

PARLAMENT ČESKÉ REPUBLIKY
Poslanecká sněmovna
2018
VIII. volební období

Předkladatelé: Martin Kolovratník, Jan Bauer

POZMĚŇOVACÍ NÁVRH

**K VLÁDNÍMU NÁVRHU ZÁKONA, KTERÝM SE MĚNÍ ZÁKON Č. 114/1995 SB., O VNITROZEMSKÉ
PLAVBĚ, VE ZNĚNÍ POZDĚJŠÍCH PŘEDPISŮ, A ZÁKON Č. 634/2004 SB., O SPRÁVNÍCH
POPLATCÍCH, VE ZNĚNÍ POZDĚJŠÍCH PŘEDPISŮ
(TISK Č. 195)**

A. Bodové znění pozměňovacího návrhu

1. V čl. I dosavadním novelizačním bodu 48 se v § 32e odst. 3 písm. b) na konci textu bodu 1 doplňují slova „nebo převozní lodí“.

**B. Platné znění zákona č. 114/1995 Sb., ve znění sněmovního tisku č. 195, s vyznačením
navrhovaných změn**

§ 32e

(1) Provozovatel plavidla je povinen vybavit plavidlo zařízením a programovým vybavením určeným

a) ke sledování polohy a pohybu plavidel v rámci vnitrozemského systému automatické identifikace podle přímo použitelného předpisu Evropské unie upravujícího technické specifikace pro systémy sledování polohy a pohybu plavidel²⁴⁾ a

b) k zobrazování elektronických plavebních map a informací o poloze a pohybu plavidel podle přímo použitelného předpisu Evropské unie upravujícího technické specifikace pro systém zobrazování elektronických plavebních map a informací pro vnitrozemskou plavbu²⁵⁾.

(2) Vůdce plavidla je při plavbě povinen užívat zařízení a programové vybavení podle odstavce 1; to neplatí pro stání plavidla v přístavu. Vůdce plavidla je povinen využívat elektronické plavební mapy a informace o poloze a pohybu plavidel tak, aby byla zajištěna bezpečnost a plynulost plavebního provozu. Vznikne-li v průběhu plavby na zařízení nebo programovém vybavení podle odstavce 1 porucha, vůdce plavidla je povinen tuto skutečnost

neprodleně oznámit správci systému říčních informačních služeb. Učiní-li vůdce plavidla oznámení podle předchozí věty, je oprávněn

a) pokračovat v již započaté plavbě nejdéle po dobu 48 hodin od oznámení a

b) stát s plavidlem v přístavišti nebo vývazišti, jehož polohu neprodleně oznámí správci systému říčních informačních služeb.

(3) Odstavce 1 a 2 se použijí pouze na plavidlo s vlastním pohonem, které

a) je provozováno na dopravně významné vodní cestě využívané podle odstavce 1 písm. a) bodu 2 nebo odstavce 1 písm. b) bodu 1 přílohy č. 2 k tomuto zákonu a

b) je

1. lodí, která **není** rekreačním plavidlem **nebo převozní lodí**,
2. plovoucím strojem, nebo
3. malým plavidlem s délkou trupu přesahující 7 metrů provozovaným správcem vodní cesty, plavebním úřadem nebo základní složkou integrovaného záchranného systému.

(4) V případě sestavy plavidel se odstavce 1 a 2 použijí pouze na plavidlo podle odstavce 3, které sestavu plavidel vede.

(5) Způsob užívání zařízení a programového vybavení podle odstavce 2 stanoví prováděcí právní předpis.

²⁴⁾ Nařízení Komise (ES) č. 415/2007 ze dne 13. března 2007 o technických specifikacích pro systémy sledování polohy a pohybu plavidel podle článku 5 směrnice Evropského parlamentu a Rady 2005/44/ES o harmonizovaných říčních informačních službách (RIS) na vnitrozemských vodních cestách ve Společenství.

²⁵⁾ Prováděcí nařízení Komise (EU) č. 909/2013 ze dne 10. září 2013 o technických specifikacích pro systém k zobrazování elektronických plavebních map a informací pro vnitrozemskou plavbu (vnitrozemský ECDIS) podle směrnice Evropského parlamentu a Rady 2005/44/ES.

C. Odůvodnění pozměnovacího návrhu

Nákladní plavidla a plavidla osobní plavby, jež jsou provozována na labskovltavské vodní cestě v úseku, v němž se nová povinnost zavádí, jsou již několik let zapojena do pilotního provozu aplikací Vnitrozemský AIS a Vnitrozemský ECDIS. Naprostá většina těchto plavidel je již zařízením ke sledování polohy a pohybu plavidel (dále jen „transpondéry AIS“) a zařízením k zobrazování elektronických plavebních map a informací o poloze a pohybu plavidel (dále jen „prohlížeče ECDIS“) vybavena, a to i v důsledku skutečnosti, že v sousedním Německu je povinnost využívání těchto aplikací zavedena již delší dobu. Informace o poloze a pohybu těchto plavidel jsou pro provoz řady aplikací říčního informačního systému a jejich další celoevropský rozvoj stěžejní.

Oproti tomu se převozní lodě pilotního provozu aplikací Vnitrozemský AIS a Vnitrozemský ECDIS takto intenzivním způsobem nezúčastnily. I s ohledem na uvedené skutečnosti zatím neměli provozovatelé těchto plavidel možnost plně identifikovat přínosy využívání uvedených aplikací a seznámit se s nabídkou zařízení, která jsou k dispozici a splňují příslušné evropské standardy. Z tohoto důvodu v současné době zavedení povinnosti vybavit převozní plavidla předmětnými zařízeními nemá ze strany provozovatelů těchto lodí podporu. Navrhuje se proto převozní lodě vyjmout z množiny vybraných plavidel, na něž se nová

povinnost vztahuje, a vybavení těchto plavidel transpondéry AIS a prohlížeči ECDIS ponechat na principu dobrovolnosti.

Navržená úprava je odůvodněna rovněž lokálním významem plavby převozních lodí, které jsou provozovány převážně v omezeném prostoru na řece Vltavě v Praze. Navrhované vyjmutí převozních lodí z povinnosti vybavit plavidlo transpondérem AIS a prohlížečem ECDIS je tak mj. motivováno zajištěním kontinuálního provozu přívozů na území České republiky. Vzhledem k charakteru převozních lodí není třeba, aby tato plavidla měla informace o vodní cestě v podrobném rozsahu zajišťovaném transpondéry AIS a prohlížeči ECDIS. Převozní lodě jsou totiž obvykle využívány pouze k plavbám na velmi krátké vzdálenosti, aniž by při plavbě proplouvaly např. plavebními komorami.