



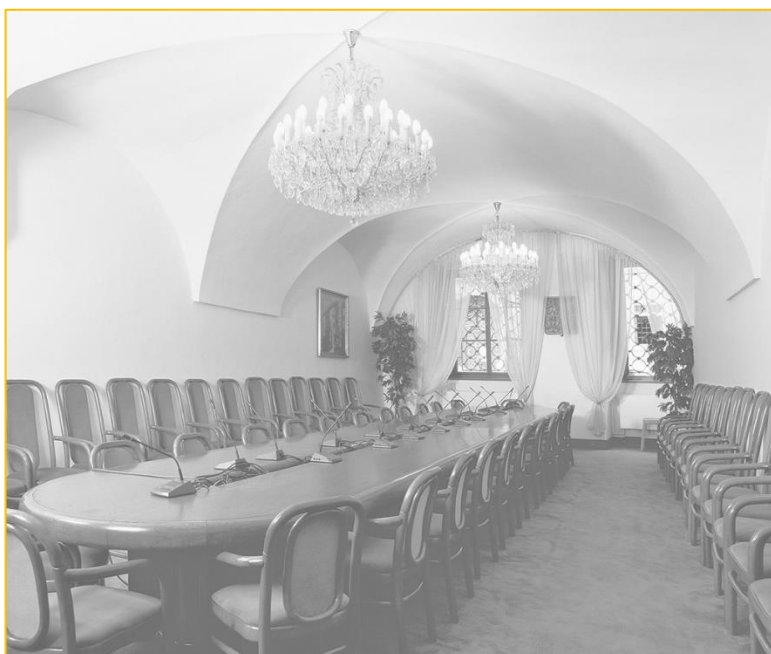
POSLANECKÁ  
SNĚMOVNA  
PARLAMENTU  
ČESKÉ REPUBLIKY

PARLAMENTNÍ  
INSTITUT

STANOVISKA

## Odstavování vozidel (vraků)

Informační podklad ke kompatibilitě návrhu  
na vydání zákona, kterým se mění zákon č. 13/1997  
Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších  
předpisů (sněmovní tisk 296), s právem EU



Informační podklad č. 0296  
listopad 2018  
autor: Eva Balounová

<b>AKTUÁLNÍ VYDÁNÍ:</b>	<b>ŘADA: STANOVISKA</b>
Název: Odstavování vozidel (vraků)	Typ řady: online
Autor: Balounová, E.	URL: <a href="http://www.psp.cz/sqw/ppi.sqw?d=4">http://www.psp.cz/sqw/ppi.sqw?d=4</a>
Číslo: Stanovisko č. 0296	První vydání řady: říjen 1998
Datum: listopad 2018	Frekvence vydání řady: nepravidelná
Klíčová slova:	Zaměření: stanoviska kompatibility nevládních návrhů zákonů s právem EU
Pozemní komunikace, vozidla, vraky	Jazyk: CZ
	Vydavatel: Kancelář Poslanecké sněmovny, Sněmovní 4, 118 26 Praha 1

**PARLAMENTNÍ INSTITUT** plní úkoly vědeckého, informačního a vzdělávacího střediska pro Poslaneckou sněmovnu, její orgány, poslance a Kancelář Poslanecké sněmovny, pro Senát, jeho orgány, senátory a Kancelář Senátu. Naše činnosti a produkty uvádíme níže.

**Oddělení všeobecných studií**

<b>STUDIE</b> Srovnávací studie Analytické studie	<b>ODPOVĚDI NA DOTAZ</b> Stručné odpovědi na dotazy členů Parlamentu	<b>VYBRANÁ TÉMATA</b> Studie zpracované k aktuálním problematikám	<b>MONITORING</b> Vybrané hospodářské měnové a sociální ukazatele	<b>MIGRACE</b> Přehled aktualit v oblasti migrace za vybrané období
<b>PŘEHLED SZBP</b> Společná zahraniční a bezpečnostní politika EU	<b>EUROZÓNA+</b> Přehled ekonomických událostí v EU	<b>PODKLADY</b> pro zahraničně politická jednání	<b>PŘEDNÁŠKY</b> pro zahraniční delegace, PS, Senát	

**Oddělení pro evropské záležitosti**

<b>STANOVISKA</b> kompatibility nevládních návrhů zákonů s právem EU	<b>KONZULTACE</b> k předkládaným vládním návrhům zákonů	<b>DOKUMENTY EU</b> Výběr z aktů a dokumentů EU zaslaných PS	<b>ZPRÁVY</b> Aktuální agenda v Bruselu	<b>PODKLADY</b> pro jednání výboru na mezinárodní úrovni
---	--	---	--	---

**Oddělení komunikace a vzdělávání**

<b>INFORMAČNÍ STŘEDISKO</b> Informace o činnosti Poslanecké sněmovny a prohlídky budov	<b>ECPRD</b> Spolupráce s Evropským centrem pro parlamentní výzkum a dokumentaci	<b>PŘEDNÁŠKY</b> pro Poslaneckou sněmovnu, pro školy, veřejnost	<b>INFORMAČNÍ MATERIÁLY</b> o fungování Poslanecké sněmovny, o legislativním procesu	<b>ZÁPISY</b> ze schůzí, seminářů, přednášek, kulatých stolů
---	---	--	---	---

**Informační podklad ke kompatibilitě návrhu na vydání zákona, kterým se mění zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (sněmovní tisk 296), s právem EU**

**Úvod:**

Cílem návrhu je řešit stav, kdy na pozemních komunikacích zůstávají dlouhodobě odstavena vozidla nenaplňující zákonnou definici vaku, která tak není možné bez součinnosti s jejich provozovateli odstranit. Navrhuje se proto rozšířit výčet činností, které jsou dle § 19 zákona o pozemních komunikacích na dálnicích, silnicích a místních komunikacích zakázány, o položku „odstavovat silniční vozidlo, které nemá po dobu delší než 3 měsíce platné osvědčení o technické způsobilosti vydané stanicí měření emisí a stanicí technické kontroly“ (nový § 19 odst. 2 písm. h) a provést další související změny. Je navrženo, aby silniční správní úřad na návrh vlastníka pozemní komunikace uložil provozovateli takového vozidla povinnost jeho odstranění a odstavení mimo výše uvedené pozemní komunikace. Neučiní-li tak provozovatel vozidla ve lhůtě 2 měsíců ode dne pravomocného uložení této povinnosti, bude vozidlo na náklady jeho provozovatele přemístěno vlastníkem pozemní komunikace na vybrané parkoviště. Nebude-li ani zde vyzvednuto ve lhůtě 6 měsíců ode dne jeho odstranění, pak vlastník pozemní komunikace zajistí předání vozidla provozovateli zařízení ke sběru, výkupu, zpracování, využívání nebo odstraňování autovraků.

**Stanovisko PI:**

Problematicky se věcně týká rámcová směrnice Evropského parlamentu a Rady 2007/46/ES ze dne 5. září 2007, kterou se stanoví rámec pro schvalování motorových vozidel a jejich přípojných vozidel, jakož i systémů, konstrukčních částí a samostatných technických celků určených pro tato vozidla, ve znění pozdějších předpisů, a nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 168/2013 ze dne 15. ledna 2013 o schvalování dvoukolových nebo tříkolových vozidel a čtyřkolek a doзору nad trhem s těmito vozidly, ve znění pozdějších předpisů. Tyto předpisy upravují volný pohyb schválených vozidel, tedy že členské státy nesmějí omezit volný pohyb (prodej, uvedení do provozu, jízda) schválených vozidel (článek 4 odst. 3 směrnice 2007/46: „Členské státy provedou registraci nebo povolí prodej nebo uvedení do provozu pouze těch vozidel, konstrukčních částí a samostatných technických celků, jež splňují požadavky této směrnice. Členské státy nesmějí zakázat, omezit ani bránit registraci, prodej, uvedení do provozu ani jízdu na silnici vozidel, konstrukčních částí nebo samostatných technických celků z důvodů týkajících se konstrukčních a funkčních hledisek, na něž se vztahuje tato směrnice, pokud splňují její požadavky.“; článek 6 odst. 3 nařízení 168/2013: „Členské státy nesmějí zakázat, omezit ani bránit uvedení na trh, registraci nebo uvedení do provozu vozidel, systémů, konstrukčních částí nebo samostatných technických celků z důvodů týkajících se konstrukčních a funkčních hledisek, na něž se vztahuje toto nařízení, pokud splňují jeho požadavky.“).

**Závěr:**

Navržená úprava, konkrétně navržený § 19 odst. 2 písm. h), by mohl vyvolat rozpor s právem EU (článek 4 odst. 3 směrnice 2007/46, popř. článek 6 odst. 3 nařízení 168/2013).

***Tento informační podklad je zpracován k uvedenému číslu sněmovního tisku a nereflextuje eventuální pozdější pozměňovací návrhy.***

Materiál byl Parlamentním institutem zpracován na základě usnesení organizačního výboru Poslanecké sněmovny č. 168, II. volební období.