

Parlament České republiky

**POSLANECKÁ SNĚMOVNA
2006**

4. volební období

1273

**Výroční zpráva
o činnosti a účetní závěrka
Státního fondu dopravní infrastruktury
za rok 2005**



Státní fond dopravní infrastruktury

**Výroční zpráva
o činnosti a účetní závěrka
Státního fondu dopravní infrastruktury
za rok 2005**

Předkládá:

Ing. Milan Šimonovský
místopředseda vlády,
ministr dopravy a
předseda Výboru SFDI

Obsah:

- I. Předkládací zpráva
- II. Výroční zpráva o činnosti a
účetní závěrka SFDI za
rok 2005

Praha, březen 2006

P ř e d k l á d a c í z p r á v a

Podle § 5, odstavce 3 zákona č. 104/2000 Sb. je Státní fond dopravní infrastruktury (dále jen SFDI) povinen sestavit návrh výroční zprávy o činnosti SFDI a roční účetní závěrku a předložit ji prostřednictvím ministra dopravy k projednání vládě ČR a ke schválení Poslanecké sněmovně Parlamentu ČR do tří měsíců po skončení rozpočtového roku.

V souladu s jednacím řádem vlády ČR byl materiál „Návrh výroční zprávy o činnosti a účetní závěrka SFDI za rok 2005“ dne 21. února 2006 rozeslán do řádného připomínkového řízení s termínem do 10. března 2006.

Na základě vyhodnocení připomínkového řízení byl materiál předložen ke schválení vládě ČR.

Vláda ČR svým usnesením č. 292 ze dne 22. března 2006

- I. **s c h v a l u j e** předloženou Výroční zprávu o činnosti a účetní závěrku Státního fondu dopravní infrastruktury za rok 2005;
- II. **u k l á d á** místopředsedovi vlády a ministru dopravy předložit Výroční zprávu o činnosti a účetní závěrku Státního fondu dopravní infrastruktury za rok 2005 předsedovi Poslanecké sněmovny Parlamentu České republiky ke schválení Poslaneckou sněmovnou Parlamentu České republiky.

Předložená Výroční zpráva SFDI za rok 2005 zachycuje období roku 2005 a obsahuje základní charakteristiku SFDI, popisuje a hodnotí plnění rozpočtu a rozpočtová opatření, včetně charakteristiky příjmů a výdajů rozpočtu SFDI.

V Praze dne 22. března 2006.

Ing. Milan Š i m o n o v s k ý v.r.
místopředseda vlády a
ministr dopravy



Státní fond dopravní infrastruktury

Výroční zpráva
o činnosti a účetní závěrka
Státního fondu dopravní infrastruktury
za rok 2005

březen 2006

Obsah Výroční zprávy za rok 2005

- A. Souhrnné údaje o financování SFDI v roce 2005**
- B. Podrobná charakteristika činnosti SFDI v roce 2005**
- 1. Charakteristika Státního fondu dopravní infrastruktury**
 - 1.1. Základní údaje
 - 1.2. Organizační struktura SFDI
 - 1.3. Účel a příjmy SFDI
- 2. Hospodaření SFDI v roce 2005**
 - 2.1. Charakteristika příjmů SFDI
 - 2.2. Charakteristika výdajů SFDI
 - 2.3. Čerpání finančních prostředků
 - 2.4. Financování podle účelu SFDI
 - 2.5. Čerpání rozpočtu SFDI ve vazbě na finanční zúčtování za rok 2005
- 3. Příjemci a určení finančních prostředků**
 - 3.1. Příjemci finančních prostředků ze SFDI
 - 3.2. Celostátní sčítání dopravy na dálniční a silniční síti
 - 3.3. Zhodnocení předfinancování akcí spolufinancovaných z fondů EU
 - 3.4. Rozpočtová opatření v roce 2005
- 4. Kontrolní činnost**
 - A. Veřejnosprávní kontrola**
 - 4.1. Zhodnocení plánu hlavní kontrolní činnosti
 - 4.2. Přehled a zaměření kontrolních akcí
 - 4.3. Poznatky vyplývající z kontrolní činnosti
 - 4.4. Kontrola užití finančních prostředků u SFDI provedená externími kontrolními orgány
 - B. Řídící kontrola**
 - C. Interní audit**
- 5. Zpráva o činnosti orgánů SFDI**
- 6. Závěr**

Přílohy

Souhrnné údaje o financování SFDI v roce 2005

Rozpočet SFDI na rok 2005, schválený usnesením PSP ČR č. 1419 ze dne 15.12.2004, byl na straně příjmů sestaven ve výši 38 600 mil. Kč a na straně výdajů ve výši 36 600 mil. Kč. Rozpočtovaný přebytek ve výši 2 000 mil. Kč byl určen na krytí zálohového financování především akcí hrazených z příslušných fondů Evropské unie.

Na straně příjmů a výdajů byly dále bilancovány finanční prostředky na zálohové předfinancování akcí spolufinancovaných z fondů Evropské unie v celkové výši 6 100 mil. Kč.

Charakteristika příjmové stránky rozpočtu SFDI na rok 2005

Příjmová stránka schváleného rozpočtu SFDI na rok 2005, bez zahrnutí prostředků na zálohové předfinancování akcí spolufinancovaných z fondů EU, byla tvořena:

- | | |
|---|-----------------|
| - daňovými příjmy ve výši | 14 300 mil. Kč |
| - dotací z Fondu národního majetku ČR ve výši | 24 300 mil. Kč. |

Do upraveného rozpočtu příjmů SFDI na rok 2005 byla dále zahrnuta pohledávka za Fondem národního majetku ČR (FNM ČR), z titulu nenaplnění rozpočtované dotace z FNM ČR v rozpočtu SFDI na rok 2004, ve výši 2 000 mil. Kč. Tato pohledávka byla v roce 2005 řádně splacena. Rozpočet příjmů byl dále upraven o dotaci ze státního rozpočtu ve výši 1 129 mil. Kč, představující vrácení finančních prostředků uvolněných z rozpočtu SFDI v roce 2004 na financování výstavby dálnice D8, a to zálohově do doby poskytnutí úvěru od Evropské investiční banky. V souladu s usnesením vlády č. 977 ze dne 20.7.2005 ve znění usnesení vlády č. 1243 ze dne 21.9.2005 byl posílen rozpočet SFDI na rok 2005 o částku ve výši 8 500 mil. Kč z prostředků FNM ČR. Po tomto posílení rozpočtu činila celková výše dotace FNM ČR 34 800 mil. Kč.

Do příjmové stránky rozpočtu SFDI na rok 2005 byly kromě rozpočtovaných příjmů (tj. daňové příjmy, dotace z FNM ČR a ze státního rozpočtu) zahrnuty i ostatní (nedaňové) příjmy:

- nevyčerpané finanční prostředky, které byly konečnými příjemci dotací vráceny ve prospěch SFDI v rámci zúčtování a finančního vypořádání za rok 2004,
- připsané úroky na účtech SFDI k 31.12.2005,
- vrácené finanční prostředky z minulých období.

Rozpočtované příjmy a výdaje související se zálohovým předfinancováním akcí spolufinancovaných z fondů Evropské unie byly, na základě upřesnění potřeb konečnými příjemci, upraveny v průběhu roku na částku ve výši 5 060 mil. Kč.

Přehled příjmů rozpočtu SFDI na rok 2005 včetně jejich plnění je uveden v následující tabulce:

v mil. Kč

	2004 skutečnost	2005 upravený rozpočet	2005 skutečnost	% 3/2	% 3/1
	1	2	3		
spotřební daň z minerálních olejů *)	13 052	6 200	6 934	111,8%	53,1%
silniční daň	5 514	5 900	5 183	87,8%	94,0%
dálniční známky	2 681	2 200	3 052	138,7%	113,8%
Daňové příjmy celkem	21 247	14 300	15 169	106,1%	71,4%
dotace z FNM ČR	18 000	34 800	34 800	100,0%	193,3%
dotace ze státního rozpočtu	2 800	1 129	1 129	100,0%	40,3%
Rozpočtované příjmy	42 047	50 229	51 098	101,7%	121,5%
přijaté vratky z finančního zúčtování	50	30	30	100,0%	60,0%
ostatní (nedaňové) příjmy	343	x	963	x	280,8%
PŘÍJMY celkem	42 440	50 259	52 091	103,6%	122,7%
předfinancování EU - splátky půjček	x	5 060	262	5,2%	x
PŘÍJMY celkem, vč. předfinancování EU	42 440	55 319	52 353	94,6%	123,4%

*) od roku 2005 snížen podíl SFDI na výnosu spotřební daně z minerálních olejů z 20% na 9,1% v souvislosti s přechodem financování silnic II. a III. třídy na kraje

Plnění daňových příjmů SFDI přesáhlo rozpočtované příjmy celkem o částku 869 mil. Kč (6,1 %). Rozdíly plnění daňových příjmů oproti upravenému rozpočtu byly následující:

- převod výnosů spotřební daně z minerálních olejů +734 mil. Kč
- převod výnosů silniční daně -717 mil. Kč
- převod výnosů z poplatků za použití vybraných druhů dálnic a silnic +852 mil. Kč

Charakteristika výdajové stránky rozpočtu SFDI na rok 2005

Z hlediska čerpání výdajů z rozpočtu SFDI na rok 2005 bylo k 31.12.2005 uvolněno celkem 48 527 mil. Kč, z toho na zálohové předfinancování akcí spolufinancovaných z fondů EU připadá 3 385 mil. Kč. V rámci finančního zúčtování za rok 2005 byly počátkem roku 2006 vráceny na účet SFDI finanční prostředky ve výši 15 mil. Kč, takže skutečné výdaje SFDI činily 48 512 mil. Kč. Přehled výdajů z rozpočtu SFDI z hlediska účelového určení je uveden v následující tabulce:

v mil. Kč

	2004 skutečnost	2005 skutečnost	% 2/1
	1	2	
Dálnice a rychl. komunikace	13 945	16 782	120,3%
z toho: předfinancování EU	824	1 506	182,8%
Silnice I. třídy	11 920	11 073	92,9%
z toho: předfinancování EU	0	150	x
Silnice II. a III. třídy *)	9 311	1 296	13,9%
z toho: předfinancování EU	0	586	x
Železniční infrastruktura	16 194	18 808	116,1%
z toho: předfinancování EU	785	1 079	137,5%
Vnitrozemské vodní cesty	312	302	96,8%
z toho: předfinancování EU	0	64	x
Projektové práce	40	24	60,0%
Bezpečnost dopravy	77	94	122,1%
Cyklostezky	70	87	124,3%
CELKEM	51 869	48 466	93,4%

<i>CELKEM, bez silnic II. a III. třídy</i>	<i>42 558</i>	<i>47 170</i>	<i>110,8%</i>
--	---------------	---------------	---------------

Aparát SFDI	168	46	27,4%
--------------------	------------	-----------	--------------

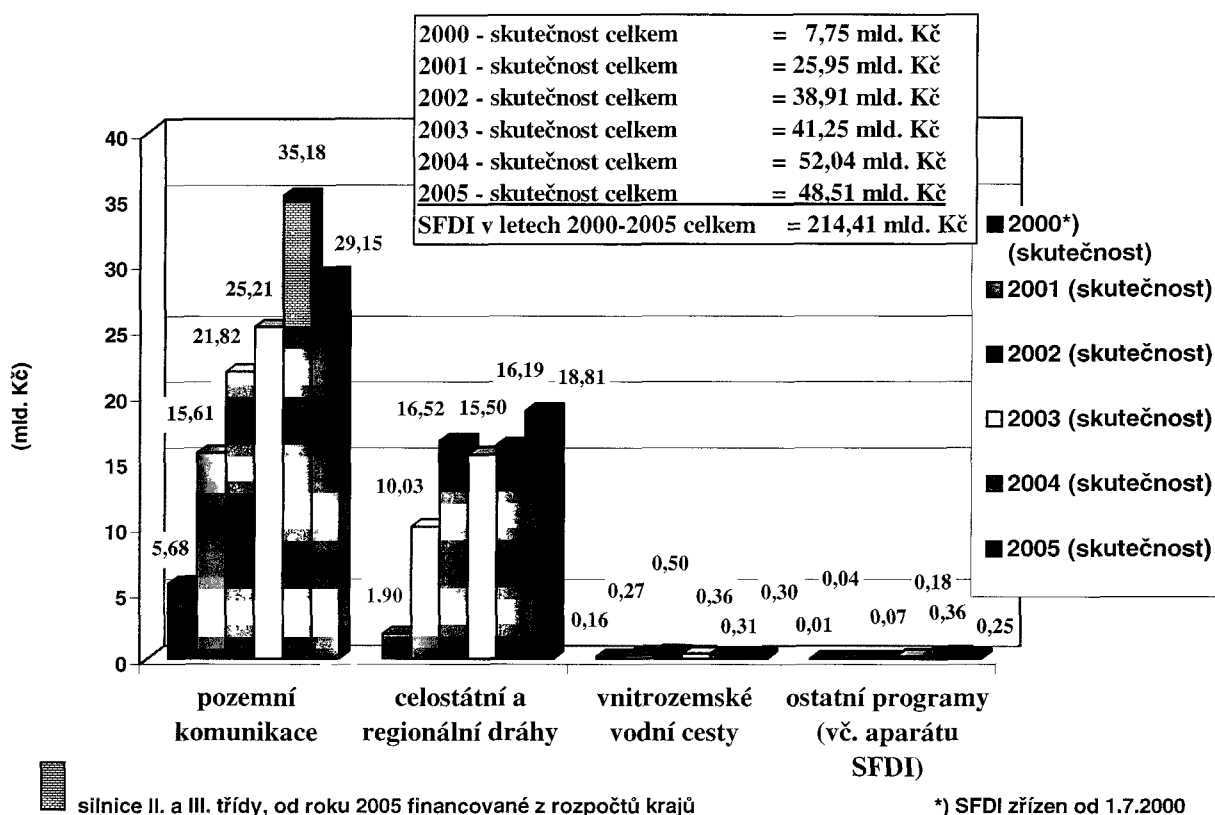
VÝDAJE SFDI CELKEM	52 037	48 512	93,2%
---------------------------	---------------	---------------	--------------

*) od roku 2005 přešlo financování silnic II. a III. třídy na kraje

Celkem byly k 31.12.2005 s konečnými příjemci dotací zesmluvněny finanční prostředky v objemu 52 256 mil. Kč, z toho na zálohové předfinancování akcí spolufinancovaných z fondů Evropské unie připadá objem 5 150 mil. Kč (vč. zesmluvněného převodu na zálohové předfinancování z roku 2004 ve výši 90 mil. Kč).

V rámci finančních prostředků uvolněných z rozpočtu SFDI na rok 2005 na zálohové předfinancování akcí spolufinancovaných z fondů Evropské unie ve výše uvedeném objemu 3 385 mil. Kč bylo v průběhu roku příjemci vráceno celkem 262 mil. Kč.

Přehled financování z rozpočtu SFDI v letech 2000 až 2005 podle jednotlivých oblastí financování je uveden v následujícím grafu:



	Rok 2004	Rok 2005	Index 05/04
SFDI bez silnic II. a III. třídy (bez aparátu SFDI) - v mld. Kč	42,56	47,17	111 %

Kromě výdajů z rozpočtu SFDI v roce 2005 byly do dopravní infrastruktury na akce financované z rozpočtu SFDI vloženy finanční prostředky z ostatních zdrojů prostřednictvím subjektů, které se podílejí na budování dopravní sítě, v celkové výši 10 106 mil. Kč.

Celkem tak byly do dopravní infrastruktury na akcích jmenovitě uvedených v rozpočtu SFDI v roce 2005 vloženy a proinvestovány finanční prostředky v úhrnné výši 58 310 mil. Kč ze zdrojů SFDI a dalších spolufinancujících zdrojů (po očištění refundovaných finančních prostředků v průběhu roku 2005 z příslušných fondů EU ve výši 262 mil. Kč).

Struktura výše uvedených zdrojů je v následující tabulce:

	v mld. Kč			
	2002	2003	2004	2005 ¹⁾
SFDI	38,88	41,21	51,87	48,20
Spolufinancující zdroje celkem ²⁾	7,57	9,36	9,58	10,11
v tom: Zdroje z EU	0,37	0,7	0,74	0,46
Úvěry (EIB+komerční)	6,9	8,05	7,92	8,16
Ost. zdroje příjemců	0,3	0,61	0,92	1,49
CELKEM	46,45	50,57	61,45	58,31

1) v roce 2005 jsou výdaje SFDI očištěny o refundované finanční prostředky z příslušných fondů EU, které byly z rozpočtu SFDI na rok 2005 předfinancovány, tyto finanční prostředky jsou uvedeny ve zdrojích EU jako jejich reálné čerpání

2) v letech 2004 a 2005 není zahrnuto financování výstavby dálnice D47, které probíhalo přímo ze státního rozpočtu

1. Charakteristika Státního fondu dopravní infrastruktury

Státní fond dopravní infrastruktury (dále jen SFDI) byl zřízen zákonem č. 104/2000 Sb., ze dne 4. dubna 2000, o Státním fondu dopravní infrastruktury a o změně zákona č. 171/1991 Sb., o působnosti orgánů České republiky ve věcech převodu majetku státu na jiné osoby a o Fondu národního majetku České republiky, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“), který nabyl účinnosti 1. července 2000 a který upravuje postavení SFDI, účel SFDI, jeho příjmy a zásady jeho činnosti. SFDI je právnickou osobou v působnosti Ministerstva dopravy, která hospodaří s majetkem ve vlastnictví státu a v souladu se zákonem a svým Statutem, který byl schválen usnesením vlády ČR č. 701/2000 ze dne 12. července 2000, zajišťuje financování dopravní infrastruktury v rozsahu uvedeném v § 2 zákona a hospodaří s prostředky pro tento účel určenými.

1.1. Základní údaje

Název:	Státní fond dopravní infrastruktury
Identifikační číslo:	70856508
Adresa sídla :	Sokolovská 278, 190 00 Praha 9
Telefonní spojení:	(+420) 266 097 298 (+420) 266 312 561
Faxové spojení:	(+420) 266 312 560
Bankovní spojení :	čísla účtů: 9324001/0710 10006-9324001/0710
www stránky:	http://www.sfdi.cz

1.2. Organizační struktura SFDI

Podle § 6 zákona orgány SFDI tvoří: výbor SFDI, dozorčí rada SFDI a ředitel SFDI. Statutárním orgánem SFDI je ředitel SFDI.

Výbor SFDI je jmenován vládou České republiky ve složení:

předseda výboru SFDI:	Ing. Milan Šimonovský, ministr dopravy a místopředseda vlády
místopředseda výboru SFDI:	Doc. Ing. Jiří Volf, CSc.
členové výboru SFDI:	Ing. Vojtěch Kocourek Václav Krása Ing. Jiří Kubínek Ing. Jaromír Schling Ladislav Šustr Ing. Miroslav Václavek František Vnouček

Výbor jedná o věcech, které jsou účelem SFDI nebo předmětem jeho činnosti.

Dozorčí rada SFDI je zvolena Poslaneckou sněmovnou Parlamentu České republiky ve složení:

předseda dozorčí rady SFDI:	Ing. Pavel Hojda
místopředseda dozorčí rady SFDI:	Ing. Karel Sehoř
členové dozorčí rady SFDI:	Miroslav Kapoun Antonín Sýkora Ing. Pavel Šustr

Dozorčí rada je kontrolním orgánem SFDI, který dozírá na jeho činnost a hospodaření.

Ředitel SFDI: Ing. Pavel Švagr, CSc.

Vnitřní uspořádání SFDI je upraveno Organizačním řádem SFDI, který je základním vnitřním předpisem SFDI. Definuje subjekty řízení, jejich věcnou působnost a vzájemné vztahy, hlavní činnosti a stanoví zásady organizace řízení SFDI tak, aby bylo optimálním způsobem zajištěno naplňování účelu SFDI v souladu se zákonem a Statutem SFDI.

Statutárním orgánem SFDI je ředitel SFDI, který řídí činnost aparátu SFDI, zastupuje SFDI navenek, provádí rozhodnutí výboru SFDI, je nadřízen všem zaměstnancům SFDI a může si vyhradit rozhodování ve všech záležitostech v působnosti SFDI s výjimkou těch, které podle zákona náleží k rozhodnutí výboru SFDI.

V přímé řídicí působnosti ředitele SFDI je útvar interního auditu, který zajišťuje v rámci SFDI výkon finančního auditu a prozkoumává výběrovým způsobem hospodárnost, efektivnost a účelnost systému řídicích a kontrolních mechanismů a naplňování účelu SFDI dle zákona.

Základními organizačními útvary SFDI pro zajištění výkonu vlastní činnosti SFDI jsou dvě sekce: sekce pro správu finančních zdrojů a sekce pro realizaci zdrojů, které řídí náměstci ředitele SFDI jmenovaní ředitelem SFDI. Každá sekce sdružuje dva odbory s věcně blízkým zaměřením činností, prostřednictvím kterých komplexně zajišťuje úkoly SFDI při realizaci účelu SFDI a při tvorbě a správě finančních zdrojů SFDI.

V SFDI působí samostatné oddělení kontroly, které zajišťuje výkon kontroly a užití poskytnutých finančních prostředků z rozpočtu SFDI u příjemců těchto prostředků ve smyslu §3 odst. 2 zákona a podle zákona č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole, ve znění pozdějších předpisů.

Personální, správní a provozně technické záležitosti SFDI, včetně výkonu správy majetku, s nímž SFDI hospodaří, zajišťuje odbor vnitřní správy, který je řízen tajemníkem SFDI. V rámci odboru vnitřní správy je začleněno samostatné oddělení správy budovy, do jehož působnosti náleží činnosti související se zabezpečením movitého a nemovitého majetku SFDI a agenda požární ochrany, bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.

V návaznosti na usnesení č. 456 ze 49. zasedání výboru SFDI ze dne 22. února 2005 byly provedeny v SFDI organizační změny, v důsledku kterých byl s účinností od 1. března 2005 zrušen odbor výkonového zpoplatnění, protože další postup prací při přípravě a zavedení výkonového zpoplatnění v České republice se rozhodlo Ministerstvo dopravy realizovat v rámci své působnosti.

Ke konci roku 2005 měl SFDI celkem 42 zaměstnanců.

K zajištění řádného chodu SFDI jsou vydávány, v souladu s obecně platnými právními předpisy, interní předpisy formou rozhodnutí ředitele SFDI a pokynů vedoucích zaměstnanců. Tyto stanovují pravidla a zásady pro zajištění účelu SFDI v zákoně stanoveném rozsahu a upravují základní vztahy, činnosti a postupy, jejichž dodržování umožňuje SFDI fungovat jako řízený, vnitřně provázaný a integrovaný systém.

V roce 2005 bylo v SFDI provedeno posouzení systému managementu jakosti v rámci dozoru k vydanému certifikátu č. 654/2003 ze dne 26. května 2003 a ve "Zprávě č. D2 654/2005 o výsledku posuzování v rámci provedeného dozorového auditu systému managementu jakosti ve smyslu ČSN EN ISO 9001:2001" bylo konstatováno, že zavedený systém managementu jakosti SFDI je v souladu s požadavky normy ČSN EN ISO 9001:2001 a nevykazuje systémové neshody a že SFDI je nadále způsobilý k držení certifikátu ve smyslu ČSN EN ISO 9001:2001.

1.3. Účel a příjmy SFDI

Výdajová stránka SFDI a její struktura odpovídá účelu SFDI stanovenému v § 2 zákona, podle kterého SFDI používá svých příjmů ve prospěch rozvoje, výstavby, údržby a modernizace silnic a dálnic, železničních dopravních cest a vnitrozemských vodních cest v tomto rozsahu:

- financování výstavby, modernizace, oprav a údržby silnic a dálnic,
- poskytování příspěvků na výstavbu a modernizaci průjezdních úseků silnic a dálnic,
- financování výstavby, modernizace, oprav a údržby celostátních a regionálních drah,
- financování výstavby a modernizace dopravně významných vnitrozemských vodních cest,

- úhrada splátek úvěrů a úroků z úvěrů a dalších výdajů spojených se zajištěním dluhové služby,
- poskytování příspěvků na průzkumné a projektové práce, studijní a expertní činnosti zaměřené na výstavbu, modernizaci a opravy silnic a dálnic, dopravně významných vodních cest a staveb celostátních a regionálních drah,
- poskytování příspěvků pro naplňování programů zaměřených ke zvýšení bezpečnosti dopravy a jejího zpřístupňování osobám s omezenou schopností pohybu a orientace,
- poskytování příspěvků na výstavbu a údržbu cyklistických stezek,
- náklady na činnost SFDI.

Příjmy SFDI jsou určeny v § 4 zákona takto:

- převody prostředků z Fondu národního majetku,
- převody výnosů silniční daně,
- převody podílu z výnosu spotřební daně z minerálních olejů,
- převody výnosů z poplatků za použití vybraných druhů dálnic a rychlostních silnic,
- výnosy z cenných papírů nebo veřejných sbírek organizovaných SFDI,
- úvěry, úroky z vkladů, penále, pojistná plnění a jiné platby od fyzických a právnických osob,
- příspěvky z Evropské komise poskytované prostřednictvím příslušných Evropských fondů,
- dary a dědictví,
- dotace ze státního rozpočtu.

Poslanecká sněmovna Parlamentu ČR (PSP ČR) svým usnesením č. 1419 ze dne 15. prosince 2004 schválila rozpočet SFDI pro rok 2005 s předpokládanými příjmy ve výši 38 600 mil. Kč a s předpokládanými výdaji ve výši 36 600 mil. Kč. Bilančně byly do rozpočtu SFDI zahrnuty finanční prostředky ve výši 6 100 mil. Kč určené na straně výdajů k předfinancování výdajů, které měly být kryty prostředky z fondů Evropské unie, a na straně příjmů tvořené příjmy od konečných příjemců dotací z fondů Evropské unie kompenzující realizované předfinancování. Celkem tak na straně příjmů byla rozpočtována částka 44 700 mil. Kč a na straně výdajů částka 42 700 mil. Kč. Rozpočtováný přebytek 2 000 mil. Kč byl určen k vyrovnaní rozdílů vzniklých v souvislosti s realizací předfinancování výdajů, které měly být kryty prostředky z fondů Evropské unie.

Rozhodující část příjmů v rozpočtu SFDI v roce 2005 tvořila dotace z Fondu národního majetku ČR (FNM ČR), která byla původně rozpočtována ve výši 24 300 mil. Kč, což činilo 63 % příjmů schváleného rozpočtu SFDI pro rok 2005. Vzhledem ke zpoždění příjmů z privatizace v roce 2004 nepřevedl FNM ČR z rozpočtované dotace ve prospěch SFDI celkem 2 000 mil. Kč, které přešly do roku 2005 jako pohledávka SFDI za FNM ČR. Tuto pohledávku FNM ČR v roce 2005 řádně splatil. V průběhu roku 2005 bylo v návaznosti na usnesení vlády ČR č. 977 z 20. července 2005 a usnesení vlády ČR č. 1243 ze dne 21. září 2005 schváleno zvýšení výdajového rámce rozpočtu SFDI pro rok 2005 o 8 500 mil. Kč na celkovou částku 51 200 mil. Kč z důvodu urychlení výstavby rozestavěných prioritních silničních a železničních staveb s tím, že toto navýšení bylo vykryto na straně příjmů zvýšením dotace z FNM ČR o 8 500 mil. Kč. Celkem činila v roce 2005 dotace z FNM ČR pro SFDI 34 800 mil. Kč.

Významnou roli při úpravě příjmové a výdajové stránky rozpočtu SFDI pro rok 2005 hrála skutečnost, že od 3. ledna 2005 vstoupil v účinnost zákon č. 1/2005 Sb., kterým se mění zákon č. 243/2000 Sb., o rozpočtovém určení výnosů některých daní územním samosprávným celkům a

některým státním fondům (zákon o rozpočtovém určení daní), ve znění pozdějších předpisů, a některé další zákony. Tímto zákonem se snížily daňové příjmy SFDI z dosavadního podílu 20 % celostátního hrubého výnosu spotřební daně z minerálních olejů na podíl 9,1 %. Ve vazbě na tuto změnu přešlo od 1. ledna 2005 financování silnic II. a III. třídy do působnosti jednotlivých krajů, jako vlastníků těchto silnic.

V souladu s rozpočtem SFDI pro rok 2005 a k naplnění svého účelu uzavíral SFDI podle § 3 odst. 1 zákona s příjemci smlouvy o poskytnutí finančních prostředků z rozpočtu SFDI na rok 2005, na základě kterých jim poskytoval finanční prostředky. Případné změny týkající se výše zesmluvněných finančních prostředků a jejich užití, vyvolané aktuální potřebou odpovídající skutečnému stavu realizace v rozpočtu schválených akcí, byly v průběhu roku operativně řešeny dodatky k těmto smlouvám v návaznosti na rozpočtová opatření schválená výborem SFDI a odsouhlasená dozorčí radou SFDI. Rozpočtovými opatřeními byly prováděny úpravy objemu schválených výdajů v rámci limitu 15 % celkové výše schváleného rozpočtu stanoveného PSP ČR při schvalování rozpočtu SFDI pro rok 2005.

Ve smlouvách byla specifikována výše poskytovaných finančních prostředků, účel, ke kterému se prostředky poskytují, a stanoveny podmínky, za kterých mohl příjemce výhradně v souladu s tímto účelem poskytované prostředky čerpat. Uvolňování zesmluvněných finančních prostředků příjemcům bylo v případě investičních výdajů vázáno na skutečnou potřebu finančních prostředků odpovídající neuhrazeným splatným fakturám za provedenou práci a pro úhradu neinvestičních výdajů byly příjemci poskytovány měsíční zálohy dle dohodnutého splátkového kalendáře stanoveného s ohledem na předpokládané výdaje příjemce. Zúčtování takto uvolněných finančních prostředků ve vazbě na výdaje uskutečněné v souladu se stanoveným účelem provedl příjemce k 31. prosinci 2005. Podmínky pro uvolňování finančních prostředků příjemci byly upraveny s důrazem na zajištění efektivity poskytovaných finančních prostředků. K tomu byla zaměřena i kontrolní činnost SFDI ve vztahu k příjemcům. Ke sledování efektivního a účelného vynakládání prostředků z rozpočtu SFDI byl rovněž využíván vlastní elektronický systém evidence uvolňování a čerpání finančních prostředků poskytovaných ze SFDI ve vazbě na rozpočet a uzavřené smlouvy s příjemci.

V průběhu roku 2005 se SFDI zásadním způsobem podílel na financování projektů dopravní infrastruktury zařazených do programů spolufinancovaných z prostředků fondů Evropské unie. U projektů dopravní infrastruktury, které byly realizovány příjemci Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa železniční dopravní cesty, Ředitelství vodních cest ČR a Povodí Labe zajišťoval SFDI jednak financování národního podílu a jednak předfinancování výdajů, které měly být kryty prostředky z fondů Evropské unie. U projektů dopravní infrastruktury realizovaných kraji zajišťoval předfinancování výdajů, které měly být kryty prostředky z fondů Evropské unie s tím, že národní podíl byl hrazen konečným příjemcem, krajem. Pro předfinancování výdajů, které měly být kryty prostředky z fondů Evropské unie, bylo v rozpočtu SFDI pro rok 2005 původně vyčleněno celkem 6 100 mil. Kč a tato částka byla na základě upřesnění finančních potřeb příjemců v průběhu roku snížena na 5 150 mil. Kč. Ve stejné výši byly v rozpočtu SFDI na straně příjmů bilancovány finanční prostředky, které měly být následně na tyto projekty poskytnuty z fondů Evropské unie a cestou konečného příjemce vráceny SFDI. Poskytováním finančních prostředků pro předfinancování výdajů, které měly být kryty prostředky z fondů Evropské unie, vytvořil SFDI reálné možnosti k čerpání finančních prostředků z Evropské unie pro projekty dopravní infrastruktury v rámci finančních toků stanovených Metodikou finančních toků a kontroly strukturálních fondů a Fondu soudržnosti vydanou Ministerstvem financí. S cílem optimalizovat podmínky pro zajištění financování národního podílu a předfinancování výdajů, které měly být kryty prostředky z fondů Evropské

unie u projektů zařazených do programů spolufinancovaných z prostředků fondů Evropské unie uzavřel SFDI s Ministerstvem dopravy dne 17. června 2005 „Dohodu o spolupráci při zajišťování spolufinancování z rozpočtu SFDI u projektů v sektoru dopravy spolufinancovaných z fondů Evropské unie“, ve které byly upraveny podmínky spolupráce mezi SFDI a Ministerstvem dopravy při plánování finančních prostředků u projektů v sektoru dopravy spolufinancovaných z fondů Evropské unie a ze SFDI, při smluvních jednáních s konečným příjemcem na základě Rozhodnutí o poskytnutí dotace z fondů Evropské unie, při provádění předfinancování výdajů, které mají být kryty prostředky z fondů Evropské unie, a při zajišťování supervize projektů v sektoru dopravy spolufinancovaných z fondů Evropské unie a SFDI.

Významnou úlohu při naplňování rozpočtu SFDI v roce 2005 v souladu s jeho účelem a při realizaci odpovědnosti SFDI za efektivní využití poskytnutých finančních prostředků v roce 2005 hrál vytvořený systém kontrolních mechanismů při uskutečňovaném financování. Kontrola byla jednak prováděna u jednotlivých příjemců kontrolními orgány SFDI, jejichž činnost a výsledky jsou popsány v části 4. – kontrolní činnost této Výroční zprávy a jednak byl využíván vlastní systém elektronického vyhodnocování kontrolních zpráv zpracovávaných příjemci čtvrtletně ke každé akci financované v rámci rozpočtu SFDI.

Na základě posouzení dosavadního hospodaření SFDI a jeho krátkodobého očekávaného vývoje a s konstatováním, že SFDI je dostatečně schopen dostát svým splatným finančním závazkům udělila CRA RATING AGENCY, a.s. v roce 2005 SFDI krátkodobý CRA Rating na úrovni **czP-1**. V závěrech provedené ratingové analýzy byly zejména pozitivně hodnoceny stabilita dosahovaných daňových příjmů, které jsou převáděny do rozpočtu SFDI bez závislosti na státním rozpočtu ČR, systémové a smluvní ošetření pravidel pro přidělování finančních prostředků smluvním protistranám, řízení cash-flow bez využívání kontokorentních úvěrových linek, aktuálně posílená kontrola užití rozdělených zdrojů a efektivita SFDI při rozdělování svých finančních zdrojů a kvalitní management SFDI. Po posouzení dopadu možného vývoje v oblasti dopravní infrastruktury a vlivu na SFDI s ohledem na zákonem zaručené budoucí příjmy SFDI a s přihlédnutím k vývoji těchto budoucích daňových a nedaňových příjmů SFDI a nenárokové formě jeho výdajové strany byl shledán SFDI dostatečně schopným dostát svým finančním závazkům v dlouhodobém časovém horizontu a byl mu udělen dlouhodobý CRA Rating na úrovni **A+ / czAaa**.

2. Hospodaření SFDI v roce 2005

Vláda ČR schválila návrh rozpočtu SFDI na rok 2005 usnesením č. 929 ze dne 29. září 2004 a uložila ministru dopravy předložit návrh rozpočtu ke schválení Poslaneckou sněmovnou Parlamentu ČR (příloha č. 1.1).

Poslanecká sněmovna Parlamentu ČR na své 39. schůzi dne 15. prosince 2004 usnesením č. 1419 schválila rozpočet SFDI na rok 2005 (sněmovní tisk 785) ve znění schválených pozměňovacích návrhů (příloha č. 1.2). Takto schválený rozpočet bilancoval na straně příjmů částku 38 600 mil. Kč a na straně výdajů částku 36 600 mil. Kč. Částka ve výši 2 mld. Kč byla určena ke krytí zálohového financování především akcí hrazených z fondů EU.

Rozpočet SFDI na rok 2005 byl sestaven v metodice platné pro rok 2005, tudíž nezahrnoval výdaje na financování silnic II. a III. tříd, jejichž příjemcem jsou kraje, resp. organizace krajem pověřené k výkonu správy, údržby, oprav a modernizaci těchto silnic. Současně se snížil podíl převodu celostátního hrubého výnosu spotřební daně z minerálních olejů z 20 % na 9,1 %.

Bilančně byl zahrnut do rozpočtu SFDI i finanční tok z fondů EU a to z důvodu, že SFDI zabezpečuje zálohové financování a výdaje na těchto akcích jsou s časovým posunem kryty příjmy SFDI cestou konečných příjemců z prostředků EU. O takto chápané finanční prostředky bylo možno, v souladu s konvergenčním programem ČR, zvýšit vládou schválený výdajový rámec. Otázku potřebného zálohového financování akcí spolufinancovaných z fondů EU v roce 2005 bylo nutno, vzhledem k rostoucímu objemu těchto dotací, systémově řešit. Proto byly po dohodě s Ministerstvem financí ČR do rozpočtu SFDI pro rok 2005 zahrnuty na stranu příjmů i výdajů ve shodném objemu finanční prostředky, které měly být z příslušných fondů EU také uvolněny (na úhradu faktur dle finančních memorand) a prostřednictvím konečných příjemců vráceny do rozpočtu SFDI. Uvedený postup je tak rozpočtově neutrální a neznamená zvýšení deficitu veřejných rozpočtů.

Podmínkou pro čerpání zálohového financování z rozpočtu SFDI bylo schválení poskytnutí příspěvku na danou akci z příslušného fondu EU a schválení veškeré související dokumentace dle vyhlášky č. 40/2001 Sb.

Pro rok 2005 byl předpoklad realizace finančních toků spojených s čerpáním finančních prostředků z příslušných fondů EU ve výši 6 100 mil. Kč. Tento objem finančních prostředků se v průběhu roku, v souladu s požadavky konečných příjemců dotací, upřesňoval a k 31.12.2005 dosáhl částky ve výši 5 150 mil. Kč. Poslední upřesnění bylo odsouhlaseno výborem SFDI dne 6.12.2005, kterým byl na základě žádosti SZDC snížen objem finančních prostředků na předfinancování EU o 592 mil. Kč.

Finanční prostředky na předfinancování jsou věcně a účelově identifikovány a tento okruh financování v roce 2005 vykazoval SFDI rozpočtově i účetně odděleně od ostatních dotací ze SFDI v příjmové i ve výdajové části rozpočtu SFDI. S cílem transparentního vykazování došlo v průběhu roku 2005 k vyčlenění předfinancování prostředků EU do samostatného III. okruhu. Okruhy financování byly následující:

I. okruh financování - dotace konečným příjemcům

II. okruh financování - náklady na vlastní činnost Aparátu

III. okruh financování - poskytnuté půjčky a splátky těchto půjček
(zálohové financování akcí spolufinancovaných z fondů EU)

Porovnání skutečných **příjmů** SFDI v roce 2004 a v roce 2005 je následující:

Tabulka č. 1 - Příjmy SFDI

	v tis. Kč		
	2004 skutečnost k 31.12.	2005 skutečnost k 31.12.	% 2005/2004
Příjmy	42 439 659	52 352 470	123,4

Součástí rozpočtu SFDI je v souladu se zákonem č. 104/2000 Sb., § 5:

- a) jmenovitý seznam akcí financovaných ze SFDI včetně rozpočtovaných částek a lhůt realizace,
- b) přehled pohledávek a závazků,
- c) návrh struktury úvěrů, které hodlá SFDI v rozpočtovém roce přijmout, včetně lhůt splatnosti a limitů úrokové míry

Přehled čerpání jmenovitých akcí financovaných ze SFDI je uveden v příloze č. 23 a 24. Přehled výdajů z rozpočtu SFDI na rok 2005 podle krajů je uveden v příloze č. 25.

SFDI neevidoval k 31.12.2005 žádné úvěry. V průběhu roku měl SFDI otevřen kontokorentní účet u ČMZRB a.s., s možností debetního zůstatku do výše 1 mld. Kč a kontokorentní účet u České spořitelny, a.s., s možností debetního zůstatku do výše 4 mld. Kč. Tyto finanční prostředky však nebyly v roce 2005 použity.

K datu 31.12.2005 SFDI vykazoval pohledávku vůči příjemcům finančních prostředků ve výši 3 122 248 tis. Kč. Jedná se o rozdíl mezi zálohově uvolněnými finančními prostředky (půjčkami), které SFDI poskytl na akce financované z fondů EU a splátkami těchto finančních prostředků od konečných příjemců dotací. Tyto finanční prostředky jsou vedeny v účetnictví SFDI jako pohledávka za příjemci a přechází do roku 2006. Podmínky vrácení finančních prostředků zálohově uvolněných na předfinancování EU jsou zapracovány do uzavřených smluv s příslušnými příjemci.

Závazky SFDI, které přechází z roku 2005 do roku 2006, vyplývají z uzavřených smluvních vztahů s konečnými příjemci dotací a výši uvolněných finančních prostředků k 31.12.2005. Celkem byly uvolněny konečným příjemcům dotací finanční prostředky v úhrnné výši 48 480 535 tis. Kč, z toho zálohové výdaje na akce financované z fondů EU 3 384 666 tis. Kč. Výdaje spojené s činností aparátu SFDI byly čerpány ve výši 46 446 tis. Kč. Celkem tak finanční prostředky, které byly k 31.12.2005 čerpány, dosáhly celkové výše 48 526 981 Kč.

Porovnání celkových výdajů SFDI v roce 2004 a v roce 2005 je následující:

Tabulka č. 2 - Výdaje SFDI

	v tis. Kč		
	2004 skutečnost k 31.12.	2005 skutečnost k 31.12.	% 2005/2004
Před finančním zúčtováním	52 067 636	48 526 981	93,2
Po finančním zúčtováním	52 037 288	48 512 106	93,2

Z výše uvedeného přehledu je patrné, že ze SFDI bylo v roce 2005 profinancováno o cca 3,5 mld. Kč (7 %) méně než v roce 2004. V souvislosti s tím je nutno uvést, že SFDI v souladu s novelou zákona o rozpočtovém určení daní v roce 2005 již nefinancoval výdaje na silnice II. a III. tříd. Po odečtení finančních prostředků, které byly uvolněny na financování silnic II. a III. tříd dosáhly výdaje v roce 2004 částky ve výši 42 756 524 tis. Kč a v roce 2005 částky ve výši 47 231 274 tis. Kč, tj. o 4 475 mil. Kč více (10,5 %).

Přehled ukazatelů finančního hospodaření SFDI za rok 2005 je uveden v příloze č. 7.

Součástí předkládané Výroční zprávy je účetní závěrka SFDI za rok 2005, která byla ověřena auditorem (příloha č. 4). Zpráva auditora o ověření účetní závěrky za účetní období od 1.1. do 31.12.2005 (příloha č. 5) obsahuje „Výrok auditora“, kde je uvedeno, že „účetní závěrka podává ve všech významných ohledech věrný a poctivý obraz předmětu účetnictví, majetku, závazků a finanční situace Státního fondu dopravní infrastruktury za účetní období roku 2005, v souladu se zákonem 563/91 Sb., o účetnictví a příslušnými předpisy České republiky.“

2.1. Charakteristika příjmů SFDI

Rozpočtované příjmy SFDI na rok 2005 v objemu schváleném v PSP ČR, které dosáhly výše 38 600 mil. Kč byly tvořeny:

- **daňovými příjmy** ve výši 14 300 mil. Kč
- **dotací z FNM ČR** ve výši 24 300 mil. Kč

Dále byla do rozpočtu příjmů SFDI převedena dotace z FNM ČR ve výši 2 mld. Kč, která nebyla k 31.12.2004 z FNM ČR poskytnuta a tvořila pohledávku SFDI za FNM ČR.

V průběhu roku byly pak příjmy SFDI navýšeny o:

- vrácené finanční prostředky z finančního zúčtování za rok 2004 ve výši 30 348 tis. Kč
- dotaci ze státního rozpočtu ve výši 1 128 998 tis. Kč
- navýšení dotace z FNM ČR o 8 500 000 tis. Kč

Celkem byly rozpočtované příjmy na rok 2005 ve výši 38 600 000 tis. Kč navýšeny o 11 659 346 tis. Kč na částku 50 259 346 tis. Kč.

V souladu se zákonem č. 104/2000 Sb., odst. (4), § 4 se zůstatky příjmů SFDI na konci každého kalendářního roku převádějí do kalendářního roku následujícího.

Z toho důvodu byl kromě výše uvedených příjmů SFDI zahrnut do příjmové stránky i převod nevyčerpaných finančních prostředků z roku 2004, které zůstaly na účtu SFDI k 31.12.2004 v celkové výši **5 345 069 tis. Kč.**

Celkové příjmy SFDI (disponibilní zdroje) pro rok 2005 tj. rozpočtované příjmy a převody nevyčerpaných finančních prostředků z roku 2004, byly tak předpokládány v celkové výši 55 604 415 tis. Kč.

Splátky půjčených finančních prostředků byly k 31.12.2005 naplněny částkou 262 418 tis. Kč.

Podrobný přehled příjmové stránky rozpočtu na rok 2005 včetně zůstatků na účtu u ČNB k 31.12.2004 je uveden v následující tabulce.

Tabulka č. 3- Struktura příjmů SFDI v roce 2005

v tis. Kč

Druh příjmu	Schválený rozpočet	Upravený rozpočet	Skutečnost k 31.12.2005	Rozdíl (3 - 2)
	1	2	3	4
Daňové příjmy celkem	14 300 000	14 300 000	15 168 877	+ 868 877
v tom:				
převody výnosů ze spotřební daně z minerálních olejů	6 200 000	6 200 000	6 933 802	+ 733 802
převody výnosů ze silniční daně	5 900 000	5 900 000	5 183 451	- 716 549
převody výnosů z poplatků za použití vybraných druhů dálnic a silnic	2 200 000	2 200 000	3 051 624	+ 851 624
Dotace z FNM ČR	24 300 000	34 800 000	34 800 000	0
Dotace ze státního rozpočtu	0	1 128 998	1 128 998	0
vrácené finanční prostředky za rok 2004 v rámci finančního zúčtování		30 348	30 348	0
Rozpočtované příjmy celkem	38 600 000	50 259 346	51 128 223	+ 868 877
Ostatní příjmy celkem	0	5 345 069	6 306 898	+ 961 829
v tom:				
Ostatní nedaňové příjmy			961 829	+ 961 829
Zůstatek na účtu k 31.12.2004		5 345 069	5 345 069	0
PŘÍJMY (disponibilní zdroje) úhrn	38 600 000	55 604 415	57 435 121	+ 1 830 706
Splátky půjčených fin. prostředků (předfinancování)		5 059 869	262 418	
Ú H R N vč. předfinancování		60 664 284	57 697 539	

Poznámka k tabulce č. 3: Po očištění skutečných příjmů roku 2005 o zůstatek finančních prostředků na účtech SFDI k 31.12.2004 ve výši 5 345 069 tis. Kč činí skutečný příjem na účtech SFDI za období 1.1.2005 až 31.12.2005 částku ve výši 52 352 470 tis. Kč.

Přehled plnění celkových příjmů SFDI za rok 2005 v časovém horizontu je uveden v příloze č. 10 a jejich struktura v grafickém vyjádření v příloze č. 11.

Daňové příjmy

Daňové příjmy SFDI, které byly zapracovány do rozpočtu na rok 2005, již zohledňovaly účinnost zákona č. 1/2005 Sb., kterým se mění zákon č. 243/2000 Sb., o rozpočtovém určení výnosů některých daní územním samosprávným celkům a některým státním fondům (zákon o rozpočtovém určení daní), ve znění pozdějších předpisů, a některé další zákony. Tímto zákonem se snížil podíl převodu celostátního hrubého výnosu spotřební daně z minerálních olejů do rozpočtu SFDI z původních 20 % na 9,1 %.

Daňové příjmy byly v rozpočtu SFDI tvořeny:

- převodem 9,1 % celostátního hrubého výnosu spotřební daně z minerálních olejů
- převodem celostátního hrubého výnosu silniční daně
- převodem výnosů z poplatků za použití vybraných druhů dálnic a rychlostních silnic.

Daňové příjmy SFDI na rok 2005 byly rozpočtovány ve výši 14 300 000 tis. Kč, což představuje 37,1 % celkových rozpočtovaných příjmů.

Skutečné naplnění daňových příjmů dosáhlo částky 15 168 877 tis. Kč, což představuje překročení o 868 877 tis. Kč (o 6,1 %).

Překročení daňových příjmů se promítá do výnosů spotřební daně z minerálních olejů, které byly překročeny o 733 802 tis. Kč (o 11,8 %) a do výnosů z poplatků za použití vybraných druhů dálnic a silnic o 851 624 tis. Kč (o 38,7 %). Naproti tomu výnosy ze silniční daně nebyly naplněny o 716 549 tis. Kč, tj. o 12,1 %. Ke stejnému nenaplnění této daně došlo i v roce 2004 částkou 386 468 tis. Kč.

Naplnění daňových příjmů podle jednotlivých druhů daní v časovém horizontu je uvedeno v následující tabulce.

Tabulka č. 4 - Přehled plnění daňových příjmů rozpočtu SFDI za rok 2005 po měsících

v tis. Kč

Měsíc	Druh daňového příjmu			Celkem
	Spotřební daň z minerálních olejů	Silniční daň	Dálniční známky	
	1	2	3	
Leden	628 087	298 101	158 567	1 084 755
Únor	711 201	372 022	1 145 571	2 228 794
Březen	519 551	161 169	428 888	1 109 608
Duben	453 284	1 182 343	188 501	1 824 128
Květen	546 513	120 206	158 005	824 724
Červen	527 603	84 883	150 150	762 636
Červenec	571 425	900 118	142 105	1 613 648
Srpen	685 248	87 638	135 407	908 293
Září	462 440	97 952	148 421	708 813
Říjen	635 181	924 991	123 077	1 683 249
Listopad	630 551	112 114	113 733	856 398
Prosinec	562 718	841 914	159 199	1 563 831
Plnění celkem	6 933 802	5 183 451	3 051 624	15 168 877
Upravený rozpočet	6 200 000	5 900 000	2 200 000	14 300 000
% plnění	111,8%	87,9%	138,7%	106,1%

Dotace z Fondu národního majetku ČR

Dotace z Fondu národního majetku ČR, která byla rozpočtována pro rok 2005 ve výši 24 300 mil. Kč (63 % příjmů schváleného rozpočtu) byla navýšena o:

- pohledávku z roku 2004, která byla do rozpočtu SFDI převedena v roce 2005 ve výši 2 000 mil. Kč
- finanční prostředky, které byly do rozpočtu SFDI zapracovány na základě usnesení vlády č. 1243 ze dne 21. září 2005 (příloha č. 1.3) ve výši 8 500 mil. Kč s účelovým určením na urychlení výstavby rozestavěných prioritních silničních a železničních staveb.

Po těchto rozpočtových úpravách dosáhla celková výše dotace z Fondu národního majetku ČR do rozpočtu SFDI pro rok 2005 částky 34 800 mil. Kč. Tyto finanční prostředky byly k 31.12.2005 převedeny do rozpočtu SFDI v plné výši.

Převody jednotlivých tranží z FNM ČR do rozpočtu SFDI jsou uvedeny v následující tabulce.

Tabulka č. 5 - Převody dotací z FNM ČR v roce 2005 v časovém horizontu

Datum	Peněžní transfer v tis. Kč
29.04.2005	2 000 000
31.05.2005	4 000 000
30.06.2005	6 000 000
29.07.2005	3 000 000
30.09.2005	7 500 000
31.10.2005	4 000 000
30.11.2005	3 000 000
15.12.2005	5 300 000
CELKEM	34 800 000

Dotace ze státního rozpočtu

Dotace ze státního rozpočtu ve výši 1 128 998 tis. Kč byla poskytnuta do rozpočtu SFDI dne 26. května 2005. Tyto finanční prostředky, které použil SFDI v roce 2004 k financování výstavby dálnice D8, byly takto vráceny do rozpočtu SFDI až v roce 2005 (formou dotace ze státního rozpočtu) ve shodné výši, v jaké se na spolufinancování tohoto projektu podílely v roce 2004 úvěrové prostředky z Evropské investiční banky.

Vzhledem k tomu, že tyto finanční prostředky k úhradě podílu úvěrových prostředků byly z MF ČR formou dotace ze státního rozpočtu převedeny až v roce 2005 byl navýšen rozpočet SFDI pro rok 2005, jak v příjmové, tak i ve výdajové straně. Tato dotace byla zúčtována v rámci finančního vypořádání vztahů se státním rozpočtem v souladu s vyhláškou č. 551/2004. Vyúčtování poskytnuté dotace bylo předloženo v termínu do 15. února 2006 Ministerstvu financí ČR.

Splátky půjčených finančních prostředků

Do příjmové stránky jsou zahrnuty i splátky půjčených finančních prostředků na úhradu akcí spolufinancovaných z fondů EU, které byly konečnými příjemci uhrazeny k 31.12.2005 v celkové výši 262 418 tis. Kč takto:

- ŘSD 147 235 tis. Kč
- SŽDC 84 118 tis. Kč
- Kraje 31 065 tis. Kč

Vzhledem k tomu, že zálohové financování, tj. půjčené finanční prostředky na úhradu akcí spolufinancovaných z fondů EU, bylo k 31.12.2005 čerpáno ve výši 3 384 666 tis. Kč. dosahuje pohledávka z titulu zálohového předfinancování částku ve výši 3 122 248 tis. Kč. Tento objem finančních prostředků bude převeden jako pohledávka za příjemci do roku 2006.

Podrobně je tento okruh financování uveden v části 2.3. tohoto materiálu.

Disponibilní zdroje SFDI pro rok 2005 zahrnují kromě rozpočtových příjmů (tj. daňové příjmy, dotace z FNM ČR a ze státního rozpočtu) i ostatní (nedaňové) příjmy, které tvoří :

- převod finančních prostředků z roku 2004, tj. zůstatky na účtech SFDI k 31.12.2004 a nevyčerpané finanční prostředky, které byly konečnými příjemci dotací vráceny na účet SFDI do 15.1.2005 v rámci finančního zúčtování za rok 2004
- připsané úroky na účtech SFDI k 31.12.2005
- příjmy z pronájmu nebytových prostor v budově SFDI
- dodatečně vrácené finanční prostředky z minulých období.

Celkové disponibilní zdroje byly v roce 2005 naplněny částkou ve výši 57 435 121 tis. Kč, tj. ve vztahu k upravenému rozpočtu příjmů více o 1 830 706 tis. Kč. Do tohoto objemu se promítá překročení daňových příjmů o 868 877 tis. Kč a nedaňových příjmů o 961 829 tis. Kč (tyto příjmy zahrnují vrácené finanční prostředky z minulých období, příjmy z pronájmu nebytových prostor v budově SFDI, připsané úroky na účtech SFDI k 31.12.2005 apod.).

2.2. Charakteristika výdajů SFDI 2005

Výdajová stránka SFDI je dána účelem SFDI dle § 2 zákona č. 104/2000 Sb., o Státním fondu dopravní infrastruktury a o změně zákona č. 171/1991 Sb., o působnosti orgánů České republiky ve znění pozdějších předpisů. SFDI používá svých příjmů ve prospěch rozvoje výstavby, údržby a modernizace silnic a dálnic, železničních dopravních cest a vnitrozemských vodních cest v rozsahu vymezeném tímto zákonem.

Čerpání rozpočtu SFDI podle závazných ukazatelů je uvedeno v příloze č. 8.

Celkové výdaje SFDI v roce 2005 dosáhly celkové výše 48 526 981 tis. Kč
z této částky připadá:

- konečným příjemcům dotací - 1. okruh financování 45 095 869 tis. Kč
- na výdaje spojené s činností aparátu SFDI – 2. okruh financování 46 446 tis. Kč
- předfinancování – akce spolufinancované z fondů EU- 3. okruh financování 3 384 666 tis. Kč

Výdajová stránka rozpočtu SFDI je členěna ve shodě s účelem SFDI podle zákona č. 104/2000 Sb. v platném znění, § 2, písm. a) až i) a podle jednotlivých investičních akcí. Jmenovitý seznam akcí financovaných ze SFDI je rozpracován v Informačním systému programového financování (ISPROFIN), jehož správcem je za oblast dopravní infrastruktury (pozemní komunikace, dráhy, vnitrozemské vodní cesty) Ministerstvo dopravy a ISPROFOND, jehož správcem je SFDI. Ministerstvo dopravy je správcem kapitoly 327 (zavedena Ministerstvem financí v roce 1999 pro plné funkční využití při přípravě databáze ISFRIM 2000). Podle pokynu Ministerstva dopravy všechny projekty obnovy dopravní infrastruktury po povodních 2002 a projekty s předpokládanou účastí EIB nebo strukturálních fondů jsou zařazovány pod program 227.

Informační systém financování programů z rozpočtu SFDI (ISPROFOND) navazuje na Pravidla pro financování programů, staveb a akcí z rozpočtu SFDI a používá vybrané postupy a formuláře upravené vyhláškou Ministerstva financí č. 40/2001 Sb. Po dohodě s MF ČR bylo SFDI od roku 2002 přiděleno číslo kapitoly 5 a na základě tohoto rozhodnutí byl vytvořen ISPROFOND. Následně byly vypracovány „Zásady pro vedení a využívání informačního systému financování programů z rozpočtu Státního fondu dopravní infrastruktury“ (projednány s příslušnými odbory MD a kraji, aktualizovány Rozhodnutím ředitele SFDI č. 11/2003) s cílem řádně a efektivně zajistit plnění účelu SFDI v souladu se zákonem č. 104/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů.

Číslo ISPROFONDU SFDI přiděluje:

- silnicím ve vlastnictví krajů na předfinancování z fondů EU,
- místním komunikacím dočasně plnícím funkci silnic v hlavním městě Praha,
- regionálním drahám,
- na program průzkumných a projektových prací, studijních a expertních činností zaměřených na výstavbu, modernizaci a opravy silnic a dálnic, dopravně významných vodních cest a staveb celostátních a regionálních drah,
- na program ke zvýšení bezpečnosti dopravy a jejího zpřístupňování osobám s omezenou schopností pohybu a orientace,
- na program výstavby a údržby cyklistických stezek.

Tento systém se začal využívat od 1.1.2002.

Hlavním důvodem zavedení ISPROFONDu bylo zahájení činnosti SFDI na základě zákona č. 104/2000 Sb. a s tím související přechod financování dopravní infrastruktury z prostředků státního rozpočtu na financování z rozpočtu SFDI a vytvoření vhodného informačního systému podle konkrétních potřeb SFDI, příjemců finančních prostředků a možností tento informační systém dotvářet a zlepšovat.

2.3. Čerpání finančních prostředků

Ve smyslu odst. (7) § 5 zákona o SFDI je jeho hospodaření rozděleno do dvou účetně oddělených okruhů tak, aby byly samostatně sledovány náklady na vlastní činnost SFDI a na ostatní činnosti.

V roce 2005 byly tyto dva okruhy rozšířeny o okruh třetí, který je určen pro akce spolufinancované z fondů EU.

SFDI prováděl v roce 2005 veškeré úhrady finančních prostředků konečným příjemcům dotací na základě uzavřených smluvních vztahů, kde byla specifikována výše poskytnutých prostředků, jejich účelovost a stanoveny podmínky pro jejich poskytování. Finanční prostředky byly uvolňovány na jednotlivé akce v souladu s výdaji zpracovávány v ISPROFIN a ISPROFOND podle požadavků příjemců a podle skutečné potřeby finančních prostředků odpovídající neuhrazeným splatným fakturám za provedenou práci, v návaznosti na naplňování příjmové stránky rozpočtu SFDI.

I. okruh financování – dotace konečným příjemcům ze SFDI

Tabulka č. 6 - Dotace konečným příjemcům

v tis. Kč				
Ukazatel	Schválený rozpočet na rok 2005	Rozpočet promítnutý do smluv včetně převodů z roku 2004*	Uvolněno k 31.12.2005	% plnění
	1	2	3	3:2
I. okruh celkem	36 064 000	47 106 097	45 095 869	95,7
• pozemní komunikace celkem	20 529 603	28 802 439	27 115 925	94,1
v tom: dálnice	10 528 795	15 930 525	15 276 128	95,9
silnice celkem	9 517 050	12 648 609	11 634 162	92,0
poz.komunikace j.n.	483 758	223 305	205 635	92,1
• železniční infrastruktura	14 971 500	17 902 269	17 742 066	99,1
• vnitrozemské vodní cesty	562 897	401 389	237 878	59,3

*) SFDI v souladu se zákonem č. 104/2000 Sb., uzavírá s příjemci finančních prostředků smlouvy, do kterých jsou zahrnuty nad rámec schváleného rozpočtu i převody finančních prostředků z roku 2004.

Celkem byla na tyto činnosti k 31.12.2005 uvolněna částka ve výši **45 095 869 tis. Kč**
v tom: běžné výdaje 10 471 412 tis. Kč (23,2 %)
kapitálové výdaje 34 624 457 tis. Kč (76,8 %)

Běžné výdaje

Finanční prostředky určené na opravy a údržbu, byly směřovány především do oblasti:

- pozemních komunikací ve výši 3 611 872 tis. Kč (tj. 34,5 % celkových běžných výdajů),
v tom pro:
 - ŘSD 2 492 067 tis. Kč (69 %)
 - organizace správy a údržby silnic byly uvolněny finanční prostředky pouze na opravy a údržbu silnic I. třídy ve výši 944 594 tis. Kč (26,1 %)
 - kraje 175 211 (4,9 %)Finanční prostředky na údržbu a opravy silnic II. a III. tříd jsou od roku 2005 hrazeny ze zdrojů krajů.
- železniční infrastruktury ve výši 5 471 622 tis. Kč (52,3 % celkových běžných výdajů),
z toho připadá pro SŽDC 5 400 000 tis. Kč
pro regionální dráhy 71 622 tis. Kč
- další finanční prostředky určené na jmenovité neinvestiční akce byly směřovány opět do oblasti pozemních komunikací ve výši 1 360 822 tis. Kč
z toho připadá na dálnice 253 279 tis. Kč a silnice 1 107 543 tis. Kč

- na programy SFDI, tj. na projektové práce, cyklostezky a program bezpečnosti, byly uvolněny neinvestiční prostředky ve výši 27 096 tis. Kč.

Kapitálové výdaje

Finanční prostředky na výstavbu a modernizaci, byly směřovány zejména do oblastí:

- pozemních komunikací ve výši 21 937 596 tis. Kč (63,4 % celkových kapitálových výdajů) z toho připadá pro ŘSD 20 976 670 tis. Kč (tj. 95,6 %)
- železniční infrastruktury ve výši 12 270 444 tis. Kč (35,4% celkových kapitálových výdajů)
- vodních cest ve výši 237 878 tis. Kč (0,7% celkových kapitálových výdajů)
- další investiční prostředky ve výši 178 539 tis. Kč byly uvolněny na program bezpečnosti a na cyklostezky.

Přehled měsíčních dotačních výdajů SFDI za rok 2005 a jejich struktura v grafickém vyjádření je obsahem přílohy č. 12.

Na účtu SFDI u ČNB, ze kterého jsou hrazeny finanční prostředky konečným příjemcům dotací, byl evidován k 31.12.2005 konečný zůstatek ve výši 8 785 619 tis. Kč. Tyto finanční prostředky budou, spolu s vrácenými finančními prostředky v rámci zúčtování za rok 2005, převedeny do rozpočtu SFDI na rok 2006. Jejich alokace bude určena na převody nevyčerpaných finančních prostředků z rozpočtu SFDI na rok 2005 v souladu s uzavřenými smlouvami s příslušnými příjemci a na zajištění zálohového financování akcí spolufinancovaných z fondů EU.

Podrobný přehled uvolněných a skutečně vyčerpaných finančních prostředků podle konečných příjemců dotací za rok 2005, včetně vrácení finančních prostředků počátkem roku 2006 v rámci finančního zúčtování za rok 2005, je uveden v příloze č. 9.

Podíl poskytnuté výše finančních prostředků ze SFDI k 31.12.2005 podle jednotlivých příjemců je uveden v příloze č. 17.

Uvolněné finanční prostředky pro konečné příjemce dotací ze SFDI (bez výdajů na předfinancování) k 31.12.2005 ve výši 45 095 869 tis. Kč představují 95,7 % zesmluvněných finančních prostředků.

Tabulka č. 7 - Přehled spolufinancování z ostatních zdrojů na akcích v rozpočtu SFDI

v tis. Kč

	2005 - skutečnost				
	SFDI ¹⁾	Fondy EU ²⁾	Úvěry (EIB+ komerční)	Ostatní zdroje	CELKEM
Pozemní komunikace	28 971 610	309 683	7 211 995	906 642	37 399 930
v tom: dálnice a rychl. komunikace	16 634 628	186 167	7 092 107	186 602	24 099 504
silnice I. třídy	11 072 340	30 157	30 828	198 209	11 331 534
silnice II. a III. třídy	1 264 642	93 359	89 060	521 831	1 968 892
železniční infrastruktura	18 723 763	144 548	944 447	370 726	20 183 484
Vnitrozemské vodní cesty	302 234	0	0	10 570	312 804
Projektové práce	24 257	0	0	7 660	31 917
Bezpečnost dopravy	94 092	0	0	81 336	175 428
Cyklostezky	87 286	0	3 178	115 693	206 157
CELKEM	48 203 242	454 231	8 159 620	1 492 627	58 309 720

1) výdaje SFDI očištěny o refundované finanční prostředky z fondů EU, které byly z rozpočtu SFDI na rok 2005 předfinancovány

2) skutečně čerpané finanční prostředky, včetně refundací předfinancovaných finančních prostředků z rozpočtu SFDI na rok 2005

Kromě výdajů z rozpočtu SFDI byly do dopravní infrastruktury na akce financované z rozpočtu SFDI vloženy finanční prostředky z ostatních zdrojů prostřednictvím subjektů, které se podílejí na budování dopravní sítě, v celkové výši 10 106 478 tis. Kč. Z tohoto objemu připadá podle podkladů příjemců na:

- zdroje Evropské unie částka ve výši 454 231 tis. Kč (v tom jsou zahrnuty i finanční prostředky, které byly z rozpočtu SFDI na rok 2005 předfinancovány a které byly v průběhu roku z příslušných fondů EU již refundovány),
- projekty financované z finančních prostředků Evropské investiční banky a komerčních bank částka 8 159 620 tis. Kč,
- projekty financované z ostatních zdrojů (vlastní zdroje, krajské dotace, dotace ze státního rozpočtu apod.) částka 1 492 627 tis. Kč.

Největší objem finančních prostředků z ostatních zdrojů byl do dopravní infrastruktury investován prostřednictvím Ředitelství silnic a dálnic v celkové výši 7 625 494 tis. Kč, z toho připadá na zdroje z Evropské unie 252 863 tis. Kč, na projekty financované z Evropské investiční banky 7 163 155 tis. Kč a na ostatní zdroje příjemce 209 476 tis. Kč.

SŽDC, s.o., investovaly z jiných zdrojů finanční prostředky v celkovém objemu 1 193 958 tis. Kč, z toho připadá na zdroje Evropské unie částka 144 548 tis. Kč, na přijaté úvěry částka ve výši 944 447 tis. Kč a na ostatní zdroje částka ve výši 104 963 tis. Kč.

České dráhy, a.s., proinvestovaly z ostatních zdrojů finanční prostředky ve výši 260 666 tis. Kč.

Spolufinancování u ostatních příjemců ze zdrojů mimo SFDI činilo celkem 1 026 360 tis. Kč.

Celkem tak byly do dopravní infrastruktury na akcích jmenovitě uvedených v rozpočtu SFDI v roce 2005 vloženy a proinvestovány finanční prostředky v úhrnné výši 58 309 720 tis. Kč ze zdrojů SFDI a dalších spolufinancujících zdrojů. Do této částky není zahrnuto financování výstavby dálnice D47, které bylo v roce 2005 hrazeno přímo ze státního rozpočtu.

II. okruh financování – náklady spojené s činností Aparátu SFDI

Tabulka č. 8 – Aparát SFDI

v tis. Kč

Ukazatel	Schválený rozpočet na rok 2005	Upravený rozpočet na rok 2005	Uvolněno k 31.12.2005	% plnění
	1	2	3	3:2
II. Okruh celkem	536 000	408 720	46 446	11,4
• náklady na činnost Aparátu	261 000	133 720	46 446	34,7
• náklady spojené s kont.účtem	275 000	275 000	0	x

Podrobný přehled výdajů na činnost aparátu SFDI je uveden v části 2.4 tohoto materiálu.

III. okruh financování – zálohové financování akcí spolufinancovaných z fondů EU

Tabulka č. 9 - Zálohové financování

v tis. Kč

Ukazatel	Rozpočet promítnutý do smluv na rok 2005	Uvolněno k 31.12.2005	% plnění
	1	2	2:1
III. okruh celkem	5 150 369	3 384 666	65,7
• pozemní komunikace celkem	3 337 703	2 241 537	67,2
v tom: dálnice	1 892 839	1 505 865	79,6
silnice celkem	1 444 864	735 672	50,9
• železniční infrastruktura	1 725 407	1 078 710	62,5
• vnitrozemské vodní cesty	87 259	64 419	73,8

Celkem byly na zálohové financování akcí spolufinancovaných z fondů EU zesmluvněny s příjemci finanční prostředky v úhrnné výši 5 150 369 tis. Kč, které jsou vedeny na straně výdajů jako půjčky. Do tohoto objemu finančních prostředků je zahrnut i převod nevyčerpaných prostředků z roku 2004 ve výši 90 500 tis. Kč, které byly převedeny do kapitálových výdajů SŽDC.

K datu 31.12.2005 byly uvolněny finanční prostředky ve výši 3 384 666 tis. Kč, tj. o 1 765 703 tis. Kč méně než byly uzavřeny smlouvy s příjemci. SFDI váže v rozpočtu s ohledem na nutnost zajistit předfinancování zálohové prostředky v plné výši. Vzhledem k tomu, že u řady staveb vzniká potřeba zajistit zálohové financování tak, jak bylo definováno v roce 2005, a s ohledem na stav připravenosti akcí, ale i na administrativní náročnost procesu jejich schvalování, budou příjemci vyzváni k předložení návrhu rozpočtových úprav v této oblasti tak, aby zálohové předfinancování bylo řádně zajištěno i v roce 2006. V praxi lze očekávat nové bilancování požadavků na předfinancování v roce 2006 o částku, která byla vázána v rozpočtu SFDI na rok 2005, ale nebyla na spolufinancovaných akcích zálohově uvolněna.

Podle konečných příjemců byly finanční prostředky na předfinancování zálohově poskytnuty:

- **ŘSD ve výši 1 655 937 tis. Kč**, tj. téměř polovina takto uvolněných finančních prostředků k 31.12.2005. Běžné výdaje dosahují výše 7 580 tis. Kč a byly použity na předfinancování silnic I. tříd. Kapitálové výdaje ve výši 1 648 357 tis. Kč byly použity na dálnice ve výši 1 505 865 tis. Kč a na silnice I. třídy částkou 142 492 tis. Kč.
Z celkového objemu takto poskytnutých půjček vrátilo ŘSD formou splátek do rozpočtu SFDI k 31.12.2005 částku ve výši 147 235 tis. Kč, takže pohledávka za ŘSD z titulu předfinancování akcí hrazených z fondů EU, která přechází do roku 2006, činí částku ve výši **1 508 702 tis. Kč**
- **SŽDC ve výši 1 078 710 tis. Kč** (kapitálové výdaje). Z tohoto objemu byla splacena částka ve výši 84 118 tis. Kč, takže pohledávka za SŽDC z titulu předfinancování akcí hrazených z fondů EU, která přechází do roku 2006, činí částku ve výši **994 592 tis. Kč**
- **ŘVC ve výši 38 180 tis. Kč** (kapitálové výdaje). K 31.12.2005 nebyly uhrazeny žádné splátky, tudíž pohledávka za příjemcem činí **38 180 tis. Kč**
- **Povodí Labe ve výši 26 239 tis. Kč**, které jsou rovněž v plné výši pohledávkou, která přechází do roku 2006
- **Organizací správy a údržby silnic ve výši 451 467 tis. Kč** (běžné výdaje ve výši 213 027 tis. Kč a kapitálové výdaje 238 440 tis. Kč) na předfinancování silnic II. – III. tříd. Rovněž zde nebyly uhrazeny žádné splátky, tudíž pohledávka za příjemcem činí **451 467 tis. Kč**
- **Krajům ve výši 134 133 tis. Kč** (kapitálové výdaje) na předfinancování silnic II.-III. tříd. Z tohoto objemu byla splacena částka ve výši 31 065 tis. Kč, takže do roku 2006 přechází pohledávka ve výši **103 068 tis. Kč**.

Celkem tak přechází do roku 2006 pohledávka z roku 2005 ve výši 3 122 248 tis. Kč z titulu nesplacených finančních prostředků poskytnutých na zálohové předfinancování akcí hrazených z fondů EU.

Přehled zálohově předfinancovaných akcí z rozpočtu SFDI na rok 2005 je uveden v příloze č. 20.

2.4. Financování podle účelu SFDI (na zákl. § 2 zákona č.104/2000 Sb.)

V souladu s § 2 (účel SFDI) zákona č.104/2000 Sb., používá SFDI svých příjmů ve prospěch rozvoje, výstavby, údržby a modernizace silnic a dálnic, železničních dopravních cest a vnitrozemských vodních cest. V roce 2005 byly tyto výdaje rozčleněny takto:

Tabulka č.10 -Přehled čerpání finančních prostředků za rok 2005 v souladu s účelem SFDI (dle uzavřených smluv)

v tis. Kč

	Schválený rozpočet 2005	Rozpočet promítnutý do smluv vč. převodů z roku 2004	Uvolněno k 31.12.2005	%
	1	2	3	3:2
• Financování výstavby a modernizace oprav a údržby silnic a dálnic, vč. průjezdných úseků	20 255 113	31 916 837	29 151 827	91,3
• Financování výstavby, modernizace, oprav a údržby celostát. a regionálních drah	14 971 500	19 627 676	18 820 776	95,9
• Financování výstavby a modernizace dopravně význ. vnitrozemských vodních cest	562 897	488 648	302 297	61,9
• Úhrada splátek úvěrů a úroků z úvěrů a dalších výdajů spojených se zajištěním dluhové služby	275 000	275 000	0	x
• Poskytování příspěvků na průzkumné a projektové práce, studijní a expertní činnosti zaměřené na výstavbu, modernizaci a opravy silnic a dálnic, dopravně významných vodních cest a celostátních a regionálních drah	119 490	33 085	24 257	73,3
• Poskytování příspěvků pro naplňování programů zaměřených ke zvýšení bezpečnosti dopravy a jejího zpřístupňování osobám s omezenou schopností pohybu a orientace	95 000	99 434	94 092	94,6
• Poskytování příspěvků na výstavbu a údržbu cyklistických stezek	60 000	90 786	87 286	96,1
• Náklady na činnost aparátu SFDI	261 000	133 720	46 446	34,7
Celkem	36 600 000	52 665 186	48 526 981	92,1

➤ **Financování výstavby a modernizace oprav a údržby silnic a dálnic, včetně průjezdních úseků.**

Do této oblasti jsou zahrnuty finanční prostředky na financování:

- **dálnic a rychlostních komunikací**, které byly k 31.12.2005 uvolněny pro Ředitelství silnic a dálnic ve výši 16 377 684 tis. Kč a pro Technickou správu komunikací hl. m. Prahy ve výši 404 309 tis. Kč.
Celkem dosahují výdaje na financování dálnic a rychlostních komunikací částku ve výši 16 781 993 tis. Kč (z toho předfinancování 1 505 865 tis. Kč).
Běžné výdaje byly uvolněny ve výši 1 352 107 tis. Kč (výdaje na opravy a údržbu 1 098 828 tis. Kč a na jmenovité akce 253 279 tis. Kč).
Kapitálové výdaje činily částku ve výši 15 429 886 tis. Kč,
- **silnic I. třídy**, které byly k 31.12.2005 uvolněny v úhrnné výši 11 074 126 tis. Kč (z toho předfinancování 150 072 tis. Kč).
Běžné výdaje byly uvolněny ve výši 3 628 167 tis. Kč (výdaje na opravy a údržbu 2 513 044 tis. Kč a na jmenovité akce 1 115 123 tis. Kč).
Kapitálové výdaje byly uvolněny ve výši 7 445 959 tis. Kč.
Finanční prostředky určené na financování silnic I. třídy byly poskytnuty především ŘSD (9 641 430 tis. Kč), organizacím SÚS (944 594 tis. Kč) a krajům (488 102 tis. Kč),
- **silnic II.-III. třídy**, které byly k 31.12.2005 uvolněny v celkové výši 1 295 708 tis. Kč (z toho předfinancování 585 600 tis. Kč).
Běžné výdaje byly uvolněny na jmenovité akce ve výši 213 027 tis. Kč.
Kapitálové výdaje byly uvolněny ve výši 1 082 681 tis. Kč.
Finanční prostředky na financování silnic II.-III. tříd byly poskytnuty organizacím SÚS (543 806 tis. Kč), ŘSD (466 382 tis. Kč) a krajům a obcím (285 520 tis. Kč).

Přehled uvolněných finančních prostředků podle příjemců dotací na silnice I., II. a III. třídy je uveden v následující tabulce.

Tabulka č. 11- Financování výstavby a modernizace, oprav a údržby silnic I., II. a III. třídy

v tis. Kč		
Příjemce	Rozpočet	Uvolněno k 31.12.2005
Silnice I. třídy celkem	12 064 077	11 074 126
v tom:		
ŘSD	10 337 364	9 641 430
SÚS	951 556	944 594
Kraje a obce	775 157	488 102
Silnice II. - III. třídy celkem	2 029 396	1 295 708
v tom:		
ŘSD	468 158	466 382
SÚS	667 865	543 806
Kraje a obce	893 373	285 520
SILNICE ÚHRN *)	14 093 473	12 369 834

*) z toho: Transfery krajům a obcím

1 668 530

773 622

➤ **Financování výstavby, modernizace, oprav a údržby celostátních a regionálních drah.** Do této oblasti jsou zahrnuty finanční prostředky, které byly uvolněny pro:

- **Správu železniční dopravní cesty** ve výši 18 306 673 tis. Kč (z toho předfinancování 1 078 710 tis. Kč).
Běžné výdaje činily 5 400 000 tis. Kč a kapitálové výdaje 12 906 673 tis. Kč.
- **České dráhy** ve výši 439 823 tis. Kč, které byly investičního charakteru.
- **Regionální dráhy** ve výši 74 280 tis. Kč z toho připadá pro:
 - Viamont, a.s. 28 050 tis. Kč
 - OKD Doprava, a.s. 6 144 tis. Kč
 - Jindřichohradecké místní dráhy, a.s. 22 718 tis. Kč
 - Stavební obnova železnic a.s. 7 948 tis. Kč
 - Svazek obcí údolí Desné 2 658 tis. Kč
 - SART – stavby a rekonstrukce, a.s. 6 762 tis. Kč

➤ **Financování výstavby a modernizace dopravně významných vnitrozemských vodních cest,** které dosáhlo celkové výše 302 297 tis. Kč (z toho předfinancování ve výši 64 419 tis. Kč). Do této oblasti jsou zahrnuty finanční prostředky, které byly uvolněny pro:

- Povodí Labe, s.p. 64 798 tis. Kč
- Ředitelství vodních cest 192 381 tis. Kč
- Česko-saské přístavy, a.s. 334 tis. Kč
- Povodí Vltavy s.p. 42 000 tis. Kč
- ČSPL, a.s. 2 784 tis. Kč

➤ **Úhrada splátek úroků z úvěrů a dalších výdajů spojených se zajištěním dluhové služby.** Do této oblasti jsou zahrnuty finanční prostředky, které byly určeny na úhradu nákladů spojených s vedením kontokorentního účtu, ze kterého by SFDI čerpal v případě časového nesouladu mezi příjmy a výdaji. Tyto finanční prostředky vzhledem ke své účelovosti jsou vedeny odděleně od výdajů určených pro aparát SFDI. Nevyčerpané finanční prostředky z roku 2004 byly převedeny do rozpočtu na rok 2005 ve výši 175 000 tis. Kč. Tyto finanční prostředky byly na základě 55. zasedání výboru SFDI ze dne 5. září 2005 usnesením č. 506 převedeny do rozpočtu dotací a použity na dofinancování rozpočtového opatření pro ŘSD.

➤ **Poskytování příspěvků na průzkumné a projektové práce, studijní a expertní činnosti zaměřené na výstavbu, modernizaci a opravy silnic a dálnic, dopravně významných vodních cest a staveb celostátních a regionálních drah**

Na základě usnesení výboru SFDI č. 446 ze dne 25.1.2005 byla vydána „Pravidla pro poskytování příspěvků na průzkumné a projektové práce, studijní a expertní činnosti zaměřené na výstavbu, modernizaci a opravy silnic a dálnic, dopravně významných vodních cest a staveb celostátních a regionálních drah z rozpočtu SFDI pro rok 2005“ (dále jen „Pravidla“). V souladu s těmito „Pravidly“ lze poskytnout příspěvek na vybrané projekty maximálně do výše 80 % skutečně vynaložených nákladů projektu realizovaného v roce 2005. Příspěvek může být výjimečně poskytnut až do výše 100 % skutečně vynaložených nákladů projektu v roce 2005 organizacím a institucím zřizovaných státem, jejichž rozpočet je plně vázán na příjmy ze státního

rozpočtu nebo z rozpočtu SFDI. Dále byly stanoveny podmínky a ostatní náležitosti žádostí o příspěvek, včetně zúčtování poskytnutého příspěvku ze SFDI. Konečný termín pro přijímání žádostí od žadatelů byl stanoven do 31.3.2005. Takto předložené žádosti byly projednány a posouzeny hodnotitelskou komisí, jejíž složení navrhuje ředitel SFDI a schvaluje výbor SFDI. Předložené žádosti konkrétních žadatelů byly projednány s ohledem na koncepci rozvoje dopravních sítí ČR a efektivnost vynakládaných finančních prostředků ze SFDI. Jednotlivé projekty byly posuzovány podle těchto kritérií:

- společenská prospěšnost – váha 30 %
- výše požadovaného finančního podílu SFDI z celkových nákladů projektu v roce 2005 – 20 % váha
- připravenost realizace projektu – váha 10 %
- ekonomická kritéria - váha 10 %
- využitelnost výstupu projektu v praxi – váha 30 %

Na základě závěrů z jednání hodnotitelské komise ze dne 27.4.2005 byl výborem SFDI schválen seznam vybraných projektů (příloha č. 14). Současně bylo uloženo řediteli SFDI uvolňovat finanční prostředky s ohledem na standardní režim financování SFDI. Přehled o uvolněných finančních prostředcích pro konečné příjemce k 31.12.2005 je uveden v následující tabulce:

Tabulka č. 12 - Poskytování příspěvků na průzkumné a projektové práce, studijní a expertní činnosti zaměřené na výstavbu, modernizaci a opravy silnic a dálnic, dopravně významných vodních cest a celostátních a regionálních drah

v tis. Kč

Příjemce	Zesmluvněno celkem	Uvolněno k 31.12.2005	% čerpání
	1	2	2/1
Jihočeský kraj	4 213	3 713	88,1%
Královéhradecký kraj	761	761	100,0%
Liberecký kraj	8 400	6 600	78,6%
Středočeský kraj	6 000	0	0,0%
Svazek obcí údolí Desné	303	303	100,0%
SŽDC, s.o.	3 936	3 936	100,0%
České dráhy, a.s.	2 480	2 480	100,0%
SATRA, spol. s r.o.	2 992	2 680	89,6%
SILMOS s.r.o.	4 000	3 784	94,6%
CELKEM	33 085	24 257	73,3%
z toho: transfery krajům		11 074	
transfery obcím		303	

Celkem byly z rozpočtu SFDI uvolněny k 31.12.2005 finanční prostředky pro poskytování příspěvků na průzkumné a projektové práce, studijní a expertní činnosti zaměřené na výstavbu,

modernizaci a opravy silnic a dálnic, dopravně významných vodních cest a staveb celostátních a regionálních drah v úhrnné výši 24 257 tis. Kč, tj. 73,3 % zesmluvněných finančních prostředků.

➤ Poskytování příspěvků pro naplňování programů zaměřených ke zvýšení bezpečnosti dopravy a jejího zpřístupňování osobám s omezenou schopností pohybu a orientace

Na základě usnesení výboru SFDI č. 447 ze dne 25.1.2005 byla vydána „Pravidla pro poskytování příspěvků pro naplňování programů zaměřených ke zvýšení bezpečnosti dopravy a jejího zpřístupňování osobám s omezenou schopností pohybu a orientace z rozpočtu SFDI v roce 2005“ (dále jen „Pravidla“).

V souladu s těmito „Pravidly“ lze poskytnout příspěvek na vybrané akce maximálně do výše 80 % vynaložených nákladů akce realizované v roce 2005. Příspěvek může být výjimečně poskytnut až do výše 100 % vynaložených nákladů akce realizované v roce 2005 organizacím a institucím zřízených státem, jejichž rozpočet je plně vázán na příjmy ze státního rozpočtu nebo z rozpočtu SFDI.

Dále byly v těchto „Pravidlech“ stanoveny podmínky a ostatní náležitosti žádostí o příspěvek, včetně zúčtování poskytnutého příspěvku ze SFDI. Konečný termín pro přijímání žádostí od žadatelů byl stanoven do 30.4.2005. Takto předložené žádosti byly projednány a posouzeny hodnotitelskou komisí, jejíž složení navrhuje ředitel SFDI a schvaluje výbor SFDI. Předložené žádosti konkrétních žadatelů byly posuzovány podle těchto kritérií:

- kritérium bezpečnosti dopravy – váha 40 %
- kritérium zpřístupňování dopravy osobám s omezenou schopností pohybu a orientace – váha 40 %
- kritérium ekonomické – váha 20 %

Jednotlivé akce byly posuzovány s ohledem na splněné podmínky pro financování v rámci tohoto „Programu“ s ohledem na celospolečenskou prospěšnost, připravenost a termíny realizace. Na základě závěrů z jednání hodnotitelské komise ze dnů 8.-9.6.2005 byl výborem SFDI schválen seznam vybraných akcí (příloha č. 15). Současně bylo uloženo řediteli SFDI uvolňovat finanční prostředky s ohledem na standardní režim financování SFDI.

Celkem byly z rozpočtu SFDI v roce 2005 uvolněny finanční prostředky pro poskytování příspěvků pro naplňování programů zaměřených ke zvýšení bezpečnosti dopravy a jejího zpřístupňování osobám s omezenou schopností pohybu a orientace v celkové výši 94 092 tis. Kč, tj. 94,6 % zesmluvněných finančních prostředků.

Přehled o uvolněných finančních prostředcích pro konečné příjemce k 31.12.2005 je uveden v následující tabulce.

Tabulka č. 13 - Poskytování příspěvků pro program zvyšování bezpečnosti dopravy a jejího zpřístupňování osobám s omezenou schopností pohybu a orientace

v tis. Kč

Příjemce	Zesmluvněno celkem	Uvolněno k 31.12.2005	% čerpání
	1	2	2/1
Město Bohušovice nad Ohří	1 147	1 147	100,0%
Město Český Krumlov	400	400	100,0%
Město Hluboká nad Vltavou	1 207	1 207	100,0%
Město Chomutov	959	959	100,0%
Město Kroměříž	7 830	7 829	100,0%
Město Libochovice	302	302	100,0%
Město Louny	334	334	100,0%
Město Moravská Třebová	109	109	100,0%
Město Náchod	2 000	2 000	100,0%
Město Radnice	672	650	96,7%
Město Rousínov	987	987	100,0%
Město Rudná	234	234	100,0%
Město Týn nad Vltavou	193	193	100,0%
Město Uničov	700	700	100,0%
Město Vracov	633	633	100,0%
Obec Bohdalec	2 585	2 585	100,0%
Obec Bystřice	12 057	11 701	97,0%
Obec Česká Ves	959	959	100,0%
Obec Davle	333	333	100,0%
Obec Hošťálková	1 580	1 580	100,0%
Obec Hoštka	143	143	100,0%
Obec Konstantinovy Lázně	685	669	97,7%
Obec Krucemburk	480	480	100,0%
Obec Liptál	3 013	3 013	100,0%
Obec Mladeč	4 031	4 031	100,0%
Obec Neveklov	319	319	100,0%
Obec Ostravice	10 000	7 051	70,5%
Obec Polepy	1 590	1 590	100,0%
Obec Psáry	1 373	1 373	100,0%
Obec Rapotice	1 590	1 590	100,0%
Obec Stříbrné Hory	517	517	100,0%
Obec Velká Polom	763	763	100,0%
Obec Vendryně	112	112	100,0%
Obec Vilémovice	1 159	1 155	99,7%

v tis. Kč

Příjemce	Zesmluvněno celkem	Uvolněno k 31.12.2005	% čerpání
	1	2	2/1
Obec Volduchy	1 554	1 554	100,0%
Obec Zátor	2 486	2 486	100,0%
Obec Zbůch	396	0	0,0%
Statutární město Olomouc	4 912	4 600	93,6%
Statutární město Plzeň	2 826	2 826	100,0%
Statutární město Teplice	3 610	2 335	64,7%
Statutární město Ústí nad Labem	15 592	15 592	100,0%
Ústecký kraj	309	309	100,0%
SŽDC, s.o.	5 180	5 180	100,0%
České dráhy, a.s.	1 573	1 562	99,3%
CELKEM	99 434	94 092	94,6%

z toho: transfery krajům

309

transfery obcím

87 041

➤ Poskytování příspěvků na výstavbu a údržbu cyklistických stezek

Na základě usnesení výboru SFDI č. 448 ze dne 25.1.2005 byla vydána „Pravidla pro poskytování příspěvků na výstavbu a údržbu cyklistických stezek z rozpočtu SFDI v roce 2005“ (dále jen „Pravidla“).

V souladu s těmito „Pravidly“ lze poskytnout příspěvek na vybranou akci maximálně do 60 % skutečně vynaložených nákladů stavební části při výstavbě cyklistické stezky nebo vynaložených nákladů na údržbu cyklistické stezky, případně její části realizované v roce 2005. Dále byly stanoveny podmínky a ostatní náležitosti žádostí o příspěvek, včetně zúčtování poskytnutého příspěvku ze SFDI. Konečný termín pro přijímání žádostí od žadatelů byl stanoven do 30.4.2005. Takto předložené žádosti byly projednány a posouzeny hodnotitelskou komisí, jejíž složení navrhuje ředitel SFDI a schvaluje výbor SFDI.

Předložené žádosti konkrétních žadatelů byly posuzovány podle těchto kritérií :

- bezpečnostní kritéria – váha 50 %
- ekonomická kritéria – váha 30 %
- technická kritéria – váha 20 %

Na základě závěrů z jednání hodnotitelské komise ze dne 26.5.2005 byl výborem SFDI schválen seznam vybraných projektů (příloha č. 16). Současně bylo uloženo řediteli SFDI uvolňovat finanční prostředky s ohledem na standardní režim financování SFDI.

Celkem byly z rozpočtu SFDI v roce 2005 uvolněny finanční prostředky na poskytování příspěvků na výstavbu a údržbu cyklistických stezek v úhrnné výši 87 286 tis. Kč, tj. 96,1 % celkových zesmluvněných akcí, které byly poskytnuty příjemcům jako transfery obcím.

Přehled o uvolněných finančních prostředcích pro konečné příjemce je uveden v následující tabulce.

Tabulka č. 14 - Poskytování příspěvků na výstavbu a údržbu cyklistických stezek

v tis. Kč

Příjemce	Zesmluvněno celkem	Uvolněno k 31.12.2005	% čerpání
	1	2	2/1
Město Hluboká nad Vltavou	842	842	100,0%
Město Hodonín	611	611	100,0%
Město Holešov	600	600	100,0%
Město Hranice	795	795	100,0%
Město Cheb	691	691	100,0%
Město Jindřichův Hradec	1 362	1 362	100,0%
Město Kolín	11 000	10 390	94,5%
Město Kunovice	2 920	2 920	100,0%
Město Staré Město	1 588	1 588	100,0%
Město Strakonice	4 084	2 859	70,0%
Město Šternberk	2 956	2 956	100,0%
Město Třebíč	1 651	1 651	100,0%
Město Uničov	2 280	2 080	91,2%
Obec Ostrožská Lhota	3 631	3 631	100,0%
Obec Ostrožská Nová Ves	1 517	1 517	100,0%
Obec Pasohlávky	850	850	100,0%
Obec Pstruží	1 087	1 075	98,9%
Obec Těšetice	2 800	2 800	100,0%
Obec Velehrad	15 000	15 000	100,0%
Obec Velké Karlovice	1 399	1 399	100,0%
Statutární město Brno	5 060	5 060	100,0%
Statutární město České Budějovice	10 899	9 465	86,8%
Statutární město Jihlava	3 397	3 397	100,0%
Statutární město Most	643	643	100,0%
Statutární město Olomouc	707	707	100,0%
Statutární město Ostrava, MO Mor.Ostrava a Přívoz	655	636	97,1%
Statutární město Pardubice	6 469	6 469	100,0%
Statutární město Plzeň	214	214	100,0%
Svazek obcí Prostějov - venkov	5 078	5 078	100,0%
CELKEM	90 786	87 286	96,1%
z toho: transfery obcím	90 786	87 286	

➤ Náklady na činnost aparátu SFDI (financování II. okruhu)

Schválený rozpočet na činnost aparátu na rok 2005 činil 261 000 tis. Kč. Z tohoto objemu finančních prostředků připadá na běžné výdaje částka 220 000 tis. Kč a na kapitálové výdaje částka 41 000 tis. Kč.

Kromě těchto finančních prostředků jsou do rozpočtu zahrnuty i náklady na krytí úroků kontokorentního úvěru ve výši 275 000 tis. Kč, který je určen k odstranění časového nesouladu mezi příjmy a výdaji SFDI. Smlouva na otevření kontokorentního účtu s rámcem do 4 mld. Kč je uzavřena s Českou spořitelnou a.s., a možnost čerpání další 1 mld. Kč je zajištěna u ČMZRB, hlavně pro potřebu kofinancování akcí s Evropskou investiční bankou.

Finanční prostředky určené na financování II. okruhu jsou u ČNB sledovány odděleně na činnost aparátu od prostředků určených na úhradu úroků kontokorentního úvěru.

Celkový schválený rozpočet na rok 2005 pro aparát SFDI dosáhl částky ve výši 536 000 tis. Kč.

V souladu se zákonem č. 104/2000 Sb., byly do rozpočtu aparátu SFDI na rok 2005 převedeny zůstatky finančních prostředků z roku 2004, tj. finanční prostředky, které zůstaly k 31.12.2004 na účtu u ČNB v celkové výši 279 639 tis. Kč. Z tohoto objemu činily finanční prostředky určené na činnost aparátu 104 639 tis. Kč a částku 175 000 tis. Kč tvořily nepoužité finanční prostředky účelově určené na výdaje spojené s debetními úroky a vedením kontokorentního účtu.

Po této rozpočtové úpravě dosáhl upravený rozpočet výdajů určený na financování aparátu (včetně výdajů spojených s vedením kontokorentního účtu) celkové výše 815 639 tis. Kč. Z tohoto objemu finančních prostředků připadá na výdaje pro vnitřní aparát 365 639 tis. Kč a na úhradu kontokorentních úroků 450 000 tis. Kč.

V průběhu roku 2005 došlo v SFDI k organizačním změnám na základě usnesení vlády č. 42 ze dne 12. ledna 2005. Vzhledem k tomu, že SFDI nebude zabezpečovat zavedení výkonového zpoplatnění, byly usnesením výboru SFDI č. 456 ze dne 22.2.2005 odsouhlaseny organizační změny v SFDI. S účinností od 1. března 2005 byl zrušen odbor výkonového zpoplatnění, protože další postup prací při přípravě a zavedení výkonového zpoplatnění v České republice se rozhodlo Ministerstvo dopravy realizovat v rámci své působnosti. Současně byl snížen systemizovaný počet pracovních míst z počtu 73 na 56.

V návaznosti na tyto organizační změny byl proveden přesun finančních prostředků z vnitřního rozpočtu aparátu do rozpočtu dotací, tj. do I. okruhu financování. Celkové snížení upraveného rozpočtu aparátu ve výši 406 919 tis. Kč bylo pokryto jednak z nevyčerpaných finančních prostředků z minulého roku (279 639 tis. Kč) a z úspor ve schváleném rozpočtu na rok 2005 (127 280 tis. Kč).

Tyto finanční prostředky byly, na základě 55. zasedání výboru SFDI ze dne 5. září 2005, použity na úhradu rozpočtových opatření pro ŘSD (246 419 tis. Kč), pro SŽDC (146 874 tis. Kč) a pro České dráhy (13 626 tis. Kč).

Po této rozpočtové změně činil celkový upravený rozpočet aparátu SFDI na rok 2005 částku ve výši 408 720 tis. Kč (v tom: výdaje na činnost aparátu 133 720 tis. Kč a výdaje spojené s úhradou kontokorentních úroků 275 000 tis. Kč).

Čerpání finančních prostředků určených na činnost aparátu SFDI k 31. 12. 2005 dosáhlo celkové výše 46 446 tis. Kč (v tom: běžné výdaje 36 194 tis. Kč a kapitálové výdaje 10 252 tis. Kč).

Do běžných výdajů jsou zahrnuty výdaje na platy zaměstnanců SFDI a ostatní platby za provedenou práci vyplacené k 31.12.2005, které dosáhly celkové výše 17 471 tis. Kč. Do těchto výdajů jsou zahrnuty i odměny pro členy výboru SFDI a dozorcí rady SFDI a odstupné vyplacené zaměstnancům SFDI v souladu s provedenými organizačními změnami v SFDI. Při hospodaření se mzdovými prostředky se organizace řídila zákonem č. 143/1992 Sb., o platu a odměně za pracovní pohotovost v rozpočtových a některých dalších organizacích a orgánech, ve znění pozdějších předpisů. Výdaje na povinné pojistné na sociální zabezpečení, příspěvek na politiku zaměstnanosti a zdravotní pojištění dosáhly výše 5 809 tis. Kč.

K 31.12.2005 měl SFDI celkem 42 zaměstnanců.

V souvislosti se zakoupením budovy SFDI v roce 2004 bylo nutno pokračovat v opravách a rekonstrukcích budovy. Byla provedena II. etapa prací, zejména dokončení úpravy a rekonstrukce parkovací plochy ve dvoře objektu SFDI, dále výměna plastových oken, výměníku tepla a dokončení zabezpečovacího a kamerového systému. Dále byly provedeny stavební úpravy a rekonstrukce velké zasedací místnosti vč. rozvodů počítačové sítě, požární signalizace, vybavení nábytkem apod.

Celková výše takto vynaložených finančních prostředků v roce 2005 dosáhla částky cca 6,3 mil. Kč. Tyto finanční prostředky byly zahrnuty do technického zhodnocení budovy.

Provozní výdaje byly směřovány zejména do nákupu služeb, kde jsou zahrnuty zejména výdaje za úklid a ostrahu budovy, dále pak výdaje za telefonní poplatky, poštovné a další služby související s provozem aparátu SFDI. Rovněž jsou sem zahrnuty i výdaje spojené se zpracováním dat, školení, konzultační, právní a poradenská činnost.

Další významnou položku tvoří opravy a udržování budovy, realizovala se rekonstrukce topení, včetně výměny stoupaček, malování a další běžné opravy související s celkovou rekonstrukcí budovy. Do nákupu materiálu se promítá zejména nákup drobného hmotného majetku, kancelářského materiálu a materiálu pro kancelářskou techniku, nákup paliv a energií apod.

V roce 2005 SFDI obnovil vozový park, zejména z důvodů neúměrně vysokých nákladů na údržbu a opravy stávajících automobilů. Současně bylo nutno vybavit kontrolní útvar SFDI v Brně.

Celkem byly k 31.12.2005 výdaje aparátu čerpány ve výši 46 446 tis. Kč tj. 0,1 % celkových výdajů SFDI realizovaných v roce 2005. Běžné výdaje byly čerpány částkou ve výši 36 194 tis. Kč a kapitálové výdaje 10 252 tis. Kč.

Finanční prostředky, které byly účelově určeny na výdaje spojené s vedením kontokorentního účtu nebyly v roce 2005 čerpány.

Celkový zůstatek finančních prostředků SFDI k 31.12.2005 na účtu u ČNB, ze kterého jsou financovány výdaje spojené s činností aparátu, dosáhl částky ve výši 384 940 tis. Kč. Tyto finanční prostředky, které nebyly v roce 2005 vyčerpány, budou převedeny do rozpočtu aparátu na rok 2006. Z celkového objemu nevyčerpaných finančních prostředků je částka ve výši 275 000 tis. Kč účelově určena na výdaje spojené s vedením kontokorentního účtu a částka ve výši 109 940 tis. Kč na činnost aparátu.

Podrobný rozpis rozpočtu výdajů aparátu SFDI za rok 2005, včetně čerpání finančních prostředků k 31.12.2005, podle rozpočtové skladby je uveden v příloze č. 22.

Příjmovou stránku rozpočtu aparátu tvoří nedaňové příjmy ve výši 22 666 tis. Kč, které jsou sledovány odděleně od příjmové stránky I. okruhu financování. V roce 2005 tvořily významnou příjmovou položku, kromě úroků připsaných na účtu SFDI ve výši 12 419 tis. Kč, příjmy z pronájmů nebytových prostor. V současné době jsou v budově, kde sídlí SFDI, pronajaty prostory pro prodejní účely (Kliment trade s.r.o. a East Trade Limited s.r.o.) a od 1.4.2005 kancelářské prostory pro Správu železniční dopravní cesty, s.o. Příjmy z těchto pronájmů za rok 2005 dosáhly částky ve výši 5 562 tis. Kč. Tyto finanční prostředky budou použity na dofinancování rekonstrukcí a oprav budovy. Kromě toho je do příjmové stránky zahrnuta i částka ve výši 4 488 tis. Kč, která byla uhrazena v roce 2004 na úhradu bankovních poplatků a v roce 2005 byla vrácena zpět do rozpočtu příjmů.

Hospodaření s prostředky Fondu kulturních a sociálních potřeb

Převody fondu kulturních a sociálních potřeb byly převáděny měsíčním 2 % přídělem z vyplacených platů zaměstnanců. K datu 31.12.2005 činil tento převod částku ve výši 331 tis. Kč. Kromě toho byl do roku 2005 převeden zůstatek finančních prostředků z roku 2004 ve výši 75 tis. Kč. Z celkových zdrojů FKSP, které dosáhly pro rok 2005 částku ve výši 409 tis. Kč, byl zaměstnancům poukázán příspěvek:

- | | |
|---|--------------|
| • na stravování ve výši | 116 tis. Kč, |
| • na penzijní připojištění ve výši | 172 tis. Kč, |
| • na odměny při životních jubileích ve výši | 6 tis. Kč, |
| • na kulturu a sport ve výši | 6 tis. Kč. |

Zůstatek finančních prostředků na účtu FKSP k 31.12.2005 činí 109 tis. Kč a bude převeden do roku 2006. Čerpání prostředků z FKSP se řídilo „Zásadami pro tvorbu a používání Fondu kulturních a sociálních potřeb“, včetně jejich rozpracování, vydanými rozhodnutím ředitele SFDI.

Transfery rozpočtům územní úrovně

SFDI v roce 2005 poskytl ze svého rozpočtu finanční prostředky v úhrnné výši 1 366 603 tis. Kč, které byly konečným příjemcům dotací (tj. hl. m. Praha, kraje, města a obce) uvolněny jako transfery veřejným rozpočtům. Z tohoto objemu činí běžné výdaje částku ve výši 189 427 tis. Kč a kapitálové výdaje částku ve výši 1 177 176 tis. Kč.

Celkem byly v rámci transferů rozpočtům územní úrovně uvolněny finanční prostředky pro:

- kraje v celkové výši 1 183 903 tis. Kč
- obce a města 182 700 tis. Kč

Podle jednotlivých oblastí byly tyto finanční prostředky směřovány takto:

- na dálnice a rychlostní komunikace ve výši 404 309 tis. Kč
Tyto finanční prostředky byly čerpány Technickou správou komunikací hl. m. Prahy (v souladu s usnesením vlády č. 511 ze dne 10.10.1996).
- na silnice I. třídy 488 102 tis. Kč
- na silnice II – III. třídy 285 520 tis. Kč
- na průzkumné a projektové práce (písm. f) § 2 zák. č. 104/2000 Sb.) 11 377 tis. Kč
- na zvýšení bezpečnosti (písm. g) § 2 zák. č. 104/2000 Sb.) 87 351 tis. Kč
- na výstavbu a údržbu cyklistických stezek (písm. h) § 2 zák. č. 104/2000 Sb.) 87 286 tis. Kč
- na železniční infrastrukturu 2 658 tis. Kč

Celkem bylo krajům a obcím k 31.12.2005 uvolněno 57,9 % celkových zesmluvněných finančních prostředků.

Přehled uvolněných transferů veřejným rozpočtům v roce 2005 podle příjemců dotací je uveden v příloze č. 13.

Finanční prostředky byly ze SFDI uvolňovány na základě smluvních vztahů s příslušným označením účelových znaků, které přidělilo Ministerstvo financí ČR s ohledem na charakter dotace a které byly zapracovány do číselníku účelových znaků MF ČR.

Na základě číselníku účelových znaků pro sledování poskytnutých transferů a půjček veřejným rozpočtům územní úrovně, který vydalo MF ČR pro rok 2005, byly pro SFDI stanoveny tyto účelové znaky:

- 91 252 – Financování dopravní infrastruktury – neinvestice
- 91 628 – Financování dopravní infrastruktury – investice

Celkové čerpání finančních prostředků konečnými příjemci dotací ze SFDI, včetně příslušného označení územního celku příjemce, je zapracováno do účetní závěrky SFDI za rok 2005 (výkaz Fin 2-04 U) a odsouhlaseno s Ministerstvem financí ČR.

2.5. Čerpání rozpočtu SFDI ve vazbě na finanční zúčtování za rok 2005

K zajištění zúčtování a finančního vypořádání finančních prostředků poskytnutých z rozpočtu SFDI za rok 2005, v souladu s § 2 zákona č. 104/2000 Sb., vydal ředitel SFDI rozhodnutím č. 19/2005 „Závazný metodický pokyn k zúčtování a finančnímu vypořádání finančních prostředků poskytnutých z rozpočtu Státního fondu dopravní infrastruktury za rok 2005“.

Samostatným metodickým pokynem bylo upraveno zúčtování a finanční vypořádání finančních prostředků poskytnutých krajským organizacím správy a údržby silnic na opravy a údržbu silnic I. třídy a na sčítání dopravy na silnicích I., II. a III. třídy, které bylo provedeno k 30.9.2005, jehož výsledky jsou do konečného zúčtování zahrnuty.

V rámci zúčtování finančních vztahů za rok 2005 byla příjemci dotací vrácena na účet SFDI částka ve výši 14 875 tis. Kč (běžné výdaje 659 tis. Kč a kapitálové výdaje 14 216 tis. Kč) v termínu do 25. ledna 2006 v souladu s výše uvedeným pokynem.

Finanční prostředky, které byly vráceny na účet SFDI v rámci finančního zúčtování za rok 2005, představují 0,03 % z celkových uvolněných finančních prostředků (na běžné výdaje připadá 0,01 % a na kapitálové výdaje 0,04 %).

V rámci finančního zúčtování byly vráceny i finanční prostředky, které byly zálohově uvolněny na předfinancování akcí hrazených z fondů EU. O tyto finanční prostředky ve výši 59 tis. Kč, které vrátilo ŘSD, bude snížena pohledávka z roku 2005, která přechází do roku 2006.

Celkový přehled uvolněných a vrácených finančních prostředků v roce 2005 po finančním zúčtování (bez výdajů na aparát SFDI) je uveden v následující tabulce.

Tabulka č. 15 - Poskytnuté dotace ze SFDI za rok 2005

v tis. Kč					
Ukazatel	Schválený rozpočet	Upravený rozpočet	Uvolněno k 31.12.2005	Čerpáno k 31.12.2005	Vrácené finanční prostředky
Výdaje ÚHRN	36 064 000	58 255 564	48 480 535	48 465 660	14 875
Běžné výdaje	9 706 074	11 291 505	10 692 019	10 691 360	659
Kapitálové výdaje	26 357 926	46 964 059	37 788 516	37 774 300	14 216

Neuvolněné a vrácené finanční prostředky budou zahrnuty v rámci převodů finančních prostředků z roku 2005 do rozpočtu roku 2006.

Podíl vrácených a uvolněných finančních prostředků podle příjemců je uveden v příloze č. 18.

Ve srovnání s minulými roky je objem vrácených finančních prostředků za rok 2005 v rámci finančního zúčtování velmi uspokojivý. Pro srovnání je uvedeno porovnání s rokem 2003 a 2004.

V roce 2003 byla vrácena částka 50 000 tis. Kč, tj. 0,12 % uvolněných finančních prostředků.
V roce 2004 byla v rámci finančního zúčtování vrácena částka ve výši 30 348 tis. Kč, což představuje 0,058 % uvolněných finančních prostředků k 31.12.2004.
V roce 2005 se tento podíl opět snížil a v rámci finančního zúčtování byla vrácena částka ve výši 14 875 tis. Kč, což představuje pouze 0,03 % uvolněných finančních prostředků k 31.12.2005.

Z výše uvedených skutečností vyplývá, že objem finančních prostředků vrácených SFDI v rámci finančního zúčtování se rok od roku snižuje v důsledku kontroly uvolňování finančních prostředků, včetně jejich použití. Tím, že finanční prostředky nejsou konečným příjemcům dotací uvolňovány zálohově, bez vazby na skutečně provedené práce, bylo možno docílit efektivnosti vynakládaných finančních prostředků ze SFDI, čímž se podstatně snižuje i objem vrácených finančních prostředků v rámci zúčtování za předchozí rok.

3. Příjemci a určení finančních prostředků ze SFDI

3.1. Příjemci finančních prostředků ze SFDI

V roce 2005 uzavřel SFDI smlouvy se 120 příjemci finančních prostředků a tito příjemci také provedli zúčtování finančních prostředků poskytnutých z rozpočtu SFDI.

Seznam příjemců finančních prostředků ze SFDI v roce 2005 je uveden v příloze č. 6.

Příjemci finančních prostředků SFDI v roce 2005 byli:

- **Ředitelství silnic a dálnic ČR, státní příspěvková organizace**

Ředitelství silnic a dálnic ČR (dále jen ŘSD ČR) je státní příspěvkovou organizací, kterou řídí Ministerstvo dopravy. Základním předmětem činnosti organizace ŘSD ČR je výkon vlastnických práv státu k nemovitostem, které představují dálnice a silnice I. třídy, dále zabezpečení správy, údržby a oprav dálnic a silnic I. třídy a zabezpečení výstavby a modernizace dálnic a silnic I. třídy. Vzhledem k celostátní působnosti organizace jsou její útvary dislokovány na území celé republiky.

V majetkové správě ŘSD ČR bylo k 31.12.2004 celkem 585,557 km dálnic a 6 156,372 km silnic I. třídy a rychlostních komunikací.

V rozpočtu SFDI byla pro rok 2005 zesmluvněna s ŘSD ČR (Smlouvou č. 1/2005 ve znění následných osmi dodatků) celkem částka ve výši 28 144 280 tis. Kč, z toho na opravy a údržbu 2 495 049 tis. Kč, na akce jmenovitě uvedené v rozpočtu ve výši 23 555 983 tis. Kč a na předfinancování akcí spolufinancovaných z fondů EU ve výši 2 093 248 tis. Kč. S příjemcem bylo na rok 2005 z rozpočtu SFDI zesmluvněno 588 jmenovitých akcí. Finanční prostředky byly vynaloženy především na akce investiční, z nich pak prvořadě místo zaujímaly investice na dálnice a rychlostní komunikace.

ŘSD ČR nevyčerpalo v roce 2005 zesmluvněné finanční prostředky se SFDI ve výši 1 658 783 tis. Kč (necelých 5,9 % z celkového rozpočtu), přičemž na jmenovité akce přípravy a realizace staveb ve výši 1 218 490 tis. Kč (bez předfinancování EU), z toho u dálnic 571 347 tis. Kč a u silnic 647 143 tis. Kč.

Na předfinancování akcí spolufinancovaných z fondů EU byly uvolněny finanční prostředky ve výši 1 655 937 tis. Kč, což činí 79,11 % zesmluvněného objemu.

Na opravy a údržbu silnic a dálnic byly zesmluvněny finanční prostředky ve výši 2 312 740 tis. Kč (nebylo čerpáno 3 tis. Kč, což je méně než 0,0002 %). Zesmluvněné finanční prostředky na sčítání dopravy na dálnicích a silnicích I. tř. ve výši 2 038 tis. Kč byly vyčerpány. Finanční prostředky zesmluvněné výši 180 271 tis. Kč na „Škody po zimě 2004/2005“ nebyly čerpány ve výši 2 979 tis. Kč, což představuje 1,65 %.

Významné akce ŘSD ČR realizované v roce 2005

Z hlediska objemu, ale také dopravního významu lze z kategorie silnic I. tříd uvést jako příklad 6 staveb z úvěrového programu EIB tzv. E-Roads II „I/20 Písek 7. stavba“ (celkové náklady 1 110 353 tis. Kč), „I/13 Ostrov obchvat“ (celkové náklady 2 066 791 tis. Kč), „I/7 Křimov – Hora Sv. Šebestiana“ (celkové náklady 662 161 tis. Kč), „I/50 Uherské Hradiště obchvat II“ (celkové náklady 1 134 980 tis. Kč), „I/38 Jihlava, obchvat“ (celkové náklady 585 251 tis. Kč) a „I/50 Staré Hutě – Rasová“ (celkové náklady 544 668 tis. Kč).

Z akcí dokončených v roce 2005 je třeba zmínit stavbu „I/42 Brno, VMO, Dobrovského A“ (celkové náklady 680 000 tis. Kč).

Z kategorie silnic II. tříd byl ve vazbě na dokončování a postupné zprovoznování nových úseků dálnice D11 dokončen přivaděč „II/125 Ovčáry - D 11“ (celkové náklady 555 214 tis. Kč).

Dálnice D1 Praha – Brno – Přerov – Lipník nad Bečvou, jejíž celková délka je 297 km, z toho v provozu je 247 km. Nejdelším stavebním úsekem byl v roce 2005 Vyškov – Mořice v délce 16,1 km, který byl dne 24. října 2005 zprovozněn. Stavba zahrnuje tři výjezdy, středisko správy a údržby dálnice, areál Policie ČR, 120 stavebních objektů a 7 protihlukových stěn v celkové délce přes pět kilometrů. Bylo postaveno celkem 22 mostních objektů o celkové délce cca 1,3 km. Současně byl v roce 2005 zprovozněn další úsek dálnice D1, a to Mořice – Kojetín, I. etapa v délce 15 km, který je ukončen provizorním sjezdem na silnici I/47 u Vrchoslavic. Stavba dálnice D1 má vazbu jak na výstavbu dálnice D47, tak i na rychlostní silnice R55 a R49 a tím i na dopravní napojení celé východní části ČR.

Dálnice D3 Praha - České Budějovice - státní hranice ČR/Rakousko propojí Prahu a oblast jižních Čech, napojí oblast Tábora a Českých Budějovic na republikovou síť dálnic a rychlostních silnic a ve směru na jih na silniční a dálniční síť Rakouska přes hraniční přechod Dolní Dvořiště. Výstavba byla schválena usnesením vlády č. 517 z 19.8.1992 s předpokládanou výstavbou úseku Praha - Benešov v letech 1997 - 2001. Usnesením vlády č. 631 ze 17.11.1993 byl rozsah výstavby doplněn o úseky Benešov - Tábor 1998 - 2003, Tábor - České Budějovice 2001 - 2005 a České Budějovice - státní hranice 2003 - 2007. Usnesením vlády č. 513 z 21.9.1994 byly tyto termíny potvrzeny s posunem počátku výstavby na rok 1998. Opětne byla stavba dálnice D 3 zařazena do dálniční sítě usnesením vlády č. 741 z 21.7.1999. Dne 20. června 2005 byl zprovozněn druhý pás dálnice D3 v délce 1 km u Tábora. Jedná se o 500 m mostu a 500 m trasy u Čekaníc. Tyto stavby (0306-II C a D) měly být podle plánů hotovy již

v listopadu 2004, tedy pouhý měsíc po zprovoznění celého nového úseku dálnice na Tábořsku. Tento úsek, který spojuje novou dálnici D3 severně od Tábora a starší obchvat města, byl od roku 1991 v polovičním profilu. Rozestavěn je úsek v oblasti Tábora a jeho dokončení se předpokládá v roce 2007.

Dálnice D5 Praha - Plzeň – Rozvadov státní hranice ČR/SRN je z větší části zprovozněna. Zbývá dokončit obchvat Plzně a jeho propojení na stávající silniční síť, který je s ohledem na velkou hustotu dopravy kritickým místem celé dálnice. V roce 2005 se pokračovalo s výstavbou střední části plzeňského obchvatu. Tento úsek se má zprovožňovat v říjnu 2006 a tím dojde k dokončení celé dálnice D5.

Dálnice D8 Praha - Ústí n. L. - státní hranice ČR/SRN je připravena podle koncepce rozvoje dopravních sítí schválené vládou ČR. Dálnice je z velké části zprovozněna. V současnosti chybí ještě dva úseky k tomu, aby dálnice D8 vedla z Prahy až na hranice s Německem. Jedná se o úsek přes CHKO České Středohoří (stavba 0805) a od Ústí nad Labem k německým hranicím (stavba 0807). Zprovoznění severnějšího úseku je plánováno na konec roku 2006 a úseku přes CHKO o rok později v závislosti na plnění harmonogramu přípravy vzhledem k činnosti ekologických aktivistů. Stavba by měla pokračovat tak, aby byly dodrženy mezinárodní dohody o zprovoznění úseku Trmice – státní hranice ČR/SRN v termínu roku 2006 a úsek Lovosice – Řehlovice v roce 2007. Na stavbě je v současné době zpoždění proti původnímu plánu. I přes financování z úvěrových programů je stavba zpomalená.

V červnu 2005 došlo k proražení tunelu Libouchec na stavbě dálnice D8 mezi Ústím n. L. a Německem. Tunel bude dlouhý 535 m, ražené části jsou dlouhé 380 a 480 m. Mimo tunel Libouchec je součástí stavby 0807 i budoucí nejdelší tunel Panenská (2 km).

Program 327 220 Výstavba dálnice D 8 Trmice – st. hranice ČR/SRN byl zařazen do programů EU a některé stavby jsou spolufinancovány z úvěrů z Evropské investiční banky.

Dálnice D11 Praha - Hradec Králové. Tato dálnice nahradí nebezpečnou komunikaci I/11, která musí pojmout většinu zátěže z provozovaného úseku Praha - Poděbrady. Podle usnesení vlády č. 708 z 9.7.2001 má být stavba urychlena pro napojení průmyslové zóny Kolín - Ovčáry. Potřeby však nebylo možné plně pokrýt.

V závěru roku 2005 byl uveden do provozu úsek z Dobšic do Chýště, zatím však bez přímé návaznosti na hotové úseky. Ke Hradci Králové se má dálnice přiblížit koncem roku 2006.

Rychlostní silnice R1 Pražský silniční okruh. Cílem stavby je vytvořit komplexní okruh kolem Prahy, který by zajistil propojení okrajových částí Prahy, převedení tranzitní dopravy kolem města a také zajistil propojení dálnic a dopravně významných silnic vstupujících do Prahy. Úseky financované z úvěru EIB byly zohledněny, přípravu dalších částí, zahajovaných v letech 2007 – 2010, však bylo nutné omezit. V roce 2005 se financovala příprava staveb, které mají být zahájeny v roce 2006. Úsek Lahovice – Slivenec je spolufinancován z Fondu soudržnosti. Schválený příspěvek je ve výši 30 % celkových uznatelných nákladů. Pražský okruh tvoří rovněž součást IV. transevropského dopravního koridoru trans-evropské dopravní sítě západní Evropy (TEN) a je i součástí sítě TEM spojující D5 Norimberk - Praha, D8 Drážďany – Praha a D1 Praha – Brno – Bratislava – Vídeň – Budapešť.

Rychlostní silnice R6 (Praha - Karlovy Vary - Sokolov - Kamenný dvůr) má některé úseky zprovozněné ve čtyřpruhové podobě. Na zprovoznění zbývajících úseků je značný tlak Karlovarského, Ústeckého a Středočeského kraje a obcí v okolí Prahy, kde hustota dopravy překračuje únosnou míru. Vláda ČR svým usnesením č. 198 ze dne 27. února 2002 podpořila

požadavek na urychlenou stavbu této komunikace do roku 2010. Ani u této rychlostní silnice nebylo možné v roce 2005 zajistit prostředky podle požadavků.

V březnu 2005 byl zahájen úsek Praha – Pavlov, který bude 10,4 km dlouhý a propojí stávající konec R6 u Pavlova s Pražským okruhem na křižovatce Praha-Řepy a odvede tak silnou dopravu z dnešní silnice I/6, která vede přes obce Hostivice, Jeneč a Pavlov. Trasa počítá s jedním výjezdem u Jenče, jedenácti mosty v celkové délce 800 m, zakrytou částí pod přístavací dráhou letiště Praha-Ruzyně a dalšími objekty.

Rychlostní silnice R7 Praha - Slaný – Chomutov je postupně realizována. První kilometry této čtyřproudé komunikace v Praze nejsou plnohodnotnou rychlostní silnicí, protože zde nesplňuje nutné parametry, a tak Prahu a její mezinárodní letiště spojuje pouze I/7. Skutečná R7 tedy začíná až u Kněževsi a spojuje tak v současnosti Prahu a Slaný. Prvních 8 km do Buštěhradu bylo postaveno ještě v 70. letech, stavba úseku Buštěhrad – Slaný proběhla v 80. letech. Ve stavbě je i úsek silnice I/7 Chomutov – Hora sv. Šebastiána, který spojuje tuto rychlostní silnici se sousedním Německem. Tato stavba má také úzkou vazbu na průmyslovou zónu „Triangl“ a je jednou z priorit Ústeckého kraje. Úsek na R7 Křimov - Hora Sv. Šebastiána byl slavnostně otevřen 25. října 2005.

Rychlostní silnice R35 Hrádek n. N. - Liberec - Hradec Králové - Olomouc - Valašské Meziříčí - hranice Slovenska je jednou z nejvýznamnějších páteřních komunikací v ČR. Má úzkou vazbu na rychlostní silnici R10, dálnici D11, rychlostní silnici R46 a dálnici D47. Část je už provozována (Mohelnice - Olomouc), další část je ve výstavbě. V prosinci 2005 byla uvedena do provozu stavba Bílý Kostel - Liberec (6,84 km). Práce budou pokračovat i v roce 2006, kdy by měla být dokončena stavba MÚK Stráž nad Nisou.

Rychlostní silnice R48 Bělátno - Příbor - Frýdek Místek - Český Těšín je zprovozněna jako čtyřpruhová komunikace bez dělicího pásu. Před Frýdkem-Místkem přechází do dvoupruhové silnice. Městem Frýdek-Místek prochází ve čtyřpruhovém provedení a dále pokračuje jako dvoupruhová silnice až do Českého Těšína. Pro její výstavbu se využívaly kromě finančních prostředků poskytnutých ze SFDI jak fondy EU, tak úvěry EIB. Na rychlostní silnici R48 Dobrá - Tošanovice - Žukov, Etapa 2 Tošanovice - Žukov přispěje Fond soudržnosti ve výši 76 % celkových uznatelných nákladů. Evropská unie tak podporuje záměr ČR zabezpečit zkapacitnění celé trasy uvedené rychlostní silnice ve čtyřpruhovém profilu až po hraniční přechod s Polskem v Českém Těšíně v nejkratším možném termínu. Tento projekt navazuje na další stavby na uvedené mezinárodní silnici R48 (E462), jmenovitě Frýdek Místek - Dobrá II. stavba, Bělátno - obchvat a Dobrá - Tošanovice, které jsou rovněž spolufinancovány Evropskou unií.

Státní fond dopravní infrastruktury vycházel v roce 2005 ve svém financování z omezené výše finančních prostředků. Proto byl v roce 2005 návrh rozpočtu v oblasti dálnic a silnic ve správě ŘSD zaměřen zejména na zabezpečení realizace rozestavěných staveb dálnic, silnic I. třídy, zabezpečení výstavby dálnic a silnic I. třídy realizovaných s účastí prostředků Evropské unie, či úvěru od EIB, zabezpečení přípravy staveb silničního okruhu kolem Prahy, zabezpečení nezbytné přípravy nových staveb, i když ve velmi omezeném rozsahu. Výše rozpočtu nedovolila zahájení řady nových staveb, ale také rekonstrukci mostů ve špatném stavebním stavu, rekonstrukci závadných křižovatek v zájmu zvýšení bezpečnosti dopravy, i realizaci protihlukových opatření.

- **Správa železniční dopravní cesty, s.o.**
- **České dráhy, a.s.**

Od 1. ledna 2003 platí zákon č. 77/2002 Sb., o akciové společnosti České dráhy a státní organizaci Správa železniční dopravní cesty a o změně zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů a zákona č. 77/1997 Sb., o státním podniku, ve znění pozdějších předpisů. Zákon č. 77/2002 Sb. definuje postavení obou organizací v systému železnice v České republice. Předmětem podnikání akciové společnosti České dráhy je provozování železniční dopravní cesty ve veřejném zájmu a provozování železniční dopravy a funkci vlastníka dráhy plní státní organizace Správa železniční dopravní cesty. Povinností vlastníka dráhy je zajistit její provozování, provozuschopnost, modernizaci a rozvoj ve veřejném zájmu. Na základě této povinnosti uzavřela státní organizace Správa železniční dopravní cesty (dále SŽDC) s akciovou společností České dráhy (dále ČD) Smlouvu o způsobu zajištění provozování železniční dopravní cesty, její provozuschopnosti a modernizace a rozvoje ve veřejném zájmu uzavřenou dne 3. ledna 2003 platnou ve znění jejích dodatků. 31. října 2005 pak SŽDC a ČD podepsali smlouvu novou, jejíž účinnost se vztahuje na roky 2006-2008.

K zajištění úhrad za plnění poskytovaná dle Smlouvy o způsobu zajištění provozování železniční dopravní cesty, její provozuschopnosti a modernizace ve veřejném zájmu byla mezi SŽDC a SFDI uzavřena Příkazní smlouva a pro její naplnění byla mezi SFDI a ČD uzavřena Smlouva o poskytnutí finančních prostředků z rozpočtu SFDI na rok 2005 k úhradě neinvestičních výdajů. Na financování investičních výdajů uzavřely v prosinci 2004 SFDI, SŽDC a ČD mezi sebou dvoustranné smlouvy o poskytnutí finančních prostředků z rozpočtu SFDI na rok 2005. Na základě uzavřených smluv byly poskytovány z rozpočtu SFDI finanční prostředky oběma příjemcům. Finanční prostředky z rozpočtu SFDI byly určeny jednak na financování nových investičních akcí v rámci výstavby a modernizace dopravní cesty, tak i na financování údržby a oprav dopravní cesty.

Díky rozdělení majetku mezi SŽDC a ČD podle zákona 77/2002 Sb. došlo u velké části realizace investičních akcí ke zhodnocování jak majetku SŽDC, tak majetku ČD, který je součástí dráhy ve smyslu § 9 vyhlášky č. 177/95 v platném znění. Podíl výše investic na majetku SŽDC činil asi 96,5 %. Rozdělení investic podle majetků bylo v průběhu roku 2005 průběžně upřesňováno formou rozpočtových opatření.

Investiční činnost na modernizaci a rekonstrukci dopravní cesty zajišťovaly jednotlivé Stavební správy SŽDC se sídlem v Praze, Plzni a Olomouci a dále finanční odbor O1 generálního ředitelství ČD. SŽDC plnila v investiční výstavbě převážně funkci investora a zadavatele s tím, že některé činnosti zajišťovaly i ČD.

Celkem v roce 2005 byla k dispozici z rozpočtu SFDI na kapitálové výdaje železniční infrastruktury částka 14 157 503 tis. Kč (z toho na národní podíl jmenovitých akcí 12 425 343 tis. Kč, na předfinancování fondů EU 1 725 407 tis. Kč a na program bezpečnosti dopravy 6 753 tis. Kč) a k 31. 12. 2005 bylo fyzicky vyčerpáno celkem 13 353 237 tis. Kč, což činí 94,3 % z uvedené částky (z toho na předfinancování fondů EU bylo čerpáno 1 078 710 tis. Kč, což činí 62,5 % z poskytnutého předfinancování). Po očištění celkových částek na kapitálové výdaje železniční infrastruktury o předfinancování fondů EU, činilo čerpání poskytnutých finančních prostředků 98,7 %. Na neinvestiční výdaje určené na údržbu a opravy železniční dopravní cesty (bez výdajů na projektové práce) byla v rozpočtu SFDI smluvně zajištěna částka 5 400 000 tis. Kč, která byla vyčerpána v plné výši.

Kromě toho byl smluvně poskytnut příspěvek na průzkumné a projektové práce v úhrnné výši 6 416 tis. Kč (pro ČD 2 480 tis. Kč a pro SŽDC 3 936 tis. Kč), které byly k 31.12.2005 vyčerpány.

V roce 2005 nedošlo k vyčerpání celé částky zdrojů uvedených ve „Smlouvě o poskytnutí finančních prostředků z rozpočtu SFDI na rok 2005“. Tato skutečnost byla způsobena prodlužováním výběrových řízení na zhotovitele a komplikacemi při projednávání staveb v územním a stavebním řízení s dopadem na úpravy harmonogramů výstavby dílčích staveb.

Významné akce SŽDC a ČD realizované v roce 2005

K nejvýznamnějším akcím financovaným SFDI v roce 2005 patřily modernizace tranzitních železničních koridorů, které zabezpečují kvalitní železniční propojení se sousedními zeměmi. Parametry modernizace železničních koridorů vycházejí z mezinárodních dohod a splňují směrnici o Interoperabilitě transevropského konvenčního železničního systému.

Po dokončení I. tranzitního železničního koridoru v trase Děčín – Praha – Česká Třebová – Brno – Břeclav, pokračovaly v roce 2005 stavební práce na hlavní větvi II. tranzitního železničního koridoru Břeclav – Přerov – Petrovice u Karviné a na spojovacím rameni I. a II. tranzitního železničního koridoru mezi Přerovem a Českou Třebovou. Mezi tyto akce patří:

Optimalizace traťového úseku Břeclav – státní hranice ČR/SR

Jedná se o rekonstrukci 11 km dvoukolejné železniční trati mezi Břeclaví a Lanžhotem až ke státní hranici ČR/SR na rychlost 160 km/h, včetně zabezpečovacího a sdělovacího zařízení, železničního spodku a svršku, mostů, pozemních objektů, trakčního vedení a silnoproudých zařízení. Celkové investiční náklady stavby jsou 1 742 400 tis. Kč a v roce 2005 byly z rozpočtu SFDI prostavěny investiční prostředky poskytnuté v úhrnné výši 613 118 tis. Kč, včetně předfinancování ve výši 90 000 tis. Kč na zdroje z fondu Trans-European Network for Transport (TEN-T). Akce bude dokončena v roce 2007.

Optimalizace trati Krasíkov – Česká Třebová

V roce 2005 byla ukončena realizace tohoto 20,050 km dlouhého úseku tratě, jehož součástí je rozsáhlá přeložka trati v geologicky obtížném terénu. Součástí přeložek jsou i tři nové tunely, a to Třebovický tunel o délce 0,537 km, Krasíkovský tunel I o délce 1,113 km a Krasíkovský tunel II o délce 0,148 km. Předmětem optimalizace tohoto úseku trati byly rovněž rekonstrukce železničního svršku a spodku, mostních objektů, trakčního vedení, sdělovacího a zabezpečovacího zařízení. Celkové investiční náklady stavby byly 4 761 389 tis. Kč, přičemž v roce 2005 byly z rozpočtu SFDI prostavěny investiční prostředky v úhrnné výši 519 230 tis. Kč.

Modernizace trati Přerov – Olomouc (1. a 2. část)

Stavba 17,380 km dlouhého úseku dvoukolejné železniční trati je rozdělena do dvou částí, s celkovými investičními náklady 3 299 819 tis. Kč. První část modernizace tohoto úseku s investičními náklady 971 895 tis. Kč byla v roce 2005 dokončena modernizací železniční stanice Grygov a jejích přilehlých traťových úseků. Součástí stavby je rekonstrukce železničního spodku a svršku, zabezpečovací a sdělovací techniky, mostů a propustků a trakčního vedení. Druhá část stavby byla v roce 2005 zahájena a její investiční náklady činí 2 327 924 tis. Kč. Celkově bylo v roce 2005 na první část toho úseku stavby uvolněno 527 342 tis. Kč a na jeho druhou část 857 715 tis. Kč.

Optimalizace trati Zábřeh – Krasíkov

Jedná se o optimalizaci 14,636 km dlouhého úseku dvoukolejné železniční trati. Stavba je rozdělena do 4 úseků a zahrnuje rekonstrukci dvou mezistaničních úseků, dvou žel. stanic - Hoštejn a Zábřeh na Moravě a jedné zastávky - Lupěné. Součástí stavby jsou rovněž dvě významné přeložky trati v délkách 1 800 m a 2 570 m a tři tunely v souhrnné délce 964 m, z nichž tunel Malá Huba byl v roce 2005 zprovozněn. Cílem optimalizace je zvýšení traťové rychlosti na rychlost 120 km/h pro klasické soupravy. Dalšími význačnými součástmi stavby je rekonstrukce železničního svršku a spodku, rekonstrukce železničních mostů, výstavba a sanace opěrných a zárubních zdí, přeložky silnic, modernizace zabezpečovacího a sdělovacího zařízení, trakčního vedení, zařízení energetiky a elektrotechniky. Součástí prací je i rozsáhlá modernizace žel. uzlu Zábřeh na Moravě, kde vznikla dvě ostrovní nástupiště. Celkové investiční náklady stavby jsou 4 314 458 tis. Kč. V roce 2005 byly prostavěny investiční prostředky v úhrnné výši 1 499 611 tis. Kč, přičemž z toho předfinancování dotací z Kohezního fondu EU činilo 678 194 tis. Kč. Stavba bude ukončena v roce 2007.

Modernizace trati Červenka – Zábřeh (1. část)

Stavba tohoto 24,4 km dlouhého úseku byla zahájena v roce 2005 1. částí. Modernizace úseku obsahuje celkem 4 stanice (Červenka, Moravičany, Mohelnice a Lukavice na Moravě). Její dokončení je plánováno za necelé 3 roky, tj. na rok 2008. Stavba začala v roce 2005 přestavbou stanice Mohelnice a přilehlého traťového úseku do Moravičan. Traťový úsek bude moci být po celé jeho délce projížděn rychlostí 130 - 160 km/h klasickými soupravami. V roce 2005 byly na 1. část toho úseku s celkovými investičními náklady 565 853 tis. Kč prostavěny investiční prostředky ve výši 318 858 tis. Kč.

V roce 2005 začala výstavba IV. tranzitního železničního koridoru v trase státní hranice ČR/Německo - Ústí nad Labem - Praha - České Budějovice – státní hranice ČR/Rakousko o celkové délce 365 km zahájením optimalizace 18,180 km dlouhého traťového úseku Strančice - Praha-Hostivař. Celkové investiční náklady stavby jsou 3 678 572 tis. Kč. Na konci roku 2005 byl dokončen úsek Praha- Hostivař – Praha- Uhřetěves a prostavěné investiční prostředky SFDI činily v úhrnné výši 418 997 tis. Kč.

V návaznosti na modernizaci tranzitních železničních koridorů probíhá modernizace důležitých železničních uzlů. V současné době je již dokončen průjezd železničním uzlem Děčín a Choceň a koncem roku 2005 byla dokončena optimalizace železničního uzlu Bohumín. Na tuto akci s celkovými investičními náklady 2 622 950 tis. Kč poskytl SFDI v roce 2005 finanční prostředky ve výši 961 712 tis. Kč. V realizaci je stavba Průjezd železničním uzlem Ústí nad Labem, na kterou SFDI poskytl v roce 2005 úhrnné investiční prostředky ve výši 349 999 tis. Kč, když jeho celkové investiční náklady činily 2 545 943 tis. Kč. Ve velmi vysokém tempu pokračuje realizace stavby „Nové spojení“ mezi žst. Praha hl. n. a Praha Libeň, která je součástí staveb průjezdu železničním uzlem Praha. Celkové investiční náklady této stavby činí 9 072 042 tis. Kč a v roce 2005 byly prostavěny investiční prostředky SFDI v úhrnné výši 1 788 001 tis. Kč.

Mezi další významné investiční akce patří elektrizace tratí. Dokončena byla v roce 2005 stavba Elektrizace tratě Horní Dvořiště – České Budějovice v úseku Rybník – Lipno. Probíhaly práce na stavbě Elektrizace trati Kadaň – Karlovy Vary napájecí soustavou 25 kV/50 Hz, kde délka elektrizovaného úseku je 46 km a součástí elektrizace je výstavba nového sdělovacího a zabezpečovacího zařízení. V prosinci 2005 byl již zahájen elektrický provoz v úseku Karlovy Vary - Vojkovice nad Ohří. Celkové investiční náklady této akce činí 2 766 192 tis. Kč. Investiční prostředky ze SFDI byly v roce 2005 prostavěny ve výši 1 229 603 tis. Kč. Další

významnou stavbou roku 2005 byla Elektrizace traťového úseku včetně PEÚ žst. Ostrava-Svinov – Opava-východ. Součástí elektrizačních prací je modernizace tratě, která přinese zvýšení traťové rychlosti ze současných 70 km/h na 100 km/h. V Opavě se dále zbuduje nový podchod a zastřešení nástupiště. V průběhu roku byl dokončen úsek Ostrava-Svinov – Háj ve Slezsku. Obě posledně jmenované akce budou dokončeny v roce 2007.

• V rámci globálních položek bylo financováno větší množství nízkonákladových akcí majících různý charakter. Na zvýšení bezpečnosti provozu na železničních přejezdech byla v roce 2005 čerpána z globální položky „Zvýšení bezpečnosti na železničních přejezdech“ částka ve výši 164 654 tis. Kč. Mimo tuto globální položku pak byly, do zlepšení stavu železničních přejezdů, uvolněny další finanční prostředky v rámci jiných investičních akcí a globálních položek. Z globální položky „Příprava a zabezpečení staveb“ byla hrazena příprava staveb v celkové výši 221 321 tis. Kč. Mezi nejvýznamnější připravované stavby hrazené z této globální položky patří modernizace úseků tratí Praha Bubeneč – Praha Hostivař, Praha Hostivař – Praha hl. n., Praha hl. n. – Praha Smíchovské nádraží, dále akce Elektrizace Lysá nad Labem – Milovice, Železniční uzel Brno – osobní nádraží (1. a 2. část), Železniční uzel Brno – odstavné nádraží 2. část, Průjezd železničními uzly Kolín, Plzeň a Ústí nad Orlicí. Z dalších globálních položek byly financovány výstavby železničních zastávek Hradce a Telč – Staré Město, rekonstrukce mostů a propustků, rekonstrukce výhybek, racionalizace tratí, rekonstrukce zabezpečovacích zařízení a další.

Z neinvestičních finančních prostředků určených na průzkumné a projektové práce byly k 31.12.2005 uvolněny finanční prostředky na následující projekty:

Příjemce ČD

- Studie nasazení DOZZ na železničních tratích I. a II. TŽK ČD - 2. Etapa a technické specifikace pro vybavení tratí s dálkovým ovládáním
- Technicko - ekonomická studie použití zařízení pro zvýšení bezpečnosti provozu na tratích provozovaných podle předpisu ČD-D3
- Studie nasazení dálkového ovládání zabezpečovacího zařízení (DOZZ) pro železniční uzel Praha

Uvedené akce byly ukončeny v plánovaném termínu do konce roku 2005 a nedochází k žádnému převodu finančních prostředků do roku 2006.

Příjemce SŽDC

- Technicko-ekonomická studie Dálková diagnostika železniční infrastruktury
- Nastavení datových hodnot a metodiky pro výpočet efektivnosti investic v oblasti železniční dopravní cesty
- Technicko - ekonomická studie tratí Praha - Vysočany - Lysá nad Labem - Milovice včetně elektrizace úseku Lysá nad Labem - Milovice

Uvedené akce byly ukončeny v plánovaném termínu do konce roku 2005 a nedochází k žádnému převodu finančních prostředků do roku 2006.

Z investičních finančních prostředků určených na program bezpečnosti dopravy byly k 31.12.2005 uvolněny finanční prostředky na následující akci:

- Bezbariérový přístup k nástupišti a výpravní budově žst. Brno hl. nádraží.

Celkově bylo v roce 2005 financováno z rozpočtu SFDI příjemci SŽDC 128 jmenovitých akcí, z nichž 12 akcí mělo charakter globální položky a 12 akcí byly akce určené na předfinancování dotací z fondů EU. V případě příjemce ČD se jednalo celkem o 50 jmenovitých akcí, z nichž 8 akcí mělo charakter globální položky.

• Kraje a krajské příspěvkové organizace

Příjemce finančních prostředků pro výstavbu, modernizaci a rekonstrukci silnic I, II. a III. tříd můžeme rozdělit do dvou skupin. Byly to jednak:

- kraje, reprezentované Krajskými úřady, které si ponechaly úlohu investora a finanční prostředky pro výstavbu, modernizaci a rekonstrukci silnic II. a III. tříd čerpaly přímo na základě smluvního vztahu se SFDI
- krajské příspěvkové organizace správy a údržby silnic (SÚS)

• Kraje

V roce 2005 SFDI v souvislosti se schválením novely zákona č. 243/2000 Sb., o rozpočtovém určení výnosů některých daní územním samosprávním celkům a některým státním fondům, již neposkytoval žádné investiční dotace na akce evidované v ISPROFIN resp. ISPROFOND na silnice II. a III. tříd kromě převedených nevyčerpaných finančních prostředků na jmenovité akce z roku 2004. Některé kraje byly příjemci příspěvků na průzkumné a projektové práce, studijní a expertní činnosti zaměřené na výstavbu, modernizaci a opravy silnic a dálnic a příspěvků pro naplňování programů zaměřených ke zvýšení bezpečnosti dopravy a jejího zpřístupňování osobám s omezenou schopností pohybu a orientace.

Nově byly kraje v loňském roce příjemci zálohově poskytnutých finančních prostředků z fondů EU. S ohledem na zajištění plynulé výstavby akcí na silnicích II. a III. tříd spolufinancovaných z fondů EU a zajišťovaných kraji a jimi řízenými organizacemi nabídl SFDI možnost předfinancování dotací EU z rozpočtu SFDI s podmínkou vrácení finančních prostředků uvolněných na předfinancování okamžitě po úhradě finančních prostředků z příslušného fondu EU. Tato nabídka SFDI byla Asociací krajů ČR pozitivně přijata, přičemž oceňuje jednotný systém předfinancování prostřednictvím SFDI i úspory vlastních finančních prostředků při realizaci akcí. Na základě § 36 zákona č. 129/2000 Sb., o krajích, bylo uzavření smlouvy na předfinancování podílu dotace z fondu EU projednáno Radou kraje a schváleno příslušným usnesením Zastupitelstva kraje. Smlouva, kterou SFDI uzavírá s kraji obsahuje nejenom částku, která byla na předfinancování poskytnuta, podmínky spojené s poskytnutím prostředků a jejím vrácením, ale také i jasně definovaný závazek kraje tyto prostředky vrátit. Podmínujícím předpokladem pro uvolnění finančních prostředků z rozpočtu SFDI na předfinancování bylo vydané Rozhodnutí o poskytnutí dotace z fondu EU včetně Smlouvy o financování projektu nebo Podmínek pro financování projektu. Na předfinancování akcí zajišťovaných kraji a jimi řízenými organizacemi bylo v rozpočtu SFDI vyčleněna částka ve výši 1 244 455 tis. Kč, která byla využita ze 47%.

Přehled zesmluvněných finančních prostředků s kraji bez předfinancování dotací z fondů EU:

Středočeský kraj měl zesmluvněno 5 jmenovitých akcí na výstavbu a rekonstrukce silnic II. a III. tříd a 2 akce na průzkumné a projektové práce v celkové částce 61 296 tis. Kč. K 31.12.2005 bylo uvolněno 48 963 tis. Kč, tj. příjemce vyčerpal smluvně stanovenou částku na 79,9 %.

Jihočeský kraj měl zesmluvněno 1 jmenovitou akci na výstavbu a rekonstrukci silnice II. třídy a 3 akce na průzkumné a projektové práce v celkové částce 22 785 tis. Kč. K 31.12.2005 bylo uvolněno 19 059 tis. Kč, tj. příjemce vyčerpal smluvně stanovenou částku na 83,6 %.

Plzeňský kraj měl zesmluvněno 3 jmenovité akce na výstavbu a rekonstrukce silnic II. a III. třídy v celkové částce 7 778 tis. Kč. K 31. 12. 2005 bylo uvolněno 7 771 tis. Kč, které byly vyčerpány.

Ústecký kraj měl zesmluvněno 1 jmenovitou akci na výstavbu a rekonstrukci silnice I. třídy a 1 akci ke zvýšení bezpečnosti dopravy v celkové částce 65 309 tis. Kč. K 31.12.2005 bylo uvolněno 15 889 tis. Kč, tj. příjemce vyčerpal smluvně stanovenou částku na 24,3 %.

Liberecký kraj měl zesmluvněno 1 akci na průzkumné a projektové práce v celkové částce 8 400 tis. Kč. K 31.12.2005 bylo uvolněno 6 601 tis. Kč, tj. příjemce vyčerpal smluvně stanovenou částku na 78,6 %.

Královéhradecký kraj měl zesmluvněno 1 akci na průzkumné a projektové práce v celkové částce 761 tis. Kč. K 31.12.2005 bylo uvolněno 761 tis. Kč, které byly vyčerpány v plné výši.

Kraj Vysočina měl zesmluvněno 3 jmenovité akce na výstavbu a rekonstrukce silnic II. a III. třídy v celkové částce 71 158 tis. Kč. K 31.12.2005 bylo uvolněno 12 661 tis. Kč, tj. příjemce vyčerpal smluvně stanovenou částku na 17,8 %.

Olomoucký kraj měl zesmluvněno 3 jmenovité akce na výstavbu a rekonstrukce silnic II. a III. třídy v celkové výši 45 323 tis. Kč. K 31.12.2005 bylo uvolněno 45 323 tis. Kč, které byly vyčerpány v plné výši.

Hlavní město Praha (Odbor městského investora) mělo zesmluvněno 2 jmenovité akce na výstavbu a rekonstrukce silnic I. třídy „PPO MÚK Liberecká“ a „Praha Vysočanská radiála“ v celkové částce 410 000 tis. Kč. K 31.12.2005 bylo uvolněno 177 406 tis. Kč, tj. příjemce vyčerpal smluvně stanovenou částku na 43,3 %.

Technická správa komunikací hlavního města Prahy měla zesmluvněno 8 jmenovitých akcí na výstavbu a modernizaci průjezdních úseků silnic a dálnic a 1 akci na opravy a údržbu silnic I. tříd v celkové částce 798 586 tis. Kč. K 31.12.2005 bylo uvolněno 715 337 tis. Kč, tj. příjemce vyčerpal smluvně stanovenou částku na 89,6 %.

- **Správy a údržby silnic (krajské příspěvkové organizace)**

Správu a údržbu silnic zajišťovalo po celý rok 2005 stejně jako v předešlém roce deset krajských organizací SÚS a 15 organizací SÚS ve Středočeském a Plzeňském kraji a kraji Vysočina.

Na základě uzavřených smluv s organizacemi SÚS, byly v roce 2005 zesmluvněny finanční prostředky v celkové výši 1 048 889 tis. Kč (bez finančních prostředků na předfinancování z fondů EU). Příjemci z těchto finančních prostředků vyčerpali 1 036 933 tis. Kč. V procentuálním vyjádření organizace SÚS dosáhly 98,9 % čerpání z finančních prostředků vyčleněných z rozpočtu SFDI na rok 2005 pro organizace SÚS.

Tyto finanční prostředky byly poskytovány k následujícím účelům:

- Do doby platnosti Příkazních smluv s ŘSD ČR tj. do 30.9.2005 poskytoval Státní fond dopravní infrastruktury organizacím SÚS příspěvky na hlavní činnost (údržbu a opravy, včetně správy) mimo reprodukci majetku, na silnice I. tříd podle rozpisu ŘSD ČR. Na tuto činnost byla s příjemci zesmluvněna částka 859 669 tis. Kč, z čehož organizace SÚS vyčerpaly 857 248 tis. Kč, tj. 99,7 %. Přehled uvolněných finančních prostředků pro organizace SÚS je uveden v příloze č. 19.
- V souvislosti se schválením novely zákona č. 243/2000 Sb., o rozpočtovém určení výnosů některých daní územním samosprávným celkům a některým státním fondům SFDI již v roce 2005 nefinancoval opravy a údržbu silnic II. a III. tříd. Ze stejného důvodu nebyly ve schváleném rozpočtu SFDI na rok 2005 žádné investiční dotace na akce evidované v ISPROFIN resp. ISPROFOND na silnice II. a III. tříd, ale 4 organizacím SÚS však byly převedeny nevyčerpané finanční prostředky na jmenovité akce z roku 2004 v celkové výši 27 033 tis. Kč. V průběhu roku byly 2 organizacím SÚS rozpočtovými opatřeními navýšeny finanční prostředky o 70 300 tis. Kč. Celkově tedy byly s pěti organizacemi SÚS v roce 2005 zesmluvněny finanční prostředky na jmenovité akce ve výši 97 333 tis. Kč, z čehož příjemci vyčerpali 92 339 tis. Kč tj. 94,9 %.
- Na celostátní sčítání dopravy na silnicích I. – III. tříd SFDI zesmluvnil s organizacemi SÚS finanční prostředky v celkové výši 91 887 tis. Kč, z čehož organizace SÚS vyčerpaly 87 347 tis. Kč, tj. 95,1 %.

- **Ostatní příjemci**

1. Provozovatelé regionálních tratí

Ve schváleném rozpočtu SFDI na rok 2005 byly rovněž zapracovány finanční prostředky v souladu se zákonem č. 104/2000 Sb., § 2 s určením účelu pro právnické subjekty zajišťující provozuschopnost železniční dopravní cesty. Jednalo se o tyto příjemce:

- **VIAMONT, a.s.**- dráhy Sokolov - Kraslice a Trutnov – Svoboda n/Ú pronajaté od SŽDC, s.o.
- **OKD, Doprava a.s.**- dráha Mílotice n/O – Vrbno p/P pronajatá od SŽDC, s.o.

- **Jindřichohradecké místní dráhy, a.s.** – vlastník úzkorozchodných drah Obrataň – Jindřichův Hradec a Jindřichův Hradec – Nová Bystřice
- **Svazek obcí údolí Desné** – vlastník drah Šumperk – Kouty n/D a Petrov n/D - Sobotín
- **Stavební obnova železnic a.s.** – zajišťovala provozuschopnost drah v majetku Svazku obcí údolí Desné od 1. ledna 2005 do 30. června 2005
- **SART, stavby a rekonstrukce a.s.** - zajišťovala provozuschopnost drah v majetku Svazku obcí údolí Desné od 1. července 2005 do 31. prosince 2005

Celková délka předmětných drah byla 158 km. Na zajištění údržby a oprav těchto drah v roce 2005 byly čerpány finanční prostředky z rozpočtu SFDI v celkové výši 71 622 tis. Kč.

Kromě toho byl na zajištění zpracování studie elektrizace drah ve vlastnictví Svazku obcí údolí Desné byl dle § 2, odst. f) zákona č. 104/2000 Sb. uvolněn finanční příspěvek ve výši 303 tis. Kč.

2. Povodí Vltavy, s.p.

Jedná se o státní podnik vzniklý v roce 2001 z akciové společnosti, který zajišťuje správu a údržbu 4 867 km vodních toků, z toho 4 745 km je hospodářsky významných, 18 vodních děl první a druhé kategorie, 18 plavebních komor na 10 stupních Vltavské vodní cesty, 46 pohyblivých a 292 pevných jezů a 16 malých vodních elektráren v hydrologickém povodí řeky Vltavy a to na území o celkové rozloze 27 708 km².

Podnik má tři závody a to závod Horní Vltava v Českých Budějovicích, Dolní Vltava v Praze a závod Berounka v Plzni.

Finanční prostředky ve výši 42 000 tis. Kč byly poskytnuty v roce 2005 a v plné výši čerpány pouze na jednu akci – Protipovodňový uzávěr plavebního kanálu Vraňany-Hořín, jejíž realizace pokračuje i v roce 2006.

3. Povodí Labe, s.p.

Je právním nástupcem Povodí Labe, a.s., vznikl k 1. lednu 2001 a vykonává v oblasti své působnosti správu a údržbu 277 vodních toků o celkové délce 3 850 km, z toho 159 toků o délce 3 564,2 km je hospodářsky významných, hospodaří s 21 nádržemi, 6 rybníky, spravuje, obdobně jako Povodí Vltavy, jezy (226 ks), plavební komory, 17 malých vodních elektráren a to v hydrologickém povodí řeky Labe.

Státní podnik má pět závodů – Hradec Králové, Pardubice, Jablonec n.N., Střední Labe v Pardubicích a Dolní Labe v Roudnici n.L.

V roce 2005 byly zesmluvněny finanční prostředky v celkové výši 65 780 tis. Kč v členění na jmenovité akce a předfinancování podílu dotací z fondů Evropské unie ve výši 26 927 tis. Kč. Největší investice (22 800 tis. Kč) byla akce „Nábřeží zeď překladiště sypkých substrátů v Ústí n.L.“, kterou koncem roku 2004 Povodí Labe s.p., na žádost Českých přístavů a.s. jako původního příjemce převzalo jako rozestavěnou akci. Příjemce vyčerpal finanční prostředky v celkové výši 64 798 tis.Kč, tj. ve výši 98,5%.

4. Ředitelství vodních cest

ŘVC bylo zřízeno MDS ČR v roce 1998 a je organizační složkou státu řízenou MD. Organizace zabezpečuje přípravu a realizaci výstavby a modernizace součástí dopravně významných vodních cest a dalších staveb nutných pro provoz na vodních cestách, zabezpečuje jejich správu, údržbu a opravy, koordinuje velké opravy s rekonstrukcemi a modernizacemi a zabezpečuje podklady pro stanovení koncepcí v oblasti vodních cest a jejich součástí.

V rozpočtu SFDI pro rok 2005 bylo na financování 19 jmenovitých akcí vyčleněno 315 344 tis. Kč a dalších 60 332 tis. Kč na předfinancování podílu dotací z fondů EU akcí financovaných z fondů EU. Finančně nejobjemnější byla, stejně jako v roce 2003 a 2004, akce Stupeň Přelouč II (130 000 tis. Kč). Čtyřmi rozpočtovými opatřeními v průběhu roku došlo ke snížení celkového objemu finančních prostředků z původních 420 974 tis. Kč na výše uvedených 375 676 tis. Kč celkem. Čerpáno bylo pouze 192 381 tis. Kč, což činí 51,20%.

5. ČSPL, a.s.

Společnost je součástí holdingové struktury AFG Holding, a.s. V roce 2004 byla uzavřena smlouva na financování akce Servisní stanoviště plavidel – rekonstrukce tankovací stanice Loubí ve výši 7 945 tis. Kč. Protože finanční prostředky nebyly čerpány v plné výši, byly převedeny do roku 2005 ve výši 2 784 tis. Kč a v tomto roce byly vyčerpány v plné výši a realizace akce byla ukončena.

6. Česko-saské přístavy s.r.o.

1. října 2002 založila Společnost Sächsische Binnenhäfen Oberelbe GmbH (SBO) dceřinou firmu Česko-saské přístavy, s.r.o. (ČSP), která provozuje dva české přístavy na Labi Děčín a Lovosice. SBO je multimodálně orientovaná společnost zajišťující překlady a manipulaci se zbožím podporující rozmanitou nabídku služeb v přístavech Drážďany, Riesa a Torgau. Realizací rozsáhlého programu na rozvoj přístavů je SBO kompetentním partnerem pro překlady a přepravu zboží.

V rozpočtu SFDI pro rok 2005 bylo vyčleněno 408 tis. Kč na akci Zvýšení užitečného zatížení koruny hráze v přístavu Děčín – terminál. Finanční prostředky byly čerpány ve výši 334 tis. Kč, což činí 81,86%.

7. České přístavy, a.s.

V souvislosti s nečerpanými finančními prostředky v roce 2004 na akci Servisní centrum – Ústí n.L. byly tyto převedeny do roku 2005. Ani v tomto roce nedošlo k realizaci akce z důvodu jejího pozastavení.

8. Nerealizované akce

Do rozpočtu byly zařazeny i tři akce tří příjemců, na které nebyly z důvodů neuzavření smlouvy finanční prostředky čerpány. Jedná se o akce Překladní poloha Ústí n. L. – Olšinky příjemce TOPSPED spol. s r.o., dále Přístaviště osobní vodní dopravy – Hodonín příjemce město Hodonín a akce Veřejný přístav Píšťany – servisní služby pro plavidla příjemce Mezinárodní veřejný přístav Píšťany, s.r.o.

9. Příjemci příspěvků podle § 2, písm. f), g), h) zákona č. 104/2000 Sb.

V rozpočtu SFDI jsou vyčleněny finanční prostředky na akce vybírané hodnotitelskými komisemi v souladu se zákonem č. 104/2000 Sb., § 2 a to

1. §2, písm. f) příspěvky na neinvestiční akce – na průzkumné a projektové práce, studijní a expertní činnosti zaměřené na výstavbu, modernizaci a opravy silnic a dálnic, dopravně významných vodních cest a staveb celostátních a regionálních drah,
2. § 2, písm. g) příspěvky pro naplňování programů zaměřených ke zvýšení bezpečnosti dopravy a jejího zpřístupňování osobám s omezenou schopností pohybu a orientace,
3. § 2, písm. h) příspěvky na výstavbu a údržbu cyklistických stezek.

1. Poskytování příspěvků na průzkumné a projektové práce, studijní a expertní činnosti zaměřené na výstavbu, modernizaci a opravy silnic a dálnic, dopravně významných vodních cest a staveb celostátních a regionálních drah.

Výbor SFDI schválil přidělení finančních prostředků z rozpočtu SFDI na rok 2005 celkem na 16 projektů v celkové maximální výši příspěvku 31 737 tis. Kč. Mezi příjemci byla akciová společnost České dráhy – se 3 příspěvky, SŽDC, s.o. se 3 příspěvky, kraje se 6 příspěvky. Jeden příspěvek byl poskytnut Svazku údolí obcí Desné, 1 příspěvek Satra s.r.o. a 1 příspěvek firmě SILMOS, s.r.o., která i v roce 2005, tak jako v roce 2003 a 2004, pracovala na přejímání evropských norem pro stavbu vozovek. Jeden příspěvek z důvodů nedoložení požadovaných podkladů nebyl čerpán. (Národní hluková observatoř ČR).

2. Naplňování programů zaměřených ke zvýšení bezpečnosti dopravy a jejího zpřístupňování osobám s omezenou schopností pohybu a orientace.

V roce 2005 bylo vybráno celkem 40 akcí, což je téměř stejný počet jako v roce 2004. Na financování akcí z tohoto programu, které i v tomto případě vybírala ze zaslaných žádostí hodnotitelská komise složená z odborníků na problematiku bezpečnosti invalidních osob, bylo v rozpočtu SFDI vyčleněno celkem 76 350 tis. Kč. K této částce je nutno připočítat 10 000 tis. Kč, které byly do rozpočtu schváleny na akci zařazenou pozměňovacím návrhem v rámci projednání návrhu rozpočtu SFDI v PSP ČR. U pěti akcí z roku 2004 zůstaly nevyčerpané finanční prostředky a byly proto převedeny do roku 2005. Nečerpaný zůstal příspěvek u jedné akce, kdy příjemce použil prostředky na realizaci akce z jiných zdrojů. Ostatní akce byly realizovány v průběhu roku 2005. Největší finanční příspěvek získala obec Ostravice (10 000 tis. Kč) na akci „I/56 úprava dopravního řešení v obci Ostravice“ a Statutární město Ústí n.L. na akce „Rekonstrukce Masarykovy ul. – bezpečná ulice, 2.- etapa – Masarykova – zvýšení

bezpečnosti v Ústí nad Labem“ a „Rekonstrukce Masarykovy ulice – bezpečná ulice, II. etapa Špitálské náměstí v Ústí nad Labem“ v celkové výši obou akcí 15 592 tis. Kč.

3. Výstavba a údržba cyklistických stezek

Hodnotitelská komise vybrala z podaných žádostí dle předem stanovených kritérií uvedených v Pravidlech pro poskytování příspěvků na výstavbu a údržbu cyklistických stezek pro rok 2005 28 akcí v celkovém objemu 68 504 tis. Kč. Vybrané akce byly schváleny výborem SFDI. K uvedenému počtu byly 4 akce v celkové výši 33 600 tis. Kč zařazeny do rozpočtu pozměňovacími návrhy. Celkový objem finančních prostředků určených na výstavbu a údržbu cyklostezek tak činil 102 104 tis. Kč, což je ve srovnání s rokem 2004 dvojnásobek. U dvou akcí nebyl příspěvek z rozpočtu SFDI použit a to z důvodů nepřipravenosti akce v jednom případě a druhá akce byla financována z jiných zdrojů. S výjimkou tří akcí byly všechny akce z rozpočtu roku 2005 profinancovány, do konce roku zrealizovány a finanční prostředky poskytnuté z rozpočtu SFDI byly vyčerpány. Objemově největší finanční příspěvek byl na akci „Cyklostezka Staré Město – Velehrad“ ve výši 15 000 tis. Kč, dále na cyklistickou stezku „Stezka a lávka pro cyklisty přes Vltavu – I. etapa v Českých Budějovicích“ ve výši 10 899 tis. Kč a na „Cyklostezku Kolín -lávka pro cyklisty a chodce, Kmochův ostrov – Zálabí“ 11 000 tis. Kč.

10. Město Třinec

Do rozpočtu SFDI na rok 2005 byla zařazena akce I/11 –II/468 Třinec rekonstrukce křižovatky ve výši 7 500 tis. Kč. Čerpáno bylo 72,15 % této částky, tj. 5 411 tis. Kč.

Kontrolní zprávy

Na základě Pravidel o poskytování finančních prostředků ze SFDI mají příjemci povinnost zasílat každé čtvrtletí kontrolní zprávy o realizaci jednotlivých jmenovitých akcí financovaných z finančních prostředků SFDI. Zatímco do roku 2005 byly tyto čtvrtletní zprávy zasílány písemně, v roce 2005 SFDI zavedl elektronický způsob zasílání těchto zpráv prostřednictvím on-line přístupu do databáze, která je umístěna na serveru SFDI a která je přístupna přes internetovou stránku www.sfdi.cz pro oprávněné osoby s přiznaným přístupem.

Přechodem na elektronický způsob zasílání došlo k rychlejšímu a úspornějšímu přenosu formulářů, jejich automatickému přenosu do databáze SFDI a jejich archivaci, ke snížení administrativních nároků a k operativnějšímu způsobu zpracovávání a případného opravování těchto zpráv.

V roce 2006 se následně předpokládá převedení další povinnosti příjemce, a to zasílání formulářů zadávacího řízení opět prostřednictvím výše zmíněného programu, které opět sníží administrativní nároky kladené na příjemce i zaměstnance SFDI.

pravidelného sčítání dopravy na dálnicích a silnicích I. třídy ve výši 32 527 tis. Kč. Celostátní sčítání dopravy probíhá v pětiletých cyklech a je významným zdrojem informací o intenzitách dopravy na základní dopravní síti ČR.

Usnesením výboru SFDI č. 460 ze dne 22.2.2005 byla posílena částka na celostátní sčítání dopravy na dálnicích a silnicích I, II. a III. třídy o 56 963 tis. Kč na celkových 89 490 tis. Kč.

Celostátní sčítání dopravy bylo zajišťováno Ředitelstvím silnic a dálnic ČR a na základě příkazních smluv také krajskými organizacemi správy a údržby silnic.

Krajské organizace správy a údržby silnic provedly v návaznosti na ukončení platnosti příkazních smluv s ŘSD finanční zúčtování uvolněných finančních prostředků na celostátní sčítání dopravy ke dni 30.9.2005. Vracené nevyčerpané finanční prostředky byly z hlediska metodiky běžného roku zaúčtovány na vrub uvolněných finančních prostředků a jako takové jsou vykazovány. Na základě finančního zúčtování byly také vyčísleny neuhrazené a prokazatelné náklady na celostátní sčítání dopravy výši 4 435 tis. Kč. Tyto finanční prostředky byly v souladu s usnesením výboru SFDI č. 530 ze dne 6.12.2005 s příslušnými příjemci zesmluvněny a jim uvolněny.

Celkově tak byla na celostátní sčítání dopravy na dálniční a silniční síti v rozpočtu SFDI na rok 2005 vyčleněna částka ve výši 93 925 tis. Kč. K 31.12.2005 bylo uvolněno celkem 89 385 tis. Kč, z toho pro ŘSD na sčítání na dálnicích a silnicích I. třídy celkem 2 038 tis. Kč a pro krajské organizace správy a údržby silnic na sčítání na silnicích I., II. a III. třídy celkem 87 347 tis. Kč.

Přehled výdajů na celostátní sčítání dopravy je uveden v následující tabulce:

Tabulka č. 16 - Celostátní sčítání dopravy na dálnicích, silnicích I., II. a III. třídy

Příjemce	v tis. Kč		
	Zesmluvněno	Uvolněno k 31.12.2005	% čerpání
	1	2	2/1
ŘSD ČR	2 038	2 038	100,0%
v tom: sčítání dopravy na dálnicích	500	500	100,0%
sčítání dopravy na silnicích I. třídy	1 538	1 538	100,0%
Organizace Správy a údržby silnic	91 887	87 347	95,1%
v tom: SÚS Benešov	2 202	2 140	97,2%
SÚS Kladno	3 804	3 111	81,8%
SÚS Kutná Hora	3 259	3 259	100,0%
SÚS Mnichovo Hradiště	3 177	3 012	94,8%
SÚS Jihočeského kraje	8 637	7 247	83,9%
SÚS Domažlice	902	791	87,7%

v tis. Kč

Příjemce	Zesmluvněno	Uvolněno k 31.12.2005	% čerpání
	1	2	2/1
SÚS Klatovy	1 405	953	67,8%
SÚS Kralovice	2 572	2 572	100,0%
SÚS Rokycany	527	349	66,2%
SÚS Starý Plzenec	1 246	1 246	100,0%
SÚS Stříbro	892	568	63,7%
KSÚS Karlovarského kraje	3 102	3 102	100,0%
SÚS Ústeckého kraje	7 131	6 936	97,3%
KSS Libereckého kraje	3 813	3 813	100,0%
SÚS Královéhradeckého kraje	5 909	5 909	100,0%
SÚS Pardubického kraje	7 402	7 402	100,0%
SÚS Havlíčkův Brod	1 185	1 152	97,2%
SÚS Jihlava	1 568	1 386	88,4%
SÚS Pelhřimov	1 332	884	66,4%
SÚS Třebíč	1 586	1 586	100,0%
SÚS Žďár nad Sázavou	1 828	1 669	91,3%
SÚS Jihomoravského kraje	7 682	7 682	100,0%
Správa silnic Olomouckého kraje	6 187	6 040	97,6%
Ředitelství silnic Zlínského kraje	6 439	6 439	100,0%
Správa silnic Moravskoslezského kraje	8 100	8 099	100,0%
SČÍTÁNÍ DOPRAVY celkem	93 925	89 385	95,2%

Předběžné výsledky celostátního sčítání dopravy na dálniční a silniční síti vykazují jednoznačný nárůst intenzit dopravy oproti roku 2000. Na dálnicích se v případě těžkých nákladních vozidel jedná o průměrný nárůst cca o 60 %, v případě osobních vozidel pak cca o 35 %. Na silnicích I. třídy je situace obdobná, nárůst v případě těžkých nákladních vozidel cca o 42 % a osobních vozidel cca o 15 %.

3.3. Zhodnocení předfinancování akcí spolufinancovaných z fondů EU

Akce realizované konečným příjemcem a spolufinancované z fondů EU byly členěny na akce, u nichž byla dotace z Evropské unie již schválena, na akce, pro něž byla žádost o dotaci podána, a na akce, pro něž se žádost o dotaci z Evropské unie připravovala. Finanční prostředky na zálohové financování dotace z fondů EU byly uvolňovány z rozpočtu SFDI na základě žádosti konečného příjemce a vydaného „Rozhodnutí o poskytnutí dotace z fondů Evropské unie na projekt“ (dále Rozhodnutí) včetně uzavřené Smlouvy o financování mezi řídicím orgánem Fondu soudržnosti, operačního programu, programu Iniciativy Společenství nebo Jednotného programového dokumentu a konečným příjemcem, a na základě příslušného Finančního memoranda.

Ve schváleném rozpočtu SFDI na rok 2005 byla na zálohové předfinancování akcí spolufinancovaných z příslušných fondů EU vyčleněna částka ve výši 6 100 000 tis. Kč. V průběhu roku byl ve vazbě na proces schvalování poskytovaných příspěvků z fondů EU a s ohledem na aktuální stav připravenosti příslušných akcí k realizaci upravován objem finančních prostředků na předfinancování.

Na základě usnesení č. 488 z 52. zasedání výboru SFDI dne 16. června 2005 byl ředitel SFDI pověřen provádět operativní úpravy výše zálohového financování akcí spolufinancovaných z fondů EU u příjemců s uzavřenou smlouvou a projednávat i další změny při prováděných úpravách. Tyto úpravy byly prováděny formou interních změnových řízení. Celkem bylo provedeno 66 úprav výše zálohového předfinancování u všech příjemců. Všechny aktuálně projednané změny byly vždy předloženy výboru SFDI k informaci na jeho nejbližším zasedání.

Upravený rozpočet na předfinancování akcí spolufinancovaných z fondů EU činil k 31.12.2005 částku ve výši 5 150 369 tis. Kč. Celkový přehled úprav rozpočtu v průběhu roku je uveden v následující tabulce:

Tabulka č. 17 - Rozpočet na předfinancování akcí spolufinancovaných z fondů EU

v tis. Kč

	Rozpočet	Rozpočtová opatření	Upravený rozpočet k 31.12.2005
Ředitelství silnic a dálnic ČR	3 043 630	-950 382	2 093 248
Kraje	319 355	354 568	673 923
Organizace správy a údržby silnic	0	570 532	570 532
Správa železniční dopravní cesty, s.o.	2 662 470	-937 063	1 725 407
Povodí Labe, s p.	29 055	-2 128	26 927
Ředitelství vodních cest	45 490	14 842	60 332
CELKEM	6 100 000	-949 631	5 150 369

Finanční prostředky na předfinancování akcí spolufinancovaných z fondů EU byly uvolňovány těmto příjemcům:

- **Ředitelství silnic a dálnic ČR**

V Dodatku ke Smlouvě č. 1/2005/1 bylo s příjemcem zesmluvněno celkem 22 akcí spolufinancovaných z Fondu soudržnosti a strukturálních fondů Evropské unie, z toho 9 akcí, u nichž byla žádost o dotaci schválena, 12 akcí, u nichž byla žádost podána, a 1 akce, na kterou byla žádost o dotaci připravována. Celková částka na předfinancování činila 3 012 678 tis. Kč. Potřebná výše finančních prostředků na předfinancování byla příjemcem průběžně upřesňována. Pro 8 akcí příjemce obdržel „Rozhodnutí o poskytnutí účelové dotace z prostředků Evropského fondu pro regionální rozvoj“ (ERDF), čím se rozšířil počet akcí, u nichž byla žádost o dotaci schválena, na 17 a současně se tím snížil počet akcí, u nichž byla žádost podána, na 4.

Na základě žádosti příjemce a schválení Změnového listu byla snížena částka na předfinancování u 15 akcí o 909 185 tis. Kč a u 6 akcí byla zvýšena o 217 828 tis. Kč. Celková bilance těchto změn představovala snížení výdajů na předfinancování o částku ve výši 691 357 tis. Kč. O této rozpočtové změně byl výbor SFDI informován na svém 50. zasedání dne 12.4.2005 (usnesení č. 466).

Na základě žádosti příjemce a schválení Změnového listu byla snížena částka na předfinancování u 13 akcí o 348 581 tis. Kč a u 7 akcí byla zvýšena o 120 508 tis. Kč. Celková bilance těchto změn představovala snížení výdajů na předfinancování o částku ve výši 228 073 tis. Kč. O této rozpočtové změně byl výbor SFDI informován na svém 55. zasedání dne 6.9.2005 (usnesení č. 510).

Konečná částka po upřesnění potřeb předfinancování byla oproti výši zesmluvněné na počátku roku Dodatkem ke Smlouvě č. 1/2005/1 celkem snížena o 919 430 tis. Kč na 2 093 248 tis. Kč.

Na struktuře 22 akcí spolufinancovaných z Fondu soudržnosti a strukturálních fondů Evropské unie se podílely silnice I. třídy 12 akcemi, shodně 5 akcemi rychlostní komunikace a dálnice.

- **Správa železniční dopravní cesty, s.o.**

V rozpočtu SFDI na rok 2005 bylo schváleno předfinancování 9 akcí v celkové výši 2 662 470 tis. Kč. Dodatkem č. 93/2005/1 bylo zesmluvněno předfinancování 3 akcí v celkové výši 733 694 tis. Kč. Po předložení dokladů opravňujících čerpání finančních prostředků z fondů EU bylo Dodatkem č. 2 ke Smlouvě č. 93/2005 zesmluvněno předfinancování v celkové výši 1 689 666 tis. Kč u 11 akcí. Na základě schváleného Změnového listu a usnesení č. 507 z 55. zasedání výboru SFDI dne 6.9.2005 došlo k navýšení částky předfinancování u 1 akce o 23 153 tis. Kč na 1 712 819 tis. Kč. Na základě druhého Změnového listu a usnesení č. 514 z 56. zasedání výboru SFDI dne 18.10.2005 došlo k zařazení nové akce na předfinancování do rozpočtu SFDI. Částka na předfinancování akcí spolufinancovaných z fondů EU se tímto zvýšila o 604 915 tis. Kč na celkových 2 317 734 tis. Kč pro SŽDC, s.o. K poslední změně částky určené na předfinancování fondů EU, kterou byly sníženy finanční prostředky o 592 327 tis. Kč došlo

na základě schválených Změnových listů až v závěru roku 2005. Finanční prostředky na předfinancování tak dosáhly konečné částky ve výši 1 725 407 tis. Kč.

- **Kraje a krajské příspěvkové organizace**

- **Kraje**

Středočeský kraj měl zesmluvněno 11 jmenovitých akcí na výstavbu a rekonstrukce silnic II. a III. tříd v celkové výši 151 435 tis. Kč spolufinancovaných ze Společného regionálního operačního programu (dále SROP). Uvedená částka byla upřesněna na základě provedených interních rozpočtových opatření. Na žádnou akci nebylo vydáno „Rozhodnutí“ a zálohové finanční prostředky nebyly čerpány.

Ústecký kraj měl zesmluvněno 2 jmenovité akce na výstavbu a rekonstrukce silnic II. a III. tříd v rámci projektu SROP v celkové částce 87 000 tis. Kč upřesněné interním rozpočtovým opatřením. Na jednu z nich bylo vydáno Rozhodnutí a k 31.12.2005 bylo uvolněno 18 000 tis. Kč, tj. příjemce vyčerpal smluvně stanovenou částku na 20,7 %.

Královéhradecký kraj měl zesmluvněno 2 jmenovité akce na výstavbu a rekonstrukce silnic II. a III. tříd v rámci projektu SROP v celkové částce 83 625 tis. Kč. Na 1 akci bylo vydáno Rozhodnutí a k 31.12.2005 bylo uvolněno 53 625 tis. Kč, tj. příjemce vyčerpal smluvně stanovenou částku na 64,1 %.

Pardubický kraj měl zesmluvněno 5 jmenovitých akcí na výstavbu a rekonstrukce silnic II. a III. tříd v celkové částce 283 281 tis. Kč upřesněné interním rozpočtovým opatřením. Z toho 1 akce byla spolufinancována v rámci projektu PHARE, 1 akce v rámci projektu INTERREG a zbývající akce v projektu SROP. Schválená dotace z fondů EU byla pouze u 1 akce a k 31.12.2005 bylo uvolněno 62 508 tis. Kč, tj. příjemce vyčerpal smluvně uzavřenou částku na 22,1 %.

Kraj Vysočina měl zesmluvněno 1 akci na výstavbu a rekonstrukce silnic II. a III. tříd v rámci projektu SROP ve výši 30 000 tis. Kč po upřesnění interním rozpočtovým opatřením, žádné finanční prostředky však nebyly čerpány.

Olomoucký kraj měl zesmluvněno 4 akce na výstavbu a rekonstrukce silnic II. a III. tříd v rámci projektu SROP ve výši 38 582 tis. Kč, žádné finanční prostředky však nebyly čerpány.

Celkem měly kraje zesmluvněno finanční prostředky v úhrnné výši 673 923 tis. Kč.

- **Správy a údržby silnic**

Na předfinancování finančních prostředků ze zdrojů EU byly uzavřeny smlouvy s 9 organizacemi SÚS:

Správa a údržba silnic Domažlice měla zesmluvněno 1 akci na výstavbu a rekonstrukce silnic II. a III. tříd v rámci projektu SROP ve výši 21 272 tis. Kč po upřesnění interním rozpočtovým opatřením, na kterou bylo vydáno Rozhodnutí. K 31.12.2005 byly čerpány finanční prostředky na předfinancování v celkové výši 3 710 tis. Kč, tj. příjemce vyčerpal smluvně stanovenou částku na 17,4 %.

Správa a údržba silnic Klatovy měla zesmluvněnu 1 akci na výstavbu a rekonstrukce silnic II. a III. tříd v rámci projektu SROP ve výši 19 578 tis. Kč po upřesnění interním rozpočtovým opatřením, na kterou bylo vydáno Rozhodnutí. K 31.12.2005 byly čerpány finanční prostředky na předfinancování v celkové výši 11 796 tis. Kč, tj. příjemce vyčerpal smluvně stanovenou částku na 60,3 %.

Správa a údržba silnic Kralovice měla zesmluvněnu 1 akci na výstavbu a rekonstrukce silnic II. a III. tříd v rámci projektu SROP ve výši 26 799 tis. Kč po upřesnění interním rozpočtovým opatřením, na kterou nebylo vydáno Rozhodnutí. K 31.12.2005 nebyly na předfinancování čerpány žádné finanční prostředky.

Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje měla zesmluvněny 3 akce na výstavbu a rekonstrukce silnic II. a III. tříd v rámci projektu SROP ve výši 50 700 tis. Kč, na které byla vydána Rozhodnutí. K 31.12.2005 byly čerpány finanční prostředky na předfinancování v celkové výši 44 105 tis. Kč, tj. příjemce vyčerpal smluvně stanovenou částku na 87 %.

Krajská správa silnic Libereckého kraje měla zesmluvněno celkem 9 akcí na výstavbu a rekonstrukce silnic II. a III. tříd ve výši 37 382 tis. Kč po upřesnění interním rozpočtovým opatřením. V rámci projektu SROP bylo 6 akcí, z nichž 5 akcí mělo vydána Rozhodnutí. V rámci projektu PHARE byly 2 akce s vydanými Rozhodnutími a v rámci projektu INTERREG IIIA byla 1 akce s vydaným Rozhodnutím. K 31.12.2005 byly čerpány finanční prostředky na předfinancování v celkové výši 12 329 tis. Kč, tj. příjemce vyčerpal smluvně stanovenou částku na 33 %.

Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje měla zesmluvněny 3 akce na výstavbu a rekonstrukce silnic II. a III. tříd v rámci projektu SROP ve výši 166 500 tis. Kč, na které byla vydána Rozhodnutí. K 31.12.2005 byly čerpány finanční prostředky na předfinancování v celkové výši 166 500 tis. Kč, tj. příjemce vyčerpal smluvně stanovenou částku na 100 %.

Správa silnic Olomouckého kraje měla zesmluvněny 3 akce na výstavbu, rekonstrukce a opravy silnic II. a III. tříd v rámci projektu SROP ve výši 46 163 tis. Kč, na které byla vydána Rozhodnutí. K 31.12.2005 byly čerpány finanční prostředky na předfinancování v celkové výši 36 189 tis. Kč, tj. příjemce vyčerpal smluvně stanovenou částku na 78,4 %.

Ředitelství silnic Zlínského kraje mělo zesmluvněnu 1 akci na výstavbu a rekonstrukce silnic II. a III. tříd v rámci projektu SROP ve výši 15 000 tis. Kč po upřesnění interním rozpočtovým opatřením, na kterou nebylo vydáno Rozhodnutí. K 31.12.2005 nebyly na předfinancování čerpány žádné finanční prostředky.

Správa silnic Moravskoslezského kraje měla zesmluvněny 3 akce na výstavbu, rekonstrukce a opravy silnic II. a III. tříd v rámci projektu SROP ve výši 187 138 tis. Kč po upřesnění interním rozpočtovým opatřením, na které byla vydána Rozhodnutí. K 31.12.2005 byly čerpány finanční prostředky na předfinancování v celkové výši 176 838 tis. Kč, tj. příjemce vyčerpal smluvně stanovenou částku na 94,5 %.

Celkem měly SÚS zesmluvněny finanční prostředky v úhrnné výši 570 532 tis. Kč.

- **Povodí Labe, s.p.**

Do rozpočtu SFDI bylo zařazeno pět akcí spolufinancovaných ze strukturálních fondů EU, které byly zesmluvněny ve výši 26 927 tis. Kč s 11 539 tis. Kč hrazeného národního podílu. Úprava výše těchto podílů, v souladu s výsledky výběrových řízení, byla projednána v rámci rozpočtového opatření na zasedání výboru SFDI dne 6. září 2005.

- **Ředitelství vodních cest ČR**

Do rozpočtu SFDI bylo zařazeno šest akcí spolufinancovaných ze strukturálních fondů EU, které byly zesmluvněny v celkové výši 60 332 tis. Kč s 40 208 tis. Kč hrazeného národního podílu. Úprava výše těchto podílů byla, v souladu s výsledky výběrových řízení, projednána v rámci rozpočtového opatření schváleném na 56. zasedání výboru SFDI dne 18. října 2005.

3.4. Rozpočtová opatření

Podle usnesení č. 1419 PSP ČR z 39. schůze 15. prosince 2004, kterým byl schválen rozpočet SFDI na rok 2005, bodu II. „...Výbor Státního fondu dopravní infrastruktury může, po projednání v Dozorčí radě Státního fondu dopravní infrastruktury, v odůvodněných případech upravit objem schválených výdajů až do výše 15 % celkové výše schváleného rozpočtu. Úpravy přesahující 15 % schvaluje Hospodářský výbor Poslanecké sněmovny Parlamentu ČR. Do tohoto limitu se nezapočítávají prostředky určené na zálohové financování akcí spolufinancovaných z fondů EU a prováděná rozpočtová opatření na posílení prioritních staveb až do výše zahrnuté v příloze k usnesení“.

V souladu s usnesením Hospodářského výboru PSP ČR č. 340 ze dne 13.10.2005 nebyla rozpočtová opatření, provedená v rámci posílení rozpočtu SFDI na rok 2005 o 8 500 mil. Kč zahrnuta do citovaného limitu 15 % a zároveň o tuto částku byl posílen základ pro výpočet procentního limitu.

Rozpočtová opatření schválená výborem SFDI v roce 2005 představují celkovou změnu rozpočtu SFDI ve výši 13,13%, čímž byl dodržen PSP ČR stanovený limit.

Přehled provedených a schválených rozpočtových opatření spolu s čerpáním citovaného limitu je uveden v příloze č. 21.

- **Rozpočtová opatření Ředitelství silnic a dálnic ČR**

Rozpočtová opatření ze dne 10. května 2005

V rozpočtu SFDI bylo v souladu s usnesením č. 277 Hospodářského výboru PSP ČR posíleno 10 prioritních staveb v celkové částce 1 110 000 tis. Kč.

Rozpočtovým opatřením byly dále posíleny neinvestiční výdaje na opravy a údržbu o 240 000 tis. Kč, tyto prostředky byly určeny k reparaci škod po zimě 2004/2005.

Z 20 investičních akcí byly vyčleněny částky na pokrytí neinvestičních výdajů těchto akcí. Tento přesun byl vzájemně vybilancován.

Celková bilance rozpočtového opatření představovala navýšení rozpočtu o 1 350 000 tis. Kč.

Rozpočtová opatření ze dne 16. června 2005

Rozpočtovým opatřením byly navýšeny finanční prostředky v rozpočtu SFDI u 70 akcí, sníženy u 56 akcí a nových akcí bylo do rozpočtu zařazeno 51.

Celková bilance rozpočtového opatření u jmenovitých akcí představovala navýšení rozpočtu o 158 921 tis. Kč.

Rozpočtová opatření ze dne 19. července 2005

Rozpočtovým opatřením byla do rozpočtu SFDI zařazena nová akce 327 126 7011 „R48 Rychaltice – Frýdek-Místek“ v částce 25 000 tis. Kč a bylo schváleno zvýšení finančních prostředků účelově určených na neinvestiční výdaje na opravy a údržbu včetně správy ŘSD ČR o 111 680 tis. Kč na celkových 2 176 818 tis. Kč.

Celková bilance rozpočtového opatření u jmenovitých akcí představovala navýšení rozpočtu o 111 680 tis. Kč.

Rozpočtová opatření ze dne 3. srpna 2005

Do rozpočtu byly zařazeny 2 nové akce v částce 24 000 tis. Kč. Finanční prostředky byly u 2 akcí sníženy v částce 2 900 tis. Kč a u jedné akce zvýšeny o 2 900 tis. Kč.

Celková bilance rozpočtového opatření představovala navýšení rozpočtu o 24 000 tis. Kč.

Rozpočtová opatření ze dne 6. září 2005

Tímto rozpočtovým opatřením byly navýšeny finanční prostředky u 55 akcí v částce 709 278 tis. Kč, zařazeno 9 nových akcí v částce 88 217 tis. Kč a sníženy finanční prostředky u 59 akcí v částce 576 076 tis. Kč. Rozpočet jmenovitých akcí na rok 2005 byl po provedení rozpočtového opatření celkově zvýšen o 221 419 tis. Kč. Provozní prostředky na údržbu a opravy dálnic byly navýšeny o 25 000 tis. Kč.

Celková bilance tohoto rozpočtového opatření znamenala navýšení rozpočtu SFDI pro příjemce ŘSD ČR o 246 419 tis. Kč.

V souladu s usnesením vlády ČR č. 977/2005 ve znění usnesení č. 1048/2005 byl posílen výdajový rámec SFDI a v rozpočtu příjemce byly u 34 prioritních akcí navýšeny finanční prostředky v souhrnu o 3 900 000 tis. Kč, které se nezapočítávaly v souladu s usnesením hospodářského výboru PSP ČR z 13.10.2005 do 15% limitu změn schváleného rozpočtu.

Rozpočtová opatření ze dne 18. října 2005

Rozpočtovým opatřením byly navýšeny finanční prostředky u 66 jmenovitých akcí v celkové částce 519 214 tis. Kč a sníženy u 118 jmenovitých akcí v celkové částce o 597 408 tis. Kč. Současně byly neinvestiční finanční prostředky na opravy údržbu navýšeny o 24 400 tis. Kč.

Celková bilance rozpočtového opatření představovala snížení rozpočtu o 53 794 tis. Kč.

Rozpočtová opatření ze dne 6. prosince 2005

Rozpočtovým opatřením byly navýšeny finanční prostředky u 10 jmenovitých akcí v celkové částce 380 487 tis. Kč a sníženy u 8 jmenovitých akcí o 328 419 tis. Kč.

Celková bilance rozpočtového opatření představovala zvýšení rozpočtu o 52 068 tis. Kč.

Škody po zimě 2004/2005

Usnesením č. 470 z 51. zasedání výboru SFDI ze dne 10.5.2005 bylo schváleno zařazení finančních prostředků určených k reparaci škod po zimě 2004/2005.

Celková výše finančních prostředků činila 240 000 tis. Kč, z toho bylo určeno na dálnice 60 000 tis. Kč a na silnice I. třídy 180 000 tis. Kč.

- **Rozpočtová opatření Správy železniční dopravní cesty, s.o. a Českých drah, a.s.**

Rozpočtová opatření ze dne 10. května 2005

Prvním rozpočtovým opatřením pro příjemce SŽDC, s.o. došlo k posílení rozpočtu u významných akcí schválených usnesením č. 277 Hospodářského výboru Poslanecké sněmovny Parlamentu ČR. Rozpočet byl posílen v celkové výši o 580 000 tis. Kč, z toho u prioritních akcí byl rozpočet posílen o 380 000 tis. Kč.

Celková bilance rozpočtového opatření představovala zvýšení rozpočtu o 580 000 tis. Kč.

Rozpočtová opatření ze dne 16. června 2005

V druhém rozpočtovém opatření SŽDC, s.o. došlo k zařazení 4 nových jmenovitých akcí v úhrnné výši 58 367 tis. Kč do rozpočtu tohoto příjemce. Zároveň došlo ke snížení rozpočtu u 10 akcí v celkové výši o 453 684 tis. Kč a ke zvýšení rozpočtu u 9 akcí v celkové výši 413 066 tis. Kč.

Celková bilance rozpočtového opatření představovala zvýšení rozpočtu o 17 749 tis. Kč.

V případě prvního rozpočtového opatření ČD, a.s. v roce 2005 byly do jeho rozpočtu zařazeny 2 nové akce v celkové výši 224 tis. Kč. Ke snížení došlo u 3 jmenovitých akcí v celkové výši 22 618 tis. Kč a k navýšení došlo u 5 jmenovitých akcí v celkové výši 40 045 tis. Kč. Vybilancováním těchto rozpočtových změn došlo k navýšení rozpočtu ČD, a.s. o 17 651 tis. Kč.

Celková bilance rozpočtového opatření představovala zvýšení rozpočtu o 17 651 tis. Kč.

Rozpočtová opatření ze dne 19. července 2005

Tímto rozpočtovým opatřením byl navýšen rozpočet u 8 jmenovitých akcí v úhrnné částce 300 382 tis. Kč a u 18 akcí naopak snížen o 324 887 tis. Kč. Do rozpočtu byla zařazena rovněž nová akce ve výši 19 998 tis. Kč.

Celková bilance rozpočtového opatření představovala snížení rozpočtu o 4 507 tis. Kč.

U příjemce ČD, a.s. došlo k 5 rozpočtovým úpravám zvyšujícím rozpočet u jednotlivých jmenovitých akcí celkem o 53 339 tis. Kč a dále ke 4 rozpočtovým úpravám snižujícím rozpočet o 52 900 tis. Kč.

Celková bilance rozpočtového opatření představovala navýšení rozpočtu o 439 tis. Kč.

Rozpočtová opatření ze dne 6. září 2005

Následné rozpočtové opatření se týkalo opět obou příjemců SŽDC, s.o. a ČD, a.s. Rozpočtové úpravy jednotlivých jmenovitých akcí SŽDC, s.o. byly provedeny na základě těchto změn: u 9 akcí došlo k navýšení rozpočtu celkem o 203 249 tis. Kč, u 10 akcí ke snížení rozpočtu celkem o 72 042 tis. Kč a jedna akce byla do rozpočtu zařazena nově v částce 15 667 tis. Kč.

Celková bilance rozpočtového opatření představovala navýšení rozpočtu o 146 874 tis. Kč.

Druhým posílením prioritních akcí schváleným usnesením č. 1048 vlády ČR z 19.9.2005 a usnesením č. 505 z 55. zasedání výboru SFDI dne 6. 9. 2005 došlo k dalšímu zvýšení rozpočtu SŽDC, s.o. u 4 akcí o 600 000 tis. Kč.

Rozpočtová opatření příjemce ČD, a.s. se skládala z posílení jedné jmenovité akce v částce 62 tis. Kč, ze snížení jedné jmenovité akce o 500 tis. Kč a ze zařazení 2 nových akcí do rozpočtu v celkové výši 14 064 tis. Kč.

Celková bilance rozpočtového opatření představovala navýšení rozpočtu o 13 626 tis. Kč.

Rozpočtová opatření ze dne 18. října 2005

Předmětem tohoto rozpočtového opatření byla u SŽDC, s.o. úprava rozpočtu jmenovitých akcí spočívající ve snížení rozpočtu u 47 akcí v celkové částce 214 669 tis. Kč, zvýšení rozpočtu u 11 akcí v celkové částce 291 816 tis. Kč a v zařazení 1 nové akce v částce 5 180 tis. Kč.

Zároveň schváleným usnesením č. 1243 vlády ČR ze dne 21. 9. 2005 došlo k posílení prioritních akcí v rozpočtu SFDI, díky kterému byl rozpočet navýšen o dalších 1 350 000 tis. Kč.

Celková bilance rozpočtového opatření představovala navýšení rozpočtu o 1 432 327 tis.Kč.

Předmětem rozpočtového opatření ČD, a.s. byla úprava rozpočtu jmenovitých akcí spočívající ve snížení rozpočtu u 17 akcí v celkové částce 98 406 tis. Kč, zvýšení rozpočtu u 2 akcí v celkové částce 10 429 tis. Kč a v zařazení 2 nových akcí v celkové částce 5 450 tis. Kč.

Celková bilance rozpočtového opatření představovala snížení rozpočtu o 82 527 tis. Kč.

Rozpočtová opatření ze dne 6. prosince 2005

Posledním rozpočtovým opatřením byl příjemci SŽDC, s.o. snížen rozpočet u 3 jmenovitých akcí v částce 160 342 tis. Kč a u 4 jmenovitých akcí byl o stejnou částku rozpočet navýšen. Výše rozpočtu příjemce se tímto rozpočtovým opatřením nezměnila.

- **Rozpočtová opatření pro Kraje a krajské příspěvkové organizace**

Výborem SFDI bylo v roce 2005 schváleno 10 rozpočtových opatření. Těmito rozpočtovými opatřeními došlo k navýšení rozpočtů krajů a krajských příspěvkových organizací o 425 086 tis. Kč. Jejich přehled je uveden v následující tabulce:

Tabulka č. 18 - Rozpočtová opatření pro Kraje a krajské příspěvkové organizace

Příjemce	Počet RO	Úprava rozpočtu v tis. Kč
KSÚS Karlovars.kraje	1	30 800
SÚS Ústeckého kraje	1	9 500
SÚS Královéhradec.kraje	1	30 000
Praha -- OMI	1	-110 000
Praha -- TSK	4	370 861
Sčítání dopravy	2	93 925
Celkem	10	425 086

- **Rozpočtová opatření Povodí Labe, s.p.**

Rozpočtová opatření ze dne 16. června 2005

Tímto rozpočtovým opatřením se zvýšily finanční prostředky na akci „Ústí n.L. – nábrežní zeď překladiště sypkých substrátů (zeď Ganza) o 1 952 tis. Kč na 22 877 tis. Kč.

Celková bilance rozpočtového opatření představovala navýšení rozpočtu o 1 952 tis. Kč.

Rozpočtová opatření ze dne 6. září 2005

Předložený návrh na rozpočtové opatření příjemcem Povodí Labe, s.p. byl schválen tak, že se do rozpočtu zařadila nová akce „VD Klavary, rekonstrukce srazových stoliček a středového těsnění horních i dolních vrat“ ve výši 900 tis. Kč. Současně se navýšily finanční prostředky akce „VD Hradištko – rekonstrukce čekacího stání v HPK“ o 519 tis. Kč na 1 689 tis. Kč a na základě výsledků výběrových řízení snížil národní podíl u akcí „Ústřední přístav Ústí n.L.-povodňová ochrana“ o 1 tis. Kč na 344 tis. Kč; „Západní přístav Ústí n.L.-povodňová ochrana“ o 14 tis. Kč na 276 tis. Kč; „Horní plavební kanál Brandýs n.L. PB-povodňová ochrana“ o 901 tis. Kč na 719 tis. Kč; „Labe Mělník –Děčín, rekonstrukce nočního značení“ o 582 tis. Kč na 1 848 tis. Kč.

Celková bilance rozpočtového opatření představovala snížení rozpočtu o 79 tis. Kč.

Snížila se i výše předfinancování u akcí „Ústřední přístav Ústí n.L.-povodňová ochrana“ o 2 tis. Kč na 803 tis. Kč; „Západní přístav Ústí n.L.-povodňová ochrana“ o 25 tis. Kč na 645 tis. Kč; „Horní plavební kanál Brandýs n.L. PB- povodňová ochrana“ o 2 101 tis. Kč na 1 679 tis. Kč.

• Rozpočtová opatření Ředitelství vodních cest ČR

Rozpočtová opatření ze dne 12. dubna 2005

Tímto rozpočtovým opatřením se vyřadila akce „Rekonstrukce a modernizace PK Nedakonice“ ve výši 3 976 tis. Kč a zvýšily finanční prostředky na akce „Automatizace nápusného stavidla Veselí n. M. o 989 tis. Kč na výši 1809 tis. Kč; „Přístavní zeď v dolním plavebním kanále Lovosice“ o 1 754 tis. Kč na výši 7 832 tis. Kč a „Kotevní stání pro servisní plavidlo“ o 545 tis. Kč na výši 4 476 tis. Kč.

Celková bilance rozpočtového opatření představovala snížení rozpočtu o 688 tis. Kč.

Rozpočtová opatření ze dne 16. června 2005

Tímto rozpočtovým opatřením se zvýšily finanční prostředky na akci „Automatizace nápusného stavidla Veselí n. M. - Vnorovy“ o 357 tis. Kč na 2 166 tis. Kč a o stejnou částku se snížily u akce „Splavnění Moravy a Odry vč. napojení na Dunaj“ na 9 643 tis. Kč.

Rozpočtová opatření ze dne 18. října 2005

Schválením rozpočtového opatření došlo ke snížení rozpočtu u akcí „Stupeň Přelouč II“ o 99 077 tis. Kč na 130 000 tis. Kč; „Splavnění Moravy a Odry vč. napojení na Dunaj“ o 4 139 tis. Kč na 5 504 tis. Kč a došlo ke zvýšení rozpočtu u akcí „Horní plavební kanál Roudnice – povodňová ochrana“ o 1 096 tis. Kč na 1 673 tis. Kč; „Přístav Děčín – Rozbělesy – povodňová ochrana“ o 10 031 tis. Kč na 20 983 tis. Kč a „Zlepšení plavebních podmínek na

Labi – Ústí n. L. - plavební stupeň Děčín“ o 3 915 tis. Kč na 27 100 tis. Kč. Současně byly zařazeny do rozpočtu dvě nové akce a to „Bařův kanál – přístaviřtě městského typu na území Zlínského kraje“ s částkou 1 216 tis. Kč a „Bařův kanál – vývaziřtě na území Zlínského kraje“ s částkou 2 923 tis. Kč.

Celková bilance rozpočtového opatření představovala snížení rozpočtu o 84 035 tis. Kč.

Výbor SFDI vzal na vědomí změnu zálohově financovaných jmenovitých akcí spolufinancovaných z fondů EU předloženou jako samostatnou součást rozpočtového opatření. Celkově řlo o zvýšení finančních prostředků na zálohové financování u akce „Přístav Děčín – Rozbřesý – povodňová ochrana“ o 14 842 tis. Kč. Tím se navýřila celková částka určená k předfinancování na výři 60 332 tis. Kč.

Rozpočtová opatření ze dne 6. prosince 2005

Předložený návrh na rozpočtové opatření byl schválen tak, ře se snížil rozpočet u akce „Bařův kanál – vývaziřtě městského typu na území Zlínského kraje“ o 2 923 tis. Kč na 0 Kč a o stejnou částku se zvýřil rozpočet u akce „Bařův kanál – přístaviřtě městského typu na území Zlínského kraje“ na 4 139 tis. Kč. Důvodem této úpravy byly zjiřtěné závady PD a přeruřená stavební řízení u první akce a finanční prostředky byly v plné výři přesunuty na akci „Bařův kanál – přístaviřtě městského typu na území Zlínského kraje“.

4. Kontrolní řinnost

A. Veřejnosprávní kontrola

4.1. Zhodnocení plánu hlavní kontrolní řinnosti

- **Sestavení plánu kontrolní řinnosti**

Plán hlavní kontrolní řinnosti byl schválen výborem SFDI na jeho 49. zasedání dne 22.2.2005 usnesením ř. 455. V průběhu roku byl plán hlavní kontrolní řinnosti rozřřen o dalších řest mimořádných kontrolních akcí u Měřta Holeřov, ŘSD ČR a u řtyř vlastníků regionálních drah, kterými jsou Jindřichohradecké místní dráhy, a.s., Viamont, a.s., OKD, DOPRAVA, a.s. a Svazek obcí údolí Desné. Mimořádné kontroly byly iniciovány jednak výborem SFDI a dále pak rozhodnutím ředitele SFDI.

V souladu se zpřesněním kompetencí v oblasti výkonu kontrolní řinnosti ve smyslu vyhlářky ř. 416/2004 Sb., kterou se provádí zákon ř. 320/2001 Sb., o finanční kontrole ve veřejné správě, bylo sestavení plánu hlavní kontrolní řinnosti na rok 2005 vedeno cílem využít v co největři mře závěrů z kontrolních akcí roku 2004. Významným atributem, který ovlivnil sestavení plánu hlavní kontrolní řinnosti, byly mimo jiné i kontrolní závěry protokolů NKÚ, s kterými byl v roce 2004 SFDI seznámen. V neposlední řadě byl hodnocený rok obdobím

těsnější spolupráce s odborem kontroly, auditu a dozoru MD, především v oblasti výměny informací z kontrolní činnosti.

- **Zaměření plánu hlavní kontrolní činnosti**

Státní fond dopravní infrastruktury je podle § 3 odst. 2 zákona č. 104/2000 Sb. oprávněn kontrolovat u příjemců finanční prostředky poskytnuté z rozpočtu SFDI a zároveň je odpovědný za jejich efektivní využití. Může tedy zjišťovat u těchto příjemců údaje potřebné pro objektivní zjištění skutečného použití poskytnutých prostředků.

Kontrolní akce byly, v souladu s plánem hlavní kontrolní činnosti, směřovány do všech oblastí dopravní infrastruktury podle specifických činností příjemců a také do oblastí dodržování a plnění směrnic, příkazů a právních předpisů příslušných k řídicím a rozhodovacím procesům v organizační struktuře SFDI. V porovnání s rokem 2004 byl hodnocený plán hlavní kontrolní činnosti mimo jiné více specificky zaměřen na segmenty týkající se expertní kontroly kvality projektové přípravy u vybraných akcí, dále pak na kontrolu dodržování technických norem při výstavbě a také na hospodárnost užití finančních prostředků SFDI.

V roce 2005 byl kontrolován okruh dodržování smluvních povinností příjemců, jak při čerpání investičních, tak i neinvestičních finančních prostředků. Vedle těchto kontrolních akcí zaměřených na shora jmenované okruhy byla provedena jedna specifická komplexní kontrola u SŽDC, s.o. a ŘSD ČR se zaměřením na kvalitu projektové přípravy a procesů s ní spojených.

4.2. Přehled a zaměření kontrolních akcí

- **v oblasti výstavby, modernizace, oprav a údržby silnic a dálnic podle písmena a) § 2 zákona č. 104/2000 Sb. Cíl a předmět kontroly byl zaměřen především na:**
 - prověření hospodaření s poskytnutými finančními prostředky SFDI v souladu s uzavřenými smlouvami vč. jejich dodatků,
 - dodržení postupů uvedených v závazném metodickém pokynu pro zúčtování finančních prostředků za rok 2004,
 - ověření činností souvisejících s prováděním oprav a údržby vč. analytických rozborů těchto nákladů ve vazbě na Sborník nákladů údržbových prací na silniční síti,
 - vedení účetnictví podle zákona č. 563/1991 Sb., ve vztahu k čerpání finančních prostředků ze SFDI v kontrolovaných letech,
 - kontrolu ověření postupu při zadávání veřejných zakázek na dodávky materiálů, služeb a stavebních prací,
 - kontrolu dodržení proporcí rozdělení finančních prostředků na opravu a údržbu silnic I. třídy a silnic II. a III. třídy,
 - kontrolu daňových dokladů spojených s úhradou zhotovitelům,
 - kontrolu kvality projektové dokumentace u vybraného vzorku akcí,
 - kontrolu kvality projektových studií (urbanistických, ekonomické proveditelnosti) a posouzení vhodnosti vybrané varianty řešení,
 - změny stavby v průběhu její přípravy,
 - správnost výběru navržených technologií pro stavbu – posouzení vhodnosti-akceptace závěrů z průzkumu a doplňujících průzkumů,
 - dodržení technických standardů, ČSN a technických podmínek MD.

U kontrolovaných osob, kterými byly Správa a údržba silnic Havlíčkův Brod, Správa a údržba silnic Jihlava a Technická správa komunikací Praha, bylo provedeno celkem 18 zjištění, 30 nálezů z toho 5 sankcí. U SÚS Havlíčkův Brod kontrolní skupina zjistila, že u namátkově vybrané akce rekonstrukce krytu vozovky silnic č. II/345 Vilémov – Borek se zhotovitel v závěrečné zprávě o jakosti díla odvolává na již neplatné ČSN 721512, 657060, 657062, na tuto skutečnost však kontrolovaná osoba při převzetí díla od zhotovitele vůbec nereflektovala. U SÚS Jihlava bylo zjištěno, že se kontrolovaná osoba dopustila porušení smluvních ustanovení se SFDI tím, že finanční prostředky SFDI byly použity mimo jiné i na úhradu poplatků za vedení účtů a poplatků za položky účtů. Na základě této skutečnosti byla kontrolované osobě uložena sankce 13 992,-Kč. Sankce byla vypořádána ve lhůtě stanovené v kontrolním protokolu tím, že finanční prostředky byly odvedeny na účet SFDI. U vybrané akce „Oprava povrchu vozovky silnice II/602 Jihlava – Dvorce“, došlo při výběru zhotovitele k mnoha procedurálním chybám v průběhu výběrového řízení na zhotovitele.

Dále pak kontrolovaná osoba dostatečně nezajistila dodržování smluvních ustanovení smlouvy o dílo se zhotovitelem, kterým byly SSŽ, a.s. Nebyl v dostatečné míře zajištěn technický dozor. V předávacích protokolech akce nebyly doloženy některé certifikáty např. Certifikát a Prohlášení o shodě na materiál geotextilie Getex 250 atp. Vůči zhotoviteli nebyla uplatněna 10% pozastávka fakturace z celkové ceny díla. Z kontroly, která se uskutečnila u Technické správy komunikací Praha lze dovodit, že tento kontrolovaný subjekt sice dodržoval základní smluvní ustanovení s poskytovatelem finančních prostředků při realizaci investiční akce, ale již méně dbal na procesy spojené s řádnou účetní evidencí mimořádných finančních prostředků poskytnutých na odstranění škod po zimě 2003/2004. Další kontrolní akce byly uskutečněny u ŘSD ČR, Správy Praha, Liberec, Chomutov a Pardubice. Pro kontrolu byly vybrány 4 akce, a to z množiny akcí, které jsou projektově připraveny k realizaci v horizontu do roku 2008. Byly to tyto akce: I/37 Březhrad - Opatovice, I/9 Líbeznice – obchvat, R7 Sulec – obchvat a akce I/14 Liberec – Kunratice 2. etapa. Při kontrolní akci bylo u jmenovaných celkem 97 zjištění a 90 nálezů, které nejsou sankční povahy. Při provádění kontroly kvality přípravy silničních staveb byla každá stavba posuzována zcela samostatně. Při posuzování hodnocení zjištění a nálezů bylo vzato na zřetel, že příprava stavby je dlouhodobý a náročný proces, při kterém mohou být stejné problémy na různých stavbách řešeny odlišně. Tak je tomu v případě volby kategorie komunikace u staveb R7 Sulec- obchvat a I/14 Liberec – Kunratice 2. etapa. Rozdílně bylo postupováno i v časovém sledu vypracování a schvalování jednotlivých stupňů projektové dokumentace. Např. stavba I/37 Březhrad – Opatovice nemá dosud platné územní rozhodnutí, ale dokumentace pro stavební povolení je již investorem převzata. U jedné stavby je nejdříve zpracovaná dokumentace pro stavební povolení a následně dokumentace zadání stavby, u jiné stavby je tomu naopak.

To jsou případy, které přímý investor posuzoval individuálně v zájmu ekonomiky stavby a urychlení její přípravy. Na druhé straně však bylo kontrolou zjištěno několik závad dokumentace, které by kvalitní kontrola investora při přebírání dokumentace od projektanta měla včas odhalit. Mimo jiné i tato zjištěná skutečnost potvrdila, že kontrolní akce, kdy je kontrolovaný předmět podroben kontrole, kterou provádí nezávislý expert, mají v kontrolním systému SFDI své opodstatnění. Velmi obtížně lze hodnotit navržené parametry jednotlivých objektů staveb z hlediska možných úspor. Například značné délky připojovacích a odbočovacích pruhů u stavby I/14 Liberec – Kunratice 2. etapa jsou dimenzovány z hlediska bezpečnosti na základě zkušeností a poučení investora z již realizovaných staveb v daném území. Některé dílčí problémy např. zdroj vhodného násypového materiálu pro zemní těleso stavby I/37 Březhrad – Opatovice nejsou dosud dostatečně vyřešeny.

- v oblasti výstavby, modernizace, oprav a údržby celostátních a regionálních drah podle písmena c) § 2 zákona č. 104/2000 Sb. Cíl a předmět kontroly byl zaměřen především na:

- průběh zařazování dlouhodobého majetku do užívání ČD, a.s. u akcí s podílovým financováním,
- způsob hospodaření s poskytnutými finančními prostředky SFDI v souladu s uzavřenými smlouvami vč. jejich dodatků,
- oprávněnost požadavků a vykazování nákladů na opravy a údržbu pro zajištění provozuschopnosti železniční dopravní cesty,
- komplexní kontrolu účelovosti a hospodárnosti vynaložených finančních prostředků SFDI v procesu investiční výstavby na vzorku vybraných akcí,
- kontrolu účelného a hospodárného užití finančních prostředků určených na výstavbu, modernizaci a opravy regionálních drah,
- způsob evidence a kalkulace vykazovaných nákladů na činnosti spojené se zajištěním provozuschopnosti železniční dopravní cesty,
- kvalitu projektových studií (územně technických, urbanistických a ekonomické proveditelnosti), posuzování vhodnosti variant řešení vybrané akce,
- dodržení technických standardů, ČSN a technických podmínek MD a jiných předpisů,
- poruchy a jejich možný výskyt na kontrolované akci ve fázi užívání, klasifikace poruch a četnost jejich vzniku,
- kontrolu úplnosti seznamů zkoušek a vzorků.

Kontrolní akce proběhly u ČD, a.s., SŽDC, s.o., Generální ředitelství a Stavební správa Praha, dále pak u regionálního přepravce VIAMONT, a.s. Při kontrolních akcích bylo uskutečněno celkem 38 zjištění, 12 nálezů bez sankčních postihů. U ČD, a.s. byla provedena jedna kontrola, a to se zaměřením na běžné výdaje na opravu a údržbu a zařazování dlouhodobého majetku. Byla prováděna v součinnosti s odborem interního auditu a odborem provozuschopnosti SŽDC, s.o. V průběhu této kontroly nebyly zjištěny významné odchylky, které by měly vliv na předmět plnění smlouvy č. 91/2004/1 o poskytnutí finančních prostředků z rozpočtu SFDI na rok 2004. Nastavený systém přiřazování režii do ceny služeb však nebylo možno označit jako hospodárný. Do budoucna není tento způsob úhrady nákladů udržitelný, protože neúměrně odčerpává finanční prostředky poskytnuté ze SFDI na opravy a údržbu, a ty poté chybí při platbách faktických výkonů na ŽDC. Řešením snad bude nová vyhláška č. 501/2005 o vymezení nákladů provozovatele dráhy spojených s provozováním a zajišťováním provozuschopnosti, modernizace a rozvoje železniční dopravní cesty, která vstoupila v platnost závěrem roku 2005, nebo stanovení pevných cen za jednotlivé práce, zjištěných podle tržní nabídky, s uplatněním nově zpracovaného sborníku vybraných cen prací při údržbě a opravách ŽDC.

Kontrolou bylo dále zjištěno, že procesy spojené se zařazením do užívání hmotného dlouhodobého majetku pořízeného mimo jiné i z finančních prostředků SFDI, měly velkou prodlevu mezi uvedením akce do provozu a jejím zařazením do užívání. Současný stav zařazování dlouhodobého hmotného majetku do užívání bude nutné výrazně změnit. Je třeba vzít v úvahu i to, že tento stav následně zkresluje strukturu aktiv a pasiv v rozvaze v účetní závěrce kontrolovaného subjektu. U SŽDC, s.o. byly provedeny dvě kontroly. První z nich měla podobu komplexní kontroly s využitím externího experta, kdy z množiny akcí, které byly projektově připraveny k realizaci, byla vybrána akce „Optimalizace trati Strančice-Praha, Hostivař“ na IV.

železničním koridoru. Kontrola provedená z různých úhlů pohledu externího experta prověřila úplnost schváleného projektu a jemu předcházející vybrané dokumentace, vypovídající a dokladující účelnost realizace této akce. V části zaměřené na prověření rozhodnutí o povolení stavby, prověření dokladů o projednání přípravné dokumentace a projektu a posuzovacích protokolů, byly zjištěny některé drobné nedostatky. Nedošlo však k žádnému závažnému opomenutí některé z připomínek zúčastněných stran a jejich případné akceptace.

V části protokolu provedené jako multikriteriální hodnocení zaměřené na rozpory se stanovenými technickými ukazateli, na správnost výběru navržených technologií, materiálů a vlastností stavebních výrobků pro dlouhodobé zabudování nebo instalování do stavby, které mají rozhodující význam pro výslednou kvalitu stavby a které musí splňovat ustanovení § 47 stavebního zákona, zákona č.22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky, nařízení vlády č.163/2002 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na stavební výrobky, nebyla zjištěna žádná závažná pochybení. V další části tohoto multikriteriálního hodnocení zjišťující, zda ostatní výrobky později zabudované do stavby, navržená zařízení a jednotlivé prvky stavby jsou v souladu s příslušnými ČSN a TNŽ, zda jsou provedeny dle platných vzorových listů a závazných předpisů a dle všeobecných a podrobných technických specifikací, byla zjištěna některá dílčí drobná pochybení. Druhá kontrolní akce u SŽDC, s.o. byla zaměřena na úroveň obsahu a použitelnosti zrealizovaného projektu „Stanovení nezbytného rozsahu opravných a udržovacích prací a ostatní činnosti na určených tratích a vyčíslení z toho vyplývajících nákladů“. U této kontroly lze konstatovat, že se zpracovateli předmětného projektu podařilo v ucelené formě řešit složitou problematiku zjišťování nákladů na opravy a údržbu železniční dopravní cesty v ČR. Vzhledem k možnosti aktualizace zjištěných skutečností a možnosti odhadu výpočtu nákladů i na ostatní tratě dopravní cesty v ČR lze konstatovat, že poskytnuté finanční prostředky z rozpočtu SFDI byly použity efektivně.

Kontrolní akce prováděná u regionálního přepravce byla vedena snahou prověřit v co největší míře hospodárnost užití finančního příspěvku SFDI za roky 2003 a 2004. Skupinou kontrolujících byly zjištěny drobné nedostatky při zadávání veřejných zakázek, kdy nejsou v případech, pro které to stanovil zákon č. 199/1994 Sb., v platném znění, zveřejněny výzvy k podání nabídky na centrální adrese a posléze nejsou ani odeslány evidenční listy veřejné zakázky na orgán dohledu. Dosavadní způsob tvorby nabídek (rozpočtů), kdy nelze objektivně posoudit výši jednotkové ceny stavebních prací u některých položek, nelze také považovat za optimální. Tento stav by měl být do budoucna však částečně vyřešen vydáním sborníku „Vybrané ceny při údržbě a opravách železniční dopravní cesty“, jehož používání bude zakotveno do smluvního vztahu.

- **v oblasti výstavby a modernizace dopravně významných vnitrozemských vodních cest podle písmena d) § 2 zákona č. 104/2000 Sb. Cíl a předmět kontroly byl zaměřen především na:**
 - hospodárnost a účelovost užití finančních prostředků a plnění povinností vyplývajících ze smluv č. 97/2001/1, 97/2002/1 a 97/2003/1 včetně následných dodatků o poskytnutí finančních prostředků z rozpočtu Státního fondu dopravní infrastruktury na rok 2001, 2002 a 2003
 - kontrolu finančních toků a způsobu vedení účetní evidence v souvislosti s čerpáním účelových finančních prostředků SFDI

- kontrolu úplnosti předávacích protokolů, zápisů z kontrolních dnů, věcného plnění akce v místě realizace, průběhu stavebního řízení, shody projektovaných parametrů se skutečným provedením díla
- kontrolu výběrových řízení na zhotovitele investičních akcí.

Pro kontrolu byla vybrána dokončená akce v celkové hodnotě přes 300 mil. Kč pod názvem „VD Roudnice, rekonstrukce VPK“. Při kontrolní akci byla učiněna 4 zjištění z toho 1 nález pod sankcí. Rekonstrukce velké plavební komory Roudnice nad Labem byla provedena ve velmi dobré kvalitě, architektonicky lze rekonstrukci a stavbu provozních budov hodnotit jako mimořádně zdařilou. Do specifikací výměr provedených prací ve zjišťovacích protokolech však nebyly zahrnuty všechny změny stavby, ke kterým v průběhu realizace došlo. Jednotkové ceny uvedené ve zjišťovacích protokolech byly neoprávněně a v rozporu se smlouvou o dílo navýšeny o hodnotu nerealizovaných provozních souborů PS 03 a PS 04. Finanční prostředky poskytnuté na uvedené provozní soubory byly použity na navýšení jednotkových cen v rozporu se smlouvami o poskytnutí finančních prostředků z rozpočtu SFDI.

Výkon dozoru stavby z hlediska kontroly výměr soupisu provedených prací a jejich ocenění podle zjišťovacích protokolů probíhal formálně a v rozporu se skutečností. Účetní doklady byly vedeny přehledně a na vyžádání byly předloženy příjemcem všechny požadované účetní sestavy bez zbytečné prodlevy, a to i s požadovanými výstupy. Kontrolovaná osoba se proti zjištěním uvedeným v kontrolním protokolu odvolala až na úroveň předsedy výboru SFDI a ministra dopravy. Rozhodnutí o námitkách bylo přijato na 57. zasedání výboru SFDI, kde bylo rozhodnuto souhlasit s obsahem a formou provedeného auditu a vzít na vědomí, že na základě provedeného auditu došlo k účetnímu narovnání stavu financování kontrolované akce. V důsledku tohoto rozhodnutí bylo pak upuštěno od uložené sankce.

- **v oblasti užití příspěvku pro naplňování programu zaměřeného ke zvýšení bezpečnosti dopravy a jejího zpřístupňování osobám s omezenou schopností pohybu a orientace v souladu s § 2 písmeno g) zákona č. 104/2000 Sb. Cíl a předmět kontroly byl zaměřen na:**

- dodržení smluvních ustanovení smlouvy o poskytnutí finančních prostředků z rozpočtu SFDI,
- kontrolu úhrad faktur a úplnost zjišťovacích protokolů od zhotovitelů
- dosažení registrovaných parametrů akce,
- technické řešení akce a shoda projektové dokumentace se skutečným provedením díla,
- způsob vedení evidence a průběh čerpání finančního příspěvku SFDI.

Kontrolovanou osobou byl KÚ Jihočeského kraje, České Budějovice, u kterého byly kontrolovány dvě akce, a to průběh realizace výstavby křižovatky na silnici II/157 Ledenice a výstavby železničního podjezdu Lomy. U obou jmenovaných akcí dospěla kontrolní skupina celkem k 6 zjištěním, z toho k 2 nálezům. U křižovatky Ledenice kontrola nezjistila žádné podstatné nedostatky při užití finančního příspěvku poskytnutého SFDI. Nálezy týkající se akceptování neplatných certifikátů a prohlášení o shodě a neplatných normách uváděných zhotovitelem v předávací dokumentaci na kontrolované akci, nemají zásadní vliv na vlastní kvantitativní a jakostní parametry stavby. Projektované technické parametry akce byly dodrženy. Výstavbou kruhové křižovatky došlo ke zvýšení bezpečnosti silničního provozu a zpřístupnění

centra obce Ledenice pro osoby s omezenou možností pohybu. Při kontrole druhé akce výstavby železničního podchodu Lomy nezjistila kontrolní skupina podstatné nedostatky při užití příspěvku SFDI. Došlo pouze k obdobné situaci, jako u předchozí kontrolní akce, ve které také zadavatel akceptoval zhotoviteli odvolávky na již neplatné normy a certifikáty. Vybudováním dft. úpravy železničního podjezdu došlo zejména k zvýšení bezpečnosti silničního provozu.

- **v oblasti financování průzkumných a projektových prací, studijní a expertní činnosti zaměřené na výstavbu, modernizaci a opravy silnic a dálnic, dopravně významných vodních cest a staveb celostátních a regionálních drah dle písmena f) § 2 zákona č. 104/2000 Sb. Cíl a předmět kontroly byl zaměřen především na:**

- ověření postupů při organizaci výběrových řízení na základě zákona č. 199/1994 Sb. o zadávání veřejných zakázek,
- ověření efektivnosti a účelovosti při užití finančních prostředků SFDI při realizaci akce,
- kontrolu objektivnosti údajů uváděných příjemcem na žádosti o poskytnutí finančního příspěvku,
- způsob evidence a průběh čerpání poskytnutého příspěvku,
- využití dokončeného projektu v odborné praxi

Kontrolovanou osobou bylo ŘSD ČR a společnost s ručením omezeným SILMOS, s.r.o. – Brno. V obou případech bylo učiněno celkem 7 zjištění z toho 2 nálezy. U prvně jmenovaného subjektu byl kontrole podroben projekt s názvem „Novelizace metodiky pro výpočet hluku z automobilové dopravy“, princip metodiky lze zjednodušeně popsat jako výpočet šíření akustického tlaku ve volném prostoru plus další započítávání řady různých korekcí, které zohledňují například rychlost jízdy, odrazy od zástavby, vliv pohltivosti terénu atd. Výstupy dokončeného projektu odpovídají zadání. Využití dokončeného projektu v odborné praxi je velice variabilní, od studií hlukové zátěže uváděných v předprojektové přípravě až po znalecké posudky vlivu hluku způsobeného silniční dopravou na životní prostředí a zdraví obyvatel. Společnost SILMOS, s.r.o. – Brno využila příspěvku SFDI v souladu se smlouvou a zadáním. Jednalo se o zpracování projektu pod názvem „Přejímání evropských norem pro stavby vozovek“. Nutnost realizace těchto specifických činností je vyvolána členstvím České republiky v Evropské unii. Jde o sjednocení technické legislativy, předpisů a technických norem v souladu s Dohodou o přidružení č. 7/1995 Sb., čl. 75. Záměrem projektu bylo zpracovat podklady pro národní přílohy čtyř vybraných evropských norem pro nosné technologie pro stavbu vozovek. Ze souhrnu provedených prací vyplývá, že projekt v zahajovacím roce řešení dosáhl průkazných výsledků, úspěšně zahájil náročnou transformaci několika desítek evropských norem pro stavbu vozovek.

- **v oblasti poskytování příspěvků na výstavbu a údržbu cyklistických stezek podle písmena h) § 2 zákona č. 104/2000 Sb. Cíl a předmět kontroly byl zaměřen na:**

- dodržení smluvních ustanovení smlouvy o poskytnutí finančních prostředků z rozpočtu SFDI,
- proces výběru zhotovitele stavební části díla,
- kontrolu vedení účetní evidence a oddělené zaúčtování finančních prostředků z rozpočtu SFDI,
- kontrolu realizace stavební části akce vč. kontroly dosažených registrovaných parametrů.

Kontrolní akce se uskutečnily u MÚ Žďár nad Sázavou, města Poděbrady, obce Vrhavěč-Malá Víska, Kozojídky a Huštěnovice. V rámci těchto kontrol bylo učiněno celkem 16 zjištění a z toho 5 nálezů. Město Žďár nad Sázavou doložilo v průběhu kontroly všechny vyžadované doklady osvědčující účelové užití finančních prostředků SFDI na vybudování cyklostezky. Projektované technické parametry na cyklistické stezce byly dodrženy. Dílčí nález se týkal překročení jednotkových nákladů na 1 m² nově vybudované cyklostezky. Zvýšené náklady vyplývající zejména se situováním trasy z centra města hradil v plné výši MÚ Žďár nad Sázavou. Město upřednostnilo při výstavbě své finanční prostředky před prostředky SFDI.

Smluvně stanovený poměr krytí nákladů akce byl dodržen. Stavba byla realizována dle Smlouvy o dílo a v souladu se schválenou dokumentací. Město Poděbrady dodrželo smlouvy č. 172/2003/1 a 173/2004/1 o poskytnutí finančních prostředků z rozpočtu Státního fondu dopravní infrastruktury na roky 2003 a 2004. Příjemce předložil požadované doklady dokazující průběh finančního vypořádání. Veřejná soutěž na zhotovitele stavby probíhala v souladu se zákonem č. 199/1994 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů. Nebyly zjištěny odchylky od registrovaných parametrů stavby uvedených na vstupních formulářích RA 80. Cyklostezka byla vybudována v kvalitě odpovídající technickým parametrům. Obec Vrhavěč-Malá Víska neupřednostnil vynaložení vlastních prostředků na úhradu faktur zhotoviteli před prostředky poskytnutými SFDI. Ostatní činnosti, které kontrolovaná osoba prováděla v průběhu realizace stezky pro pěší a cyklisty, bylo možno hodnotit pozitivně. Obec Kozojídky zlepšila technické parametry cyklostezky proti původní žádosti o příspěvek. Rozšířené řešení nemělo vliv na smluvně stanovenou maximální částku příspěvku ze SFDI. Postupy příjemce byly kontrolujícími hodnoceny pozitivně. Obec Huštěnovice realizovala výstavbu cyklostezky v souladu s podmínkami uvedenými ve smlouvě se SFDI. Výstavbou cyklostezky došlo zejména ke zvýšení bezpečnosti chodců, cyklistů a motoristů mezi obcemi Huštěnovicemi a Babicemi, neboť byl minimalizován styk se silniční dopravou při snaze o zachování přírodního vedení trasy.

4.3. Poznatky vyplývající z kontrolní činnosti

Poznatky z kontrolní činnosti roku 2005 lze hodnotit jako inspirující pro prohloubení kontrolních mechanismů, tzn. nalezení dalších rizik v procesu výstavby dopravních staveb, které mohou ovlivňovat efektivnost vynakládání finančních prostředků z rozpočtu SFDI. Pozitivně lze hodnotit i přístupy kontrolovaných osob k výsledkům kontrolních akcí, což je důležitým faktorem ovlivňujícím konečné přínosy kontrolní činnosti SFDI. V řadě případů kontrolované osoby přijímaly konkrétní opatření ke zjištěným nedostatkům již v průběhu kontroly nebo bezprostředně po jejím ukončení – včetně systémových opatření, které by měly zabránit opakování nedostatků. V hodnoceném roce 2005 již začal u většiny kontrolovaných osob působit, v minulosti kontrolními skupinami SFDI deklarovaný preventivní aspekt kontrolní činnosti. Na rozdíl od předcházejících let nevycházely nálezy a z nich vyplývající sankce ze systémových chyb kontrolovaných osob, ale byly odrazem izolovaných selhání.

4.4. Kontrola užití finančních prostředků u SFDI provedená externími kontrolními orgány

V hodnoceném období roku 2005 byla zahájena 1 externí kontrola, která byla v hodnoceném roce zároveň i dokončena. Mimo tuto kontrolu byly dokončeny 2 externí kontroly, které byly zahájeny v roce 2004. Dne 4. února 2005 byl SFDI seznámen se závěry kontrolní

akce Nejvyššího kontrolního úřadu č. 04/25 s názvem „Rozvoj dopravní infrastruktury v regionech soudržnosti Střední Morava a Ostravsko“, která byla zahájena počátkem října 2004. Kontrola byla zaměřena na analýzu údajů o výdajích na pořízení dálnice D 47 a rychlostní silnice R 48 a výdajích spojených s pokusem státu pořídit dálnici D 47 za účasti privátních finančních zdrojů. K zjištění v kontrolním protokolu byla podána SFDI jedna námitka, která byla vedoucím skupiny kontrolujících uznána jako důvodná. Po vypořádání této námítky již kontrolní protokol neobsahoval žádné skutečnosti, které by vyžadovaly, aby SFDI přijímal ke kontrolním závěrům opatření.

Dne 10. února 2005 byl SFDI předán další kontrolní protokol z uzavřené kontrolní akce NKÚ vedené pod pořadovým číslem 04/26 s názvem „Výstavba silničního okruhu kolem hlavního města Prahy“. Tato kontrola byla zahájena dne 22. července 2004. Kontrolovanými okruhy byly veškeré postupy SFDI zabezpečující financování staveb silničního okruhu kolem Prahy, včetně správnosti stanovení bilancí finančních prostředků a kontroly jejich účelového užití. Kontrolní protokol neobsahoval žádné skutečnosti, které by osvědčovaly pochybení SFDI při přípravě a financování souboru akcí souvisejících s výstavbou silničního okruhu kolem hlavního města Prahy, proto SFDI nepřijal žádná opatření a ani nepodával k předmětnému kontrolnímu protokolu žádná vysvětlení a námitky.

Poslední kontrolní akcí NKÚ, která byla zahájena a současně i ukončena v hodnoceném roce, byla kontrolní akce číslo 05/25 s názvem „Finanční prostředky poskytnuté na odstraňování povodňových škod z roku 2002“. Kontrolní akce byla zaměřena na celé spektrum činností SFDI, které byly spojeny s finančním zabezpečením realizace akcí programů na odstraňování škod z povodní 2002, prokazatelnost a opodstatněnost nárokováných prostředků a užití uvolněných finančních prostředků na stanovený účel. Vzhledem k tomu, že závěry kontrolního protokolu vyzněly pro SFDI pozitivně tzn., že v průběhu alokace finančních zdrojů na odstraňování povodňových škod SFDI neporušil zákonné úpravy nebo jím operativně vydané metodické pokyny a dále, že kontrolní protokol neobsahoval žádná zjištění, z kterých by se dalo dovodit neúčelové nebo neefektivní hospodaření SFDI s finančními prostředky určenými na odstranění povodňových škod, nebyly k obsahu kontrolního protokolu vzneseny SFDI žádné námitky. Kontrolní závěry pak byly projednány na poradě vedení SFDI.

B. Řídící kontrola

Řídící kontrola je prováděna, stejně jako financování z rozpočtu SFDI, ve dvou okruzích.

V rámci **1. okruhu** je předběžná, průběžná a následná finanční kontrola prováděna sekci pro správu finančních zdrojů se zaměřením zejména na kontrolu uvolněných finančních prostředků pro příjemce finančních prostředků z rozpočtu SFDI. Předmětem finančních kontrol je vlastní proces uvolňování finančních prostředků, ve vazbě na uzavřené smlouvy s příjemci a na předkládané žádosti o uvolnění finančních prostředků, a dále vlastní účetní evidence uvolněných finančních prostředků.

O průběhu finančních kontrol, zjištěních a přijatých opatřeních k nápravě vede SFDI protokoly, které jsou uloženy v sekci pro správu finančních zdrojů. Pro období roku 2005 bylo zapsáno celkem 7 protokolů o provedených finančních kontrolách. Protokoly popisují skutečnosti o kontrolách rozhodných údajů o uvolňovaných finančních prostředcích z rozpočtu SFDI a zjištěných nedostatcích. V žádném z případů nebyly zjištěny závažné nedostatky a všechna přijatá opatření k nápravě byla účelná a byla řádně provedena.

K datu 30.6.2005 byla provedena průběžná finanční kontrola všech uvolněných finančních prostředků z rozpočtu SFDI jednotlivým příjemcům finančních prostředků. Příjemci písemně odsouhlasili částky uvolněných finančních prostředků na jednotlivé akce financované z rozpočtu SFDI. Provedená finanční kontrola byla využita jako dílčí podklad pro zúčtování finančních prostředků uvolněných z rozpočtu SFDI na rok 2005.

V rámci **2. okruhu** byla prováděna předběžná, průběžná a následná finanční kontrola týkající se činností spojených s aparátem SFDI. Jednalo se především o vnitřní kontrolu provozních výdajů a komplexní finanční kontrolu výplat cestovních náhrad. Čtvrtletně se prováděla kontrola pokladní hotovosti.

C. Interní audit

Výkon interního auditu byl v roce 2005 zajišťován interním auditorem. V souladu se schváleným ročním plánem interního auditu bylo vykonáno celkem 9 interních auditů. Interní audity byly zaměřeny na možné rizikové oblasti v činnosti SFDI. Celkem byly provedeny 2 finanční audity, 6 auditů systémů a na konci roku byla prověřena účinnost vnitřního kontrolního systému v SFDI. Dále útvar interního auditu zajišťuje konzultační činnost a operativně plní úkoly dle požadavků ředitele SFDI.

Interní audity v roce 2005 byly vykonány v následujících oblastech:

1. Prověření smluvních vztahů mezi SFDI a příjemci dotací.
2. Prověření hospodaření s majetkem SFDI.
3. Prověření systému poskytování příspěvků na výstavbu a údržbu cyklistických stezek.
4. Prověření činnosti kontrolního oddělení.
5. Prověření uvolňování finančních prostředků příjemcům dotací.
6. Prověření sestavení návrhu rozpočtu SFDI na rok 2006.
7. Prověření používání vozového parku SFDI, cestovních příkazů a vyúčtování pracovních cest.
8. Prověření financování vnitřního okruhu SFDI.
9. Prověření účinnosti vnitřního kontrolního systému ve SFDI.

Po prověření účinnosti vnitřního kontrolního systému lze konstatovat, že tento systém funguje dle platného zákona o finanční kontrole. V rámci výše uvedených interních auditů nebyly zjištěny žádné závažné nedostatky a byla přijata odpovídající opatření, která byla následně splněna.

Za účelem systémového a průběžného zkvalitňování řízení provozní a finanční činnosti je v rámci SFDI uplatněn systém managementu jakosti certifikovaný podle normy ČSN EN ISO 9001:2001.

Aplikací uvedeného systému se zajišťuje efektivní řízení výkonu dílčích činností v rámci procesů realizovaných SFDI s cílem dosahovat nejen prokazatelné shody těchto činností s relevantními právními předpisy a souvisejícími interními dokumenty systému managementu jakosti, ale také průběžně řídit jakost ve smyslu výše citované normy.

V říjnu roku 2005 byl ze strany certifikačního orgánu proveden dozorový audit systému managementu jakosti SFDI, přičemž bylo ověřeno a potvrzeno účinné fungování systému

V rámci uplatněného systému bylo v průběhu roku 2005 provedeno celkem 5 interních prověrek systému managementu jakosti se zaměřením na proces finančního vypořádání a zúčtování rozpočtu SFDI, na proces zajištění fungování aparátu SFDI, na proces řízení dokumentace systému managementu jakosti, na proces plnění politiky a cílů jakosti aj. Účelem příslušných interních prověrek bylo přezkoumat rozhodné činnosti naplňující uvedené procesy a prověřit jejich věcný a finanční soulad se všemi relevantními dokumenty vymezujícími provádění příslušných činností. V žádném z uvedených případů nebyly zjištěny závažné nedostatky.

Na základě výše uvedených skutečností a v návaznosti na průběh realizace dílčích finančních kontrol provedených v roce 2005, na přijatá opatření a jejich aplikaci, lze konstatovat, že uplatněný systém finanční kontroly v SFDI je účinným nástrojem pro kontinuální zajišťování účelnosti a efektivit vynakládání finančních prostředků z rozpočtu SFDI. Systém je schopen odpovídajícím způsobem minimalizovat rizika výskytu dílčích neshod a nedostatků při vykonávání příslušných činností. Charakter zjištění finančních kontrol v roce 2005 a jejich závěry nezakládají důvod pro změny zásad a postupů uplatňovaných kontrolních mechanismů v rámci realizovaných procesů vedoucích k naplňování účelu SFDI.

5. Zpráva o činnosti orgánů Státního fondu dopravní infrastruktury

Řídícím orgánem SFDI je výbor, který jmenovala vláda, dle zákona č. 104/2000 Sb., vládním usnesením č. 701 ze dne 12. července 2000. Za uplynulé období nedošlo v personálním složení výboru k žádným změnám.

Výbor SFDI je devítičlenný, v jeho čele stojí ministr dopravy.

V průběhu roku 2005 se konalo 10 řádných zasedání výboru, na kterých bylo přijato celkem 84 usnesení. Výbor se zabýval jednak získáváním finančních zdrojů, včetně prostředků z EU a jejich efektivním vynakládáním v rámci rozpočtu SFDI. Dále se zaměřil na projednávání a schvalování rozpočtových opatření, stanovování priorit pro sestavování rozpočtu na rok 2006 a vyhodnocování kontrolní činnosti.

Dozorčí rada SFDI je pětičlenná, v čele stojí její předseda.

Dozorčí rada SFDI byla zvolena Poslaneckou sněmovnou Parlamentu ČR usnesením č. 1145 a č. 1151. V uplynulém roce nedošlo v Dozorčí radě k žádným personálním změnám.

Dozorčí rada se sešla celkem desetkrát a přijala 83 usnesení. Jednání byla zaměřena zejména na kontrolu hospodárnosti čerpání rozpočtu SFDI, na nepřekročení 15% limitu čerpání rozpočtových opatření schváleného PSP ČR a dále na sledování a vyhodnocování činnosti kontrolního oddělení SFDI.

Členové DR se pravidelně účastnili zasedání výboru SFDI.

Usnesení výboru a dozorčí rady SFDI jsou zveřejňována na internetových stránkách SFDI

6. Závěr

Dopravní infrastruktura a její rozvoj má nezpochybnitelný význam nejen pro regionální rozvoj, ale i pro zvýšení ekonomické výkonnosti státu. Nezbytnost jejího dobudování a zkvalitňování předurčuje i rozpočtové potřeby Státního fondu dopravní infrastruktury (SFDI). Je třeba vzít v úvahu také fakt, že dopravní infrastruktura má výrazný ekonomický multiplikační efekt.

Hospodaření SFDI za rok 2005 zaznamenalo výrazné změny oproti roku 2004.

Významnou roli při přípravě rozpočtu SFDI pro rok 2005 hrála skutečnost, že od 3. ledna 2005 vstoupil v účinnost zákon č. 1/2005 Sb., kterým se mění zákon č. 243/2000 Sb., o rozpočtovém určení výnosů některých daní územním samosprávným celkům a některým státním fondům (zákon o rozpočtovém určení daní), ve znění pozdějších předpisů, a některé další zákony. Tímto zákonem se snížily daňové příjmy SFDI z dosavadního podílu 20 % celostátního hrubého výnosu spotřební daně z minerálních olejů na podíl 9,1 %. Ve vazbě na tuto změnu přešlo od 1. ledna 2005 financování silnic II. a III. třídy do působnosti jednotlivých krajů, jako vlastníků těchto silnic.

V průběhu roku 2005 se SFDI zásadním způsobem podílel na financování projektů dopravní infrastruktury zařazených do programů spolufinancovaných z prostředků fondů Evropské unie. Pro předfinancování výdajů, které měly být kryty prostředky z fondů Evropské unie, bylo v rozpočtu SFDI pro rok 2005 původně vyčleněno celkem 6 100 mil. Kč. Ve stejné výši byly v rozpočtu SFDI na straně příjmů bilancovány finanční prostředky, které měly být následně na tyto projekty poskytnuty z fondů Evropské unie a cestou konečného příjemce vráceny SFDI. Uvedený postup je tak rozpočtově neutrální a neznamená zvýšení deficitu veřejných rozpočtů. V průběhu roku byla tato částka, na základě upřesnění finančních potřeb příjemců, snížena na 5 150 mil. Kč.

Z těchto důvodů vykazoval schválený rozpočet SFDI na rok 2005 na straně příjmů částku ve výši 38 600 mil. Kč a na straně výdajů částku 36 600 mil. Kč. Rozpočtovaný přebytek ve výši 2 000 mil. Kč byl určen na krytí zálohového financování především akcí hrazených z příslušných fondů Evropské unie.

V roce 2005 byly uvolněny finanční prostředky na zálohové předfinancování ve výši 3 384 666 tis. Kč a na účet SFDI byly konečnými příjemci vráceny ve výši 262 418 tis. Kč, takže rozdíl ve výši 3 122 248 tis. Kč přechází do roku 2006 jako pohledávka z roku 2005 z titulu nesplacených finančních prostředků poskytnutých na zálohové předfinancování akcí hrazených z fondů Evropské unie.

Dále byly do schváleného rozpočtu SFDI na rok 2005, na základě usnesení vlády č. 1243 ze dne 21. září 2005, převedeny finanční prostředky ve výši 8,5 mld. Kč, které byly uvolněny formou dotace z FNM ČR. Tyto finanční prostředky byly účelově určeny na urychlení výstavby rozestavěných prioritních silničních a železničních staveb.

SFDI průběžně informoval hospodářský výbor PSP ČR o aktuálním stavu financování dopravní infrastruktury v roce 2005 a o provedených rozpočtových opatřeních. V souladu s tím členové hospodářského výboru spolupracovali a aktivně se podíleli na rozpočtových změnách v rámci posílení rozpočtu SFDI na rok 2005. SFDI se pravidelně účastnil zasedání Podvýboru pro dopravu a výstavbu dopravní infrastruktury hospodářského výboru PSP ČR.

K posílení rozpočtu SFDI na rok 2005 a k informaci o provedených rozpočtových opatřeních a o stavu financování dopravní infrastruktury v roce 2005 přijal hospodářský výbor PSP ČR na své 48. schůzi konané dne 13.10.2005 usnesení č. 340, ve kterém schvaluje posílení prioritních staveb s tím, že navýšení rozpočtu SFDI o částku ve výši 8,5 mld. Kč se nezapočítává do limitu 15 % pro provádění rozpočtových opatření.

V průběhu roku 2005 byly, v rámci rozpočtu SFDI, provedeny přesuny finančních prostředků, čímž došlo k navýšení rozpočtu příjemců dotací v úhrnné výši 11,5 mld. Kč (z toho 8,5 mld. Kč v souladu s usnesením vlády ČR). Tyto úpravy byly provedeny formou rozpočtových opatření a schváleny výborem SFDI a projednány dozorčí radou. Současně tak bylo naplněno usnesení PSP ČR č. 1419 k posílení prioritních staveb SFDI v roce 2005. Provedená rozpočtová opatření v průběhu roku byla projednána a odsouhlasena ve spolupráci s odbornými útvary Ministerstva dopravy.

Rozpočtová opatření schválená výborem SFDI v roce 2005 představují celkovou změnu rozpočtu SFDI ve výši 13,13%, čímž byl dodržen PSP ČR stanovený limit.

Celkem byly z rozpočtu SFDI v roce 2005 uvolněny finanční prostředky v úhrnné výši 48 527 mil. Kč. Z tohoto objemu finančních prostředků připadá na předfinancování částka ve výši 3 385 mil. Kč a na výdaje Aparátu SFDI částka 46 mil. Kč.

Kromě toho byly do dopravní infrastruktury na akce financované z rozpočtu SFDI vloženy finanční prostředky z ostatních zdrojů prostřednictvím subjektů, kteří se podílejí na vybudování dopravní sítě ve výši cca 10 106 mil. Kč.

Celkem tak byly do dopravní infrastruktury na akcích jmenovitě uvedených v rozpočtu SFDI v roce 2005 vloženy a proinvestovány finanční prostředky ve výši 58 310 mil. Kč.

Předložený návrh „Výroční zprávy SFDI za rok 2005“ zachycuje období roku 2005 a obsahuje základní charakteristiku SFDI, popisuje a hodnotí plnění rozpočtu a rozpočtová opatření, včetně charakteristiky příjmů a výdajů rozpočtu SFDI.

Pro přehlednost je předložený návrh „Výroční zprávy“ rozdělen na dvě části. V části „A“ jsou obsaženy souhrnné údaje o financování SFDI v roce 2005 a v části „B“ je uvedena podrobná charakteristika činnosti SFDI v roce 2005.

V souladu se zákonem č. 104/2000 Sb., se převádí zůstatky příjmů na konci každého kalendářního roku do kalendářního roku následujícího. V souladu s tím byly převedeny nevyčerpané finanční prostředky z roku 2004 do roku 2005 nad rámec schváleného rozpočtu.

V roce 2005 došlo k prohloubení kontrolních mechanismů SFDI, tzn. nalezení dalších rizik v procesu výstavby dopravních staveb, které mohou ovlivňovat efektivnost vynakládání finančních prostředků z rozpočtu SFDI. Kontrolní činnost, včetně jejích jednotlivých složek, je v předloženém materiálu podrobně analyzována.

Podle § 5, odstavce 3 zákona č. 104/2000 Sb., je Státní fond dopravní infrastruktury povinen sestavit návrh roční účetní závěrky a výroční zprávy o činnosti SFDI a předložit ji prostřednictvím ministra dopravy k projednání vládě a ke schválení Poslanecké sněmovně Parlamentu ČR do tří měsíců po skončení rozpočtového roku.

Roční účetní závěrka SFDI za rok 2005, která tvoří přílohu této Výroční zprávy byla, v souladu se zákonem č.104/2000 Sb., ověřena auditorem.

Výbor SFDI usnesením č. 532 ze dne 24. ledna 2006 vzal na vědomí informaci o přípravě „Výroční zprávy“ a uložil řediteli SFDI, prostřednictvím místopředsedy vlády a ministra dopravy, rozeslat návrh „Výroční zprávy“ do řádného meziresortního připomínkového řízení v termínu do 28. února 2006. Současně byl tento materiál předložen výboru a dozorčí radě SFDI k projednání a ke schválení.

Návrh Výroční zprávy SFDI za rok 2005 byl projednán na 59. zasedání výboru SFDI dne 7.3.2006 a schválen usnesením č. 537.

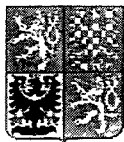
Dozorčí radou SFDI byl předložený návrh „Výroční zprávy“ projednán na 49. zasedání dne 9.3.2006 a schválen usnesením č. 294 (příloha č. 26).

Vláda ČR projednala „Výroční zprávu“ dne 22.3.2006 a schválila usnesením č. 292.

Seznam příloh k Výroční zprávě za rok 2005

1. Usnesení vlády ČR a PSP ČR k rozpočtu SFDI na rok 2005
 - 1.1. Usnesení vlády ČR č. 929 ze dne 29.9.2004
 - 1.2. Usnesení PSP ČR č. 1419 ze dne 15.12.2004
 - 1.3. Usnesení Hospodářského výboru PSP ČR č. 340 ze dne 13.10.2005
2. CRA Rating udělený SFDI za rok 2005
3. Certifikát potvrzující shodu managementu jakosti SFDI s normou ČSN EN ISO 9001:2001
4. Účetní závěrka SFDI za rok 2005
5. Zpráva auditora o prověření účetní závěrky SFDI k 31.12.2005
6. Jmenovitý a adresný seznam příjemců dotací ze SFDI v roce 2005
7. Přehled ukazatelů finančního hospodaření SFDI za rok 2005
8. Čerpání rozpočtu SFDI podle závazných ukazatelů schváleného rozpočtu na rok 2005
9. Čerpání celkových výdajů ze SFDI podle příjemců
10. Přehled plnění celkových příjmů SFDI za rok 2005 v časovém horizontu
11. Přehled měsíčních rozpočtových příjmů a jejich struktura v roce 2005 v grafickém vyjádření
12. Přehled měsíčních dotačních výdajů SFDI a jejich struktura v roce 2005 v grafickém vyjádření
13. Přehled transferů veřejným rozpočtům v roce 2005
14. Průzkumné a projektové práce, studijní a expertní činnosti 2005
15. Programy zaměřené ke zvýšení bezpečnosti dopravy a jejího zpřístupňování osobám s omezenou schopností pohybu
16. Výstavba a údržba cyklistických stezek v roce 2005
17. Podíl poskytnuté výše finančních prostředků podle příjemců za rok
18. Podíl vrácených finančních prostředků z rozpočtu SFDI za rok 2005 podle příjemců
19. Přehled uvolněných finančních prostředků pro organizace SÚS
20. Přehled akcí zařazených do rozpočtu SFDI na rok 2005 spolufinancovaných z fondů EU
21. Přehled rozpočtových opatření a čerpání limitu k 31.12.2005
22. Výdaje na vlastní činnost aparátu SFDI v roce 2005 dle rozpočtové skladby
23. Přehled čerpání finančních prostředků z rozpočtu SFDI na rok 2005 na investiční akce
24. Přehled čerpání finančních prostředků z rozpočtu SFDI na rok 2005 na neinvestiční akce
25. Přehled výdajů z rozpočtu SFDI na rok 2005 podle krajů
26. Usnesení dozorčí rady SFDI č. 294 ze dne 9.3.2006

VLÁDA ČESKÉ REPUBLIKY



USNESENÍ

VLÁDY ČESKÉ REPUBLIKY

ze dne 29. září 2004 č. 929

k návrhu rozpočtu Státního fondu dopravní infrastruktury pro rok 2005

V l á d a

I. s o u h l a s í s návrhem rozpočtu Státního fondu dopravní infrastruktury pro rok 2005, obsaženým v části III a IV materiálu č. j. 1264/04 (dále jen „Návrh“);

I I u k l á d á

1. místopředsedovi vlády a ministru dopravy

a) předložit Návrh předsedovi Poslanecké sněmovny Parlamentu České republiky ke schválení Poslaneckou sněmovnou Parlamentu České republiky,

b) odůvodnit Návrh v Poslanecké sněmovně Parlamentu České republiky,

c) preferovat v roce 2005 při provádění rozpočtových opatření rozvoj dálniční sítě,

2. ministru financí převést finanční prostředky ve výši 24,3 mld. Kč z Fondu národního majetku České republiky do rozpočtu Státního fondu dopravní infrastruktury pro rok 2005 (§ 18 odst. 2 písm. b/, bod 8 zákona č. 171/1991 Sb., o působnosti orgánů České republiky ve věcech převodů majetku státu na jiné osoby a o Fondu národního majetku České republiky, ve znění pozdějších předpisů).

Provedou:

místopředseda vlády a
ministr dopravy,
ministr financí

Předseda vlády

JUDr. Stanislav G r o s s , v. r.

Parlament České republiky
POSLANECKÁ SNĚMOVNA
2004

4. volební období

1419
USNESENÍ
Poslanecké sněmovny
z 39. schůze 15. prosince 2004

k návrhu rozpočtu Státního fondu dopravní infrastruktury na rok 2005 /sněmovní tisk 785/

Poslanecká sněmovna

schvaluje návrh rozpočtu Státního fondu dopravní infrastruktury na rok 2005 /sněmovní tisk 785/ ve znění usnesení hospodářského výboru č. 277 z 37. schůze dne 1. prosince 2004, které tvoří přílohu tohoto usnesení.

Lubomír Zaorálek v.r.
předseda Poslanecké sněmovny

František Beneš v.r.
ověřovatel Poslanecké sněmovny

Parlament České republiky
POSLANECKÁ SNĚMOVNA
2004
4. volební období
277
USNESENÍ
hospodářského výboru
z 37. schůze
konané dne 1. prosince 2004

k Návrhu rozpočtu Státního fondu dopravní infrastruktury na rok 2005
- tisk 785

Hospodářský výbor Poslanecké sněmovny Parlamentu ČR po vyslechnutí výkladu místopředsedy vlády a ministra dopravy ČR Ing. M. Šimonovského, ředitele SFDI Ing. P. Švagra a zpravodajské zprávy poslance M. Kapouna a po obecné a podrobné rozpravě

I. D o p o r u č u j e Poslanecké sněmovně Parlamentu projednat a schválit tisk 785 ve znění těchto pozměňovacích návrhů:

1.) Do rozpočtu zařadit akce s rozpočtovými náklady pro rok 2005

3271111000 I/9 Mělník průtah 11 000,- tis. Kč
3271111059 I/18 Nová Hospoda - Skalka 50 000,- tis. Kč
3271116271 I/55 Břeclav obchvat 8 000,- tis. Kč
3271117277 I/11 Opava prodloužená Rolnická 70 000,- tis. Kč
3271122076 I/24 průtah Lomnice nad Lužnicí 30 000,- tis. Kč
3271130000 I/13 Most nadjezd u RICO 65 000,- tis. Kč
3271221002 R6 Kačice most ev.č. R6-015 28 500,- tis. Kč
3271231001 R7 Bouchalka most ev.č. R7-009 34 400,- tis. Kč
3271231004 R7 Bouchalka most ev.č. R7-008b 16 000,- tis. Kč
3271231005 R7 Stehelčevy most ev.č. R7-010a 15 300,- tis. Kč
3271620000 I/11 - II/468 Třinec rekonstrukce křižovatky 7 500,- tis. Kč
3271620000 I/11 Šumperk Okružní křižovatka 5 000,- tis. Kč
3271627003 I/48 - I/68 Horní Tošanovice křižovatka 3 500,- tis. Kč
3271627133 I/47 MÚK u ČSPH Lipník nad Bečvou 59 000,- tis. Kč
3272980027 D1 rozšíření včetně PHS Praha km 0,00 - 2,500 65 000,- tis. Kč
3272986012 D1 PHS Věžnice vpravo km 123,980-125,465 50 000,- tis. Kč
3272986013 D1 PHS Věžnice vlevo km 124,180-124,735 5 000,- tis. Kč
3273200000 Zábřeh - Šumperk elektrizace (příprava) 9 500,- tis. Kč
3273500000 Olomouc rekonstrukce kolejí 2. st. podchod 98 000,- tis. Kč
3273500000 Železniční zastávka Ostrá 6 000,- tis. Kč

Prostředky na uvedené akce vybilancovat v rámci rozpočtu SFDI.

2) Navýšit rozpočtové náklady v roce 2005 na celkových

3271111004 I/38 Kolín obchvat na 10 000,- tis. Kč
3271112046 I/39 Hořice na Šumavě - Černá v Pošumaví na 75 000,- tis. Kč
3271115909 Příprava a zabezpečení staveb na 15 000,- tis. Kč
3271117078 I/11 Jablunkov - obchvat na 8 800,- tis. Kč
3271117081 I/57 Semetín - Bystřička I. stavba (výkupy a příprava) na 70 000,- tis. Kč
3271117276 I/11 Český Těšín - obchvat na 11 000,- tis. Kč
3271126041 I/50 Slavkov - Střilky odvodnění na 33 000,- tis. Kč
3271126043 I/43 Lažany sanace násypu na 43 000,- tis. Kč
3271212001 R 4 Křižovatka I/20 Nová Hospoda na 100 000,- tis. Kč
3271221010 R6 Praha - Pavlov na 471 706,- tis. Kč
3273215207 Průjezd železničním uzlem Ústí nad Labem na 225 000,- tis. Kč
3273514509 Výstavba dopravního uzlu Zábřeh na Moravě na 40 000,- tis. Kč

Prostředky na uvedené akce vybilancovat v rámci rozpočtu SFDI.

3) Snižit rozpočtové náklady v roce 2005 u akcí

3271120004 Opravy silnic I. třídy na 180 000,- tis. Kč
3273215109 Železniční uzel Brno, úprava trasy nákladního průtahu na 5 000,- tis. Kč
3275200007 Zlepšení plavebních podmínek na Labi na 20 000,- tis. Kč

Prostředky z uvedených akcí použít pro navýšení a nově zařazené akce.

4) Zařadit akci

I/56 úprava dopravního řešení v obci Ostravice 10 000,- tis. Kč

Prostředky na uvedenou akci účelově vymezit ke krytí stavebních nákladů z položky pro naplňování programu zaměřených ke zvýšení bezpečnosti dopravy a jejího zpřístupňování osobám s omezenou schopností pohybu a orientace, při dodržení spolufinancování obcí ve výši 20 % z těchto nákladů.

5) Zařadit akce

Cyklostezka Kolín 11 000,- tis. Kč
Cyklostezka Těšetice - Ústín 2 800,- tis. Kč
Cyklostezka Kelč 4 800,- tis. Kč
Cyklostezka Staré Město - Velehrad 15 000,- tis. Kč

Prostředky účelově vymezit ke krytí stavebních nákladů z položky pro naplňování programu na výstavbu cyklistických stezek, při dodržení spolufinancování obcí ve výši 20 % z těchto nákladů.

II. D o p o r u č u j e Poslanecké sněmovně Parlamentu ČR přijmout k návrhu rozpočtu SFDI na rok 2005 usnesení v následujícím znění:

1) Výbor Státního fondu dopravní infrastruktury může, po projednání v Dozorčí radě Státního fondu dopravní infrastruktury, v odůvodněných případech upravit objem schválených výdajů až do výše 15 % celkové výše schváleného rozpočtu. Úpravy přesahující 15 % schvaluje Hospodářský výbor Poslanecké sněmovny Parlamentu ČR. Do tohoto limitu se nezapočítávají prostředky určené na zálohové financování akcí spolufinancovaných z fondů EU a prováděná rozpočtová opatření na posílení prioritních staveb až do výše zahrnuté v příloze č.1.

2) Poslanecká sněmovna **ž á d á** SFDI, aby upravil příjmovou i výdajovou část rozpočtu SFDI na rok 2005 ve smyslu PSP ČR schválené novely zákona č. 243/2000 Sb., o rozpočtovém určení výnosů některých daní územním samosprávným celkům a některým státním fondům (zákon o rozpočtovém určení daní), zařadil akce podle přijatých pozměňovacích návrhů, zapracoval úpravy evidenčních čísel ISPROFIN a ISPROFOND a upřesnil a doplnil skutečné náklady akcí.

3) V případě neschválení novely zákona č. 243/2000 Sb., o rozpočtovém určení výnosů některých daní územním samosprávným celkům a některým státním fondům se pověřuje Hospodářský výbor PSP ČR ke zpětnému zapracování financování silnic II. a III. tříd, včetně případných úprav, do rozpočtu SFDI pro rok 2005.

III. P o v ě ř u j e předsedu výboru, aby předložil toto usnesení předsedovi Poslanecké sněmovny Parlamentu České republiky.

IV. Z m o c ň u j e zpravodaje výboru, aby na schůzi Poslanecké sněmovny přednesl zprávu o výsledcích projednávání návrhu rozpočtu SFDI na schůzi Hospodářského výboru.

Jiří T ř e š ň á k, v.r.
ověřovatel výboru

Miroslav K a p o u n, v.r.
zpravodaj výboru

Ing. Josef H o j d a r, v.r.
předseda výboru

Návrh rozpočtu SFDI 2005

Prioritní stavby

Příloha č. 1 k usnesení HV PSP č. 277

ev. číslo	kod	název	[tis. Kč] celkem akce	[tis. Kč] 2005 návrh rozpočtu	[tis. Kč] 2005 návrh zvýšení až o	[tis. Kč] 2005 návrh celkem	kraj
3272251012	81	D8 0807/IA Trmice - Knínice hlavní trasa	7 082 532	331 000	100 000	431 000	UST
3272251018	81	D8 0807/IIG tunel Panenská	5 637 898	252 200	50 000	302 200	UST
3272251019	81	D8 0807/IIH Knínice - Petrovice hlavní trasa	2 524 549	100 000	50 000	150 000	UST
3272521009	81	D11 1105/1 Chýšť - Osičky	3 335 645	223 123	100 000	323 123	PBC
3272521010	81	D11 1105/2 Osičky - Hradec Králové	4 276 487	199 939	100 000	299 939	KHR
3272521111	81	D11 1104/1 část A - Hlavní trasa km 42,0 - 51,7	2 783 548	231 667	100 000	331 667	KHR
3272521113	81	D11 1104/2 část C - Hlavní trasa km 51,7 - 62,1	2 053 780	158 971	50 000	208 971	KHR
3272521116	81	D11 1104/2 část F - Hlavní trasa km 62,1 - 68,0	1 191 341	86 077	50 000	136 077	KHR
3272611017	81	D3 0306/I Mezno - Chotoviny	2 172 863	124 508	100 000	224 508	JHC
3272621007	81	D3 0307 Tábor - Soběslav	6 603 134	15 000	50 000	65 000	JHC
3272621008	81	D3 0308 Soběslav - Bošilec	4 815 359	10 000	50 000	60 000	JHC
3272821061	81	D1 0133 Vyškov - Mořice	6 017 994	772 300	900 000	1 672 300	JHM
3272821062	81	D1 0134.1/I Mořice - Kojetín I.etapa	661 900	144 582	200 000	344 582	OLM
3272821079	81	D1 SSÚD Ivanovice na Hané	354 314	47 405	100 000	147 405	JHM
3271111117	81	I/38 Nymburk přeložka	896 354	206 530	80 000	286 530	STC
3271114040	81	I/7 Chomutov - Křimov	2 800 852	186 000	250 000	436 000	UST
3271117278	81	I/35 Valašské Meziříčí - Lešná I. etapa	100 000	2 000	50 000	52 000	ZLN
3271221010	81	R6 Praha - Pavlov	3 856 173	371 706	200 000	571 706	STC
3271223005	81	R6 Karlovy Vary - západ 2. st	4 220 777	401 138	250 000	651 138	KVA
3273215101	81	Optimalizace žel. uzlu Bohumín	2 597 692	680 000	200 000	880 000	MRS
3273215204	81	Nové spoj. Praha hl. n. - Mas. n. - Libeň Vysočany - Holešovice	9 072 042	863 000	100 000	963 000	PRH
3273215301	81	Elektrizace Kadaň - Karlovy Vary	2 715 572	600 000	200 000	800 000	KVA

4. volební období
340
USNESENÍ
hospodářského výboru
ze 48. schůze
konané dne 13. října 2005

k posílení rozpočtu Státního fondu dopravní infrastruktury na rok 2005 a k informaci o
provedených rozpočtových opatřeních a o stavu financování dopravní infrastruktury v roce
2005

Hospodářský výbor Poslanecké sněmovny Parlamentu ČR po vyslechnutí výkladu
ministra dopravy Ing. Milana Šimonovského a po obecné a podrobné rozpravě

I. S c h v a l u j e

Posílení prioritních staveb uvedených v Příloze podle usnesení vlády č. 1243 ze dne 21.9.2005, kterým se navyšuje rozpočet Státního fondu dopravní infrastruktury (SFDI) na rok 2005 o 8,5 mld. Kč s tím, že uvedené navýšení se nezapočítává do limitu 15 % pro provádění rozpočtových opatření SFDI.

II. B e r e n a v ě d o m í

Informaci o provedených rozpočtových opatřeních rozpočtu Státního fondu dopravní infrastruktury a o stavu financování dopravní infrastruktury, předložený v souladu s bodem III. usnesení č. 323 hospodářského výboru Poslanecké sněmovny Parlamentu ČR ze 45. schůze konané dne 23.6.2005.

III. S o u h l a s í

S navýšením základu pro výpočet limitu 15 % pro provádění rozpočtových opatření SFDI v průběhu roku 2005 o 8,5 mld. Kč na 45,1 mld. Kč.

Jiří T ř e š ň á k
ověřovatel výboru

Miroslav K a p o u n
zpravodaj výboru

Ing. Josef H o j d a r
předseda výboru

Posílení akcí v rozpočtu SFDI na rok 2005

	C e l k e m	8 500 000
		[tis. Kč]
ISPROFIN	Název akce	2005
		celkové posílení
3271111117	I/38 Nymburk přeložka	255 000
3271114040	I/7 Chomutov - Křimov	460 000
3271115096	I/10 Vesecko - Hrubý Rohozec	30 000
3271115135	I/37 Jesničanky - Medlešice	120 000
3271116021	R55 Otrokovice obchvat SV	100 000
3271117085	I/47 Lipník obchvat II/2	30 000
3271117091	I/55 Horní Moštěnice obchvat	46 260
3271135007	I/16 a I/35 obchvat Jičina mosty	20 000
3271136276	I/23 Dolní Dvorce most ev. č. 23-026	8 400
3271223005	R6 Karlovy Vary - západ 2. st	540 000
3271245005	R35 Hradec Králové (Sedlice) - Opatovice	20 000
3271311002	II/328 Ovčáry - Jestřabí Lhota - D 11	129 720
3271531566	I/42 Brno VMO MÚK Hlinky	100 000
3272131012	D5 0510/IB Černice – Útušice	285 000
3272131013	D5 0510/IV část Most přes Úhlavu	34 000
3272251012	D8 0807/IA Trmice - Knínice hlavní trasa	19 500
3272251018	D8 0807/IIIG tunel Panenská	48 721
3272251019	D8 0807/IIH Knínice – Petrovice hlavní trasa	84 840
3272251021	D8 0807/II hraniční most	180 000
3272311004	R35 3508.1 Křelov - Slavonín- 1.etapa	240 000
3272521009	D11 1105/1 Chýšť – Osičky	150 000
3272521010	D11 1105/2 Osičky - Hradec Králové	255 592
3272521111	D11 1104/1 část A - Hlavní trasa km 42,0 - 51,7	70 000
3272521112	D11 1104/1 část B - Mosty přes tratě ČD	2 951
3272521113	D11 1104/2 část C - Hlavní trasa km 51,7 - 62,1	600 000
3272521114	D11 1104/2 část D - Most Žiželice	1 928
3272521116	D11 1104/2 část F - Hlavní trasa km 62,1 - 68,0	307 027
3272611017	D3 0306/I Mezno – Chotoviny	241 620
3272731006	R1 SO 513 Vestec – Lahovice	420 000
3272821061	D1 0133 Vyškov – Mořice	445 000
3272821062	D1 0134.1/I Mořice - Kojetín I.etapa	16 000
3272821079	D1 SSÚD Ivanovice na Hané	210 000
3272985010	D1 Rek. mostu ev. č. D1-055 v km 52,838	48 681
3272985011	D1 Rek. mostu ev. č. D1-056 v km 53,076	29 760
3273211610	Dálkové ovládání Plzeň - Žatec 2. část	90 000
3273215101	Optimalizace žel. uzlu Bohumín	130 000
3273215104	Optimalizace trať. úseku Břeclav - státní hranice ČR/SR	175 000
3273215105	Elektrizace trať. úseku vč. PEÚ žst. Ostrava Svinov – Opava východ	400 000
3273215204	Nové spoj. Praha hl. n. - Mas. n. - Libeň - Vysočany - Holešovice	550 000
3273215207	Průjezd žel. uzlem Ústí n.L.	75 000
3273215301	Elektrizace Kadaň - Karlovy Vary	300 000
3273322041	Modernizace tratě Přerov - Olomouc 2. část	230 000
	Předfinancování akcí hrazených z fondů EU	1 000 000

CRA
RATING
Agency



A Moody's Investors Service affiliate

**Státní fond
dopravní infrastruktury**

**A +/- czAaa
czP-1**

CRA Rating k 3. červnu 2005

Analytici
Michal Severa a Pavel Rudiš

KOPIE

TECHNICKÝ A ZKUŠEBNÍ ÚSTAV STAVEBNÍ PRAHA, s.p.
 CERTIFIKAČNÍ ORGÁN č. 3001
 Prosecká 811/76a, 190 00 Praha 9

VYDÁVÁ

CERTIFIKÁT

č. 654/2003

pro



Státní fond dopravní infrastruktury

Sokolovská 278, 180 44 Praha 9

IČ : 70856508

Tímto certifikátem se potvrzuje shoda systému managementu jakosti pro

- financování a poskytování příspěvků
 - na výstavbu, modernizaci, opravy a údržbu silnic, dálnic, celostátních a regionálních drah, dopravně významných vnitrozemských vodních cest, průjezdních úseků silnic a dálnic a cyklistických stezek
 - na průzkumné a projektové práce, studijní a expertní činnosti zaměřené na výstavbu, modernizaci a opravy silnic a dálnic, dopravně významných vodních cest a staveb celostátních a regionálních drah
 - pro naplňování programů zaměřených ke zvýšení bezpečnosti dopravy a jejího zpřístupňování osobám s omezenou schopností pohybu a orientace
- úhrady splátek úvěrů a úroků z úvěrů a dalších výdajů spojených se zajištěním dluhové služby s normou

ČSN EN ISO 9001:2001

(kromě návrhu a vývoje, validace procesů výroby a poskytování služeb, sledovatelnosti a řízení monitorovacích a měřicích zařízení)

V Praze dne 26.5.2003

Platnost do: 1.6.2006



Ing. Jaroslav Urban

vedoucí certifikačního orgánu

Ministerstvo financí
vyhláška 505/2002

ROZVAHA organizačních složek státu,
územních samosprávných celků
a příspěvkových organizací
(v tis. Kč na dvě desetinná místa)

Úč. OÚPO 3 - 02

s účinností pro
organizační složky státu,
státní fondy,
územní samosprávné celky
a příspěvkové organizace

sestavena k 31.12.2005

Název nadřízeného orgánu
Státní fond dopravní infrastruktury

IČO

70856508

Název a sídlo účetní jednotky
SFDI
Sokolovská 278
180 44 Praha 9

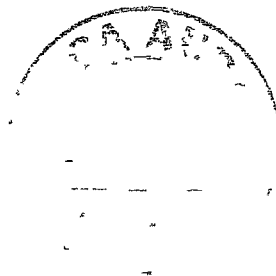
Vykazující jednotka doručí výkaz
podle pokynu MF

A K T I V A

		č.ř.	Stav k 1.1.	Stav k 31 12.	
a		b	1	2	
A.	Stálá aktiva	ř. 09 + 15 + 26 + 33 + 41	001	129 770.54	139 120.07
1.	Dlouhodobý nehmotný majetek				
	-Nehmotné výsledky výzkumu a vývoje	(012)	002	0.00	0.00
	-Software	(013)	003	323.60	693.60
	-Ocenitelná práva	(014)	004	0.00	199.99
	-Drobný dlouhodobý nehmotný majetek	(018)	005	872.42	910.22
	-Ostatní dlouhodobý nehmotný majetek	(019)	006	0.00	0.00
	-Nedokončený dlouhodobý nehmotný majetek	(041)	007	0.00	0.00
	-Poskytnuté zálohy na dlouhodobý nehmotný majetek	(051)	008	0 00	0.00
	Dlouhodobý nehmotný majetek celkem ř. 02 až 08		009	1 196.02	1 803.81
2.	Oprávký k dlouhodobému nehmotnému majetku				
	-Oprávký k nehmotným výsledkům výzkumu a vývoje	(072)	010	0.00	0.00
	-Oprávký k softwaru	(073)	011	0.00	0.00
	-Oprávký k ocenitelným právům	(074)	012	0.00	0.00
	-Oprávký k drobnému dlouhodobému nehmotnému majetku	(078)	013	0.00	0.00
	-Oprávký k ostatnímu dlouhodobému nehmotnému majetku	(079)	014	0.00	0.00
	Oprávký k dlouhodobému nehmotnému majetku celkem ř. 10 až 14		015	0.00	0.00
3.	Dlouhodobý hmotný majetek				
	-Pozemky	(031)	016	2 608.65	2 608.65
	-Umělecká díla a předměty	(032)	017	0.00	0.00
	-Stavby	(021)	018	106 290.83	112 523.16
	-Samostatné movité věci a soubory movitých věcí	(022)	019	16 597.28	18 733.61
	-Pěstitelské celky trvalých porostů	(025)	020	0.00	0.00
	-Základní stádo a tažná zvířata	(026)	021	0.00	0.00
	-Drobný dlouhodobý hmotný majetek	(028)	022	3 077.76	3 450.84
	-Ostatní dlouhodobý hmotný majetek	(029)	023	0.00	0.00
	-Nedokončený dlouhodobý hmotný majetek	(042)	024	0.00	0.00
	-Poskytnuté zálohy na dlouhodobý hmotný majetek	(052)	025	0.00	0.00
	Dlouhodobý hmotný majetek celkem ř. 16 až 25		026	128 574.52	137 316.26



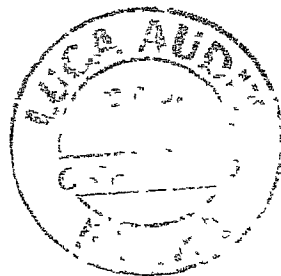
		č ř	Stav k 1 1	Stav k 31 12
a		b	1	2
4	Oprávký k dlouhodobému hmotnému majetku			
	-Oprávký ke stavbám	(081) 027	0 00	0 00
	-Oprávký k samostatným movitým věcem a souborům movitých věcí	(082) 028	0 00	0 00
	-Oprávký k pěstitelským celkům trvalých porostů	(085) 029	0 00	0 00
	-Oprávký k základnímu stádu a tažným zvířatům	(086) 030	0 00	0 00
	Oprávký k drobnému dlouhodobému hmotnému majetku	(088) 031	0 00	0 00
	Oprávký k ostatnímu dlouhodobému hmotnému majetku	(089) 032	0 00	0 00
	Oprávký k dlouhodobému hmotnému majetku celkem ř 27 až 32	033	0 00	0 00
5	Dlouhodobý finanční majetek			
	-Majetkové účasti v osobách s rozhodujícím vlivem	(061) 034	0 00	0 00
	Majetkové účasti v osobách s podstatným vlivem	(062) 035	0 00	0 00
	-Dlužné cenné papíry držené do splatnosti	(063) 036	0 00	0 00
	Půjčky osobám ve skupině	(066) 037	0 00	0 00
	-Ostatní dlouhodobé půjčky	(067) 038	0 00	0 00
	Ostatní dlouhodobý finanční majetek	(069) 039	0 00	0 00
	Pořizovaný dlouhodobý finanční majetek	(043) 040	0 00	0 00
	Dlouhodobý finanční majetek celkem ř 34 až 40	041	0 00	0 00
B	Oběžná aktiva ř 51 + 75 + 89 + 119 + 124	042	7 345 440 66	12 293 645 70
1	Zásoby			
	Materiál na skladě	(112) 043	0 00	0 00
	-Pořízení materiálu a Materiál na cestě	(111 nebo 119) 044	0 00	0 00
	-Nedokončená výroba	(121) 045	0 00	0 00
	Polotovary vlastní výroby	(122) 046	0 00	0 00
	Výrobky	(123) 047	0 00	0 00
	Zvířata	(124) 048	0 00	0 00
	Zboží na skladě	(132) 049	0 00	0 00
	Pořízení zboží a Zboží na cestě	(131 nebo 139) 050	0 00	0 00
	Zásoby celkem ř 43 až 50	051	0 00	0 00



		č.ř.	Stav k 1.1.	Stav k 31.12.
a		b	1	2
2.	Pohledávky			
	-Odběratelé	(311) 052	0.00	0.00
	-Směnky k inkasu	(312) 053	0.00	0.00
	-Pohledávky za eskontované cenné papíry	(313) 054	0.00	0.00
	-Poskytnuté provozní zálohy	(314) 055	156.70	139.47
	-Pohledávky za rozpočtové příjmy	(315) 056	2 000 000.00	0.00
	-Ostatní pohledávky	(316) 057	0.00	3 122 248.10
	Součet ř. 52 až 57	058	2 000 156.70	3 122 387.57
	-Pohledávky za účastníky sdružení	(358) 059	0.00	0.00
	-Sociální zabezpečení a zdravotní pojištění	(336) 060	0.00	0.00
	-Daň z příjmů	(341) 061	0.00	0.00
	-Ostatní přímé daně	(342) 062	0.00	0.00
	-Daň z přidané hodnoty	(343) 063	0.00	0.00
	-Ostatní daně a poplatky	(345) 064	0.00	0.00
	-Pohledávky z pevných termínových operací a opcí	(373) 065	0.00	0.00
	Součet ř. 61 až 64	066	0.00	0.00
	-Nároky na dotace a ostatní zúčtování se státním rozpočtem	(346) 067	0.00	0.00
	-Nároky na dotace a ostat. zúčtování s rozpočtem územ. samospr. celků	(348) 068	0.00	0.00
	Součet ř. 67 až 68	069	0.00	0.00
	-Pohledávky za zaměstnanci	(335) 070	0.00	0.00
	-Pohledávky z vydaných dluhopisů	(375) 071	0.00	0.00
	-Jiné pohledávky	(378) 072	0.00	0.00
	-Opravná položka k pohledávkám	(391) 073	0.00	0.00
	Součet ř. 70 až 73	074	0.00	0.00
	Pohledávky celkem součet ř. 58 + 59 + 60 + 65 + 66 + 69 + 74	075	2 000 156.70	3 122 387.57
3.	Finanční majetek			
	-Pokladna	(261) 076	0.00	0.00
	-Peníze na cestě	(+/-) (262) 077	0.00	0.00
	-Ceniny	(263) 078	0.00	0.00
	Součet ř. 76 až 78	079	0.00	0.00
	-Běžný účet	(241) 080	0.00	0.00
	-Běžný účet FKSP	(243) 081	75.11	109.79
	-Ostatní běžné účty	(245) 082	139.41	589.59
	Součet ř. 80 až 82	083	214.52	699.38
	-Majetkové cenné papíry k obchodování	(251) 084	0.00	0.00
	-Dlužné cenné papíry k obchodování k obchodování	(253) 085	0.00	0.00
	-Ostatní cenné papíry	(256) 086	0.00	0.00
	-Pořízení krátkodobého finančního majetku	(259) 087	0.00	0.00
	Součet ř. 84 až 87	088	0.00	0.00

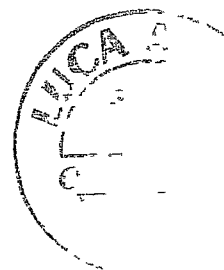


		č ř	Stav k 1 1	Stav k 31 12
a		b	1	2
Finanční majetek ř 79 + 83 + 88		089	214 52	699 38
4 Účty rozpočtového hospodaření a další účty mající vztah k rozpočtovému hospodaření a účty mimorozpočtových prostředků				
Základní běžný účet (231)	090		0 00	0 00
Vkladový výdajový účet (232)	091	X		0 00
- Příjmový účet (235)	092	X		0 00
- Běžné účty peněžních fondů (236)	093		0 00	0 00
- Běžné účty státních fondů (224)	094		5 345 069 44	9 170 558 75
- Běžné účty finančních fondů (225)	095		0 00	0 00
Součet ř 90 až 95	096		5 345 069 44	9 170 558 75
Poskytnuté dotace organizačním složkám státu (202)	097	X		0 00
Poskytnuté dotace vkladovému výdajovému účtu (212)	098	X		0 00
- Poskytnuté příspěvky a dotace příspěvkovým organizacím (203)	099	X		0 00
- Poskytnuté dotace ostatním subjektům (204)	100	X		0 00
Poskytnuté příspěvky a dotace příspěvkovým organizacím (213)	101	X		0 00
Poskytnuté dotace ostatním subjektům (214)	102	X		0 00
Součet ř 97 až 102	103		0 00	0 00
- Poskytnuté návratné finanční výpomoci mezi rozpočty (271)	104		0 00	0 00
- Poskytnuté přechodné výpomoci příspěvkovým organizacím (273)	105		0 00	0 00
- Poskytnuté přechodné výpomoci podnikatelským subjektům (274)	106		0 00	0 00
- Poskytnuté přechodné výpomoci ostatním organizacím (275)	107		0 00	0 00
Poskytnuté přechodné výpomoci fyzickým osobám (277)	108		0 00	0 00
Součet ř 104 až 108	109		0 00	0 00
- Limity výdajů (221)	110	X		0 00
- Zúčtování výdajů územních samosprávných celků (218)	111	X		0 00
- Materiální náklady (410)	112	X		0 00
- Služby a náklady nevýrobní povahy (420)	113	X		0 00
Cestovné a ostatní výplaty fyzickým osobám (430)	114	X		0 00
Mzdové a ostatní osobní náklady (440)	115	X		0 00
- Dávky sociálního zabezpečení (450)	116	X		0 00
Manka a škody (460)	117	X		0 00
Součet ř 112 až 117	118	X		0 00
Prostředky rozpočt hospodaření celkem ř 96 + 103 + 109 + 110 + 111 + 118	119		5 345 069 44	9 170 558 75
5 Přechodné účty aktivní				
- Náklady příštích období (381)	120		0 00	0 00
- Příjmy příštích období (385)	121		0 00	0 00
- Kurzové rozdíly aktivní (386)	122		0 00	0 00
- Dohadné účty aktivní (388)	123		0 00	0 00
Přechodné účty aktivní celkem ř 120 až 123	124		0 00	0 00
A K T I V A C E L K E M ř 01 + 42	125		7 475 211 20	12 432 765 77



P A S I V A


		č ř	Stav k 1 1	Stav k 31 12
	a	b	3	4
C	Vlastní zdroje krytí stálých a oběžných aktiv ř 130+131+138+141+151+158	126	7 473 501 16	12 430 697 12
1	Majetkové fondy			
	Fond dlouhodobého majetku (901)	127	129 770 53	139 120 07
	-Fond oběžných aktiv (902)	128	0 00	0 00
	-Fond hospodářské činnosti (903)	129	0 00	0 00
	-Oceňovací rozdíly z přecenění majetku a závazků (+/-909)	130	0 00	0 00
	Majetkové fondy celkem ř 127 až 129	131	129 770 53	139 120 07
2	Finanční a peněžní fondy			
	-Fond odměn (911)	132	0 00	0 00
	Fond kulturních a sociálních potřeb (912)	133	75 11	109 79
	-Fond rezervní (914)	134	0 00	0 00
	-Fond reprodukce majetku (916)	135	0 00	0 00
	-Peněžní fondy (917)	136	0 00	0 00
	Jiné finanční fondy (918)	137	0 00	0 00
	Finanční a peněžní fondy celkem ř 132 až 137	138	75 11	109 79
3	Zvláštní fondy organizačních složek státu			
	-Státní fondy (921)	139	7 343 655 52	12 291 467 26
	Ostatní zvláštní fondy (922)	140	0 00	0 00
	-Fondy EU (924)	203	0 00	0 00
	Zvláštní fondy organizačních složek státu celkem ř 139,140 a 203	141	7 343 655 52	12 291 467 26
4	Zdroje krytí prostředku rozpočtového hospodaření			
	Financování výdajů organizačních složek státu (201)	142	X	0 00
	Financování výdajů územních samosprávných celků (211)	143	X	0 00
	-Bankovní účty k limitům organizačních složek státu (223)	144	X	0 00
	Vyúčtování rozpočtových příjmů z běžné činnosti org složek státu (205)	145	X	0 00
	-Vyúčtování rozpočt. příjmů z běžné činnosti územ samospr celků (215)	146	X	0 00
	-Vyúčtování rozpočtových příjmů z finančního majetku OSS (206)	147	X	0 00
	-Vyúčtování rozpočtových příjmů z finančního majetku ÚSC (216)	148	X	0 00
	-Zúčtování příjmů územních samosprávných celků (217)	149	X	0 00
	Přijaté návratné finanční výpomoci mezi rozpočty (272)	150	0 00	0 00
	Zdroje krytí prostředku rozpočtového hospodaření celkem ř 142 až 150	151	0 00	0 00
5	Výsledek hospodaření			
	a) z hospodářské činnosti územních samosprávných celků a činnosti příspěvkových organizací			
	-Výsledek hospodaření běžného účetního období (+/-) (963)	152	X	0 00
	-Nerozdělený zisk, neuhrazena ztráta minulých let (+/-) (932)	153	0 00	0 00
	-Výsledek hospodaření ve schvalovacím řízení (+/-) (931)	154	0 00	X
	b) Převod zúčtování příjmů a výdajů z minulých let (+/-) (933)	155	0 00	0 00
	c) Saldo výdajů a nakladů (+/-) (964)	156	0 00	0 00
	c) Saldo příjmů a výnosů (+/-) (965)	157	0 00	0 00
	Součet ř 152 až 157	158	0 00	0 00



		č. ř.	Stav k 1.1.	Stav k 31.12.
a		b	3	4
D	Cizí zdroje ř. 160 + 166 + 189 + 196 + 201	159	1 710.04	2 068.66
1.	Rezervy			
	-Rezervy zákonné (941)	160	0.00	0.00
2	Dlouhodobé závazky			
	-Vydané dluhopisy (953)	161	0.00	0.00
	-Závazky z pronájmů (954)	162	0.00	0.00
	-Dlouhodobé přijaté zálohy (955)	163	0.00	0.00
	-Dlouhodobé směnky k úhradě (958)	164	0.00	0.00
	-Ostatní dlouhodobé závazky (959)	165	0.00	0.00
	Dlouhodobé závazky celkem ř. 161 až 165	166	0.00	0.00
3	Krátkodobé závazky			
	-Dodavatelé (321)	167	0.00	0.00
	-Směnky k úhradě (322)	168	0.00	0.00
	-Přijaté zálohy (324)	169	0.00	0.00
	-Ostatní závazky (325)	170	0.00	0.00
	-Závazky z pevných termínových operací a opcí (373)	171	0.00	0.00
	Součet ř. 167 až 171	172	0.00	0.00
	-Závazky z upsaných nesplacených cenných papírů a podílů (367)	173	0.00	0.00
	-Závazky k účastníkům sdružení (368)	174	0.00	0.00
	Součet ř. 173 až 174	175	0.00	0.00
	-Zaměstnanci (331)	176	864.36	822.17
	-Ostatní závazky vůči zaměstnancům (333)	177	0.00	0.00
	Součet ř. 176 až 177	178	864.36	822.17
	-Závazky ze sociálního zabezpečení a zdravotního pojištění (336)	179	531.51	492.84
	-Daň z příjmů (341)	180	0.00	0.00
	-Ostatní přímé daně (342)	181	174.76	164.06
	-Daň z přidané hodnoty (343)	182	0.00	0.00
	-Ostatní daně a poplatky (345)	183	0.00	0.00
	Součet ř. 180 až 183	184	174.76	164.06
	-Vypořádání přeplatků dotací a ostatních závazků se státním rozpočtem (347)	185	0.00	0.00
	-Vypořádání přeplatků dotací a ostatních závazků s rozpočtem územních samosprávných celků (349)	186	0.00	0.00
	Součet ř. 185 až 186	187	0.00	0.00
	-Jiné závazky (379)	188	139.41	589.59
	Krátkodobé závazky celkem ř. 172 + 175 + 178 + 179 + 184 + 187 + 188	189	1 710.04	2 068.66



		Č.ř.	Stav k 1.1.	Stav k 31.12.
a		b	3	4
4. Bankovní úvěry a půjčky				
-Dlouhodobé bankovní úvěry	(951)	190	0.00	0.00
-Krátkodobé bankovní úvěry	(281)	191	0.00	0.00
-Eskontované krátkodobé dluhopisy (směnky)	(282)	192	0.00	0.00
-Vydané krátkodobé dluhopisy	(283)	193	0.00	0.00
-Ostatní krátkodobé závazky (finanční výpomoci)	(289)	194	0.00	0.00
Součet ř. 193 až 194		195	0.00	0.00
Bankovní úvěry a půjčky celkem ř. 190 + 191 + 192 + 195		196	0.00	0.00
5. Přechodné účty pasivní				
-Výdaje příštích období	(383)	197	0.00	0.00
-Výnosy příštích období	(384)	198	0.00	0.00
-Kurzové rozdíly pasivní	(387)	199	0.00	0.00
-Dohadné účty pasivní	(389)	200	0.00	0.00
Přechodné účty pasivní ř. 197 až 200		201	0.00	0.00
P A S I V A C E L K E M	ř. 126 + 159	202	7 475 211.20	12 432 765.78

Odesláno dne:	Razítko:	Podpis vedoucího účetní jednotky:	Za údaje odpovídá:	Okamžik sest.:
		Ing. Švagr Pavel CSc. Ředitel SFDI	Ing. Krauter Jaroslav	
		Státní fond dopravní infrastruktury Sokolovská 278, 190 00 PRAHA 9	Telefon: 266 097 234	



Ministerstvo financí
vyhláška 505/2002

s účinností pro
organizační složky státu,
státní fondy,
územní samosprávné celky
a příspěvkové organizace

PŘÍLOHA organizačních složek státu,
územních samosprávných celků
a příspěvkových organizací
(v tis. Kč na dvě desetinná místa)

sestavena k 31.12.2005

Úč OÚPO 5 - 02

Název nadřízeného orgánu
Státní fond dopravní infrastrukt.

Název a sídlo účetní jednotky
SFDI
Sokolovská 278
180 44 Praha 9

Vykazující jednotka doručí výkaz
podle pokynu MF


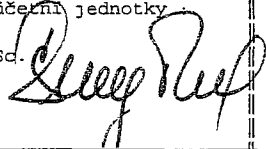
IČO
70856508

Název údaje	č. ř.	Stav k 1.1.	Stav k 31.12.
		1	2
Dotace celkem na dlouhodobý majetek ze státního rozpočtu (z AÚ k účtu 346)	1	X	0.00
z toho: systémové dotace na dlouhodobý majetek	2	X	0.00
z toho na: výzkum a vývoj	3	X	0.00
vzdělávání pracovníků	4	X	0.00
informatiku	5	X	0.00
individuální dotace na jmenovité akce	6	X	0.00
Přijaté prostředky ze zahraničí na dlouhodobý majetek (z AÚ k účtu 916)	7	X	0.00
Přijaté dotace celkem na dlouhodobý majetek z rozpočtu ÚSC (z AÚ k účtu 348)	8	X	0.00
Přijaté příspěvky a dotace na provoz ze stát. rozpočtu (z účtu 691)	9	X	0.00
z toho: přijaté příspěvky na provoz od zřizovatele (z ú. 691)	10	X	0.00
z toho: výzkum a vývoj	11	X	0.00
vzdělávání pracovníků	12	X	0.00
informatiku	13	X	0.00
přijaté dotace na neinvestiční naklady související s financováním programů evidovaných v ISPROFIN od zřizovatele (z AÚ k účtu 691)	14	X	0.00
Přijaté prostředky na výzkum a vývoj od poskytovatelů jiných než od zřizovatele (z AÚ k účtu 691)	15	X	0.00
Přijaté prostředky na výzkum a vývoj z rozpočtu ÚSC (z AÚ k účtu 691)	16	X	0.00
Přijaté prostř. na výzkum a vývoj od příjemců učel. podpory (z AÚ k účtu 691)	17	X	0.00
Přijaté prostředky na provoz ze zahraničí (z AÚ k účtu 691)	18	X	0.00
Přijaté příspěvky a dotace celkem na provoz z rozpočtu ÚSC (z AÚ k účtu 691)	19	X	0.00
Přijaté příspěvky a dotace celkem na provoz z rozpočtu SF (z AÚ k účtu 691)	50	X	0.00
Přijaté dotace celkem na dlouhodobý majetek z rozpočtu státních fondů	51	X	0.00
Poskytnuté návrat. finanč. výpomoci mezi rozpočty - krajskému úřadu (účet 271)	20	0.00	0.00
Poskytnuté návrat. finanč. výpomoci mezi rozpočty - obci (účet 271)	21	0.00	0.00
Přijaté návrat. finanč. výpomoci mezi rozpočty - ze stát. rozpočtu (účet 272)	22	0.00	0.00
Přijaté návrat. finanč. výpomoci mezi rozpočty - od krajského úřadu (účet 272)	23	0.00	0.00
Přijaté návrat. finanč. výpomoci mezi rozpočty - od obce (účet 272)	24	0.00	0.00
Přijaté návrat. finanč. výpomoci mezi rozpočty - od státních fondů (účet 272)	25	0.00	0.00
Přijaté návrat. finanč. výpomoci mezi rozpočty - od ost. veřej. rozp. (účet 272)	26	0.00	0.00
Poskytnuté přechodné výpomoci příspěvkovým organizacím - OSS (účet 273)	27	0.00	0.00
Poskytnuté přechodné výpomoci příspěvkovým organizacím - kraj. uř. (účet 273)	28	0.00	0.00
Poskytnuté přechodné výpomoci příspěvkovým organizacím - obcí (účet 273)	29	0.00	0.00



Název údaje			č.	Stav k 1.1	Stav k 31.12.
			ř.	1	2
Krátkodobé bankovní úvěry (účet 281)	tuzemské	30	0.00	0.00	
	zahraniční	31	0.00	0.00	
Vydané krátkodobé dluhopisy (účet 283)	v tuzemsku	32	0.00	0.00	
	v zahraničí	33	0.00	0.00	
Ostatní krátkodobé závazky (finanční výpomoci) (účet 289)	tuzemské	34	0.00	0.00	
	zahraniční	35	0.00	0.00	
Směnky k úhradě (účet 322)	tuzemské	36	0.00	0.00	
	zahraniční	37	0.00	0.00	
Dlouhodobé bankovní úvěry (účet 951)	tuzemské	38	0.00	0.00	
	zahraniční	39	0.00	0.00	
Vydané dluhopisy (účet 953)	tuzemské	40	0.00	0.00	
	zahraniční	41	0.00	0.00	
Dlouhodobé směnky k úhradě (účet 958)	tuzemské	42	0.00	0.00	
	zahraniční	43	0.00	0.00	
Ostatní dlouhodobé závazky (účet 959)	tuzemské	44	0.00	0.00	
	zahraniční	45	0.00	0.00	
Nakoupené dluhopisy a směnky k inkasu celkem (z účtů 063,253 a 312)		46	0.00	0.00	
	z toho.krátkodobé dluhopisy a směnky ÚSC (z účtů 253 a 312)	47	0.00	0.00	
	komunální dluhopisy ÚSC (z účtu 063)	48	0.00	0.00	
	ostatní dluhopisy a směnky veřejných rozpočtů(z účtů 063,253,312)	49	0.00	0.00	
Splatné závazky pojistného na soc.zabezp.a přísp.na stát.pol.zaměstnanosti			52	378.76	350.13
Splatné závazky veřejného zdravotního pojištění			53	152.74	142.71
Evidované daňové nedoplatky u místně příslušných finančních orgánů			54	174.76	164.06

OSS vykazují stavy údajů položek č. 20, 21, 27 přílohy účetní závěrky. Ministerstva jako OSS vykazují též stavy údajů položky č. 46 až 49 přílohy účetní závěrky. ÚSC vykazují stavy údajů položek č. 20 až 49 přílohy účetní závěrky. Příspěvkové org. vykazují údaje položek č. 1 až 19, 30 a 31, 34 a 35, 38 a 39 přílohy účetní závěrky. Stav položky č. 50 vykazují příspěvkové org. Stavy položek č. 51 až 54 vykazují ÚSC, příspěvkové org., státní fondy a OSS.

Odesláno dne :	Razítko :	Podpis vedoucího účetní jednotky :	Za údaje odpovídá :
	 Státní fond dopravní infrastruktury Sokolovská 278, 190 00 PRAHA 9	Ing. Švagr Pavel CSc. ředitel SFDI 	Ing. Krauter Jaroslav Telefon : 266 097 234



VÝKAZ PRO HODNOCENÍ PLNĚNÍ ROZPOČTU SPRÁVCŮ KAPITOL,
JIMI ZŘÍZENÝCH ORGANIZAČNÍCH SLOŽEK STÁTU A
STÁTNÍCH FONDŮ
sestavený k 31.12.2005
(v tisících Kč na dvě desetinná místa)

Rok	Měsíc	IČO
2005	prosinec	70856508

Název nadřízeného orgánu: Státní fond dopravní infrastrukt. Kapitola: 506
Název a sídlo vykazující jednotky: SFDI

Sokolovská 278
180 44 Praha 9

I. Rozpočtové příjmy

Paragraf	Položka	Schválený rozpočet	Rozpočet po změnách	Výsledek od počátku roku
a	b	1	2	3
0000	1221	6 200 000.00	6 200 000.00	6 933 802.08
0000	1321	5 900 000.00	5 900 000.00	5 183 451.30
0000	1322	2 200 000.00	2 200 000.00	3 051 623.47
0000	2111	0.00	0.00	8.70
0000	2132	0.00	0.00	5 562.42
0000	2141	0.00	0.00	130 719.77
0000	2210	0.00	0.00	65.21
0000	2221	0.00	30 348.00	30 348.22
0000	2222	0.00	0.00	34 752.14
0000	2229	0.00	0.00	786 045.21
0000	2310	0.00	0.00	0.51
0000	2322	0.00	0.00	57.54
0000	2324	0.00	0.00	4 430.41



Paragraf	Položka	Schvaleny rozpočet	Rozpočet po změnách	Výsledek od počátku roku
a	b	1	2	3
0000	2412	0 00	1 722 166 00	84 118 27
0000	2442	0 00	673 923 00	31 064 81
0000	2459	0 00	2 663 780 00	147 234 81
0000	3113	0 00	0 00	187 51
0000	4211	0 00	1 128 998 00	1 128 998 00
0000	4214	24 300 000 00	34 800 000 00	34 800 000 00
0000	****	38 600 000 00	55 319 215 00	52 352 470 38
000*	****	38 600 000 00	55 319 215 00	52 352 470 38
00**	****	38 600 000 00	55 319 215 00	52 352 470 38
0***	****	38 600 000 00	55 319 215 00	52 352 470 38
****	****	38 600 000 00	55 319 215 00	52 352 470 38



II Rozpočtové výdaje a financování

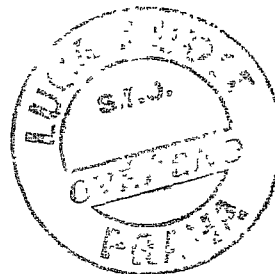
Paragraf	Položka	Schválený rozpočet	Rozpočet po změnách	Výsledek od počátku roku
a	b	1	2	3
2211	5339	1 404 040.00	1 391 658.00	1 352 106.64
2211	6342	216 402.00	484 606.00	404 308.63
2211	6359	8 908 353.00	14 054 261.00	13 519 712.47
2211	6459	0.00	1 892 839.00	1 505 865.24
2211	****	10 528 795.00	17 823 364.00	16 781 992.98
2212	5323	150 000.00	176 306.00	175 210.95
2212	5339	2 496 544.00	3 579 698.00	3 445 376.34
2212	5642	0.00	0.00	0.00
2212	5659	0.00	246 617.00	220 607.14
2212	6341	0.00	7 500.00	5 410.95
2212	6342	460 000.00	810 801.00	458 866.92
2212	6359	6 410 506.00	8 067 345.00	7 549 296.95
2212	6442	0.00	673 923.00	134 133.46
2212	6459	0.00	524 324.00	380 931.26
2212	****	9 517 050.00	14 086 514.00	12 369 833.97
2219	5219	0.00	6 992.00	6 463.89
2219	5321	0.00	3 663.00	3 142.00
2219	5323	0.00	22 334.00	11 074.72
2219	5339	190 490.00	9 699.00	6 415.84
2219	6341	70 000.00	194 599.00	171 488.30
2219	6342	0.00	309.00	309.00
2219	6359	223 268.00	181 164.00	6 741.53
2219	****	483 758.00	418 760.00	205 635.28
221*	****	20 529 603.00	32 328 638.00	29 357 462.23
2231	6319	484 272.00	411 131.00	237 878.18
2231	6419	0.00	87 259.00	64 419.26



Paragraf	Položka	Schválený rozpočet	Rozpočet po změnách	Výsledek od počátku roku
a	b	1	2	3
2231	****	484 272.00	498 390.00	302 297.44
2239	6319	78 625.00	78 625.00	0.00
2239	****	78 625.00	78 625.00	0.00
223*	****	562 897.00	577 015.00	302 297.44
2241	5219	0.00	5 475 000.00	5 471 621.71
2241	5339	5 465 000.00	0.00	0.00
2241	6319	9 506 500.00	12 440 343.00	12 267 785.60
2241	6341	0.00	2 658.00	2 658.00
2241	6419	0.00	1 725 407.00	1 078 709.62
2241	****	14 971 500.00	19 643 408.00	18 820 774.93
224*	****	14 971 500.00	19 643 408.00	18 820 774.93
2269	5011	35 000.00	35 000.00	16 558.28
2269	5021	2 000.00	1 940.00	857.21
2269	5024	0.00	60.00	55.50
2269	5031	9 100.00	9 100.00	4 315.28
2269	5032	3 150.00	3 150.00	1 493.74
2269	5132	10.00	10.00	2.23
2269	5136	100.00	100.00	24.88
2269	5137	800.00	800.00	457.99
2269	5139	3 300.00	3 300.00	861.07
2269	5141	275 000.00	275 000.00	0.00
2269	5142	0.00	15.00	0.45
2269	5151	200.00	200.00	75.36
2269	5152	2 000.00	2 000.00	526.25
2269	5154	1 000.00	1 000.00	232.28
2269	5156	800.00	800.00	375.10
2269	5161	100.00	100.00	39.63



Paragraf	Položka	Schválený rozpočet	Rozpočet po změnách	Výsledek od počátku roku
a	b	1	2	3
2269	5162	2 000.00	2 000.00	763.30
2269	5163	500 00	500.00	359.48
2269	5164	300 00	300.00	200.58
2269	5166	87 000.00	21 701.00	2 438.14
2269	5167	1 000.00	1 000.00	383.54
2269	5168	1 500 00	1 500.00	499.45
2269	5169	3 850.00	3 850.00	2 030 38
2269	5171	58 800 00	18 800.00	2 900.19
2269	5172	1 750 00	1 750.00	77.66
2269	5173	4 400.00	2 400.00	142.87
2269	5175	200.00	200.00	96.84
2269	5176	150 00	150.00	0.00
2269	5179	250 00	250.00	82.45
2269	5189	20 00	20.00	0.00
2269	5342	700 00	700.00	331.24
2269	5361	0.00	4 00	2.50
2269	5362	20 00	20.00	10.46
2269	5901	0 00	0.00	0.00
2269	6111	500 00	500.00	370.00
2269	6112	0 00	200.00	199.99
2269	6121	18 000.00	8 000.00	6 370 64
2269	6122	10 000 00	5 000.00	1 459.75
2269	6123	2 500.00	2 500.00	1 798 72
2269	6125	10 000.00	4 800.00	53 05
2269	6901	0 00	0.00	0.00
2269	****	536 000.00	408 720 00	46 446.48
226*	****	536 000 00	408 720.00	46 446.48

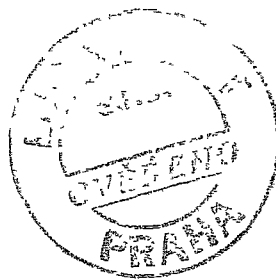


Paragraf	Položka	Schválený rozpočet	Rozpočet po změnách	Výsledek od počátku roku
a	b	1	2	3
2299	5901	0.00	379 538.00	0.00
2299	6901	0.00	5 326 965.00	0.00
2299	****	0.00	5 706 503.00	0.00
229*	****	0.00	5 706 503.00	0.00
22**	****	36 600 000.00	58 664 284.00	48 526 981.08
2***	****	36 600 000.00	58 664 284.00	48 526 981.08
****	****	36 600 000.00	58 664 284.00	48 526 981.08
0000	8115	-2 000 000.00	3 345 069.00	-3 825 489.30
0000	8117	0.00	0.00	29 300 000.00
0000	8118	0 00	0.00	-29 300 000.00
0000	****	-2 000 000.00	3 345 069.00	0.00
000*	****	-2 000 000.00	3 345 069.00	0.00
00**	****	-2 000 000.00	3 345 069.00	0.00
0***	****	-2 000 000.00	3 345 069.00	0.00
****	****	-2 000 000.00	3 345 069.00	0.00



III. Rekapitulace příjmů a výdajů, financování a jejich konsolidace

Název třídy	Číslo řádku	Schválený rozpočet	Rozpočet po změnách	Výsledek od počátku roku
text	ř	31	32	33
Příjmy celkem	3010	38 600 000.00	55 319 215.00	52 352 470.38
Třída 1 - Daňové příjmy	3011	14 300 000.00	14 300 000.00	15 168 876.85
Třída 2 - Nedaňové příjmy	3012	0.00	5 090 217.00	1 254 408.02
Třída 3 - Kapitálové příjmy	3013	0.00	0.00	187.51
Třída 4 - Přijaté dotace	3014	24 300 000.00	35 928 998.00	35 928 998.00
Konsolidace příjmů	3020	0.00	0.00	0.00
4133-Převody z vlast. rezerv. fondů (jiných než OSS)	3021	0.00	0.00	0.00
4134-Převody z rozpočt. účtů	3022	0.00	0.00	0.00
4135-Převody z fondů OSS	3023	0.00	0.00	0.00
4139-Ost. převody z vlast. fondů	3024	0.00	0.00	0.00
Příjmy celkem po konsolidaci	3050	38 600 000.00	55 319 215.00	52 352 470.38
Výdaje celkem	3060	36 600 000.00	58 664 284.00	48 526 981.08
Třída 5 - Běžné výdaje	3061	10 201 074.00	11 679 225.00	10 728 213.56
Třída 6 - Kapitálové výdaje	3062	26 398 926.00	46 985 059.00	37 798 767.52
Konsolidace výdajů	3070	0.00	0.00	0.00
5345-Převody vlast. rozpočt. účtům	3072	0.00	0.00	0.00
5346-Převody do fondů OSS	3073	0.00	0.00	0.00
5349-Ost. převody vlast. fondům	3074	0.00	0.00	0.00
6361-Inv. přev. do rezerv. fondů	3075	0.00	0.00	0.00
Výdaje celkem po konsolidaci	3090	36 600 000.00	58 664 284.00	48 526 981.08
Saldo příjmů a výdajů po konsol.	3100	2 000 000.00	-3 345 069.00	3 825 489.30
Třída 8 - Financování	3200	-2 000 000.00	3 345 069.00	-3 825 489.30
Saldo příj. a výdajů před konsol.	3300	2 000 000.00	-3 345 069.00	3 825 489.30



IV Stavý a obraty na bankovních účtech

Název bankovního účtu	Číslo řádku	Počáteční stav k 1.1.	Stav ke konci vykazovaného období	Změna stavu bankovních účtu
text	ř	41	42	43
Rezervní fond	4001	0.00	0.00	0.00
Ostatní vkladové bankovní účty	4002	0.00	0.00	0.00
Vkladové účty celkem	4010	0.00	0.00	0.00
Bankovní účty k limitům OSS	4020	X	0.00	X
Příjmový účet	4030	X	0.00	0.00
Bankovní účty st.fondů celkem	4040	5 345 069.44	9 170 558.74	-3 825 489.30



V Bankovní účty fondů organizačních složek státu

9 - Rekapitulace

Ukazatel	Číslo parag- rafu	Číslo řádku/ položky	Výsledek od počátku roku
text	a	b	53
Počáteční zůstatek	0000	5010	0 00
Příjmy celkem	0000	5020	0 00
Výdaje celkem	0000	5040	0 00
Konečný zůstatek	0000	5060	0 00
Financování	0000	5070	0 00



VI Vybrané záznamové položky

Název záznamové jednotky	Číslo ZP	Výsledek od počátku roku
text	ř	63
Převody uvnitř peněžního fondu	023	0 00

VII Vybrané ukazatele státního rozpočtu

Název ukazatele	Číslo řádku	Schválený rozpočet	Rozpočet po změnách	Výsledek od počátku roku
text	ř	71	72	73
Příjmy z fondů EU				
Výdaje na financování společných programů EU a ČR				
a) související s finančními nástroji pro období před vstupem ČR do EU	7100			
b) související se strukturálními fondy a Fondem soudržnosti na	7110			
Společné závazné ukazatele				
Individuální závazné ukazatele				
Konference				



VIII. Výdaje na financování programu

Číslo Programu	Položka	Schválený rozpočet	Rozpočet po změnách	Výsledek od počátku roku
a	b	81	82	83

IX. Transfery a půjčky poskytnuté veřejným rozpočtům územní úrovně

Účelový znak	Číslo územního celku	Položka	Výsledek od počátku roku
a	b	c	93
91252	100	5323	175 210.95
91252	310	5323	3 713.00
91252	312	5321	400.00
91252	423	5321	302.00
91252	510	5323	6 600.72
91252	520	5323	761.00
91252	533	5321	109.00
91252	625	5321	633.00
91252	714	5321	795.00
91252	715	5321	303.00
91252	721	5321	600.00
91628	100	6342	717 531.88
91628	110	6342	0.00
91628	200	6342	48 962.72
91628	201	6341	319.00
91628	204	6341	10 390.20
91628	20A	6341	1 939.98
91628	310	6342	15 346.45
91628	311	6341	11 706.60
91628	313	6341	1 362.00




Účelový znak	Číslo územního celku	Položka	Výsledek od počátku roku
a	b	c	93
91628	710	6342	45 323.00
91628	711	6341	959.00
91628	712	6341	17 874.65
91628	713	6341	5 078.00
91628	715	6341	2 658.00
91628	721	6341	7 829.05
91628	722	6341	24 656.00
91628	723	6341	5 992.00
91628	801	6341	2 486.00
91628	802	6341	25 350.31
91628	805	6341	763.00
91628	806	6341	635.46
91628	812	6341	0.00

X. Stavby a obraty na bankovních účtech organizačních složek státu, státních právnických osob, které mají vztah ke státní pokladně, a státních fondů uvedených v jiných bankách (mimo ČNB)

Název bankovního účtu	Kód bank. účtu	Kód druhu org.	Kód banky	Počáteční stav k 1.1.	Stav ke konci vykazovaného období	Změna stavu bankovních účtu
text	a	b	c	101	102	103
Bežné účty státních fondů	01	02	0800	0.00	0.00	0.00
Bežné účty státních fondů	01	02	4300	139.41	589.59	- 450.18



Odesláno dne	Razítko	Podpis vedoucího účetní jednotky	Za údaje odpovídá
Došlo dne	 Státní fond dopravní infrastruktury Sokolovska 278, 190 00 PRAHA 9	Ing. Švagr Pavel CSc. ředitel SFDI	o rozpočtu: Havlíčková Vlasta o skutečnosti: Ing. Krauter Jaroslav telefon : 266 097 234

