



PARLAMENT ČESKÉ REPUBLIKY  
**POSLANECKÁ SNĚMOVNA**

VIII. volební období

---

**357/1**

**Stanovisko vlády k návrhu Zastupitelstva Moravskoslezského kraje na vydání zákona, kterým se mění zákon č. 104/2000 Sb., o Státním fondu dopravní infrastruktury, ve znění pozdějších předpisů**



Doručeno poslancům: 15. ledna 2019 v 13:52



## STANOVISKO VLÁDY

### **k návrhu Zastupitelstva Moravskoslezského kraje na vydání zákona, kterým se mění zákon č. 104/2000 Sb., o Státním fondu dopravní infrastruktury, ve znění pozdějších předpisů (sněmovní tisk č. 357)**

Vláda na své schůzi dne 11. ledna 2019 projednala a posoudila návrh zákona, kterým se mění zákon č. 104/2000 Sb., o Státním fondu dopravní infrastruktury, ve znění pozdějších předpisů, a zaujala k němu **nesouhlasné stanovisko** a to zejména z následujících důvodů:

1. Vláda ve svém programovém prohlášení přijala závazek přijmout pravidla pro dofinancování krajské dopravní infrastruktury (silnice II. a III. tříd) prostřednictvím rozpočtu Státního fondu dopravní infrastruktury. K tomu vláda uvádí, že samotný zákonný základ pro uvedené využití finančních prostředků, s nimiž Státní fond dopravní infrastruktury hospodaří, je již v českém právním řádu obsažen, a proto vláda vnímá úpravu obsaženou v předloženém návrhu zákona jako nadbytečnou a ve svém důsledku i interpretačně matoucí.
2. Zákon o Státním fondu dopravní infrastruktury ve spojení se zákonem o pozemních komunikacích umožňuje, aby finanční prostředky, s nimiž Státní fond dopravní infrastruktury hospodaří, mohly být použity též na financování nebo předfinancování výstavby, modernizace, oprav, údržby nebo správy silnic, jako kategorie pozemních komunikací, která se až vnitřně člení na silnice I., II. a III. třídy.
3. Navrhovaná legislativní úprava zákona o Státním fondu dopravní infrastruktury, překládaná ve snaze odstranit tvrzeňou možnost interpretační nejednotnosti, pouze nadbytečně zavádí pro účely daného zákona pojem „silnice“ s odkazem na členění silnic na třídy podle § 5 odst. 2 zákona o pozemních komunikacích, tedy jako pojem odchylovající se od obecného pojmu „silnice“ vymezeného již zákonem o pozemních komunikacích v jeho § 5 odst. 1.
4. Vláda upozorňuje, že předložený návrh zákona nerespektuje ustálené legislativně technické zvyklosti, neboť například zavádí legislativní zkratku na konci vymezení pojmu, a dále nerespektuje způsob označování nově zapracovávané poznámky

pod čarou, tedy označení číslem, které bezprostředně navazuje na číslo, které je u dosavadních poznámek pod čarou nejvyšší.