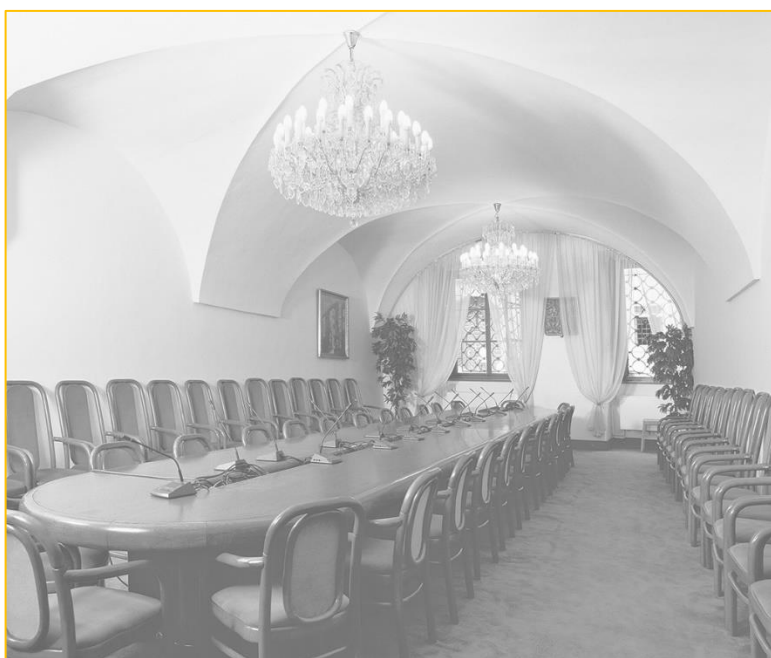




## Invalidní vozíky

Informační podklad ke kompatibilitě návrhu na vydání zákona, kterým se mění zákon č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích a o změně zákona č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla), ve znění zákona č. 307/1999 Sb. (sněmovní tisk 278), s právem EU



Informační podklad č. 0278

říjen 2018

autor: Eva Balounová, Darina Nezkusilová

<b>AKTUÁLNÍ VYDÁNÍ:</b>	<b>ŘADA: STANOVISKA</b>
Název: Invalidní vozíky	Typ řady: online
Autor: Balounová, E., Nezkusilová, D.	URL: <a href="http://www.psp.cz/sqw/ppi.sqw?d=4">http://www.psp.cz/sqw/ppi.sqw?d=4</a>
Číslo: Stanovisko č. 0278	První vydání řady: říjen 1998
Datum: říjen 2018	Frekvence vydání řady: nepravidelná
Klíčová slova:	Zaměření: stanoviska kompatibility nevládních návrhů zákonů s právem EU
Invalidní vozíky, motorová vozidla, rychlost	Jazyk: CZ
	Vydavatel: Kancelář Poslanecké sněmovny, Sněmovní 4, 118 26 Praha 1

**PARLAMENTNÍ INSTITUT** plní úkoly vědeckého, informačního a vzdělávacího střediska pro Poslaneckou sněmovnu, její orgány, poslance a Kancelář Poslanecké sněmovny, pro Senát, jeho orgány, senátory a Kancelář Senátu. Naše činnosti a produkty uvádíme níže.

**Oddělení všeobecných studií**

<b>STUDIE</b> Srovnávací studie Analytické studie	<b>ODPOVĚDI NA DOTAZ</b> Stručné odpovědi na dotazy členů Parlamentu	<b>VYBRANÁ TÉMATA</b> Studie zpracované k aktuálním problematikám	<b>MONITORING</b> Vybrané hospodářské měnové a sociální ukazatele	<b>MIGRACE</b> Přehled aktualit v oblasti migrace za vybrané období
<b>PŘEHLED SZBP</b> Společná zahraniční a bezpečnostní politika EU	<b>EUROZÓNA+</b> Přehled ekonomických událostí v EU	<b>PODKLADY</b> pro zahraničně politická jednání	<b>PŘEDNÁŠKY</b> pro zahraniční delegace, PS, Senát	

**Oddělení pro evropské záležitosti**

<b>STANOVISKA</b> kompatibility nevládních návrhů zákonů s právem EU	<b>KONZULTACE</b> k předkládaným vládním návrhům zákonů	<b>DOKUMENTY EU</b> Výběr z aktů a dokumentů EU zaslaných PS	<b>ZPRÁVY</b> Aktuální agenda v Bruselu	<b>PODKLADY</b> pro jednání výboru na mezinárodní úrovni
---	--	---	--	---

**Oddělení komunikace a vzdělávání**

<b>INFORMAČNÍ STŘEDISKO</b> Informace o činnosti Poslanecké sněmovny a prohlídky budov	<b>ECPRD</b> Spolupráce s Evropským centrem pro parlamentní výzkum a dokumentaci	<b>PŘEDNÁŠKY</b> pro Poslaneckou sněmovnu, pro školy, veřejnost	<b>INFORMAČNÍ MATERIÁLY</b> o fungování Poslanecké sněmovny, o legislativním procesu	<b>ZÁPISY</b> ze schůzí, seminářů, přednášek, kulatých stolů
---	---	--	---	---

Informační podklad ke kompatibilitě návrhu na vydání zákona, kterým se mění zákon č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích a o změně zákona č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla), ve znění zákona č. 307/1999 Sb. (sněmovní tisk 278), s právem EU

### **Úvod:**

Zákon mění povolenou konstrukční rychlost invalidních vozíků, při které ještě nejsou považovány za zvláštní vozidla dle zákona z 6 km/h na 15 km/h.

### **Stanovisko Pl:**

Zákon o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích zapracovává příslušné předpisy Evropské unie. Pro účely těchto předpisů se zpravidla za vozidlo považuje (motorové) vozidlo s konstrukční rychlostí vyšší než 25 km/h (př. směrnice EP a Rady 2007/46/ES ze dne 5. září 2007, kterou se stanoví rámec pro schvalování motorových vozidel a jejich přípojných vozidel, jakož i systémů, konstrukčních částí a samostatných technických celků určených pro tato vozidla).

Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 168/2013 ze dne 15. ledna 2013 o schvalování dvoukolových nebo tříkolových vozidel a čtyřkolek a dozoru nad trhem s těmito vozidly se nevztahuje na vozidla s maximální konstrukční rychlostí nepřekračující 6 km/h, ale zároveň ani na vozidla určená výlučně pro používání tělesně postiženými osobami.

Naproti tomu směrnice Evropského parlamentu a Rady 2009/103/ES ze dne 16. září 2009 o pojištění občanskoprávní odpovědnosti z provozu motorových vozidel a kontrole povinnosti uzavřít pro případ takové odpovědnosti pojištění rozumí vozidlem „jakékoli motorové vozidlo určené k pohybu po souši, s mechanickým pohonem, nepohybující se však po kolejích, a jakékoli přípojně vozidlo, ať již připojené či nepřipojené“.

Evropská komise zveřejnila dne 24. května 2018 návrh na změnu směrnice 2009/103/ES<sup>1</sup>, jehož cílem je mimo jiné zpřesnění rozsahu její působnosti zavedením definice pojmu „provoz vozidla“, který by měl být vymezen jako „*jakékoli použití vozidla, obvykle určeného k tomu, aby sloužilo jako dopravní prostředek, které odpovídá jeho obvyklé funkci, a to bez ohledu na vlastnosti vozidla a bez ohledu na terén, ve kterém je motorové vozidlo provozováno, a na to, zda vozidlo stojí, nebo je v pohybu*“.

Vzhledem k tomu, že nově zavedený pojem „provoz vozidla“ je třeba vykládat společně s výše uvedenou definicí pojmu „vozidlo“ obsaženou ve stávajícím znění směrnice, vyvolává návrh směrnice určitou právní nejistotu v tom smyslu, zda by v případě jeho přijetí do rozsahu působnosti směrnice nově nespádala i motorová vozidla, jejichž primárním účelem není využití v dopravním provozu, avšak zároveň se mohou pohybovat vlastním mechanickým pohonem (např. samojízdné pracovní stroje, segwaye, golfové vozíky).

---

<sup>1</sup> Návrh směrnice Evropského parlamentu a Rady, kterou se mění směrnice Evropského parlamentu a Rady 2009/103/ES ze dne 16. září 2009 o pojištění občanskoprávní odpovědnosti z provozu motorových vozidel a kontrole povinnosti uzavřít pro případ takové odpovědnosti pojištění, KOM(2018) 336 v konečném znění.

O návrhu směrnice je nyní jednáno v orgánech EU a jeho přijetí či finální podoba tedy závisí na výsledku legislativního procesu EU.

Čl. 5 odst. 2 směrnice 2009/103/ES však zároveň členským státům již nyní umožňuje některé druhy vozidel z povinnosti pojištění (a tedy v podstatě i z rozsahu působnosti směrnice) vyloučit, za předpokladu, že škody způsobené těmito vozidly budou hrazeny z garančního fondu. Toto ustanovení zůstává návrhem na změnu směrnice nedotčeno. ČR je tedy oprávněna invalidní vozíky o určité konstrukční rychlosti v případě potřeby v budoucnu z povinnosti pojištění odpovědnosti z provozu motorových vozidel vyjmout.

### **Závěr:**

Navržená úprava je slučitelná s právem EU.

***Tento informační podklad je zpracován k uvedenému číslu sněmovního tisku a nereflektuje eventuelní pozdější pozměňovací návrhy.***

Materiál byl Parlamentním institutem zpracován na základě usnesení organizačního výboru Poslanecké sněmovny č. 168, II. volební období.