdního řádu.“.
- 25/ V § 12 odst. 3 písm. a) se vypouští. Ostatní písmena b), c), d), e), f) a g) budou označena jako písmena a), b), c), d), e) a f).
- 26/ V § 12 odst. 3 písm. g) se vypouští.
- 27/ V § 12 odst. 5 zní: „(5) Ve veřejném zájmu na nepřerušném uspokojování přepravních potřeb může rozhodnout Ministerstvo dopravy a spojů o prodloužení

platnosti udělené licence pro mezinárodní linkovou dopravu na dobu nejvýše 90 dnů od podání žádosti, aniž by dodrželo postup uvedený v § 11 a lhůtu uvedenou v odst. 1.“.

- 28/ **V § 17 odst. 2** nově zní: „(2) Schválený jízdní řád postoupí dopravní úřad Ministerstvu dopravy a spojů, které vede pro potřeby veřejnosti celostátní informační systém o jízdních řádech. Ministerstvo dopravy a spojů může vedením tohoto systému pověřit právnickou osobu.“.
- 29/ **V § 18 písm. e)** zní: „e) označit vozidlo příslušné linky názvem výchozí a konečné zastávky spoje, u městské autobusové dopravy pouze názvem konečné zastávky spoje, označení linky, které je stanoveno v rozhodnutí o udělení licence, musí být čitelné i za tmy alespoň na čele vozidla, dále zajistit označení řidiče a průvodčího obchodním jménem dopravce nebo služebním stejnokrojem dopravce, dále označit bezbariérové vozidlo mezinárodním symbolem přístupnosti“.
- 30/ **V § 18 písm. f)** zní: „f) zřídit označník zastávky, pokud zastávka nebyla označníkem vybavena, na všech označnicích vyvěsit schválený jízdní řád a název zastávky, v městské autobusové dopravě dále číslo linky,“.
- 31/ **V § 18 písm. f)** na konci písmene f) se čárka nahradí středníkem a doplní se nová věta, která zní: „u zastávky městské autobusové dopravy určené pouze pro výstup cestujících není vyvěšení jízdního řádu a čísla linky povinné,“.
- 32/ **V § 18 písm. g)** zní: „g) zajistit údržbu označníku zastávky a dalšího zastávkového vybavení (přístřešek, zařízení pro vyvěšení jízdního řádu), pokud je jeho majitelem, nebo přispívat na jeho údržbu majiteli označníku a dalšího zastávkového vybavení, na smluvním základě,“.
- 33/ **V § 18a odst. 1** se v první větě nahrazuje slovo „nebo“ slovem „a“.
- 34/ **V § 18a** se za odstavec 3 vloží nový odstavec 4 včetně poznámky č. 6a pod čarou tohoto znění:
„(4) Porušení povinností cestujícího podle odstavce 2, kterým ohrozí pověřenou osobu je přestupkem podle zvláštního právního předpisu^{6a)}.

^{6a)} Zákon č. 200/1990 Sb., o přestupcích, ve znění pozdějších předpisů.“.
Poznámky pod čarou 6a, 6b a 6c se přečíslovají.
- 35/ **V § 18b odst. 1 písm. i)** se vypouští.
- 36/ **V § 18c odst. 2** v první větě odstavce 2 se za slova „podle odstavce 1“ doplní slova: „nebo jím pověřený dopravce“. V druhé větě se za středníkem za slova „z hlediska bezpečnosti“ doplní slova „silničního provozu“.
- 37/ **V § 19b odst. 1 písm. b)** se ruší a písm. c) se označí jako písm. b).
- 38/ **V § 19 odst. 4** se vypouští. Odstavec 5 se přečíslovuje na odst. 4.

- 39/ **V § 19 v novém odst. 4** v první větě slova „podle odstavce 2 a 3“ změnit na slova „podle odstavce 3.“.
- 40/ **V § 19b odst. 2 písm. b)** první věta zní: „Povinnou součástí smlouvy o závazku veřejné služby je dopravcem předložený předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty za celé období, na které se závazek veřejné služby uzavírá.“.
- 41/ **V § 19b se odstavec 3 vypouští.** Ostatní odstavce se přechýslují.
- 42/ **V § 19b odst. 4** (nové odst. 3) se vypouští slova „z rozpočtu obce“.
- 43/ **Za § 19b se vkládá nový § 19c, který zní:**
„19c
Ostatní dopravní obslužnost
(1) Ostatní dopravní obslužností je zajištění dopravních potřeb územního obvodu obce nad rámec základní dopravní obslužnosti územního obvodu okresu. Na zajištění ostatní dopravní obslužnosti uzavírá obec s dopravcem závazek veřejné služby a hradí ze svého rozpočtu prokazatelnou ztrátu vzniklou dopravci plněním závazků veřejné služby.
(2) Pro závazky veřejné služby a prokazatelnou ztrátu v ostatní dopravní obslužnosti platí přiměřeně § 19 a 19a a 19b.“.
- 44/ **V § 21 odst. 1** na konec poslední věty se vkládají slova: „mimo dopravu pro soukromou potřebu.“.
- 45/ **V § 21 odst. 4** se v první a poslední větě nahrazuje slovo „neprodleně“ slovy „do sedmi dnů“.
- 46/ **V § 21 odst. 4** v poslední odrážce vypustit slova „a místu, kde bude vozidlo odstavováno“.
- 47/ **V § 21 odst. 6** se na konci poslední věty vypouští slova „a dobu její platnosti“.
- 48/ **V § 21 odst. 7** začátek první věty upravit takto: „Obec je oprávněna vymezit část veřejné pozemní komunikace jako“.
- 49/ **Na závěr § 21a odst. 1 písm. a)** se doplní slova: „a taxislužba počínající ve vymezeném územním obvodu dopravního úřadu.“.
- 50/ **Zařazuje se nový § 21b, který zní:**
„21b
Příležitostná osobní silniční doprava
(1) Provozovatel příležitostné osobní silniční dopravy je povinen zajistit, aby jím používané osobní automobily nebyly označeny způsobem zaměnitelným s vozidly taxislužby a aby jím poskytované přepravní služby nebyly nabízeny způsobem s taxislužbou zaměnitelným.
(2) Provozovatel příležitostné osobní silniční dopravy je povinen objednávku přepravní služby předem zaznamenat do evidenční knihy objednávek a zajistit, aby kopie záznamu objednávky byla umístěna ve vozidle, kterým se přeprava vykonává a aby ji řidič na vyžádání předložil kontrolnímu úřadu.

- (3) Provozovatel příležitostné osobní silniční dopravy je povinen objednávky přepravní služby uchovávat po dobu pěti let od ukončení přepravy.
- (4) Provozovatel příležitostné osobní silniční dopravy je dále povinen zajistit, aby
- a) koncese pro příležitostnou osobní silniční dopravu byla vystavena na viditelném místě uvnitř vozidla
 - b) přepravovaná osoba neplatila za přepravu přímo řidiči vozidla.“.
- 51/ V § 22 odst. 5** nově zní: „(5) MDS je oprávněno podle Dohody ADR pověřit právnické osoby se sídlem na území České republiky nebo fyzické osoby s trvalým pobytem na území České republiky výkonem činností souvisejících s prováděním Dohody ADR, spočívajících v zajištění povinného školení a vydávání osvědčení řidičům vozidel přepravujících nebezpečné věci a v ověřování technické způsobilosti vozidel určených k přepravě nebezpečných věcí. Pověření lze udělit osobě na základě písemné žádosti, která prokáže splnění technických podmínek pro výkon požadovaných činností a která prokáže odbornou způsobilost k výkonu požadovaných činností. Podrobnosti o činnostech, které souvisejí s prováděním Dohody ADR, technické podmínky a odbornou způsobilost požadovanou k výkonu jednotlivých činností souvisejících s prováděním Dohody ADR stanoví prováděcí právní předpis.“.
- 52/ V § 34 odst. 3** se vypouští druhá věta.
- 53/ Zařazuje se nový § 34a, který zní:**
- „§ 34a**
- Dopravní úřad zjišťuje zdroj ohrožování provozu veřejné linkové dopravy osob. Při zjištění zdroje ohrožení nařídí provozovateli nebo majiteli zdroje ohrožení jeho odstranění. Nevyhoví-li provozovatel nebo majitel zdroje ohrožení, dopravní úřad rozhodne o odstranění zdroje ohrožení na jeho náklady. Odvolání proti tomuto rozhodnutí nemá odkladný účinek.“.
- 54/ V § 35 odst. 1 písm. i)** zní: „i) nezajistí údržbu označnicku zastávky a dalšího zastávkového vybavení (přístřešek zařízení pro vyvěšení jízdního řádu),“.
- 55/ V § 35 odst. 2 písm. h)** vypustit.
- 56/ V § 35 odst. 3 písm. a) a b)** se slova „odst. 4“ mění na „odst. 8“.
- 57/ Do § 35 vložit nový odst. 5,** který zní:
- „(5) Dopravní úřad uloží pokutu až do výše 500 000 Kč osobě, která:
- a) neodstranila zdroj ohrožení provozu veřejné linkové dopravy
 - b) svojí činností poškodila zařízení veřejné linkové dopravy
 - c) způsobila přerušení provozu veřejné linkové dopravy většího rozsahu.“.
- Odstavce 5 a 6 se přechíslovají na 6 a 7.
- 58/ V § 35 odst. 5 (nově odst. 6)** doplnit na konci slova „a dopravnímu úřadu, který vydal licenci pro pravidelnou linkovou dopravu.“.
- 59/ V § 35a odst. 2 písm. a)** slovo „pětkrát“ a v odst. 2 písm. b) slovo „tříkrát“ nahradit slovem „dvakrát“.
- 60/ V § 39a, 39b a 39c** se slovo „nouzový“ mění na „krizový“.

- 61/ **V § 40b odst. 2** se slova „31. 7. 2000“ mění na slova „31. 3. 2001“.
- 62/ **V § 40b odst. 3** se slova „finanční zajištění“ nahrazují slovy „finanční způsobilost“.
- 63/ **V § 40b odst. 4** se slova „31. 7. 2003“ nahrazují slovy „31. 3. 2003“.
- 64/ **V § 40b** se odstavce 5 a 6 vypouští, původní odstavce 7 a 8 se přechísľují na 5 a 6.
- 65/ **V § 40b odst. 8** zní:
„(8) Dopravci, kteří podle tohoto zákona jsou povinni prokázat odbornou způsobilost ačkoliv před účinností tohoto zákona tuto povinnost neměli, jsou povinni předložit nejpozději do jednoho roku od účinnosti zákona příslušnému živnostenskému úřadu doklad o odborné způsobilosti. Nepředloží-li v této lhůtě dopravce tento doklad, pozbývá vydaná koncese uplynutím této lhůty platnosti.“.
- 66/ **V § 41 odst. 2** se za slova „§ 21 odst. 1 a 3,“ vloží slova „§ 22 odst. 5,“.
- 67/ **K Čl. III** „Termín účinnosti zákona bude stanoven na 1. července 2000.“

- II. Z m o c ě ň u j e** zpravodaje výboru, aby ve spolupráci s navrhovatelem a Legislativním odborem KPS provedl k návrhu zákona legislativně technické úpravy, které nemají dopad na věcný obsah navrhovaného zákona.
- III. P o v ě ř u j e** zpravodaje výboru, aby na schůzi Poslanecké sněmovny přednesl zprávu o výsledcích projednávání tohoto návrhu zákona na hospodářském výboru.
- IV. P o v ě ř u j e** předsedu výboru, aby předložil toto usnesení předsedovi Poslanecké sněmovny Parlamentu České republiky.

Ing. Martin S t a r e c
ověřovatel výboru

Ing. Karel S e h o ř
zpravodaj výboru

Ing. František B r o ŝ í k
předseda výboru

