

ČESKÁ REPUBLIKA
Ministerstvo dopravy
Ing. Zbyněk Stanjura
ministr dopravy

Parlamentní sněmovna České republiky Kancelář předsedy Poslanecká sněmovna	
Datum:	01.02.2013
Č.j. P/2013/2096	Přílohy:

Praha 28. 2. 2013
Č. j.: 30/2013-120-ORG2/2

Vážený pane poslanče,

obrátil jste se na mne s interpelací, která se týká výběrového řízení na funkci ředitele Správy České Budějovice Ředitelství silnic a dálnic ČR, ke které uvádím následující:

Pokud je pro danou funkci a platovou třídu stanoven kvalifikační požadavek vysokoškolské vzdělání, alternativně je pouze středoškolské vzdělání a dlouholetá praxe v oboru, tak jak umožňuje nařízení vlády č. 564/2006 Sb. v platném znění. Výjimka ze vzdělání přes dva kvalifikační stupně není uplatňována, a to především v řídicích funkcích. I při tomto výběrovém řízení ŘSD ČR požaduje minimálně středoškolské vzdělání v kombinaci s dlouholetou praxí. Požadavek na středoškolské vzdělání byl v tomto případě považován za samozřejmý, a proto nebyl při zveřejnění uveden. Zároveň Vás chci ubezpečit, že všichni přihlášení uchazeči tuto podmínku splňují.

1/ Vedoucí organizačních jednotek – ředitelé Závodů a Správ Ředitelství silnic a dálnic ČR jsou obsazováni na základě výběrového řízení a kritéria jsou především kvalifikační požadavky vzdělání a praxe v oboru dopravy nebo stavebnictví a schopnost řídicí práce. Výjimku ze vzdělání může udělit pouze vedoucí zaměstnanec t.j. generální ředitel Ředitelství silnic a dálnic ČR.

2/ Jako alternativu na vysokoškolské vzdělání je možné ve výjimečných případech zařadit i zaměstnance se středoškolským vzděláním, pokud předchozí praxí prokázal schopnost k výkonu požadované práce, viz výše.

3/ Při personálních změnách v řídicích funkcích je zajištěna kontinuita v rozhodování vzhledem k tomu, že každý ředitel Závodu, Správy má na jednotlivých specializovaných úsecích další řídicí pracovníky, se kterými spolupracuje při zabezpečování působnosti Správy.

S pozdravem

Vážený pan
JUDr. Vojtěch Filip
poslanec PSP ČR
Sněmovní 4, 118 26 Praha 1

101
102
103



104
105
106