

Pozměňovací a jiné návrhy

**k vládnímu návrhu zákona, kterým se mění zákon č. 114/1995 Sb., o vnitrozemské plavbě, ve znění pozdějších předpisů, a zákon č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů
(tisk 195)**

Návrh na zamítnutí návrhu zákona nebyl podán.

A. Pozměňovací návrhy obsažené v usnesení garančního hospodářského výboru č. 130 z 22. schůze konané dne 12. prosince 2018 (tisk 195/2)

1. V čl. I dosavadním novelizačním bodu 25 se v § 10 odst. 9 slova „přímo použitelného předpisu Evropské unie upravujícího technické požadavky na plavidla“ nahrazují slovy „předpisu Evropské unie upravujícího technické požadavky pro plavidla vnitrozemské plavby^{5a)}“.
2. V čl. I se za dosavadní novelizační bod 47 vkládají nové novelizační body, které znějí:
„X. Za § 31 se doplňují nový § 31a a 31b, které včetně nadpisu znějí:

„Obětování věci ve společném nebezpečí § 31a

(1) Ocitne-li se loď, přepravované osoby nebo věci ve společném nebezpečí, může vůdce plavidla rozhodnout o mimořádných opatřeních na lodi nebo přepravovaných věcech za účelem odvrácení hrozící škody. Každý, kdo z toho měl užitek, dá poškozenému poměrnou náhradu.

(2) Nárok na náhradu škody nemá ten, kdo svoji věc úmyslně nebo v hrubé nedbalosti k přepravě nenahlásil nebo ji nahlásil nesprávně. Věta první se nepoužije na věci, které měla přepravovaná osoba u sebe. Byla-li však věc podle věty první zachráněna, podílí se její vlastník na náhradě.

(3) Byla-li skutečná hodnota poškozené nebo zničené věci vyšší než hodnota hlášená, je pro náhradu škody na takové věci rozhodující hodnota hlášená. Byla-li taková věc zachráněna, podílí se její vlastník na náhradě podle její skutečné hodnoty.

§ 31b

(1) Provozovatel loď bez zbytečného odkladu zveřejní v Obchodním věstníku informaci o skutečnostech podle § 31a odst. 1 věty první a návrh osoby, která vypracuje dispaš (dále jen „dispašér“); dispaši se pro tyto účely rozumí rozvrh účasti jednotlivých osob na náhradě vzniklých škod. Provozovatel loď dále učiní nezbytná opatření k vypracování dispaše.

(2) Podá-li některá ze zúčastněných osob proti návrhu dispašéra do 30 dnů ode dne jeho zveřejnění v Obchodním věstníku provozovateli loď námitky, určí dispašéra na jeho návrh soud; přitom zohlední podané námitky. Návrh na určení dispašéra soudem musí být podán do 15 dnů ode dne uplynutí lhůty podle věty první. Soud určí přednostně osobu, která byla

jmenována dispašérem Hospodářskou komorou České republiky; není-li to možné, určí jinou vhodnou osobu.

(3) Dispašér vyhotoví dispaš písemně a zveřejní ji v Obchodním věstníku. V dispaši se zohlední náklady jejího vyhotovení.

(4) Každý, koho se dispaš týká, může do 30 dnů ode dne zveřejnění dispaše podat žalobu na její zrušení. Neučiní-li tak, nabývá dispaš uplynutím této lhůty účinků pravomocného soudního rozhodnutí.

(5) Zruší-li soud dispaš, je dispašér povinen vyhotovit novou dispaš; přitom je vázán právním názorem soudu. Skončí-li řízení o zrušení dispaše jinak, stává se dispaš vykonatelnou dnem, kdy bylo řízení pravomocně skončeno.“.

X. § 32 zní:

„§ 32

Jmenuje-li dispašéra Hospodářská komora České republiky, učiní tak za podmínky složení zkoušky z právních předpisů, jejichž znalost je nutná pro vyhotovení dispaše podle tohoto zákona. Osoba, která složila zkoušku, obdrží vysvědčení a užívá razítka s nápisem „Dispašér Hospodářské komory České republiky.“.“.

Následující novelizační body se přečísľují.

3. V čl. I se za dosavadní novelizační bod 49 se vkládají nové novelizační body, které znějí:
„X. V § 40 odst. 3 písm. b) se slovo „a“ zrušuje.

X. V § 40 se na konci odstavce 3 tečka nahrazuje čárkou a doplňuje se písmeno d), které zní:
„d) provádí prevenci v oblasti bezpečnosti plavebního provozu.“.“.

Následující novelizační body se přečísľují.

4. V čl. I se za dosavadní novelizační bod 49 (případně za novelizační body vložené do návrhu zákona pozměňovacím návrhem č. 3) vkládá nový novelizační bod, který zní:
„X. V § 41 písm. d) se slovo „a“ nahrazuje čárkou.“.“.

Následující novelizační body se přečísľují.

5. V čl. I dosavadním novelizačním bodu 50 se slova „písmena f) a g)“ nahrazují slovy „písmena f) až h)“, tečka na konci písmene g) se nahrazuje čárkou a doplňuje se písmeno h), které zní:
„h) provádí prevenci v oblasti bezpečnosti plavebního provozu.“.“.

6. V čl. I se za dosavadní novelizační bod 82 vkládá nový novelizační bod, který zní:
„X. V § 48a se na konci odstavce 1 tečka nahrazuje čárkou a doplňují se písmena e) a f), která znějí:
„e) údaje z agendového informačního systému evidence občanských průkazů,
f) údaje z agendového informačního systému evidence cestovních dokladů.“.“.

Následující novelizační body se přečísľují.

7. V čl. I se za dosavadní novelizační bod 86 vkládají nové novelizační body, které znějí:
„X. V § 48a se na konci odstavce 5 tečka nahrazuje čárkou a doplňuje se písmeno g), které zní:
„g) digitalizovaná fotografie.“.

X. V § 48a se za odstavec 5 vkládají nové odstavce 6 a 7, které znějí:
„(6) Poskytovanými údaji podle odstavce 1 písm. e) jsou digitální zpracování podoby občana a jeho podpisu.

(7) Poskytovanými údaji podle odstavce 1 písm. f) jsou digitální zpracování fotografie a podpisu držitele.“.

Dosavadní odstavce 6 a 7 se označují jako odstavce 8 a 9.

X. Za § 48a se vkládá nový § 48b, který zní:
„§ 48b

V řízení o vydání průkazu způsobilosti si plavební úřad pro účely jeho vydání opatří digitalizovanou fotografii žadatele nebo digitální zpracování jeho podoby nebo fotografie a digitalizovaný vlastnoruční podpis žadatele. Nelze-li některý z těchto údajů získat z evidence občanských průkazů, evidence cestovních dokladů nebo agendového informačního systému cizinců, pořídí jej plavební úřad; obdobně postupuje plavební úřad, došlo-li k podstatné změně podoby žadatele.“.

Následující novelizační body se přečísľují.

8. V čl. I dosavadním novelizačním bodu 87 se za slova „text „§ 13 odst. 3,““““ vkládají slova „a text „§ 32 odst. 2,“““.

9. Čl. IV zní:

„Čl. IV

Tento zákon nabývá účinnosti patnáctým dnem po jeho vyhlášení, s výjimkou ustanovení čl. I bodů 48, 61, 62, 65, 66, 69, 70, 71, 76, 77, 80, 81 a 88, která nabývají účinnosti 6 měsíců po jeho vyhlášení, a s výjimkou čl. I bodů 6 a 7, která nabývají účinnosti dnem 1. ledna 2020.“.

Body 6 a 7 jsou body z usnesení hospodářského výboru, které budou přečísľovány v návaznosti na změny provedené přijatými pozměňovacími návrhy.

Pozměňovací návrhy přednesené ve druhém čtení dne 29. ledna 2019

B Poslankyně Květa Matušovská
(SD 2118)

Bod 23 se zrušuje.

C Poslanec Jan Bauer

(SD 2072)

Bodové znění pozměňovacího návrhu

V čl. I dosavadním novelizačním bodu 48 se v § 32e odst. 3 písm. b) na konci textu bodu 1 doplňují slova „nebo převozní lodí“.

D Poslanec Martin Kolovratník

(SD 2116)

D 1. V čl. I vložit nový bod za stávající bod 21:

„V §10 odst. 4 se vkládá nové písm. b), které zní:

„b) má právo k užívání nebo vlastní předpis upřesňující technické požadavky na stavbu a způsobilost plavidel schválený plavebním úřadem“

Stávající písm. b), c) d) a e) se přečíslojí na písm. c), d), e) a f)“

D 2. V čl. II přechodná ustanovení doplnit nový bod 4, který zní:

„Stávající pověření právnických osob k provádění technické prohlídky dle §10 odst. 4 vydaná podle zákona č. 114/1995 Sb., ve znění účinném přede dnem nabytí účinnosti tohoto zákona, zůstávají v platnosti do 1. 1. 2020.“.

V Praze dne 30. ledna 2019

Ing. Květa M a t u š o v s k á, v. r.
zpravodajka garančního hospodářského výboru