

Parlament České republiky
POSLANECKÁ SNĚMOVNA
2005

4. volební období

1203

INTERPELACE

poslance Petra Nečase

na ministra obrany Karla Kühnla ve věci Vojenské střední školy ve Vyškově

a odpověď ministra obrany Karla Kühnla na interpelaci

Ve smyslu § 112 odst. 4 zákona č. 90/1995 Sb., o jednacím řádu Poslanecké sněmovny, předkládám poslancům následující interpelaci poslance Petra Nečase na ministra obrany Karla Kühnla a odpověď ministra obrany Karla Kühnla na tuto interpelaci. Poslanec Petr Nečas požádal o zařazení uvedené odpovědi na pořad schůze Poslanecké sněmovny. Interpelace a odpověď jsou přílohami sněmovního tisku.

Lubomír Zaorálek v.r.
V Praze dne 25. listopadu 2005

Příloha

| | |
|---|--------|
| Parlamentní kancelář Poslanecká sněmovna | |
| Datum: 12. září 2005 | |
| C.j. 9811/05 | Podpis |

RNDr. Petr Nečas

místopředseda sněmovního výboru pro evropskou integraci

V Praze dne 12. září 2005

Č.j. 08/1 - 09 - 2005

Věc: Interpelace na ministra obrany

Vážený pane ministře,

s velkým znepokojením pozoruji snahy ministerstva obrany zrušit Vojenskou střední školu Vyškov. Armáda nebude mít možnost získat řadu specifických odborností (např. letecké, ženijní, automobilní apod.), které nelze vycvičit v kurzech a které není možné získat z civilu, protože mnohé z nich civilní školství neprodukuje. Záměr tyto chybějící technické odbornosti produkovat v bakalářském studiu na Univerzitě obrany není reálný. Technické odbornosti středoškolského typu je nesmyslné vytvářet na vysokoškolském základě.

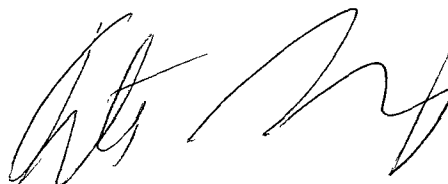
Jsou zde i další důvody pro zachování této školy:

- VSŠ Vyškov vychovává vojenské specialisty podle potřeby armády s minimálními náklady, protože infrastruktura je již vybudována a udržovací náklady se rozdělují mezi všechny VÚ posádky Vyškov;
- v průběhu 11 let zde byly vybudovány kvalitní, moderní speciální učebny pro výuku v hodnotě několika miliard korun;
- VSŠ Vyškov má navíc k dispozici moderní zázemí pro výuku a výcvik posádky Vyškov, jedná se o špičková zařízení, která jsou vybudována také ze zahraničních grantů. Tato zařízení jsou v Armádě ČR jedinečná (např. KOLLOSEUM – Velká Británie, střelecký trenažér MILLES – USA, taktické trenažery, středisko simulační a trenažerové techniky, zdokonalovací střelnice pro přestřelování jednotek a taktický pohyb na bojišti...);
- studium na VSŠ Vyškov je organizováno formou **interního čtyřletého studia** s maturitou (určené žákům, kteří ukončili 9. třídu základní školy), dále **tříletého dálkového studia** (určené pro úspěšné vojáky z povolání k dokončení středoškolského vzdělání) a **vyššího odborného vzdělání** s možností získání titulu diplomovaný specialista (jeví se jako potřebné pro praporčíky armády na vyšších funkcích);

00/ 1957 1015

- absolventi VSŠ Vyškov mohou nastoupit k jednotkám ihned po ukončení studia a bez dalších vzdělávacích kurzů plnit úkoly podle své specializace, ti nejnadanější mohou pokračovat ve studiu na Univerzitě obrany Brno;
- ekonomicky výhodné se jeví využít pro výuku odborných předmětů specialisty z dalších subjektů posádky Vyškov (Vojenská akademie, Ředitelství výcviku a tvorby doktrín, Jazykový institut);
- pro výuku jednotlivých specializací jsou pracovány kvalitní rámcové programy, které vycházejí z novelizace školského zákona Sbírka zákonů č. 561/2004;
- posádka Vyškov má rozsáhlý sportovní areál a využívá také sportovní zařízení města Vyškova (plavecký areál, zimní stadion atd.), kulturní vyžití zajišťuje Posádkový dům armády a Akademický klub posádky Vyškov;
- to, že studenti využívají vojenský výcvikový prostor a další speciální zařízení v objektu posádky Vyškov, je vysoce hodnoceno i zahraničními vojenskými experty, kteří podtrhují u této věkové skupiny nutnost a možnost praktického výcviku v terénu v blízkosti areálu školy (ušetření nákladů na přepravu studentů do jiných posádek)
- vzhledem k tomu, že Vyškov má dobrou dopravní dostupnost (železniční a silniční uzly, snadné spojení ve směrech Brno, Přerov, Olomouc), sníží se náklady na cestové studentů.

S pozdravem



Vážený pan
Karel Kühnl
ministr obrany
zde



MINISTR OBRANY ČESKÉ REPUBLIKY

Karel KÚHNL

| | |
|---|-----------------|
| Parlament České republiky kancelář předsedy Poslanecké sněmovny | |
| Datum: - 4 - 11 - 2005 | |
| Č.j. 11616/05 | Přílohy: 2/P |

Č. j. 1055b/2005-8764-OLP

V Praze dne . listopadu 2005

Vážený pane místopředsedo,

k Vaší písemné interpelaci ve věci Vojenské střední školy ve Vyškově Vám sděluji, že o koncentraci vojenského středního školství do jednoho místa, tj. Moravské Třebové, rozhodla již vláda svým usnesením ze dne 13. listopadu 2002 č. 1140 o Koncepti výstavby profesionální Armády České republiky a mobilizace ozbrojených sil České republiky a potvrdila ji i svým usnesením ze dne 12. listopadu 2003 č. 1154 o Koncepti výstavby profesionální Armády České republiky a mobilizace ozbrojených sil České republiky přepracované na změněný zdrojový rámec. Vojenské střední školy (VSŠ) v Brně a ve Vyškově proto od roku 2002 nepřijímají žádné uchazeče ke studiu a po dokončení studia žáků posledních ročníků budou dnem 31. srpna 2006 obě zrušeny.

Konečným cílem reorganizace vojenského vzdělávacího a výcvikového systému je vytvoření jedné vojenské vysoké školy (od 1. září 2004 Univerzita obrany), jedné vojenské střední školy (Střední technická škola Ministerstva obrany v Moravské Třebové) a jednoho vojenského rezortního výcvikového zařízení (Vojenská akademie ve Vyškově).

Tvrzení, že Armáda České republiky nebude mít možnost získat řadu specifických odborností (např. letecké, ženijní, automobilní), které nelze vycvičit v kurzech a které není možné získat z civilního sektoru, protože mnohé z nich civilní školství neprodukuje, je zavádějící. Doplnění vojsk novými vojenskými odborníky je zajišťováno rekrutací absolventů civilních odborných škol a jejich profilací v odborných vojenských kurzech. I v ostatních armádách aliančních států NATO jsou vojenští odborníci a specialisté připravováni v odborných kurzech až po dosažení požadovaného stupně vzdělání. Tam, kde systemizace některých technických funkcí předepisuje i v praporčických hodnostech dosažení bakalářského vzdělání, budou tito specialisté připravováni na Univerzitě obrany. Jedná se zejména o letecké a některé další specializace, které nejsou součástí studijních programů civilních vysokých škol a potřebují delší přípravu. V žádném případě nejde o náhradu za absolventy VSŠ Vyškov.

VSŠ ve Vyškově připravovala žáky nevojáky (absolventy základních škol) ve čtyřletém studiu v kmenových oborech vzdělání strojírenství, provoz a ekonomika dopravy, ekonomika podnikání a gastronomie, které jsou srovnatelné s obsahem vzdělávacích programů civilních středních škol podobného zaměření. Jejich příprava však byla neúměrně dlouhá a nákladnější než příprava absolventů civilních středních škol v odborném kurzu. V posledních letech končilo VSŠ ve Vyškově v průměru celkem 80 absolventů ročně, přičemž v současné době studuje v posledním ročníku VSŠ Vyškov 65 žáků. Od roku 2002 nejsou ze strany Armády České republiky uplatňovány žádné požadavky na otevření studia v této škole.

Učebně výcviková základna VSŠ byla průběžně budována v průběhu šesti let pro zabezpečení odborné přípravy žáků čtyřletého studia. Investice do budování speciálních učeben pro VSŠ nepřesáhly 10 mil. Kč. V žádném případě se tedy nejednalo o vybudování speciálních učeben pro výuku ve VSŠ za miliardy Kč.

Moderní zařízení pro výuku a výcvik a trenažérová a simulační zařízení budou v plné míře využita pro odbornou a specializační přípravu vojenských profesionálů ve všech formách celoživotní přípravy. Zmiňovaný vrtulníkový a výsadkový trenažér Koloseum i další simulační a trenažérová technika je určena pro zdokonalovací přípravu vojenských profesionálů, nikoli pro přípravu nezletilých žáků nevojáků VSŠ Vyškov.

Ministerstvo obrany se rozhodlo dlouhou a nákladnou čtyřletou přípravu odborníků málopočetných specializací z řad žáků nevojáků i vojáků v dálkovém studiu řešit efektivnějším způsobem. VSŠ ve Vyškově vyšší odborné vzdělání nikdy neposkytovala a nemá k němu ani akreditovány vzdělávací programy.

Absolventi VSŠ Vyškov nemohou ihned po ukončení studia nastoupit k jednotkám, protože všichni musí absolvovat tříměsíční základní přípravu a podle rozhodnutí správce vojenské odbornosti ještě další vojenský kurz. Součástí vzdělávacích programů VSŠ jsou jen základní vojenské dovednosti a návyky. Pro zabezpečení vzdělávacích programů jsou v převážné míře využíváni vlastní učitelé VSŠ. Instruktory a učitelé Vojenské akademie ve Vyškově zabezpečují především základní i zdokonalovací vzdělávání a odborný výcvik vojáků všech hodnostních sborů v odborných i specializačních kurzech. Ústav jazykové přípravy neplní úkoly ve prospěch VSŠ. VSŠ ve Vyškově má své vlastní učitele cizích jazyků.

Zpracování rámcových vzdělávacích programů, které vycházejí ze zákona č. 561/2004 Sb., o předškolním, základním, středním, vyšším odborném a jiném vzdělávání (školský zákon), není rozhodující pro rozhodnutí Ministerstva obrany o zrušení určených vojenských středních škol. Po zrušení VSŠ ve Vyškově budou veškerá sportovní a kulturní zařízení posádky Vyškov nadále využívána všemi vojáky, kteří budou absolvovat vzdělávací a výcvikové programy organizované Vojenskou akademií ve Vyškově.

Vojenský výcvikový prostor je důležitou součástí vojenského areálu ve Vyškově. Je a nadále bude využíván našimi vojenskými profesionály i zahraničními partnery. Vojenský komplex ve Vyškově se bude dále rozvíjet. Nyní v něm sídlí 18 vojenských útvarů a zařízení. Kromě Britského poradního a výcvikového týmu (BMATT), jehož příslušníci zabezpečují výcvik nižších důstojníků armád střední a východní Evropy, je plánován rozvoj Centra odborné přípravy chemického vojska a v budoucnu z něj vznikne multinárodní strategické centrum NATO pro boj se zbraněmi hromadného ničení. Pro jeho potřeby bude využíván vojenský výcvikový prostor Dědice. Do Vyškova se po zrušení VSS budou přesouvat další střediska výcvikových aktivit, např. výcvik logistických odborností, příprava a školení pozemního personálu letectva a další.

Vzhledem k tomu, že čtyřletá příprava odborníků ve VSS bude nahrazena kratší přípravou vojenských profesionálů v odborných a specializačních kurzech ve stejné posádce Vyškov, nemá argument o dopravní dostupnosti žádný vztah k řešené problematice.

Vážený pane místopředsedo, závěrem bych rád konstatoval, že rozhodnutí o podobě vojenského školství bylo podloženo prací několika pracovních týmů složených z předních odborníků. K materiálům se vyjadřovali v neposlední řadě i zástupci Českomoravského odborového svazu zaměstnanců armády. Zpracování koncepce předcházely mj. i ekonomické analýzy efektivnosti přípravy personálu Ministerstva obrany. Příprava odborníků a specialistů ve čtyřletém studiu ve VSS se ukázala jako nákladnější než příprava náborovaných maturantů ve Vojenské akademii ve Vyškově.

S pozdravem



Vážený pan
RNDr. Petr Nečas
místopředseda výboru pro evropské záležitosti
Poslanecká sněmovna
Parlament České republiky

P r a h a



MINISTR OBRANY ČESKÉ REPUBLIKY

Karel KŮHNL

Č.j. 1055a/2005-8764-OLP

V Praze dne 3. listopadu 2005
Příloha: 1/4

Vážený pane místopředsedo,

na základě Vaší písemné interpelace ve věci evidence letů týkajících se dopravy předsedy vlády v období od září 2002 do září 2005 Vám v příloze zasílám požadovaný přehled letů.

S pozdravem

Vážený pan
RNDr. Petr Nečas
místopředseda výboru pro evropské záležitosti
Poslanecká sněmovna
Parlament České republiky

P r a h a

Evidence letů předsedy vlády v období od září 2002 do září 2005

Příloha k č. j. 1055a/2005-8764-OLP

| Poř. č. | Datum letu | Trat | Typ | Počet letu | Doba letu | Počet osob | Náklad (t) |
|---------------|------------|--|----------|------------|-----------------|------------|------------|
| 1 | 5 9 | Praha Ruzyně - Varšava - Krakov - Praha Ruzyně | Tu-154 | 3 | 2 30 | 102 | |
| 2 | 9 9 | Praha Ruzyně - Kodaň - Praha Ruzyně | CI-601 | 2 | 2 25 | 32 | |
| 3 | 26 9 | Praha Kbely - Praha Letna - Ostrava - Praha Ruzyně - Praha Kbely | Mi-8 | 7 | 4 40 | 15 | |
| 4 | 2 -3 10 | Praha Ruzyně - Aktjubinsk - Termez - Aktjubinsk - Praha Ruzyně | Tu-154 | 4 | 13 00 | 154 | 2 |
| 5 | 10 -12 10 | Praha Ruzyně - Paříž - Praha Ruzyně | Tu-154 | 3 | 4 25 | 69 | 1 |
| 6 | 28 -29 10 | Praha Ruzyně - Londýn Heathrow - Praha Ruzyně | CI-601 | 2 | 3 50 | 30 | |
| 7 | 29 10 | Praha Ruzyně - Kodaň - Praha Ruzyně | CI-601 | 2 | 2 30 | 26 | |
| 8 | 15 11 | Praha Ruzyně - Varšava - Praha Ruzyně | CI-601 | 2 | 2 10 | 24 | |
| 9 | 25 11 | Praha Ruzyně - Brusel - Praha Ruzyně | Jak - 40 | 3 | 4 40 | 33 | |
| 10 | 30 11 | Praha Ruzyně - Bratislava - Praha Ruzyně | Tu-154 | 2 | 1 40 | 21 | |
| 11 | 1 12 | Praha Ruzyně - Budapešť - Praha Ruzyně | Jak - 40 | 2 | 3 00 | 32 | |
| 12 | 8 12 | Praha Kbely - Bratislava - Praha Ruzyně - Praha Kbely | Jak - 40 | 3 | 2 40 | 15 | |
| 13 | 13 12 | Praha Ruzyně - Kodaň - Praha Ruzyně | Tu-154 | 2 | 2 40 | 82 | |
| CELKEM | | | | 37 | 50 10 00 | 635 | 3 |

| č. | 1 let | Trat' | Typ | | Doba letu | Počet osob | náklad (t) |
|---------------|--------------|---|--------|------------|------------------|-------------|-------------|
| 1 | 18.2. | Praha Ruzyně - Brusel - Praha Ruzyně | CI-601 | 2 | 2:40 | 32 | |
| 2 | 21.3. | Praha Ruzyně - Brusel - Praha Ruzyně | CI-601 | 2 | 3:00 | 34 | |
| 3 | 17.4. | Praha Ruzyně - Ateny - Ostrava Mošnov - Praha Ruzyně | Tu-154 | 3 | 5:40 | 97 | 1,5 |
| 4 | 17.4. | Praha Kbely - Mošnov - Praha Kbely | Mi-8s | 3 | 3:00 | 11 | |
| 5 | 22.4. | Praha Kbely - Ml.Boleslav - Prostějov - Praha Letná - Praha Kbely | Mi-8s | 4 | 2:35 | 13 | 0,1 |
| 6 | 24.4. | Praha Kbely - Praha Letná - Jindřichův Hradec - Praha Letná - Praha Kbely | Mi-8s | 8 | 4:20 | 27 | 0,1 |
| 7 | 6.5. | Praha Ruzyně - Praha Kbely | Jak-40 | 1 | 0:25 | | |
| 8 | 6.5. | Praha Ruzyně - Frankfurt n. M. - Karlovy Vary - Praha Ruzyně | C-601 | 3 | 2:20 | 24 | |
| 9 | 6.5. | Praha Kbely - Kunovice - Lochotín - Kunovice - Lochotín - Praha Letná - Praha Kbely | Mi-8s | 6 | 2:15 | 24 | |
| 10 | 8.5. | Praha Kbely - Moravská Třebová - Praha Kbely | Mi-8s | 2 | 1:45 | 6 | |
| 11 | 29.5. | Praha Kbely - Brno - Praha Kbely | Mi-8s | 2 | 2:00 | 3 | |
| 12 | 5.6. | Praha Ruzyně - Budapešť - Praha Ruzyně | Tu-154 | 2 | 2:10 | 86 | |
| 13 | 6.6. | Praha Kbely - Praha Ruzyně - Brno - Praha Ruzyně - Praha Kbely | Jak-40 | 4 | 2:15 | 32 | 0,1 |
| 14 | 6.6. | Praha Kbely - Praha Ruzyně - Praha Kbely | An-24 | 2 | 0:50 | 8 | |
| 15 | 19.-21.6. | Praha Ruzyně - Soluň - Praha Ruzyně | Tu-154 | 2 | 4:45 | 61 | 1 |
| 16 | 24.-25.6. | Praha Ruzyně - Sliač - Praha Ruzyně | CI-601 | 2 | 1:50 | 24 | |
| 17 | 8.7. | Praha Kbely - Praha Vypich - Ostrava - Ostrava Mošnov - Ostrava - Praha Kbely | Mi-8s | 5 | 3:30 | 18 | |
| 18 | 14.-21.7. | Praha Ruzyně - Londýn - Gander - Washington - Norfolk - Houston - Miami - Gander - Praha Ruzyně | Tu-154 | 8 | 4:00 | 394 | 8 |
| 19 | 8.-12.9. | Praha Ruzyně - Káhira - Tunis - Praha Ruzyně | Tu-154 | 3 | 9:50 | 179 | 3,3 |
| 20 | 16.-17.9. | Praha Ruzyně - Riga - Praha Ruzyně | CI-601 | 2 | 3:40 | 28 | |
| 21 | 1.-3.10. | Praha Ruzyně - Ankara - Istanbul - Řím - Praha Ruzyně | Tu-154 | 4 | 7:50 | 229 | 2,9 |
| 22 | 3.-4.10. | Praha Ruzyně - Řím - Pratica di Mare - Praha Ruzyně | Tu-154 | 3 | 4:10 | 36 | 0,5 |
| 23 | 6.10. | Praha Kbely - Praha Ruzyně - Olomouc - Přerov - Olomouc - Havraň - Praha Ruzyně - Praha Kbely | Mi-8s | 7 | 4:30 | 21 | |
| 24 | 9.-10.10. | Praha Ruzyně - Sofie - Praha Ruzyně | Tu-154 | 2 | 3:50 | 134 | 1,4 |
| 25 | 16.-17.10. | Praha Ruzyně - Brusel - Vídeň - Praha Ruzyně | Tu-154 | 3 | 4:00 | 73 | |
| 26 | 27.-28.10. | Praha Ruzyně - Bratislava - Praha Ruzyně | Tu-154 | 2 | 2:00 | 82 | 1 |
| 27 | 31.10.-8.11. | Praha Ruzyně - Gran Canaria - Recife - Campo Grande - Santiago - Antofagasta - Lima - Gran Canaria - Praha Ruzyně | Tu-154 | 9 | 38:10 | 414 | 7,2 |
| 28 | 20.-21.11. | Praha Ruzyně - Varšava - Praha Ruzyně | Tu-154 | 2 | 2:10 | 46 | 0,5 |
| 29 | 9.-10.12. | Praha Ruzyně - Brusel - Praha Ruzyně | Jak-40 | 3 | 4:00 | 19 | |
| 30 | 11.-13.12. | Praha Ruzyně - Brusel - Praha Ruzyně | Tu-154 | 2 | 2:50 | 64 | 1 |
| CELKEM | | | | 103 | 160:20:00 | 2219 | 28,6 |

2004

| Poř. č. | Datum letu | Trat' | Typ | Počet letů | Doba letu | Počet osob | Podíl (%) |
|---------|-------------|--|----------|------------|-----------|------------|-----------|
| 1 | 26-28.1 | Praha Ruzyně - Lisabon - Porto - Praha Ruzyně | Tu-154M | 3 | 7:20 | 185 | 4 |
| 2 | 17.-18.2 | Praha Ruzyně - Berlín Tegel - Hannover - Praha Ruzyně | Tu-154M | 3 | 2:40 | 163 | 1,5 |
| 3 | 24.-26.3. | Praha Ruzyně - Madrid - Brusel - Praha Ruzyně | Tu-154M | 3 | 6:40 | 86 | 2,1 |
| 4 | 29.-30.3. | Praha Ruzyně - Helsinky - Praha Ruzyně | Tu-154M | 2 | 4:10 | 107 | 1 |
| 5 | 1.-2.5. | Praha Ruzyně - Dublin - Praha Ruzyně | CI - 601 | 2 | 4:20 | 8 | |
| 6 | 6.5. | Praha Kbely - Praha Vypich - Plzeň - Olomouc - Praha Kbely | Mi-8S | 7 | 4:05 | 18 | |
| 7 | 7.5. | Praha Kbely - Olomouc - Přerov - Karviná - Praha Kbely | Mi-8S | 5 | 4:00 | 4 | |
| 8 | 9.5. | Praha Kbely - Český Krumlov - Praha Vypich - Praha Kbely | Mi-8S | 3 | 2:05 | 5 | |
| 9 | 8.5. | Praha Ruzyně - Brusel - Praha Ruzyně | Jak-40 | 2 | 4:00 | 24 | |
| 10 | 10.5. | Praha Ruzyně - Brusel - Praha Ruzyně - Praha Kbely | Jak-40 | 3 | 4:05 | 32 | |
| 11 | 27.5. | Praha Kbely - Praha Vypich - Olomouc - Přerov - Praha Kbely | Mi-8S | 5 | 2:50 | 7 | |
| 12 | 27.5. | Praha Kbely - Čáslav - Opava - Praha Vypich - Praha Kbely | Mi-8S | 4 | 2:50 | 6 | |
| 13 | 17.-18.6. | Praha Ruzyně - Brusel - Praha Ruzyně | Tu-154M | 2 | 3:00 | 57 | 0,1 |
| 14 | 27.-28.6. | Praha Ruzyně - Istanbul - Praha Ruzyně | Tu-154M | 2 | 5:10 | 41 | 0,4 |
| 15 | 29.6. | Praha Ruzyně - Brusel - Praha Ruzyně - Praha Kbely | Jak-40 | 3 | 4:10 | 17 | |
| 16 | 10.7. | Praha Kbely - Praha Ruzyně - Vídeň - Praha Ruzyně - Praha Kbely | Jak-40 | 4 | 3:00 | 16 | |
| 17 | 15.7. | Praha Ruzyně - Priština - Praha Ruzyně | CI - 601 | 2 | 3:40 | 30 | |
| 18 | 29.8. | Praha Ruzyně - Šliach - Praha Ruzyně | CI - 601 | 2 | 1:50 | 36 | |
| 19 | 22.9. | Praha Kbely - Praha Ruzyně - Varšava - Praha Ruzyně - Praha Kbely | Jak-40 | 4 | 3:40 | 33 | |
| 20 | 24.9. | Praha Ruzyně - Vídeň - Praha Ruzyně | CI - 601 | 2 | 1:40 | 28 | |
| 21 | 25.9.-26.9. | Praha Ruzyně - Atény - Praha Ruzyně | CI - 601 | 2 | 5:00 | 30 | |
| 22 | 1.10. | Praha Kbely - Praha Ruzyně - Prostějov - Přerov - Prostějov - Praha Vypich - Praha Kbely | Mi-8S | 6 | 3:20 | 17 | |
| 23 | 5.10. | Praha Ruzyně - Brusel - Praha Ruzyně | CI - 601 | 2 | 2:50 | 25 | |
| 24 | 29.10. | Praha Ruzyně - Řím - Praha Ruzyně | CI - 601 | 2 | 3:30 | 26 | |
| 25 | 4.-5.11. | Praha Ruzyně - Brusel - Praha Ruzyně | CI - 601 | 2 | 2:50 | 33 | |
| 26 | 19.11. | Praha Kbely - Praha Ruzyně - Berlín - Praha Ruzyně - Praha Kbely | An-26 | 4 | 3:10 | 26 | |
| 27 | 23.11. | Praha Kbely - Praha Ruzyně - Valkenburg - Praha Ruzyně | An-26 | 3 | 5:30 | 31 | |
| 28 | 8.12. | Praha Kbely - Praha Ruzyně - Varšava - Praha Ruzyně - Praha Kbely | Jak-40 | 4 | 3:50 | 27 | 0,05 |
| CELKEM | | | | 88 | 105:15:00 | 1118 | 9,15 |

2005

| Poř. č. | Datum letu | Ti | yp | Počet letu | CSOB | (u) | |
|---------|------------|--|---------|------------|------|-----|------|
| 1 | 15 -16 2 | Praha Ruzyně - Paříž - Lyon - Praha Ruzyně | Tu-154 | 3 | 5 00 | 132 | 3 2 |
| 2 | 22 2 | Praha Kbely - Brusel/Abelag - Praha Kbely | Jak-40 | 2 | 4 40 | 5 | 0,1 |
| 3 | 3 3 | Praha Kbely - Praha Ruzyně - Koprivnice - Ostrava Mošnov - Koprivnice - Praha Ruzyně - Praha Kbely | Mi-8S | 6 | 4 05 | 21 | |
| 4 | 22 3 | Praha Ruzyně - Brusel/Abelag - Praha Ruzyně | Tu-154 | 2 | 2 40 | 21 | 0,1 |
| 5 | 23 3 | Praha Ruzyně - Brusel/Abelag - Praha Ruzyně | Tu-154 | 2 | 2 50 | 22 | |
| 6 | 26 4 | Praha Kbely - Praha Ruzyně - Časlav - Praha Ruzyně - Praha Kbely | Mi-8s | 4 | 1 50 | 25 | |
| 7 | 18 -19 5 | Praha Ruzyně - Paříž/Orly - Praha Ruzyně | CL-601A | 2 | 3 20 | 26 | |
| 8 | 23 -24 5 | Praha Ruzyně - Londýn/Heatrow - Praha Ruzyně | Tu-154 | 2 | 4 10 | 44 | 0,2 |
| 9 | 26 5 | Praha Ruzyně - Moskva/Vnukovo - Praha Ruzyně | CL-601A | 2 | 5 10 | 30 | |
| 10 | 30 5 | Praha Ruzyně - Luxembourg - Praha Ruzyně | CL-601A | 2 | 2 30 | 30 | |
| 11 | 3 6 | Praha Kbely - Zlín - Přerov - Zlín - Praha Kbely | Mi-8s | 4 | 3 15 | 11 | |
| 12 | 7 -8 6 | Praha Ruzyně - Bratislava - Praha Ruzyně | Jak-40 | 2 | 2 25 | 32 | 0,16 |
| 13 | 10 6 | Praha Ruzyně - Dublin - Praha Ruzyně - Praha Kbely | Jak-40 | 3 | 3 20 | 38 | 0 05 |
| 14 | 14 6 | Praha Kbely - Ostrava - Praha Kbely | Mi-8s | 2 | 2 40 | 12 | |
| 15 | 16 6 | Praha Ruzyně - Brusel - Praha Ruzyně | Tu-154 | 2 | 2 50 | 33 | 0,4 |
| 16 | 17 -18 6 | Praha Ruzyně - Bonn/Koln - Brusel/Abelag - Praha Ruzyně | Tu-154 | 3 | 3 20 | 105 | 1 7 |
| 17 | 21 -28 6 | Praha Ruzyně - Jekatěrinburg/Koltsovo - Irkutsk - Tokio/Haneda - Osaka/Kansai - Peking/Capital - Astana - Praha Ruzyně | Tu-154 | 7 | 2 30 | 183 | 6 |
| 18 | 13 7 | Praha Ruzyně - Budapest - Vídeň - Praha Kbely | CL-601A | 3 | 2 20 | 19 | |
| 19 | 14 7 | Praha Ruzyně - Vienna - Praha Ruzyně | Tu-154 | 2 | 2 00 | 22 | |
| 20 | 20 7 | Praha Kbely - Praha Ruzyně - Brno/Kometa - Praha Ruzyně - Praha Kbely | Mi-8s | 4 | 2 15 | 8 | |
| 21 | 23 7 | Praha Kbely - Rožnov p Radhoštěm - Přerov - Rožnov p Radhoštěm - Praha Kbely | Mi-8s | 4 | 3 45 | 11 | |
| 22 | 29 7 | Praha Kbely - Olomouc - Praha Kbely | Mi-8s | 2 | 2 00 | 12 | |
| 23 | 25 8 | Praha Kbely - Č Budějovice - Praha Kbely | Mi-8s | 2 | 1 40 | 17 | |
| 24 | 30 8 | Praha Ruzyně - Budapešť - Praha Kbely | CL-601A | 3 | 2 20 | 27 | |
| 25 | 31 8 | Praha Ruzyně - Gdaňsk - Praha Ruzyně | CL-601A | 2 | 2 30 | 32 | |
| 26 | 10 9 | Praha Kbely - Brno Tuřany - Luhačovice - Praha Kbely | Mi-8s | 3 | 3 05 | 20 | |
| 27 | 19 9 | Praha Kbely - Brno Tuřany - Praha Kbely | Mi-8s | 2 | 2 05 | 18 | |
| 28 | 22.9. | Praha Kbely - Libavá - Praha Kbely | Mi-8s | 3 | 2:30 | 24 | |
| 29 | 3 10 | Praha Kbely - Brno/Kometa - Praha Kbely | Mi-8s | 2 | 2 05 | 10 | |

| | | | | |
|--------|----|-----------|-----|-------|
| CELKEM | 82 | 109 10 00 | 990 | 11,91 |
|--------|----|-----------|-----|-------|

| | | | | |
|---------------------------|-----|-----------|------|-------|
| CELKEM za rok 2002 - 2005 | 310 | 424:55:00 | 4962 | 52,66 |
|---------------------------|-----|-----------|------|-------|