

**POZMĚŇOVACÍ NÁVRH K NÁVRHU POSLANCŮ LUKÁŠE BARTONĚ, MARTINA
KOLOVRATNÍKA, IVANY NEVLUDOVÉ, JANA ZAHRADNÍKA A DALŠÍCH NA VYDÁNÍ ZÁKONA,
KTERÝM SE MĚNÍ ZÁKON Č. 114/1995 SB., O VNITROZEMSKÉ PLAVBĚ,
VE ZNĚNÍ POZDĚJŠÍCH PŘEDPISŮ
(TISK Č. 157)**

A. Bodové znění pozměňovacího návrhu

1. V čl. I dosavadní novelizační bod 1 zní:

„1. V § 43 odst. 3 písmeno c) zní:

„c) v rozporu se zákonem o ochraně zdraví před škodlivými účinky návykových látek

1. vede plavidlo ve stavu, ve kterém je jeho schopnost k vedení plavidla ovlivněna požitím alkoholu nebo užitím jiné návykové látky; to neplatí, je-li schopnost k vedení plavidla ovlivněna požitím alkoholu vůdcem malého plavidla bez vlastního strojního pohonu nepodléhajícího evidenci podle tohoto zákona, u něhož je zjištěný obsah alkoholu nižší než 1 promile, a toto plavidlo je vedeno na nesledované vodní cestě, účelové vodní cestě, dopravně významné vodní cestě uvedené v bodu 2 písm. b) nebo e) přílohy č. 2 k tomuto zákonu nebo na vodním toku Moravy od ústí vodního toku Bečvy po říční km 196,0 (jez Strž),

2. vykonává činnost spojenou s plavbou ve stavu, ve kterém je jeho schopnost k vykonávání této činnosti ovlivněna požitím alkoholu nebo užitím jiné návykové látky; to neplatí, je-li schopnost vykonávat tuto činnost ovlivněna požitím alkoholu členem posádky malého plavidla bez vlastního strojního pohonu nepodléhajícího evidenci podle tohoto zákona a tato činnost je vykonávána na nesledované vodní cestě, účelové vodní cestě, dopravně významné vodní cestě uvedené v bodu 2 písm. b) nebo e) přílohy č. 2 k tomuto zákonu nebo na vodním toku Moravy od ústí vodního toku Bečvy po říční km 196,0 (jez Strž), nebo

3. při vedení plavidla nebo výkonu činnosti spojené s plavbou se odmítne podrobit vyšetření ke zjištění, zda není ovlivněn požitím alkoholu nebo užitím jiné návykové látky.““.

2. Dosavadní novelizační bod 2 se zrušuje.

B. Platné znění zákona č. 114/1995 Sb. s vyznačením navrhovaných změn

*Změny obsažené v pozměňovacím návrhu jsou vyznačeny **tučně** (nově vkládaný text) a ~~přeškrtnutým písmem~~ (rušený text) v textu dotčených ustanovení zákona č. 114/1995 Sb.*

§ 43

(...)

(3) Vůdce plavidla nebo člen posádky plavidla se dopustí přestupku tím, že

a) v rozporu s § 25 odst. 7 neoznámí plavebnímu úřadu změnu údajů uvedených v průkazu způsobilosti, nebo nepředloží průkaz způsobilosti plavebnímu úřadu k provedení zápisu změny údajů do průkazu,

b) v rozporu s § 25 odst. 9 nemá u sebe při plavbě na plavidle průkaz způsobilosti nebo platný lékařský posudek, nebo

~~c) v rozporu se zákonem upravujícím opatření k ochraně před škodami působenými tabákovými výrobky, alkoholem a jinými návykovými látkami~~

~~1. vede plavidlo nebo vykonává činnost spojenou s plavbou ve stavu, ve kterém je jeho schopnost k vedení nebo k vykonávání uvedené činnosti ovlivněna požitím alkoholu nebo užitím jiné návykové látky, nebo~~

~~2. při vedení nebo obsluze plavidla se odmítne podrobit lékařskému vyšetření ke zjištění, zda není ovlivněn požitím alkoholu nebo užitím jiné návykové látky.~~

c) v rozporu se zákonem o ochraně zdraví před škodlivými účinky návykových látek

1. vede plavidlo ve stavu, ve kterém je jeho schopnost k vedení plavidla ovlivněna požitím alkoholu nebo užitím jiné návykové látky; to neplatí, je-li schopnost k vedení plavidla ovlivněna požitím alkoholu vůdcem malého plavidla bez vlastního strojního pohonu nepodléhajícího evidenci podle tohoto zákona, u něhož je zjištěný obsah alkoholu nižší než 1 promile, a toto plavidlo je vedeno na nesledované vodní cestě, účelové vodní cestě, dopravně významné vodní cestě uvedené v bodu 2 písm. b) nebo e) přílohy č. 2 k tomuto zákonu nebo na vodním toku Moravy od ústí vodního toku Bečvy po říční km 196,0 (jez Strž),

2. vykonává činnost spojenou s plavbou ve stavu, ve kterém je jeho schopnost k vykonávání této činnosti ovlivněna požitím alkoholu nebo užitím jiné návykové látky; to neplatí, je-li schopnost vykonávat tuto činnost ovlivněna požitím alkoholu členem posádky malého plavidla bez vlastního strojního pohonu nepodléhajícího evidenci podle tohoto zákona a tato činnost je vykonávána na nesledované vodní cestě, účelové vodní cestě, dopravně významné vodní cestě uvedené v bodu 2 písm. b) nebo e) přílohy č. 2 k tomuto zákonu nebo na vodním toku Moravy od ústí vodního toku Bečvy po říční km 196,0 (jez Strž), nebo

3. při vedení plavidla nebo výkonu činnosti spojené s plavbou se odmítne podrobit vyšetření ke zjištění, zda není ovlivněn požitím alkoholu nebo užitím jiné návykové látky.

C. Odůvodnění pozměnovacího návrhu

Předložený pozměnovací návrh provádí několik legislativně technických úprav návrhu novely zákona o vnitrozemské plavbě (sněmovní tisk č. 157), a to v kontextu nedostatků původního návrhu, na které upozornila ve svém stanovisku vláda (nevhodně použitá formulace „plavidlo, které se nezapisuje“ a nesprávně použitý termín „plavební rejstřík“).

Nad rámec uvedeného řeší pozměnovací návrh některé legislativně technické nedostatky stávajícího ustanovení § 43 odst. 3 zákona o vnitrozemské plavbě. Zejména jde o zastaralý odkaz na zákon upravující ochranu před škodami působenými tabákovými výrobky, alkoholem a jinými návykovými látkami, který se jeví jako vhodné v souvislosti s navrženou úpravou opravit.

Z věcného hlediska návrh reflektuje usnesení hospodářského výboru č. 91 z 16. schůze konané dne 5. září 2018 (tisk 157/2), avšak snižuje v něm uvedenou hranici obsahu alkoholu, při které nebude vedení plavidla pod jeho vlivem podléhat správní sankci. Původně (pozměňovacím návrhem) navrhovanou výši tolerovatelného obsahu alkoholu do 1 promile pro vůdce plavidla je nutno odmítnout jako neopodstatněnou a z hlediska bezpečnosti plavebního provozu jako nepřijatelnou. Je prokázáno, že již vlivem poměrně malých dávek alkoholu dochází ke zpomalení potřebných reakcí a tento efekt se pochopitelně *zvýrazňuje při vyšších dávkách* alkoholu, kdy se podstatně zhoršuje zrakové vnímání, neboť se zvyšuje citlivost oka vůči oslnění, zrakové pole je zúžené (vyskytuje se tzv. tunelové vidění) a informace z okrajů zrakového pole (například plavci, plavidla připlouvající ze stran) jsou tak mnohem hůře registrovány. I schopnost vnímat překážky a bezpečně a včas na ně reagovat je v návaznosti na rostoucí hladinu alkoholu v krvi přímo úměrně snižována. S rostoucí mírou ovlivnění alkoholem je rovněž spjata snazší odbourání zábran, snížení schopnosti vnímat riziko, snížení kontroly nad svým jednáním a zvýšení sebevědomí a agresivity. Ze všech těchto důvodů a v zájmu nastavení *únosné míry rizika* nejen pro vůdce a členy posádek, ale i pro ostatní účastníky plavebního provozu, se navrhuje stanovit hranici tolerovatelného obsahu alkoholu u vůdců plavidel na 0,5 promile. U ostatních členů posádek těchto plavidel není hranice stanovena.

S ohledem na to, že v České republice je řada míst s intenzivním plavebním provozem (např. úsek vodní cesty Vltava v Praze, úseky v blízkosti pláží na vodních nádržích Slapy a Orlík, Baťův kanál), kde je pohyb vyjímaných plavidel vedených nebo obsluhovaných podnapilými osobami zcela nežádoucí, obsahuje pozměňovací návrh územní kritérium navrhovaného částečného omezení sankčního ustanovení, a to tak, že vůdci a členové posádek předmětných plavidel nebudou sankcionováni za vedení či obsluhu předmětných plavidel pod vlivem alkoholu s výše uvedeným omezením (0,5 promile u vůdců plavidel) na

- nesledovaných vodních cestách,
- účelových vodních cestách,
- části dopravně významné vodní cesty uvedené v bodu 1 písm. c) přílohy č. 2 zákona (vodní tok Moravy od ústí vodního toku Bečvy po říční kilometr 196,0 (jez Strž) a
- dopravně významných vodních cestách uvedených v bodu 2 písm. b) nebo e) přílohy č. 2 zákona (vodní tok Bečvy od Přerova po ústí vodního toku Moravy a vodní tok Berounky od říčního km 37,0 po přístav Radotín).

Požívání alkoholu vůdci a členy posádek předmětných plavidel bude tedy nadále sankcionováno na těchto vodních cestách:

- vodní tok Labe od říčního km 987,8 (Opatovice) po říční km 726,6 (státní hranice se Spolkovou republikou Německo),
- vodní tok Vltavy od říčního km 241,4 (České Budějovice) po soutok s vodním tokem Labe, včetně výústní části vodního toku Berounky po přístav Radotín a včetně výústní části vodního toku Malše po říční km 1,6,
- vodní tok Moravy od říčního kilometru 196,0 (jez Strž) po soutok s vodním tokem Dyje, včetně průplavu Otrokovice - Rohatec (Baťův kanál),
- vodní tok Odry od Polanky na Odrou po státní hranici s Polskem,
- vodní tok Ostravice pod ústím Lučiny,
- vodní tok Ohře od říčního km 3,0 (Terezín) po ústí do vodního toku Labe.

Pozměňovací návrh také opouští navrženou úpravu § 43 odst. 3 písm. c) bod 2, a to z důvodu, aby mohla být nadále zjišťována přítomnost alkoholu v případě plavebních nehod. Tato úprava navazuje především na diskuze vedené na půdě hospodářského výboru, kde bylo i zástupcem předkladatele původního návrhu konstatováno, že nadále zůstává zachována odpovědnost za způsobené nehody. Za tímto účelem je tedy třeba i nadále mít možnost zjišťovat přítomnost alkoholu u všech vůdců a členů posádky.

Na níže uvedené mapě jsou orientačně vyobrazeny vodní cesty v České republice, přičemž požívání alkoholu vůdci a členy posádek předmětných plavidel bude nadále sankcionováno toliko na vodních cestách označených fialovou barvou, bude-li předložený pozměňovací návrh přijat. V případě ostatních vodních cest se uplatní limit 0,5 promile u vůdců plavidel a na další členy posádek se nebude vztahovat žádné omezení.

www.raft.cz

