

*Parlament České republiky*  
**POSLANECKÁ SNĚMOVNA**  
**1999**

**3. volební období**

**117**  
**USNESENÍ**  
*hospodářského výboru*  
*z 25. schůze*  
*dne 30. září 1999*

---

k vládnímu návrhu zákona, kterým se mění zákon č. 266/1994 Sb., o dráhách – tisk 210

---

Hospodářský výbor Poslanecké sněmovny Parlamentu ČR po vyslechnutí výkladu ministra Doc. Ing. Antonína Peltráma, zpravodajské zprávy poslance Miroslava Kapouna, obecné a podrobné rozpravě

- I. D o p o r u č u j e** Poslanecké sněmovně Parlamentu projednat a schválit tisk 210 s těmito pozměňovacími návrhy:
- 1/ § 2 doplnit odst. 2 textem: “(5) Veřejným zájmem se v oblasti veřejné drážní osobní dopravy rozumí zájem na zajištění základních přepravních potřeb obyvatel. O uplatnění veřejného zájmu při zabezpečování dopravní obslužnosti rozhoduje příslušný orgán státní správy nebo samosprávy”.  
Dosavadní odstavec 5 přechíslovat na 6.
  - 2/ V § 2 odst. 4 se za slovem „osob“ vloží čárka a vypustí slovo „nebo“; za slovo „věcí“ se vloží slova „nebo zvířat“.
  - 3/ § 5 odst. 2 se za slovo “stavby“ vloží slova „a zařízení“ a doplní se příslušný odkaz pod čarou na ustanovení stavebního zákona.
  - 4/ § 5a se za slovo „dráha“ vloží slova „a stavba dráhy“.
  - 5/ § 5a doplnit odst. 5: „(5) Vlastník sítě technického vybavení, které jsou umístěny v obvodu dráhy nebo v ochranném pásmu dráhy a jsou v pásmu vlivů zpětných trakčních proudů z používání napájecích systémů dráhy stejnosměrného nebo střídavé trakční proudové soustavy je povinen zajistit jejich provoz, údržbu a opravy tak, aby se nestaly příčinou ohrožení života, zdraví či majetku osob.“.
  - 6/ § 7 vypustit třetí větu z odstavce 2.
  - 7/ § 9 odst. 2 vypustit poslední dvě věty.
  - 8/ § 10 odst. 1 vypustit.

- 9/ § 14a odst. 2 vypustit slovo „zejména“.
- 10/ § 15 odst. 2 písm a) číslici „6“ změnit na číslici „3“.
- 11/ § 15 odst. 2 stávající písm. e) tímto textem: „e) dokladem osvědčujícím vlastnictví žadatele k dráze nebo dokladem osvědčujícím právní vztah žadatele k dráze, pokud není žadatel jejím vlastníkem“.
- 12/ § 17 odst. 2 nahradit číslovku „15“ číslovkou „30“.
- 13/ § 18 do názvu paragrafu doplnit slovo „Zrušení a...“.
- 14/ § 23 odst. 1 v úvodní větě vypustit slovo „vlečky“ a vypustit dovětek za písmenem b).
- 15/ § 23 odst. 2 nahradit text písmen a) a b) takto:  
a) každoročně k 31. 12. příslušného kalendářního roku oznámit drážnímu správnímu úřadu volnou kapacitu dopravní cesty, která je k dispozici pro přidělení dopravců, při stanovení kapacity vychází provozovatel dráhy z propustnosti dopravní cesty odvozené z počtu pravidelně provozovaných vlaků,  
b) stanovit rozsah poskytovaných přepravních služeb pro přepravu osob a věcí v jednotlivých stanicích a zveřejnit je v Přepravním a tarifním věstníku.
- 16/ § 25 odst. 2 písm. c) doplnit odkaz pod čarou: „§ 2 písm. e) zákona č. 13/1993 Sb., (celní zákon)“.
- 17/ § 27a odst. 2 vypustit slovo „zejména“.
- 18/ V § 27a odst. 3 vypustit slovo „významné“.
- 19/ § 32 odst. 1 číslovku „15“ změnit na číslovku „30“.
- 20/ § 34b doplnit druhou větu odst.1 takto: “Drážní dopravu na dráze lanové může provozovat právnická nebo fyzická osoba“.
- 21/ § 36 v první větě doplnit před slovo „Dopravce“ slovo „Každý“.
- 22/ § 36 písm. d) za slovo „dopravcem“ se doplní text: „toto ustanovení se vztahuje na dopravce, kteří provozují veřejnou drážní dopravu na dráze celostátní nebo na dráze regionální“.
- 23/ § 36 písm. h) nově zní: „h) označit jednotlivá drážní vozidla nebo jejich soupravy určené pro přepravu osob s výjimkou dráhy lanové, tramvajové, trolejbusové a speciální názvem konečné a výchozí stanice (zastávky) a drážní vozidla bezbariérově přístupná cestujícím s omezenou schopností pohybu a orientace mezinárodním symbolem přístupnosti, u dráhy tramvajové a dráhy trolejbusové dále číslem nebo jiným označením linky, názvy zastávek čitelnými i za tmy, dále evidenčním číslem vozidla na přední a zadní straně vozidla“.
- 24/ § 37 odst. 3 doplnit písm. g) takto: „g) odpovědnost dopravce při škodě na zásilce a jiné škodě.“

- 25/ **do § 37** vložit nový odst. 8, který zní: „(8) Porušení povinnosti cestujícího podle odst. 5, kterým ohrozí pověřenou osobu, je přestupkem podle zvláštního předpisu<sup>6a)</sup>“.

<sup>6a)</sup>Zákon č. 200/1990 Sb., o přestupcích, ve znění pozdějších předpisů.

- 26/ **V § 37** odst. 5 písm. b) se slova: „nemůže-li se prokázat“ nahrazují slovy: „neprokázali se“.
- 27/ **§ 37** odst. 6 – nový text: „(6) Výši přírážky stanoví dopravce v přepravních podmínkách. Výše přírážky nesmí přesáhnou částku 1 000,-- Kč. Přírážka za porušení podmínek stanových přepravním řádem činí nejvýše 1 000,-- Kč.“
- 28/ **§ 38** odst. 1 za slovo „rozhodne“ vložit slova „na základě žádosti“.
- 29/ **§ 38** odst. 1 písm. c) za slovem „obslužnost“ doplnit text: „okresní úřad je povinen projednat své stanovisko s dotčenými obcemi“.
- 30/ **§ 38** odst. 7 za písm. a), b) a c) doplnit samostatnou větu: „Doprovce na dráze tramvajové nebo trolejbusové je povinen oznámit do 3 dnů drážnímu správnímu úřadu omezení nebo přerušení dopravy, pokud se jedná o přerušení dopravy delší než 7 dnů“.
- 31/ **Nadpis § 38** zní: „Omezení a zastavení veřejné drážní dopravy“.
- 32/ **§ 39b** odst. 4 slovo „nečlení“ se nahrazuje slovem „člení“.
- 33/ **§ 39c** vypouští se odst. 2.
- 34/ **§ 39d** nově zní:  
„§39d Ostatní dopravní obslužnost  
(1) Ostatní dopravní obslužnost je zajištění dopravních potřeb územního obvodu obce na rámec základní dopravní obslužnosti územního obvodu okresu. Na zajištění ostatní dopravní obslužnosti uzavírá obec s dopravcem závazek veřejné služby a hradí ze svého rozpočtu prokazatelnou ztrátu, vzniklou dopravci plněním závazků veřejné služby.  
(2) Pro závazky veřejné služby a prokazatelnou ztrátu v ostatní dopravní obslužnosti platí přiměřeně § 39a a § 39b“.
- 35/ **§ 44** odst. 2 se nahrazuje novým zněním: „(2) Zjistí-li drážní správní úřad, že drážní vozidlo v provozu je v technickém stavu, který nezaručuje bezpečnost drážní dopravy nebo nemá vlastnosti schváleného typu nebo nemá platný průkaz způsobilosti nebo nejsou u něj prováděny pravidelné technické prohlídky podle prováděcího právního předpisu, rozhodne o nezpůsobilosti drážního vozidla k provozu“.
- 36/ **§ 45** odst. 6 nově zní: „(6) Bez průkazu způsobilosti mohou řídit drážní vozidlo osoby při jízdě výcviku nebo při zkoušce z řízení drážního vozidla. Při provozování drážního vozidla neschváleného typu pro účely zkušebního provozu a při zkouškách pro schválení typu nebo změny typu může drážní vozidlo řídit osoba dodavatele bez průkazu způsobilosti pouze pod dohledem osoby dopravce, který zodpovídá za zachování všech zásad pro bezpečnost drážní dopravy“.

- 37/ § 45 nové znění odst. 8: „(8) Drážní vozidlo náležející zahraničnímu dopravci oprávněnému provozovat v České republice drážní dopravu může řídit osoba, je-li držitelem oprávnění k řízení tohoto vozidla podle právních předpisů státu, v němž má sídlo zahraniční dopravce. Tato osoba musí být současně držitelem průkazu způsobilosti k řízení podle § 45“.
- 38/ § 45 doplňuje se odst. 9, který zní: „(9) Maximální dobu řízení, dobu bezpečnostních přestávek a dobu odpočinku osob, které řídí drážní vozidlo, stanoví pro jednotlivé druhy drážních vozidel prováděcí právní předpis“.
- 39/ V § 50 a § 51 se v úvodní větě číslovka „1 000 000,-- Kč“ nahrazuje číslovkou „10 000 000,-- Kč“.
- 40/ § 62 odst. 4 nově zní: „(4) Je-li jedna fyzická nebo právnická osoba zároveň provozovatelem celostátní nebo regionální dráhy a provozovatelem drážní dopravy na těchto dráhách, je pro tuto fyzickou nebo právnickou osobu závazné vedení odděleného účetnictví při provozování železniční dopravní cesty a provádění dopravních úkonů“.
- 41/ § 66 doplnit zmocňovací ustanovení o § 45 odst. 9.
- 42/ § 68 změna účinnosti zákona – z 1. ledna 2000 na 1. dubna 2000.

**II. Z m o c ě n ě** předsedu výboru předložit toto usnesení předsedovi Poslanecké sněmovny Parlamentu ČR.

Ing. Martin S t a r e c  
ověřovatel výboru

Miroslav K a p o u n  
zpravodaj výboru

Ing. František B r o ŝ í k  
předseda výboru