

Parlament České republiky
POSLANECKÁ SNĚMOVNA
1999

3. volební období

147
USNESENÍ
hospodářského výboru
ze 30. schůze
dne 15. prosince 1999

k vládnímu návrhu zákona o námořní plavbě – tisk 373

Hospodářský výbor Poslanecké sněmovny Parlamentu ČR po vyslechnutí výkladu ministra dopravy a spojů ČR Doc. Ing. A. Peltráma, CSc., zpravodajské zprávy poslance Ing. M. Starce a po obecné a podrobné rozpravě

I. d o p o r u č u j e Poslanecké sněmovně Parlamentu ČR projednat a schválit vládní návrh s těmito pozměňovací návrhy:

1. § 2 odstavec 1 zní:

„(1) Námořní plavbou se rozumí provozování námořních plavidel a rekreačních jachet na volném moři²⁾, ve výlučné ekonomické zóně²⁾ a v souostrovních vodách²⁾, v pobřežním moři²⁾ a na úsecích vnitrozemských vodních cest s pobřežním mořem spojených až po přístav, který plní funkci přístavu pro námořní lodě a pobyt námořních plavidel a rekreačních jachet v přístavech²⁾.“

2. § 2 odstavec 5 zní:

„(5) Námořní jachta je námořní plavidlo, jehož délka trupu přesahuje 2,5 metru a nepřesahuje 24 m, vybavené plachtami nebo motorem nebo obojím, určené k námořní plavbě pro cizí potřeby za účelem zisku.“.

Pozměňovací návrh tím, že nepřejímá legislativní zkratku „jachta“ vyžaduje provedení z toho vyplývajících legislativních úprav.

Za odstavec 5 se vkládá nový odstavec 6, který zní:

„(6) Rekreační jachta je plavidlo, jehož délka trupu přesahuje 2,5 m a nepřesahuje 24 m, vybavené plachtami nebo motorem nebo obojím, určené k námořní plavbě pro sportovní nebo rekreační účely pro vlastní potřeby.“.

Dosavadní odstavce 6, 7 a 8 se označují jako odstavce 7, 8 a 9.

3. V § 2 odstavci 8 se za slova „Klasifikační společnosti“ vkládají slova „pro účely tohoto zákona“.

4. § 6 odstavec 2 zní:

„(2) Provozovatelem námořního plavidla se rozumí fyzická osoba s trvalým pobytem v České republice, nebo právnická osoba se sídlem v České republice, která vlastním jménem provozuje námořní plavbu pod státní vlajkou České republiky a je současně vlastníkem námořního plavidla a nebo je vlastníkem námořního plavidla zmocněna k provozování námořního plavidla vlastním jménem a na vlastní odpovědnost.“.

5. V § 9 odst. 1, písmeni c) se za slova „jiného státu“ vkládají slova „nebo jiného plavebního rejstříku“.

6. § 11 odst. 3, písmeno d) zní:

„d) dokladem osvědčujícím právní vztah provozovatele námořního plavidla k námořnímu plavidlu,“.

7. § 12 odst. 1 písmeno b) zní:

„b) osvědčeními o konstrukci lodě a jejím vybavení a výstroji (dále jen „statutární osvědčení“), vystavenými Úřadem pověřenou klasifikační společností podle požadavků mezinárodní smlouvy, kterou je Česká republika vázána³⁾.“.

8. § 12 odstavec 2 zní:

„(2) Jedná-li se o novostavbu lodě, prokazuje se technická způsobilost lodě k plavbě kromě listin uvedených v odst. 1 také osvědčením o novostavbě lodě, které vystavuje stavitel lodě.“.

9. V § 17 odstavci 1 se slovo „Provozovatel“ nahrazuje slovem „Vlastník“.

10. V § 19 odstavci 1 se slova „na žádost provozovatele“ nahrazují slovy „na žádost vlastníka ...“.

11. V § 19 odst. 2, písmeni a) se slovo „provozovatel“ nahrazuje slovem „vlastník“.

12. V § 19 odstavec 3 se vypouští a dosavadní odstavce 4 a 5 se označují jako odstavce 3 a 4.

13. V § 20 odstavci 1 se slovo „provozovatel“ nahrazuje slovem „vlastník“.

14. V § 20 odstavec 3 poslední věta zní:

„Jedná-li se o novostavbu lodě, prokazuje se technická způsobilost lodě k plavbě také osvědčením stavitele lodě o novostavbě lodě.“.

15. Do § 21 odstavci 1 se za slova „námořního plavidla“ vkládají slova „nebo rekreační jachty“, za slova „námořní plavidlo“ vkládají slova „nebo rekreační jachta“ a za slova „na námořním plavidle“ vkládají slova „nebo rekreační jachtě“.

16. V § 21 odstavci 2 se za slova „na námořním plavidle“ doplňují slova „nebo rekreační jachtě“.

17. V § 25 odstavec 4 zní:

„(4) Listinné doklady uschovává provozovatel lodě tři roky ode dne posledního zápisu do nich na lodi. Po uplynutí tří let ode dne posledního zápisu do lodního deníku, strojního deníku, radiového deníku a knihy nalodění zajistí vlastník lodě předání těchto listinných dokladů do úschovy archivu Úřadu.“.

18. V § 26 odstavci 3 se slovo „Provozovatel“ nahrazuje slovem „Vlastník“.

19. § 55 odstavec 1 zní:

„(1) Úřad může na žádost fyzické osoby, která není občanem České republiky, rozhodnout o vydání námořnické knížky podle § 54 odst. 2 tohoto zákona, pokud žadatel předloží Úřadu povolení k trvalému pobytu v České republice¹⁰⁾, od jehož vydání uplynula doba delší než 5 let a pokud žadatel prokáže, že konal službu na lodi.“.

20. Za ČÁST TŘETÍ se vkládá nová ČÁST ČTVRTÁ, která zní:

„ČÁST ČTVRTÁ

Rekreační jachty

§ 56

Úřad může pověřit ověřováním technické způsobilosti rekreačních jachet k námořní plavbě, způsobilosti jejich uživatelů, včetně evidence a vydávání příslušných dokladů právníkou osobu, která má sídlo na území České republiky a která prokáže, že má pro uvedené činnosti odpovídající technické vybavení a způsobilý personál.

§ 57

(1) Úřad nebo právníká osoba pověřená Úřadem

- a) ověřuje technickou způsobilost rekreačních jachet a vydává průkaz o způsobilosti rekreační jachty k námořní plavbě,
- b) vede evidenci rekreačních jachet,
- c) přiděluje rekreačním jachtám evidenční označením,
- d) ověřuje způsobilost uživatelů rekreačních jachet a vydává průkazy způsobilosti k vedení rekreačních jachet,
- e) vykonává dohled nad činností uživatelů rekreačních jachet.

(2) Podmínky technické způsobilosti rekreačních jachet, přidělování evidenčního označování, vedení evidence rekreačních jachet a podmínky pro vydávání průkazu způsobilosti k vedení rekreačních jachet stanoví prováděcí předpis.

§ 58

(1) Uživatel rekreační jachty může rekreační jachtu užívat za těchto podmínek:

- a) technická způsobilost rekreační jachty byla schválena a byl vydán průkaz o způsobilosti rekreační jachty k námořní plavbě,
- b) rekreační jachta odpovídá požadavkům bezpečnosti a ochrany životního prostředí,
- c) rekreační jachta je evidována u Úřadu nebo Úřadem pověřené právníké osoby a bylo jí přiděleno evidenční označení,

d) uživatel rekreační jachty je držitelem průkazu způsobilosti k vedení rekreační jachty.

(2) V zájmu bezpečnosti námořní plavby nebo v jiném veřejném zájmu může Úřad námořní plavbu určitého druhu nebo v určité oblasti povolené námořní plavby omezit nebo zakázat.“.

Dosavadní část čtvrtá, pátá a šestá se označují jako část pátá, šestá a sedmá a dosavadní § 56 až 84 se označují jako § 59 až 87.

21. V § 60 odstavec 6 zní:

„(6) Nebrání-li tomu vážné provozní důvody, velitel lodě poskytne členu posádky lodě přiměřeně delší odpočinek a na žádost člena posádky lodě mu poskytne náhradní volno za práci přesčas a ve svátek.“.

22. V § 75 odst. 1, písmeni c) se slovo „lodě“ nahrazuje slovy „námořního plavidla“.

23. V § 75 odst. 4, písmeno e) zní:

„e) dopustil, aby osoba, která provádí výkon strážní služby, byla pod vlivem alkoholu nebo omamných prostředků,“.

24. V § 75 odst. 4 se za písmeno f) vkládá nové písmeno g), které zní:

„g) nezajistil, aby osoba, která provádí výkon strážní služby, měla odpovídající kvalifikaci.“.

- II. z m o c ě n ě u j e** zpravodaje výboru, aby ve spolupráci s navrhovatelem a legislativním odborem KPS provedl příslušné nezbytné legislativně technické úpravy, které nemají vliv na obsah zákona.
- III. p o v ě ř u j e** zpravodaje výboru, aby na schůzi Poslanecké sněmovny přednesl zprávu o výsledcích projednávání tohoto návrhu zákona na jednání hospodářského výboru.
- IV. z m o c ě n ě u j e** předsedu výboru předložit toto usnesení předsedovi Poslanecké sněmovny Parlamentu ČR.

Mgr. Oldřich V o j í ř
ověřovatel výboru

Ing. Martin S t a r e c
zpravodaj výboru

Ing. František B r o ž í k
předseda výboru