

**POZMĚŇOVACÍ NÁVRH K NÁVRHU POSLANCŮ LUKÁŠE BARTONĚ, MARTINA  
KOLOVRATNÍKA, IVANY NEVLUDOVÉ, JANA ZAHRADNÍKA A DALŠÍCH NA VYDÁNÍ ZÁKONA,  
KTERÝM SE MĚNÍ ZÁKON Č. 114/1995 SB., O VNITROZEMSKÉ PLAVBĚ,  
VE ZNĚNÍ POZDĚJŠÍCH PŘEDPISŮ  
(TISK Č. 157)**

**A. Bodové znění pozměňovacího návrhu**

1. V čl. I dosavadní novelizační bod 1 zní:

„1. V § 43 odst. 3 písmeno c) zní:

„c) v rozporu se zákonem o ochraně zdraví před škodlivými účinky návykových látek

1. vede plavidlo ve stavu, ve kterém je jeho schopnost k vedení plavidla ovlivněna požitím alkoholu nebo užitím jiné návykové látky; to neplatí, je-li schopnost k vedení plavidla ovlivněna požitím alkoholu vůdcem malého plavidla bez vlastního strojního pohonu nepodléhajícího evidenci podle tohoto zákona, u něhož je zjištěný obsah alkoholu nižší než 0,5 promile, a toto plavidlo je vedeno na nesledované vodní cestě, účelové vodní cestě, dopravně významné vodní cestě uvedené v bodu 2 písm. b) nebo e) přílohy č. 2 k tomuto zákonu nebo na vodním toku Moravy od ústí vodního toku Bečvy po říční km 196,0 (jez Strž),

2. vykonává činnost spojenou s plavbou ve stavu, ve kterém je jeho schopnost k vykonávání této činnosti ovlivněna požitím alkoholu nebo užitím jiné návykové látky; to neplatí, je-li schopnost vykonávat tuto činnost ovlivněna požitím alkoholu členem posádky malého plavidla bez vlastního strojního pohonu nepodléhajícího evidenci podle tohoto zákona a tato činnost je vykonávána na nesledované vodní cestě, účelové vodní cestě, dopravně významné vodní cestě uvedené v bodu 2 písm. b) nebo e) přílohy č. 2 k tomuto zákonu nebo na vodním toku Moravy od ústí vodního toku Bečvy po říční km 196,0 (jez Strž), nebo

3. při vedení plavidla nebo výkonu činnosti spojené s plavbou se odmítne podrobit vyšetření ke zjištění, zda není ovlivněn požitím alkoholu nebo užitím jiné návykové látky.““.

2. Dosavadní novelizační bod 2 se zrušuje.

**B. Platné znění zákona č. 114/1995 Sb. s vyznačením navrhovaných změn**

*Změny obsažené v pozměňovacím návrhu jsou vyznačeny **tučně** (nově vkládaný text) a ~~přeškrtnutým písmem~~ (rušený text) v textu dotčených ustanovení zákona č. 114/1995 Sb.*

§ 43

(...)

(3) Vůdce plavidla nebo člen posádky plavidla se dopustí přestupku tím, že

a) v rozporu s § 25 odst. 7 neoznámí plavebnímu úřadu změnu údajů uvedených v průkazu způsobilosti, nebo nepředloží průkaz způsobilosti plavebnímu úřadu k provedení zápisu změny údajů do průkazu,

b) v rozporu s § 25 odst. 9 nemá u sebe při plavbě na plavidle průkaz způsobilosti nebo platný lékařský posudek, nebo

~~c) v rozporu se zákonem upravujícím opatření k ochraně před škodami působenými tabákovými výrobky, alkoholem a jinými návykovými látkami~~

~~1. vede plavidlo nebo vykonává činnost spojenou s plavbou ve stavu, ve kterém je jeho schopnost k vedení nebo k vykonávání uvedené činnosti ovlivněna požitím alkoholu nebo užitím jiné návykové látky, nebo~~

~~2. při vedení nebo obsluze plavidla se odmítne podrobit lékařskému vyšetření ke zjištění, zda není ovlivněn požitím alkoholu nebo užitím jiné návykové látky.~~

**c) v rozporu se zákonem o ochraně zdraví před škodlivými účinky návykových látek**

**1. vede plavidlo ve stavu, ve kterém je jeho schopnost k vedení plavidla ovlivněna požitím alkoholu nebo užitím jiné návykové látky; to neplatí, je-li schopnost k vedení plavidla ovlivněna požitím alkoholu vůdcem malého plavidla bez vlastního strojního pohonu nepodléhajícího evidenci podle tohoto zákona, u něhož je zjištěný obsah alkoholu nižší než 0,5 promile, a toto plavidlo je vedeno na nesledované vodní cestě, účelové vodní cestě, dopravně významné vodní cestě uvedené v bodu 2 písm. b) nebo e) přílohy č. 2 k tomuto zákonu nebo na vodním toku Moravy od ústí vodního toku Bečvy po říční km 196,0 (jez Strž),**

**2. vykonává činnost spojenou s plavbou ve stavu, ve kterém je jeho schopnost k vykonávání této činnosti ovlivněna požitím alkoholu nebo užitím jiné návykové látky; to neplatí, je-li schopnost vykonávat tuto činnost ovlivněna požitím alkoholu členem posádky malého plavidla bez vlastního strojního pohonu nepodléhajícího evidenci podle tohoto zákona a tato činnost je vykonávána na nesledované vodní cestě, účelové vodní cestě, dopravně významné vodní cestě uvedené v bodu 2 písm. b) nebo e) přílohy č. 2 k tomuto zákonu nebo na vodním toku Moravy od ústí vodního toku Bečvy po říční km 196,0 (jez Strž), nebo**

**3. při vedení plavidla nebo výkonu činnosti spojené s plavbou se odmítne podrobit vyšetření ke zjištění, zda není ovlivněn požitím alkoholu nebo užitím jiné návykové látky.**

### **C. Odůvodnění pozměnovacího návrhu**

Předložený pozměnovací návrh provádí několik legislativně technických úprav návrhu novely zákona o vnitrozemské plavbě (sněmovní tisk č. 157), a to v kontextu nedostatků původního návrhu, na které upozornila ve svém stanovisku vláda (nevhodně použitá formulace „plavidlo, které se nezapisuje“ a nesprávně použitý termín „plavební rejstřík“).

Nad rámec uvedeného řeší pozměnovací návrh některé legislativně technické nedostatky stávajícího ustanovení § 43 odst. 3 zákona o vnitrozemské plavbě. Zejména jde o zastaralý odkaz na zákon upravující ochranu před škodami působenými tabákovými výrobky, alkoholem a jinými návykovými látkami, který se jeví jako vhodné v souvislosti s navrženou úpravou opravit.

Z věcného hlediska návrh reflektuje usnesení hospodářského výboru č. 91 z 16. schůze konané dne 5. září 2018 (tisk 157/2), avšak snižuje v něm uvedenou hranici obsahu alkoholu, při které nebude vedení plavidla pod jeho vlivem podléhat správní sankci. Původně (pozměňovacím návrhem) navrhovanou výši tolerovatelného obsahu alkoholu do 1 promile pro vůdce plavidla je nutno odmítnout jako neopodstatněnou a z hlediska bezpečnosti plavebního provozu jako nepřijatelnou. Je prokázáno, že již vlivem poměrně malých dávek alkoholu dochází ke zpomalení potřebných reakcí a tento efekt se pochopitelně *zvýrazňuje při vyšších dávkách* alkoholu, kdy se podstatně zhoršuje zrakové vnímání, neboť se zvyšuje citlivost oka vůči oslnění, zrakové pole je zúžené (vyskytuje se tzv. tunelové vidění) a informace z okrajů zrakového pole (například plavci, plavidla připlouvající ze stran) jsou tak mnohem hůře registrovány. I schopnost vnímat překážky a bezpečně a včas na ně reagovat je v návaznosti na rostoucí hladinu alkoholu v krvi přímo úměrně snižována. S rostoucí mírou ovlivnění alkoholem je rovněž spjata snazší odbourání zábran, snížení schopnosti vnímat riziko, snížení kontroly nad svým jednáním a zvýšení sebevědomí a agresivity. Ze všech těchto důvodů a v zájmu nastavení *únosné míry rizika* nejen pro vůdce a členy posádek, ale i pro ostatní účastníky plavebního provozu, se navrhuje stanovit hranici tolerovatelného obsahu alkoholu u vůdců plavidel na 0,5 promile. U ostatních členů posádek těchto plavidel není hranice stanovena.

S ohledem na to, že v České republice je řada míst s intenzivním plavebním provozem (např. úsek vodní cesty Vltava v Praze, úseky v blízkosti pláží na vodních nádržích Slapy a Orlík, Baťův kanál), kde je pohyb vyjímaných plavidel vedených nebo obsluhovaných podnapilými osobami zcela nežádoucí, obsahuje pozměňovací návrh územní kritérium navrhovaného částečného omezení sankčního ustanovení, a to tak, že vůdci a členové posádek předmětných plavidel nebudou sankcionováni za vedení či obsluhu předmětných plavidel pod vlivem alkoholu s výše uvedeným omezením (0,5 promile u vůdců plavidel) na

- nesledovaných vodních cestách,
- účelových vodních cestách,
- části dopravně významné vodní cesty uvedené v bodu 1 písm. c) přílohy č. 2 zákona (vodní tok Moravy od ústí vodního toku Bečvy po říční kilometr 196,0 (jez Strž) a
- dopravně významných vodních cestách uvedených v bodu 2 písm. b) nebo e) přílohy č. 2 zákona (vodní tok Bečvy od Přerova po ústí vodního toku Moravy a vodní tok Berounky od říčního km 37,0 po přístav Radotín).

Požívání alkoholu vůdci a členy posádek předmětných plavidel bude tedy nadále sankcionováno na těchto vodních cestách:

- vodní tok Labe od říčního km 987,8 (Opatovice) po říční km 726,6 (státní hranice se Spolkovou republikou Německo),
- vodní tok Vltavy od říčního km 241,4 (České Budějovice) po soutok s vodním tokem Labe, včetně výústní části vodního toku Berounky po přístav Radotín a včetně výústní části vodního toku Malše po říční km 1,6,
- vodní tok Moravy od říčního kilometru 196,0 (jez Strž) po soutok s vodním tokem Dyje, včetně průplavu Otrokovice - Rohatec (Baťův kanál),
- vodní tok Odry od Polanky na Odrou po státní hranici s Polskem,
- vodní tok Ostravice pod ústím Lučiny,
- vodní tok Ohře od říčního km 3,0 (Terezín) po ústí do vodního toku Labe.

Pozměňovací návrh také opouští navrženou úpravu § 43 odst. 3 písm. c) bod 2, a to z důvodu, aby mohla být nadále zjišťována přítomnost alkoholu v případě plavebních nehod. Tato úprava navazuje především na diskuze vedené na půdě hospodářského výboru, kde bylo i zástupcem předkladatele původního návrhu konstatováno, že nadále zůstává zachována odpovědnost za způsobené nehody. Za tímto účelem je tedy třeba i nadále mít možnost zjišťovat přítomnost alkoholu u všech vůdců a členů posádky.

Na níže uvedené mapě jsou orientačně vyobrazeny vodní cesty v České republice, přičemž požívání alkoholu vůdci a členy posádek předmětných plavidel bude nadále sankcionováno toliko na vodních cestách označených fialovou barvou, bude-li předložený pozměňovací návrh přijat. V případě ostatních vodních cest se uplatní limit 0,5 promile u vůdců plavidel a na další členy posádek se nebude vztahovat žádné omezení.

[www.raft.cz](http://www.raft.cz)

