



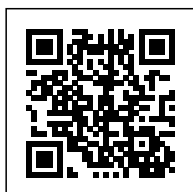
PARLAMENT ČESKÉ REPUBLIKY  
**POSLANECKÁ SNĚMOVNA**

VIII. volební období

---

**374/0**

**Návrh poslance Petra Dolínka na vydání zákona, kterým se mění zákon  
č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změně  
některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších  
předpisů**



Zástupce předkladatele: Dolínek Petr  
Doručeno poslancům: 18. ledna 2019 v 13:23

**ZÁKON**  
ze dne ..... 2019

**kterým se mění zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změně některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů**

Parlament se usnesl na tomto zákoně České republiky:

**Čl. I**  
**Změna zákona o silničním provozu**

Zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změně některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění zákonů č. 60/2001 Sb., č. 478/2001 Sb., č. 62/2002 Sb., č. 311/2002 Sb., č. 320/2002 Sb., č. 436/2003 Sb., č. 53/2004 Sb., č. 229/2005 Sb., č. 76/2006 Sb., č. 411/2005 Sb., č. 226/2006 Sb., č. 342/2006 Sb., č. 264/2006 Sb., č. 226/2006 Sb., č. 215/2007 Sb., č. 170/2007 Sb., č. 374/2007 Sb., č. 124/2008 Sb., č. 274/2008 Sb., č. 480/2008 Sb., č. 227/2009 Sb., č. 424/2010 Sb., č. 281/2009 Sb., 133/2011 Sb., 297/2011 Sb., 329/2011 Sb., 341/2011 Sb., 375/2011 Sb., 119/2012 Sb., č. 197/2012 Sb., č. 193/2012 Sb., č. 390/2012 Sb., č. 18/2012 Sb., č. 396/2012 Sb., č. 297/2011 Sb., č. 101/2013 Sb., č. 233/2013 Sb., č. 300/2013 Sb., č. 239/2013 Sb., č. 64/2014 Sb., č. 230/2014 Sb., č. 249/2014 Sb., č. 268/2015 Sb., č. 48/2016 Sb., č. 298/2016 Sb., č. 250/2016 Sb., č. 183/2017 Sb., č. 199/2017 Sb., č. 193/2018 Sb. se mění takto:

1. V § 124 odst. 13 písm. b) se slovo „nebo“ zrušuje.
2. V § 124 odst. 13 se za písm. b) vkládá nové písm. c), které zní: „*užitím vyhrazeného jízdního pruhu v rozporu s § 14 odst. 1 a 2, nebo*“.
3. V § 124 odst. 13 se dosavadní písm. c) označuje jako písm. d).

**Čl. II**  
**Účinnost**

Tento zákon nabývá účinnosti dne 5. června 2019.

# DŮVODOVÁ ZPRÁVA

## A. OBECNÁ ČÁST

### *Název*

Zákon, kterým se mění zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změně některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů.

### *Zhodnocení platného právního stavu, včetně zhodnocení současného vztahu k rovnosti mužů a žen*

Dosavadní znění zákona o silničním provozu vymezuje v ustanovení § 124 odst. 13 působnost obecní policie ve věci projednání přestupku příkazem na místě, přičemž vymezuje okruh těchto přestupků. Stávající právní úprava opravňuje obecní policii projednat příkazem na místě přestupky podle ustanovení § 125c odst. 1 písm. f) bodů 1, 3 až 6 a 8, 9 a 11 a dále přestupky podle zákona o silničním provozu spáchané porušením místní nebo přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, nedovoleným zastavením nebo stáním vozidla na pozemní komunikaci, nebo porušením pravidel pro chůzi, jízdu na jízdním kole, jízdu nemotorových vozidel, jízdu na zvířatech, vedení a hnaní zvířat nebo užívání osobního přepravníku.

Stávající právní úprava nemá bezprostřední, ani sekundární dopady na rovnost mužů a žen a nevede k diskriminaci jednoho z pohlaví, neboť nijak nerozlišuje, ani nezvýhodňuje, jedno z pohlaví, a nestanoví pro něj odlišné podmínky. Stávající právní úprava má zcela stejné dopady na muže i na ženy.

### *Nezbytnost právní úpravy*

Navrhovaná právní úprava se týká institutu vyhrazeného jízdní pruhu, jímž je jízdní pruh na pozemní komunikaci, jež je vyznačen podle vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, svislými dopravními značkami IP 20a a IP 20b. Zákon o silničním provozu upravuje tento institut v ustanovení § 14 odst. 1 a 2 tohoto předpisu.

Uvedené značky vyznačují podle současné právní úpravy ve výše uvedené vyhlášce vyhrazený jízdní pruh pro autobusy, vozidla linkové osobní dopravy a trolejbusy a jeho situování ve vztahu k ostatním jízdním pruhům. Vyhrazený jízdní pruh je současně na pozemní komunikaci vyznačen vodorovnými značkami, zejména „Podélná čára souvislá“ nebo „Podélná čára přerušovaná“ a nápisem „BUS“. Ve spodní části značky nebo na dodatkové tabulce lze vyznačit dobu, po kterou je jízdní pruh vyhrazen. Na značce lze vyznačit i jízdní pruhy v protisměru. V případě vyhrazeného jízdního pruhu pro jiný druh vozidla nebo pro určitý účel se do modrého pole vyznačuje příslušný symbol nebo vhodný nápis. Je-li v modrém poli uveden nápis TAXI, je vyhrazený jízdní pruh určen pro vozidla taxislužby označená střešní svítlnou s nápisem TAXI, je jízdní pruh na pozemní komunikaci, který je příslušnou dopravní značkou určen pouze pro některé druhy vozidel nebo jen pro stanovený účel. Vyhrazení může platit nepřetržitě nebo jen po vymezenou dobu.

Nejčastějším způsobem, jakým je institut vyhrazeného pruhu v praxi využíván, je pruh vyhrazený pro vozidla hromadné dopravy (autobusy, vozidla linkové osobní dopravy a trolejbusy). Institut je často využíván na místech, kde jinak časté dopravní kolony tvořené osobními a nákladními automobily znemožňují průjezd vozidlům hromadné dopravy a dalším vozidlům, pro něž je pruh vyhrazen. Vyhrazení jízdního pruhu pro vozidla hromadné dopravy

umožňuje zejména v oblastech s vysokým dopravním zatížením dodržování jízdních řádů a zajištění přepravních služeb obyvatel v souladu s veřejným zájmem, v některých případech navíc i zvyšuje bezpečnost chodců na přechodech. Síť vyhrazených jízdních pruhů může tvořit a na mnoha místech v České republice již nyní tvoří součást páteřní sítě rychlé přepravy cestujících v hustě obydlených oblastech a na vysoce frekventovaných pozemních komunikacích.

Časté ignorování institutu vyhrazeného pruhu ze strany řidičů však způsobuje snížení jeho efektivity, nerespektování obecně platných pravidel silničního provozu pak vede obecně k poklesu disciplíny řidičů. Podle šetření, které realizovala Technická správa komunikací v hlavním městě Praze na přelomu let 2016 a 2017, využilo v průběhu pěti pracovních dnů celkem 54 vyhrazených pruhů ve dvaceti pražských ulicích více než 70 % řidičů neoprávněně.

Protože dosavadní právní úprava neumožňuje obecní policii projednat příkazem na místě přestupky podle zákona o silničním provozu spáchané užitím vyhrazeného jízdního pruhu v rozporu s ustanovením § 14 odst. 1 a 2 zákona o silničním provozu a musí tyto přestupky postupovat do správního řízení, navrhuje se tímto s ohledem na výše uvedené rozšířit pravomoci obecní policie na úseku provozu na pozemních komunikacích a zařadit do vymezení okruhu přestupků, které obecní policie může projednat příkazem na místě podle ustanovení § 124 odst. 13 zákona o silničním provozu, rovněž přestupky spáchané užitím vyhrazeného jízdního pruhu v rozporu s výše citovanými ustanoveními zákona o silničním provozu.

### ***Odůvodnění hlavních principů navrhované právní úpravy, včetně dopadů navrhovaného řešení ve vztahu k rovnosti mužů a žen a vysvětlení její nezbytnosti jako celku***

Hlavním principem navrhované právní úpravy je rozšíření pravomocí obecní policie na úseku provozu na pozemních komunikacích tak, aby mohla účinně, a především bezprostředně postihovat protiprávní jednání spočívající v užití vyhrazeného jízdního pruhu v rozporu s ustanovením § 14 odst. 1 a 2 zákona o silničním provozu.

Navrhovaná právní úprava za tímto účelem rozšiřuje vymezený okruh přestupků podle zákona o silničním provozu, které je obecní policie oprávněna podle ustanovení § 124 odst. 13 projednat příkazem na místě.

Podle navrhované právní úpravy tak bude obecní policie oprávněna projednat příkazem na místě přestupky podle § 14 odst. 1 a 2 zákona o silničním provozu spočívající:

1. ve vjetí ostatním vozidlem do vyhrazeného pruhu v podélném směru, nejde-li o objíždění, předjíždění, odbočování, otáčení, vjíždění na pozemní komunikaci, nebo o situaci, kdy vjetí do vyhrazeného pruhu vyžadují zvláštní okolnosti, například není-li mezi vyhrazeným pruhem a okrajem vozovky dostatek místa,
2. v přejíždění ostatním vozidlem vyhrazeného pruhu zvýšeného nad nebo sníženého pod úroveň vozovky nebo od vozovky jinak odděleného například obrubníkem, nejde-li o přejíždění příčně, a to na místě k tomu přizpůsobeném,
3. v ohrožení nebo omezení vozidla, pro které je jízdní pruh vyhrazen, ostatním vozidlem při vjetí do vyhrazeného pruhu,
4. v nedání přednosti ostatním vozidlem vozidlu, pro které je jízdní pruh vyhrazen, a to v situaci, kdy vozidlo, pro které je jízdní pruh vyhrazen, při odbočování nebo jiné změně směru jízdy křížuje směr jízdy ostatního vozidla jedoucího po její pravé nebo levé straně a dává znamení o změně směru jízdy, to vše za předpokladu, že je vyhrazený pruh vyznačen na tramvajovém pásu,

5. v neumožnění přejetí vozidla, pro které je vyhrazen jízdní pruh, z vyhrazeného jízdního pruhu do přilehlého jízdního pruhu snížením rychlosti jízdy, popřípadě i zastavením vozidla, nebo
6. v nedání znamení o změně směru jízdy řidičem vozidla ve vyhrazeném jízdním pruhu a v ohrožení řidičů ostatních vozidel.

Navrhovaná právní úprava nemá bezprostřední, ani sekundární dopady na rovnost mužů a žen a nevede k diskriminaci jednoho z pohlaví, neboť nijak nerozlišuje, ani nezvýhodňuje, jedno z pohlaví, a nestanoví pro něj odlišné podmínky. Navrhovaná právní úprava má zcela stejné dopady na muže i na ženy.

#### ***Zhodnocení souladu navrhované úpravy s ústavním pořádkem České republiky, s mezinárodními smlouvami, jimiž je Česká republika vázána, a s akty práva Evropské unie***

Navrhovaná právní úprava je v souladu s ústavním pořádkem České republiky, stávající úpravu nikterak neruší, pouze ji doplňuje. Navrhovaná právní úprava je v souladu s mezinárodními smlouvami, kterými je Česká republika vázána, jakož i s obecně uznávanými a dodržovanými zásadami mezinárodního práva a s akty práva Evropské unie.

#### ***Předpokládaný hospodářský a finanční dopad navrhované právní úpravy na státní rozpočet, ostatní veřejné rozpočty, na podnikatelské prostředí České republiky, dále sociální dopady, včetně dopadů na rodiny a dopadů na specifické skupiny obyvatel, zejména osoby sociálně slabé, osoby se zdravotním postižením a národnostní menšiny, a dopady na životní prostředí a dopady na bezpečnost nebo obranu státu***

Navrhovaná právní úprava nebude mít dopad na státní rozpočet ani na ostatní veřejné rozpočty. Rovněž nebude mít negativní dopad na podnikatelské prostředí České republiky. Navrhovaná právní úprava nebude mít žádné sociální dopady, nemá dopady na specifické skupiny obyvatel (osoby sociálně slabé, osoby se zdravotním postižením, národnostní menšiny), ani dopady na životní prostředí či na bezpečnost nebo obranu státu.

#### ***Zhodnocení dopadů navrhovaného řešení ve vztahu k ochraně soukromí a osobních údajů***

Úprava nemá dopady ve vztazích k ochraně soukromí či osobních údajů a žádným způsobem nemění dosavadní praxi v oblasti ochrany soukromí či osobních údajů.

#### ***Zhodnocení korupčních rizik***

Navrhovaná právní úprava respektuje protikorupční legislativu a nepřináší nová korupční rizika.

#### ***Odůvodnění návrhu na vyslovení souhlasu s návrhem zákona Poslaneckou sněmovnou již v prvním čtení***

Návrh zákona si klade za cíl co nejdříve napravit stav, kdy více než dvě třetiny řidičů nerespektují institut vyhrazeného pruhu a obecní policie nemá pravomoc příslušné přestupky proti zákonu o silničním provozu efektivně postihovat. Proto se navrhuje, aby Poslanecká sněmovna v souladu s ustanovením § 90 odst. 2 zákona č. 90/1995 Sb., o jednacím řádu Poslanecké sněmovny, ve znění pozdějších předpisů, vyslovila s návrhem zákona souhlas již v prvním čtení.

## **B. ZVLÁŠTNÍ ČÁST**

### **Čl. I**

#### **Bod 1.**

V souvislosti s včleněním obsahu navrhované právní úpravy mezi dosavadní ustanovení § 124 odst. 13 písm. b) a c) se navrhuje vyškrtnout v dosavadním ustanovení § 124 odst. 13 písm. b) nadbytečné slovo „nebo“, které bude nově obsažené v novém znění ustanovení § 124 odst. 13 písm. c).

#### **Bod 2.**

Navrhuje se, aby navrhovaná právní úprava respektovala dosavadní systematické členění ustanovení § 124 odst. 13 a tvořila nové znění ustanovení § 124 odst. 13 písm. c), které podle navrhované právní úpravy nově zní: „*užitím vyhrazeného jízdního pruhu v rozporu s § 14 odst. 1 a 2, nebo*“. Ustanovení, na které nově znění ustanovení § 124 odst. 13 písm. c) odkazuje, tvoří ustanovení § 14 odst. 1 a 2 zákona o silničním provozu, které upravuje některé záležitosti související s institutem vyhrazeného jízdního pruhu.

#### **Bod 3.**

Dosavadní ustanovení § 124 odst. 13 písm. c) se nově označuje jako ustanovení § 124 odst. 13 písm. d).

### **Čl. II**

Účinnost navrhované právní úpravy symbolicky navrhuje ke dni 5. června 2019, na který připadá mezinárodní den životního prostředí.

V Praze dne 15. ledna 2019

**Předkladatel:**

Petr Dolínek, v.r.

**PLATNÉ ZNĚNÍ PŘÍSLUŠNÉ ČÁSTI ZÁKONA Č. 361/2000 SB., O PROVOZU NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH A O ZMĚNĚ NĚKTERÝCH ZÁKONŮ (ZÁKON O SILNIČNÍM PROVOZU), VE ZNĚNÍ POZDĚJŠÍCH PŘEDPISŮ S VYZNAČENÍM NAVRHOVANÝCH ZMĚN**

**HLAVA VI  
STÁTNÍ SPRÁVA**

**§ 124**

**Působnost**

(1) Státní správu ve věcech provozu na pozemních komunikacích vykonává ministerstvo, které je ústředním orgánem státní správy ve věcech provozu na pozemních komunikacích, krajský úřad, obecní úřad obce s rozšířenou působností, Ministerstvo vnitra a policie.

(2) Ministerstvo

- a) povoluje výjimky podle § 43 odst. 5 a § 83 odst. 5,
- b) stanoví po písemném vyjádření Ministerstva vnitra místní a přechodnou úpravu provozu na pozemních komunikacích na dálnici a užití zařízení pro provozní informace na dálnici,
- c) schvaluje na žádost a náklady výrobce nebo výhradního dovozce provedení a používání dopravních značek, světelných a akustických signálů, dopravních zařízení a zařízení pro provozní informace,
- d) rozhoduje o odvolání proti rozhodnutí krajského úřadu vydaného podle tohoto zákona,
- e) vede centrální registr řidičů,
- f) zabezpečuje výrobu a distribuci řidičských průkazů, mezinárodních řidičských průkazů a dalších dokladů stanovených tímto zákonem,
- g) zabezpečuje výrobu a na základě požadavků obecních úřadů obcí s rozšířenou působností i distribuci paměťových karet řidiče a vede jejich centrální evidenci,
- h) provádí prevenci v oblasti bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích,
- i) na žádost příslušného orgánu jiného členského státu ověřuje a sděluje údaje o platnosti a rozsahu řidičských oprávnění.

(3) Ministerstvo nebo jím pověřená osoba zajišťuje informovanost veřejnosti o situacích v provozu na pozemních komunikacích, které mají vliv na bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích. Za tím účelem jsou policie, obecní policie, silniční správní úřady, správci pozemních komunikací a Hasičský záchranný sbor povinni poskytovat ministerstvu aktuální informace, které mají vliv na bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích. Prováděcí právní předpis stanoví druh informací, které mají vliv na bezpečnost a plynulost silničního provozu, způsob předávání informací, způsob sběru informací a způsob zveřejňování informací pro potřeby dopravní veřejnosti.

(4) Krajský úřad

- a) povoluje výjimky podle § 43 odst. 5,
- b) stanoví místní a přechodnou úpravu provozu na pozemních komunikacích na silnici I. třídy a užití zařízení pro provozní informace na silnici I. třídy; místně příslušný je krajský úřad, v jehož územním obvodu se silnice I. třídy nachází,
- c) provádí prevenci v oblasti bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích.

(5) Obecní úřad obce s rozšířenou působností

- a) pověřuje osoby oprávněné k zastavování vozidel podle § 79 odst. 1 písm. j),

- b) uděluje, podmiňuje, omezuje, odnímá a vrací řidičské oprávnění a zrušuje podmínění nebo omezení řidičského oprávnění,
- c) nařizuje přezkoumání zdravotní způsobilosti držitele řidičského oprávnění,
- d) nařizuje přezkoušení z odborné způsobilosti držitele řidičského oprávnění,
- e) vydává a vyměňuje řidičské průkazy a mezinárodní řidičské průkazy,
- f) vyměňuje řidičské průkazy členského státu, řidičské průkazy vydané cizím státem podle § 116,
- g) zapisuje do mezinárodního řidičského průkazu vydaného cizím státem skutečnosti podle § 107 a oznamuje je orgánu cizího státu, který tento mezinárodní řidičský průkaz vydal,
- h) vede registr řidičů a vydává data z registru řidičů,
- i) vydává speciální označení vozidel podle § 67,
- j) projednává přestupky podle tohoto zákona,
- k) provádí v registru řidičů záznamy o počtech bodů dosažených řidiči v bodovém hodnocení a o odečtu bodů,
- l) projednává námítky a rozhoduje ve věci záznamu o počtu řidičem dosažených bodů v bodovém hodnocení,
- m) provádí prevenci v oblasti bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích,
- n) informuje orgán činný v trestním řízení, který rozhodl o podmíněném odložení podání návrhu na potrestání nebo o podmíněném zastavení trestního stíhání,

1. o odevzdání řidičského průkazu držitelem řidičského průkazu, který se zavázal zdržet se řízení motorových vozidel během zkušební doby tohoto podmíněného odložení podání návrhu na potrestání nebo podmíněného zastavení trestního stíhání,
2. o žádosti o řidičské oprávnění osoby, která se zavázala během zkušební doby tohoto podmíněného odložení podání návrhu na potrestání nebo podmíněného zastavení trestního stíhání zdržet se řízení motorových vozidel, pokud nebyl příslušný obecní úřad obce s rozšířenou působností vyrozuměn o tom, zda se tato osoba ve zkušební době osvědčila, nebo o tom, že se má za to, že se osvědčila; zároveň obecní úřad obce s rozšířenou působností informuje orgán činný v trestním řízení o tom, zda žadatel doložil odbornou způsobilost.

(6) Obecní úřad obce s rozšířenou působností stanoví místní a přechodnou úpravu provozu na pozemních komunikacích na silnici II. a III. třídy, místní komunikaci a veřejně přístupné účelové komunikaci a užití zařízení pro provozní informace na silnici II. a III. třídy, místní komunikaci a veřejně přístupné účelové komunikaci. Místně příslušný je obecní úřad obce s rozšířenou působností, v jehož územním obvodu se pozemní komunikace nachází.

(7) Kterýkoli obecní úřad obce s rozšířenou působností je příslušný k

- a) vedení řízení o
  1. udělení nebo rozšíření řidičského oprávnění,
  2. vydání řidičského průkazu nebo mezinárodního řidičského průkazu,
  3. vydání paměťové karty řidiče,
  4. výměně řidičského průkazu členského státu nebo řidičského průkazu vydaného cizím státem,
- b) přijetí vzdání se řidičského oprávnění podle § 93 odst. 2 písm. c) nebo § 94 odst. 2, přijetí oznámení změny údajů v řidičském průkazu nebo mezinárodním řidičském průkazu, přijetí vrácené nebo odevzdané paměťové karty řidiče, přijetí ohlášení ztráty, odcizení, poškození nebo zničení řidičského průkazu nebo mezinárodního řidičského průkazu a k dalším souvisejícím úkonům,
- c) poskytnutí údajů z registru řidičů nebo k vydání výpisu z registru řidičů o záznamech bodového hodnocení řidiče.



(8) Obecní úřad obce s rozšířenou působností, který vedl řízení nebo provedl úkon podle odstavce 7, zapíše související údaje do registru řidičů.

(9) K činnostem uvedeným v hlavě III, IV a V tohoto zákona, které vykonává obecní úřad obce s rozšířenou působností, s výjimkou činností uvedených v odstavci 7 nebo 8, je příslušný obecní úřad obce s rozšířenou působností, v jehož územním obvodu se nachází obvyklé bydliště žadatele o řídičské oprávnění, žadatele o vrácení řídičského oprávnění, držitele řídičského oprávnění nebo držitele řídičského průkazu nebo, jde-li o osoby bez obvyklého bydliště na území České republiky, místo studia.

(10) Ministerstvo vnitra spolupracuje s ministerstvem při provádění prevence v oblasti bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích.

(11) Policie vykonává dohled na bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích tím, že

- a) kontroluje dodržování povinností účastníků a pravidel provozu na pozemních komunikacích a podílí se na jeho řízení,
- b) objasňuje dopravní nehody,
- c) vede evidenci dopravních nehod,
- d) projednává příkazem na místě přestupky podle tohoto zákona,
- e) provádí prevenci v oblasti bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích.

(12) Při dohledu na bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích jsou příslušníci Policie ve služebním stejnokroji oprávněni zejména

- a) dávat pokyny k řízení provozu na pozemních komunikacích,
- b) zastavovat vozidla,
- c) zabránit v jízdě řidiči podle § 118a,
- d) zadržet řídičský průkaz podle § 118b,
- e) zakázat řidiči jízdu na nezbytně nutnou dobu nebo mu přikázat směr jízdy, vyžaduje-li to bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích, popřípadě jiný veřejný zájem,
- f) vyzvat řidiče a učitele autoškoly k vyšetření podle zvláštního právního předpisu ke zjištění, zda není ovlivněn alkoholem,
- g) vyzvat řidiče a učitele autoškoly k vyšetření podle zvláštního právního předpisu ke zjištění, zda není ovlivněn jinou návykovou látkou,
- h) vyzvat řidiče motorového vozidla k předložení dokladů k řízení a provozu vozidla,
- i) vyzvat řidiče vozidla, aby podrobil vozidlo technické silniční kontrole, kontrole umístění, upevnění nebo zajištění nákladu, kontrole hmotnosti vozidla nebo jízdni soupravy, kontrole poměru hmotností vozidel v jízdni soupravě, kontrole rozložení hmotnosti na nápravy, skupiny náprav, kola nebo skupiny kol, kontrole rozměrů vozidla nebo jízdni soupravy včetně nákladu nebo kontrole dodržení podmínek spojitelnosti vozidel v jízdni soupravu,
- j) rozhodnout o odstranění vozidla, je-li překážkou provozu na pozemní komunikaci, postupem dle § 45 odst. 4, nebo vozidla, které neoprávněně stojí na vyhrazeném parkovišti,
- k) použít technických prostředků k zabránění odjezdu vozidla podle zvláštního právního předpisu,
- l) vybírat kauce podle § 124a,
- m) zadržet osvědčení o registraci vozidla podle § 6b,
- n) zajistit vozidlo nebo osvědčení o registraci vozidla podle § 124c.

(13) Příkazem na místě může obecní policie projednat přestupek podle § 125c odst. 1 písm. f) bodů 1, 3 až 6 a 8, 9 a 11. Příkazem na místě může obecní policie dále projednat přestupek podle tohoto zákona spáchaný

- a) porušením místní nebo přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích,
- b) nedovoleným zastavením nebo stáním vozidla na pozemní komunikaci, ~~nebo~~
- c) **užitím vyhrazeného jízdního pruhu v rozporu s § 14 odst. 1 a 2, nebo**
- ⇒ **d) porušením pravidel pro chůzi, jízdu na jízdním kole, jízdu nemotorových vozidel, jízdu na zvířatech, vedení a hnaní zvířat nebo užívání osobního přepravníku.**